## ترافیک اول مهر و راه‌های مهار آن

# کنترل شلوغی بازگشایی مدارس با عزم مردم و تدبیر مسئولان

گالیا توانگر
بخش نخست

**ترافیک اول مهر به‌مثابه بختکی است که در کمین دانش‌آموزان و خانواده‌ها نشسته تا خاطره خوش اولین روز مدرسه با اضطراب به تلخی بگراید؛ اما چه باید کرد تا آن را مهار کنیم؟ شاید باورتان نشود، اما بخشی از این ترافیک سنگین اول مهر به این مشکل برمی‌گردد که شهروندان تهرانی کم‌تحرک بوده و حاضر نیستند که لااقل مسافت‌های کوتاه را پیاده طی کنند. درحالی‌که بسیاری از شهرهای پرترافیک جهان با پیاده محور کردن معابر شهری موفق شده‌اند تا حدود زیادی از بار ترافیکی به‌خصوص در زمان‌های پرتردد بکاهند.**

پیاده‌روی، قدیمی‌ترین و شاید ابتدایی‌ترین شکل حمل‌ونقل انسان‌هاست. بسیاری از ما روزانه در سفرهای خود از این روش استفاده می‌کنیم. در واقع هر کسی برای رسیدن به خانه و محل کار یا به‌منظور ورزش و تفریح، در مسافت‌های کوتاه یا طولانی اقدام به پیاده‌روی می‌کند؛ بنابراین رسیدن به درکی کامل از مفهوم «پیاده‌روی» می‌تواند کمک بسیاری در تغییر شهرهایمان به محل‌هایی پیاده محور کند. اگر دنبال شهرهای پیاده محور هستیم باید در طراحی‌های شهری تجدیدنظر شود. بر این اساس باید، پهنه اختصاص یافته به کاربری ساختمان‌ها و مجتمع‌های ساختمانی و تجاری، کوچک‌تر و خیابان‌های مختص تردد خودروها، باریک‌تر شوند و فضاهای بیشتری در اختیار دوچرخه‌سواران و افراد پیاده قرار گیرد. در واقع امروزه عوامل متعددی باعث شده‌اند افراد جامعه به استفاده از خودروهای خود و کنار گذاشتن عادت پیاده‌روی تشویق شوند.

### چرایی استقبال کم‌رنگ از حمل‌ونقل عمومی

شهر تهران دارای چهار میلیون خودرو بوده که تعداد خودروهای وارد شده از شهرهای اقماری به تهران را نیز باید به این عدد اضافه کرد. در جهان به‌ازای هر پنج نفر یک خودرو وجود داشته درحالی‌که در کشور ما در ازای هر سه نفر یک خودرو وجود دارد. کیفیت پایین خودروهای تولیدشده، استاندارد نبودن یک‌سوم از خودروهای در حال تردد در سطح شهر تهران، کیفیت نازل سوخت مصرفی خودروها، تعداد زیاد خودروهای فرسوده در شرایط کنونی، وجود موتورسیکلت‌های با احتراق ناقص، عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، مسافرکشی خودروهای با شماره‌های متفاوت در سطح شهر و فرهنگ چگونگی استفاده از خودرو از مهم‌ترین مشکلات تردد خودروهای شخصی در تهران است. اما چرا شهروندان تهرانی با میل و رضایت از حمل‌ونقل عمومی استفاده نمی‌کنند؟

شهابیان کارشناس مسائل شهری در پژوهشی ۱۵ دلیل را برای پاسخ به این پرسش مطرح کرده است: شلوغی خطوط مترو، زمان بر بودن مقصد سفر

**یک کارشناس مسائل شهری: در جهان به‌ازای هر پنج نفر یک خودرو وجود داشته درحالی‌که در کشور ما در ازای هر سه نفر یک خودرو وجود دارد. به‌ازای هر چهار خودرو، یک دستگاه موتورسیکلت در تهران وجود دارد.**

در مترو، فقدان خطوط سریع‌السیر (اکسپرس) مترو، موقعیت مکانی نامناسب برخی از ایستگاه‌های مترو، عدم دسترسی مناسب به ایستگاه‌های مترو به‌خصوص در بافت‌ها و محلات مسکونی، فراگیر نبودن ایستگاه‌ها و خطوط اتوبوسرانی، عدم رعایت زمان‌بندی مسیرهای خطوط اتوبوسرانی، کیفیت نازل ناوگان اتوبوسرانی، تراکم بیش از اندازه در برخی از مسیرهای عبوری خطوط اتوبوسرانی، میزان آلایندگی اتوبوس‌های شهری، فرسودگی مینی‌بوس‌های درون‌شهری، کیفیت پایین ون‌های داخل شهر، عدم نظارت صحیح بر عملکرد ون‌های داخل شهر، بی‌توجهی به آسایش و ایمنی مسافر، فرسودگی تاکسی‌ها و وجود تاکسی‌های نامناسب و نیز مسافربرهای شخصی فاقد کیفیت از چالش‌های مطرح‌شده است.

