خصوصی‌سازی و ایجاد بازار رقابتی تنها راه نجات صنعت خودرو

رضا الماسی
بخش پایانی

برخی معتقدند عدم برخورد قاطعانه در چارچوب قانون از سوی نهادهای نظارتی با تخلفات خودروسازان باعث شده آنها بی‌پروا دست به اقداماتی همچون احتکار و دستکاری قیمت بدون مجوز شورای رقابت بزنند. حمایت بی‌قید و شرط از خودروسازان، رویه غلطی است که در دولت سال‌هاست دنبال می‌شود و نه‌تنها موجب پیشرفت این صنعت در کشور ما نشده بلکه در مواردی با رکود و حتی پسرفت همراه بوده است.

احتکار خودرو توسط شرکت‌های داخلی همچنان مورد انتقاد است. در هفته گذشته تقریباً همه مسئولان ذی‌ربط (در عالی‌ترین سطح) نسبت به این مسئله موضع گرفتند اما مردم انتظارشان بیش از اتخاذ موضع، برخورد صحیح و ریشه‌ای با این موضوع است.

خودروسازان روش‌های مختلفی را برای فرار از پاسخگویی یاد گرفته‌اند و حتی به یک مطالبه‌گر تبدیل شده‌اند. این در حالی است که بسیاری از مردم از سر اجبار به خرید خودروهای داخلی روی می‌آورند و این موضوع به هیچ عنوان زیبنده کشورمان نیست.

ادامه اعتراض به احتکار خودروسازان

هفته گذشته حتی رئیس قوه قضائیه هم در جلسه شورای‌عالی قضائی به موضوع احتکار خودرو توسط برخی خودروسازان پرداخت. حجت‌الاسلام والمسلمین غلامحسین محسنی اژه‌ای در این باره اظهار می‌دارد: «برخی رسانه‌ها می‌گویند خودروها را عمدی نگه داشته‌اند تا قیمت را بالا ببرند. این مدل اخبار مردم را می‌آزارد. قبلاً به بازرسی کل کشور هم گفته‌ام ورود کنند و خودروسازها به صراحت به مردم توضیح بدهند و بگویند خودروها فلان ایراد را دارند.»

رئیس قوه قضاییه ادامه می‌دهد: «حسب اعلام سازمان تعزیرات، در جریان بازدید از یک پارکینگ مستقر در خراسان رضوی، ۱۰ هزار خودروی عرضه نشده مشاهده شد که ۶ هزار دستگاه از آنها دارای ایراد و نقص فنی بوده و ۴ هزار دستگاه دیگر بلااشکال بودند، اما عرضه نمی‌شدند؛ به محض بازدید و ورود سازمان تعزیرات، متولی عرضه خودرو در آن بخش، با شتاب‌زدگی و تعجیل مشغول عرضه و واگذاری خودروها می‌باشد! علی‌ای‌حال باید مقوله عرضه خودرو به صورت جامع و کامل مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد و موضوع به صورت شفاف برای مردم و مشتریان تبیین شود؛ بنا بر نقلی که شده سازمان استاندارد نیز اعلام کرده که خودروهای عرضه نشده فاقد مشکل از ناحیه استاندارد هستند.»

اشاره رئیس قوه قضائیه به احتکار ۴ هزار هایما توسط شرکت ایران خودرو است که مدیران این شرکت مدعی بودند استانداردِ صندلی ندارند، اما پس از رسانه‌ای شدن این موضوع، نسبت به تحویل آنها اقدام کردند.

رئیس قوه قضائیه همچنین تاکید می‌کند: «سامانه‌ای تشکیل شده بود تا خودرو از طریق آن عرضه شود، در حال حاضر نه این سامانه و نه از غیر آن خودرو عرضه نمی‌شود. بررسی کنید اگر اشکالی نیست شفاف به مردم بگویید.»

چرا ورود ناظران به تخلفات خودروسازان کارساز نیست؟

طی هفته‌های گذشته چند نهاد نظارتی نسبت به احتکار خودرو توسط شرکت‌ها اعلام موضع کردند. درباره رسیدگی ویژه به بازار خودرو و به منظور برخورد با محتکران و متخلفان، تیم گشت مشترک تعزیرات حکومتی، دهم مهرماه از شرکت ایران خودروی مشهد بازدید کرد و در همین راستا پرونده ظن احتکار برای ۴ هزار خودروی ایران خودروی هایما و پژو پارس در پارکینگ بینالود مشهد تشکیل شد. این امر مهر تاییدی بر احتکار خودروهایی است که آماده تحویل هستند ولی خودروساز از تحویل آنها به مشتریان خودداری می‌کند.

سید مرتضی مدنی، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی ۱۵ مهرماه در این باره گفته بود: «در گشت مشترک تعزیرات حکومتی در پارکینگ بینالود مشخص شد از ۱۰ هزار خودروی موجود چهار هزار خودرو هایما، پژو پارس بدون پلاک در این مجموعه وجود دارد که به ظن احتکار پرونده تخلف برای این شرکت تشکیل شد.»

به گفته مدنی، احراز این تخلف نیازمند گزارش کارشناسی و تأیید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است که در صورت تأیید با فوریت رسیدگی خواهد شد.

همچنین رئیس سازمان تعزیرات حکومتی فرصت ۱۰ روزه به مدیران این خودروساز داد تا خودروها را به دست مصرف‌کنندگان واقعی برسانند در غیر این صورت با آنها به جرم سودجویی یا گرانفروشی کالایی برخورد خواهد شد.

علاوه بر سازمان تعزیرات، سازمان استاندارد هم به موضوع احتکار خودرو ورود کرده بود. مهدی انگورج، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد ۱۱ مهرماه پس از بازدید از پارکینگ دو خودروساز بزرگ از انبار

سناریوی تکراری برای افزایش قیمت

در هفته گذشته تقریباً همه مسئولان ذی‌ربط (در عالی‌ترین سطح) نسبت به مسئله احتکار خودرو موضع گرفتند اما مردم انتظارشان بیش از اتخاذ موضع، برخورد صحیح و ریشه‌ای با این موضوع است. خودروسازان روش‌های مختلفی را برای فرار از پاسخگویی یاد گرفته‌اند و حتی به یک مطالبه‌گر تبدیل شده‌اند. این در حالی است که بسیاری از مردم از سر اجبار به خرید خودروهای داخلی روی می‌آورند و این موضوع به هیچ عنوان زیبنده کشورمان نیست.

به گفته او، برچسب‌های استاندارد برای استعلام مشتری نیز بر روی خودروها موجود بوده است.

نکته‌ای که در این میان حائز اهمیت است اینکه در طول سال های گذشته همواره نظارت ناظران روی عملکرد خودرسازان وجود داشته اما سؤال اینجاست که چرا علی‌رغم این نظارت‌ها باز هم شاهد تخلف خودروسازان در این سطح هستیم؟!

حامد به‌طلب، فعال بازار خودرو در پاسخ به این سؤال به گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «ناکارآمدی در شرکت های بزرگ خودروسازی بسیار پیچیده است. متاسفانه این ناکارآمدی در طول چند دهه گذشته فقط به بخش صنایع دولت گره نخورده بلکه بخش های دیگری از حاکمیت هم مقصر این ناکارآمدی هستند.»

او توضیح می‌دهد: «به گفته کارشناسان صنعت خودرو؛ ریشه اصلی ناکارآمدی در خودروسازی کشورمان، عدم پرداختن به حلقه طراحی و توسعه محصولات بومی در زنجیره ارزش خودروسازان داخلی است.»

به طلب می‌افزاید: «امروز به دلیل عدم دانش بنیان شدن این صنعت، ابتکار عمل در محصول در دست خودروساز داخلی نیست و به واسطه این وابستگی، جریان تولید خودروسازان داخلی مدام با فراز و فرود همراه است و به اسم تولید بیشتر در حال مونتاژکاری هستند.»

او تاکید می‌کند: «در این سال ها نه‌تنها در دولت‌ها، بلکه مجالس و مسئولانی که در این حوزه نفوذ داشتند هم هیچ وقت به این موضوع کمک نکرده‌اند بلکه به دلایل مختلف همچون تعارض منافع و ... با گرایش خودروساز به مونتاژکاری همراهی داشته‌اند.»

البته نظارت‌ها روی عملکرد خودروسازان بی‌تاثیر نیست. پس از افشای احتکار خودروسازان روند ترخیص خودروها سرعت بیشتری به خود گرفته است.

حسن فرهیدزاد، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تشکیل ۲۴۲ پرونده شکایات در حوزه خودرو خبر داده و گفته است: «این شکایات طی یک ماه گذشته در سامانه مدیریت بازرسی (سیمبا) تشکیل شده است که بازرسان در ادارات کل صمت استان‌ها پس از مراجعه مردم و اخذ شکایت، پرونده را تشکیل داده و با قیمت‌هایی که شورای رقابت برای خودروها اعلام می‌کند، تطابق داده و در صورت مغایرت، پرونده گران‌فروشی تشکیل شده و پس از گذراندن مراحل اداری راهی تعزیرات حکومتی می شود.»

واردات خودرو به نام مردم به کام خودروسازان!

یکی دیگر از مصائب خودروسازی در کشورمان این است که هرگاه برای فشار به خودروسازان و تنظیم رفتار آنها به واردات رو آورده می‌شود، امتیاز واردات هم به خود آنها واگذار می‌شود تا عملاً تاثیر خاصی روی عملکرد ناکارآمد آنها نداشته باشد.

وعده آغاز واردات خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطرح شده و قرار بود تا انتهای سال گذشته، حداقل ۱۰۰ هزار دستگاه وارد شود. طبق وعده‌های وزارت صمت، علاوه بر ۱۰۰ هزار دستگاه سال قبل، ۲۰۰ هزار دستگاه نیز ظرفیت واردات امسال بوده و روی هم رفته، باید ۳۰۰ هزار دستگاه تا پایان ۱۴۰۲ وارد کشور شود. اما با گذشت پنج ماه از سال ۱۴۰۲ نیز مشاهده می‌شود که وعده واردات، آن‌طور که باید عملی نشده است. اصولاً واردات خودرو به جهت افزایش حس رقابت میان خودروسازان داخلی، کاهش انحصار در بازار و تعدیل قیمت‌ها صورت می‌گیرد. اما در شرایط فعلی که آمار کل خودروهای وارداتی ترخیص‌شده از گمرک حتی به ۵ هزار دستگاه هم نمی‌رسد، نباید انتظار معجزه داشت.

از سوی دیگر به استناد گفت‌وگوی فرهاد احتشام‌زاده، کارشناس اقتصادی با خبرگزاری دانشجو، مالکیت دو خودروسازی بزرگ در داخل کشور یعنی ایران خودرو و سایپا به ترتیب ۷۲ و ۴۳ درصد در اختیار دولت است. همچنین تولید این دو خودروساز نسبت به کل تولید خودرو در کشور، با احتساب افزایش تولید بخش خصوصی در سه ماهه امسال بالغ بر ۸۰ درصد بوده که رقم بسیار بالایی به شمار می‌رود.

یکی از مصائب خودروسازی در کشورمان این است که هرگاه برای فشار به خودروسازان و تنظیم رفتار آنها به واردات رو آورده می‌شود امتیاز واردات هم به خود آنها واگذار می‌شود تا عملاً تاثیر خاصی روی عملکرد ناکارآمد آنها نداشته باشد... در وضعیتی که انحصار در بازار خودرو موج می‌زند و قیمت‌ها به هیچ عنوان رقابتی نیستند، بخش اعظمی از وظیفه واردات خودرو نیز به این خودروسازان تعلق گرفته است.

خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا قرار بود ظرف ۶ ماه انجام پذیرد؛ اما با گذشت بیش از ۱۱ ماه مشاهده می‌شود که هنوز خبری نیست و احتمالاً دولت به دنبال کسب سود از واردات خودرو، پیش از تحویل مالکیت این شرکت‌ها به بخش خصوصی است. در چنین وضعیتی که انحصار در بازار خودرو موج می‌زند و قیمت‌ها به هیچ عنوان رقابتی نیستند، بخش اعظمی از وظیفه واردات خودرو نیز به این خودروسازان تعلق گرفته است.

به گفته احتشام‌زاده، کارشناس اقتصادی؛ ۸۰ درصد واردات خودرو به خودروسازان داخلی سپرده شده که این به معنی برخورد سلیقه‌ای در تعداد واردات، نوع خودروهای وارداتی و قیمت‌گذاری است.

علاوه بر این، بر اساس خبرهای منتشر شده، بسیاری از ارگان‌ها قبل از عملی شدن واردات، اعلام آمادگی جهت به روزرسانی ناوگان حمل‌ونقل خود کرده اند. یعنی خودروهایی که حتی به صورت قطره‌چکانی از گمرکات کشور درحال ترخیص هستند، احتمالاً توسط ارگان‌ها و گروه‌های مختلف به غنیمت گرفته شوند و در این میان، بازهم مردم عادی از واردات خودرو بی‌بهره بمانند.

سازمان تاکسی‌رانی، اتوبوس‌رانی و بنیاد شهید از جمله سازمان‌های اولویت‌دار برای واردات خودرو معرفی شده‌اند. بنابراین با روند لاک‌پشتی واردات که فعلاً شاهد آن هستیم، بعید به نظر می‌رسد که مردم عادی با قیمت مناسب و بدون دردسر موفق به خرید خودرو وارداتی شوند. از سوی دیگر، واردات خودروهای کارکرده نیز در هاله‌ای از ابهام بوده و فعلاً خبری از آیین‌نامه و خدمات پس‌از فروش آنها نیست.

کارشناسان معتقدند تنها راه برون‌رفت از ناکارآمدی صنعت خودروسازی در ایران، خصوصی‌سازی واقعی و رقابتی کردن بازار خودرو است. در غیر این صورت هیچ‌گاه نمی‌توان به اصلاح این صنعت امیدوار بود.

آگهی فروش سهام بانک سپه در شرکت مولد نیروگاهی جهرم
(نوبت دوم)

بانک سپه در نظر دارد تعداد ۱۳٫۷۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ سهم معادل ۵۶.۷۴ درصد از سهام شرکت توسعه مولد نیروگاهی جهرم (سهامی عام) به طور عمده و نقد یا شرایطی وفق جدول ذیل در فرابورس عرضه کند:

نام شرکت	سهام قابل عرضه		کل سرمایه شرکت (میلیون ریال)	ارزش پایه هر سهم (ریال)	ارزش کل پایه سهام قابل واگذاری (میلیون ریال)	شرایط فروش اقساطی		تاریخ عرضه در تابلوی شرکت فرابورس ایران	نوع فعالیت بنگاه
	تعداد	درصد کل				پیش پرداخت	مدت اقساط		
شرکت توسعه مولد نیروگاهی جهرم	۱۳٫۷۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰	٪۵۶.۷۴	۲۴٫۱۴۵٫۳۳۲	۹٫۴۹۱	۱۳۰٫۰۲۶٫۷۰۰	٪۱۰	۷ سال(۱۴ قسط با سررسید ۶ ماهه با نرخ مصوب شورای پول و اعتبار – ٪۲۳)	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	تولید برق و سرمایه‌گذاری، مشاوره و اجرا کلیه پروژه‌های ساختمانی، عمرانی، صنعتی، کشاورزی و خدمات مرتبط با موضوع شرکت

م‌الف ۲۵۴۸ — شناسه آگهی: ۱۵۷۳۲۴۴ — بانک سپه – معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت حمل‌ونقل آزادگان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ و به نمایندگی ذبیح اله جعفری طائمه به شماره ملی ۳۹۳۲۸۵۲۸۳۴ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و نائب رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به نمایندگی مسعود نوراحمدی به شماره ملی ۱۹۳۰۶۰۸۰۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ موسسه فرهنگی خدمات مسافرت هوایی گردشگری و زیارتی ثامن‌الائمه به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ و به نمایندگی بهمن خوشمهری آزاد به شماره ملی ۱۵۵۱۹۱۲۹۳۷ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای حسن امیری اسطلخ جانی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پشتیبانی ایثار به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۹۶۸۳ و به شماره ثبت ۱۲۹۶۳۴

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مهندسی آماد بهینه‌ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به نمایندگی حمیدرضا سلطانی به شماره ملی ۰۰۷۲۹۷۵۵۳۹ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۶۲۳۹۱ و به نمایندگی محمد تقوی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۶۲۴۰۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ به نمایندگی محمد حسن نوری زادگان به شماره ملی ۰۰۳۵۲۱۸۳۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای سعید غلامی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱ بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱ با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

آگهی تغییرات شرکت بن تاژ پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۴۰۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۴۴۴۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه حسابرسی ترازنما همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۲۵۵۸ به سمت بازرس اصلی و خانم نیرالسادات سلیمان ریزی به شماره ملی ۰۰۴۵۵۴۶۱۱۸ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای هادی غلامی به شماره ملی۰۹۴۳۴۵۵۹۶۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره آقای غلامعلی غلامی به شماره ملی ۶۲۹۹۷۰۶۷۱۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای محسن غلامی به شماره ملی ۰۹۴۵۸۵۴۹۲۷ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره آقای مهدی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۰۹۲۲۷۹۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقودااسلامی با امضا مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

فراخوان مناقصه عمومی تامین لوله بدون درز

شرکت توسعه‌اندیشان اطلس در نظر دارد، تامین لوله بدون درز خود را به مقدار ۱۰/۰۰۰ تن از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مربوطه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ تا ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ به دفتر شرکت واقع در بزرگراه شهید یاسینی، روبروی بیمارستان شهید لواسانی، جنب پمپ ناصری پلاک ۱۱۴ مراجعه نمایند.
آدرس: بزرگراه یاسینی جنوب، لاین کندرو، جنب پمپ ناصری کدپستی: ۱۶۵۹۸۷۵۱۱۵
تلفن کارشناس شرکت: ۷۷۰۰۹۰۳۰-۰۲۱ داخلی ۱۱۵- سجادی ۰۹۹۰۴۳۲۱۸۹۱

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص شفابخشان خاتم به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۷۸۵۴۵ و شماره ثبت ۳۸۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای ابوالفضل مهاجر به شماره ملی ۰۰۵۳۰۲۱۸۶۱ و آقای سیدبابک مجابی به شماره ملی ۰۰۶۹۵۷۵۴۶۰ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و خانم مهران شاه‌مرادی به شماره ملی ۰۵۳۳۰۸۹۳۰۱ و آقای ابوالحسن واحدی نوری به شماره ملی ۲۱۴۰۲۳۳۰۷۷ و آقای میر مجید مجابی به شماره ملی ۴۳۲۲۵۲۴۱۱۷ به سمت اعضای اصلی هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. آقای یوسف جعفری شبستری به شماره ملی ۱۷۲۹۳۴۶۸۲۰ به سمت بازرس اصلی و آقای سید حسین میرزائی به شماره ملی ۰۴۳۹۸۷۲۰۱۴ به سمت بازرس علی‌البدل برای یک‌سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۱۴۰۰ به تصویب مجمع رسید.

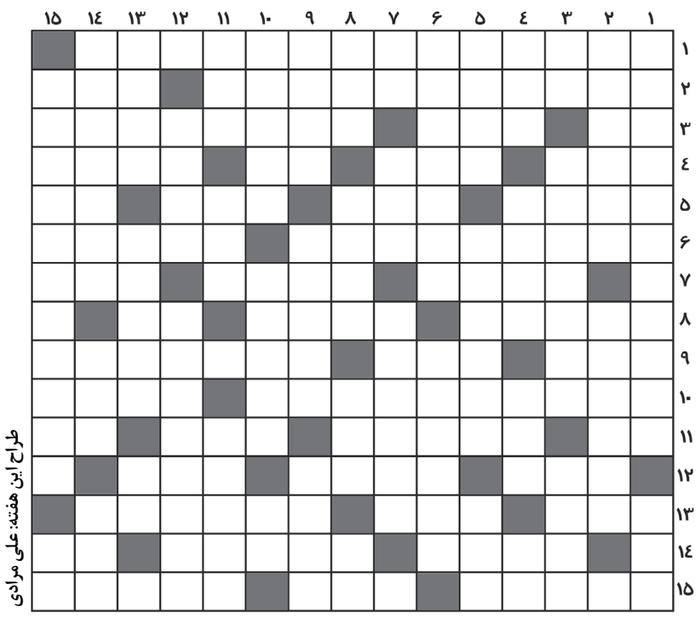
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری رودهن

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود فناوران داده‌اندیش هشتم در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ به شماره ثبت ۶۱۵۵۴۱ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۴۰۸۴۷۵

ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع فعالیت: عقد قرارداد با مجموعه‌های ورزشی و ارائه تخفیفات به مشتریان درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، حکیمیه، بلوار شهید حسن عبدالرضا (بهار)، کوچه پیام ۲ شرقی، پلاک ۶، طبقه ۱ کدپستی ۱۶۵۹۹۸۶۹۹۰ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا آقای پدرام فرجی به شماره ملی ۰۳۱۱۰۰۶۰۱۹ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای رامین پورسعید به شماره ملی ۴۳۱۰۵۰۴۵۱۵ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه اعضا هیئت‌مدیره آقای پدرام فرجی به شماره ملی ۰۳۱۱۰۰۶۰۱۹ به سمت رئیس هیئت‌مدیره به مدت نامحدود آقای رامین پورسعید به شماره ملی ۴۳۱۰۵۰۴۵۱۵ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

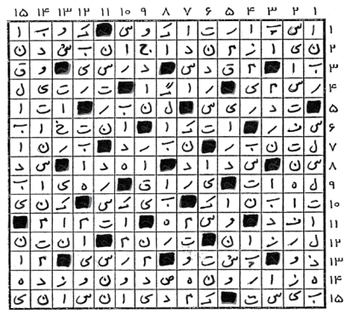
جدول شماره ۱۲۶۲۰



طراح این هفته: علی مرادی

افقی:

۱- تولیدکنندگان داخلی با توجه به گرامیداشت روز آن باید سعی کنند تولیدات خود را نیز مطابق با شاخص‌های اعلام شده از سوی این نهاد به بازار مصرف عرضه نمایند ۲-از آفات اجتماعی که متأسفانه اقشار مرفه سخت گرفتار آن هستند- قدر و منزلت ۳- شیره انگور- خطی که قلمرو دو همسایه را از هم منفک می‌کند- کشوری در قاره آفریقا ۴- از دعاهای معروف- اصطلاحی در بازی شطرنج- در سخن آن حلاوت دیگری است- از گازهای گلخانه‌ای ۵- یکی از اجداد حضرت رسول گرامی اسلام(ص)- کارگردان فیلم معروف دکتر ژیواگو- از ادات تشبیه- مادر لر ۶- مصرف بی‌رویه آنها می‌تواند عوارض ناگواری به همراه آورد- ماده‌ای که منفی و مثبت آن در خون وجود دارد ۷- عروس قله‌های خطه آذربایجان شرقی- فرستاده- هنر فرنگی‌ها ۸- بانوی نویسنده قرن هجده انگلیس که نگاهی تیزبینانه به زندگی مردم طبقه متوسط جامعه خود داشت- عشق آن یکی از مجموعه‌های پخش‌شده در ماه محرم امسال بود- تکرار یک حرف ۹- آزاد از قید و بند- نام کوچک پل سارتر فیلسوف و نویسنده فرانسوی- کتاب ابوالفرج اصفهانی در موسیقی ۱۰- یکی از خبرگزاری‌های معروف آمریکایی- فیلسوف و تاریخ‌نگار فرانسوی ۱۱- یک تخته از عقلش کم است- پایتخت کشور کانادا- خالص و بی‌غش- وجب توخالی ۱۲- نوعی فعل- از شهرهای تجاری و بندری کشور ایتالیا- این یکی را نباید بیهوده به دست دشمن داد ۱۳- از قدیم گفته‌اند نزد ایرانیان است و بس- سرخ‌رنگ حیات‌بخش- آخرین شهر میزبان مسابقات والیبال قهرمانی آسیا ۱۴- دعای معروف شب جمعه- از واحدهای پولی دوره قاجار- بتی در زمان جاهلیت ۱۵- بزرگ‌ترین رشته کوه ایران- سوره‌ای که آن را مادر قرآن نام نهاده‌اند- وضعیت دشوار و ناخوشایند.

عمودی:

۱- اثری از علامه شهید مرتضی مطهری- مرغ سعادت ۲- نوعی انرژی که کشورهای بزرگ صنعتی از واگذاری آن به دول در حال توسعه خودداری می‌کنند- غار آبی و دیدنی در حومه شهرستان مهاباد ۳- از حروف الفبای انگلیسی- شهری در استان بوشهر- خون قلم ۴- با آن شناخته می‌شویم- یکی از مهم‌ترین غذاهای دریایی و مفید برای بدن- رودی بزرگ در کشور سوئیس- تکرارش کاخ موزه‌ای است در پایتخت ۵- اولین رئیس شهربانی دوره مشروطه- از بیماری‌های خطرناک که علائم آن تب شدید است- حرکت سریع و تند ۶- نمونه آماده شده قبل از چاپ- همان الکل سفید است ۷- واحد بازی تنیس- سوره‌ای در قرآن کریم- روستایی دیدنی در استان آذربایجان شرقی ۸- بزرگ‌ترین فلات جهان که در آسیا واقع شده است- اولین نخست‌وزیر کشور هندوستان پس از رسیدن به استقلال- رئیس واتیکان- برادر پدر ۹- گلبانگ محمدی- مهم‌ترین کتاب صدرالمتألهین در فلسفه- چنانکه از ظواهر برمی‌آید ۱۰- استانی در کشور عراق- بیست و هفتمین رئیس‌جمهور کشور آمریکا- نشان مفعول بی‌واسطه ۱۱- گرفتنی خیاط- واحد عمر- ماه هشتم از سال میلادی ۱۲- دانش نمودارها- عنوانی برای قاره آمریکا و اروپا در گذشته ۱۳- موقعیت ویژه و انحصاری در اقتصاد و سیاست- نام وزیر فرعون که در قرآن کریم آمده است- چه وقت؟ ۱۴- درجه‌ای برای افسران ارشد نیروی دریایی- کشتی جنگی- قومی که آتیلا فرمانده آن بود ۱۵- نویسنده آمریکایی که رمان «ماه پنهان است» را نوشته است- یکی از پرفروش‌ترین رمان‌های دوران دفاع مقدس.