در تهران به‌ازای هر چهار خودرو یک دستگاه موتورسیکلت وجود دارد. این در حالی است که ۸۵ درصد از این موتورسیکلت‌ها دارای مشکل احتراق هستند که ۱۹ درصد از آلودگی هوای تهران را سبب می‌شوند. در حال حاضر در سطح شهر تهران استفاده‌های گوناگونی از موتورسیکلت می‌شود، مثل: مسافرکشی، حمل کالا، و... علاوه‌بر آن موضوعات دیگری مثل صلاحیت رانندگی با موتورسیکلت، چگونگی نگهداری از آن، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، توجه به حقوق عابرین پیاده و از همه مهم‌تر نحوه عبور و مرور و مسئله توقف و پارک موتورسیکلت‌ها را نیز باید بدان اضافه کرد که امروز در سطح شهر تهران به عنوان یک معضل جدی مطرح بوده که متأسفانه تاکنون راهکار منطقی و قانونی برای آن پیش‌بینی نشده است.

شهابیان کارشناس مسائل شهری برای مهار مشکل موتورسیکلت‌ها در پایتخت چهار پیشنهاد مطرح می‌کند: «جلوگیری از تولید و شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های بنزینی، تولید و شماره‌گذاری موتورهای برقی نه با قدرت بالا بلکه با قدرت متوسط و به پایین، تغییر در قوانین صدور گواهینامه‌های موتورسیکلت و تغییر در قوانین نحوه تخلفات موتورسیکلت‌سواران.»

### پیش‌بینی افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ترافیک اول مهر

سردار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ می‌گوید: «با بازگشایی مدارس حداقل ۲۵ و حداکثر ۳۰ درصد به ترافیک موجود تهران به دلیل آغاز سال تحصیلی اضافه می‌شود؛ اما می‌توان برخی اقدامات را انجام داد تا جریان ترافیک تسهیل یابد ترافیک راهور فراجا می‌گوید: «بهترین راهکار برای رسیدن سریع‌تر به مقصد و کاهش ترافیک در این ایام استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. برخی از والدین دانش‌آموزان برای بردن فرزندانشان از خودروهای خود استفاده می‌کنند؛ تجمع این خودروها در ساعت شروع و خاتمه مدارس باعث ایجاد گلوگاه‌های ترافیکی و انسداد در معابر گشته و وضعیت ترافیکی نابسامانی را ایجاد می‌کند. ازدحام و ترافیک سنگین در محدوده مدارس باعث اضطراب خود دانش‌آموزان نیز می‌شود، به رانندگان توصیه داریم خودرو خود را در محل‌های مناسب و بدون ایجاد مشکل تردد برای سایر رانندگان متوقف ساخته و فرزندان خود را به داخل مدرسه هدایت کنند.»

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور فراجا ضمن تأکید بر اینکه لازم است قبل از شروع سال تحصیلی توصیه‌های مهم پلیس راهور مدنظر والدین قرار گرفته تا ان‌شاءالله بدون کوچک‌ترین نگرانی و حادثه سپری شود، می‌افزاید: «لازم است والدین، فرزندان خود را با تابلوهای راهنمایی و رانندگی آشنا کرده و نحوه عبور صحیح از عرض خیابان را آموزش و به‌صورت عملی هم با آنان تمرین کنند.

حتماً دانش‌آموزان در مسیر رفت و برگشت به مدرسه از پیاده‌رو استفاده کنند و از تردد در خیابان پرهیز کنند.

در صورتی که فرزند شما می‌تواند خودش به تنهایی از خانه به مدرسه و از مدرسه به خانه برگردد، حتماً آموزش داده شود که فقط از گذرگاه‌های عابر پیاده و پل‌های عابر برای عبور از عرض خیابان استفاده کند.

و رضایتمندی مردم حاصل شود که امیدواریم جلسات متعدد بتواند به ما در راستای این مهم کمک کند.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه بحث بازگشایی مدارس حساسیت خود را دارد، چرا که والدین می‌خواهند عزیزترین افراد زندگی خود را به مدرسه بفرستند، ادامه می‌دهد: «سال گذشته پلیس و شهرداری درخواست داشتند که با شناورسازی ساعت کار ادارات جریان ترافیکی تسهیل یابد که بررسی بازخورد سه‌ماهه این طرح شناورسازی نشان داد که ۷۵ درصد از شهروندان از این طرح رضایت داشته و حدود ۲۵ درصد نیز ناراضی بودند.»

وی می‌افزاید: «برای سال تحصیلی جدید هم مجدداً درخواست شناورسازی ساعات کار ادارات را مطرح کردیم، اما این درخواست باید در نهادهای ذی‌صلاح بررسی شود و نیاز به مصوبه دارد، اما ما این درخواست را بیان کردیم.»

سرهنگ شیرانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور فراجا، در صورت استفاده فرزندتان از سرویس مدارس، مسائل مهمی مانند سوار یا پیاده شدن فقط در هنگام توقف کامل سرویس مدرسه، سوار و پیاده شدن صرفاً از درب سمت پیاده‌رو، بیرون نبردن سرودست از پنجره، عدم عبور از سمت جلوی سرویس مدارس برای گذر از عرض خیابان و سایر خودروهای بزرگ به علت نداشتن میدان دید کافی رانندگان عبوری را در چند نوبت به کودکان آموزش دهید.

ظرفیت سرویس مدارس با توجه به نوع خودرو مشخص است و جابه‌جایی دانش‌آموزان بیش از حد ظرفیت خودرو و به صورت ایستادن در سرویس مدرسه ممنوع و خطرناک است.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «رانندگان سرویس‌های مدارس مسئولیت خطیری برای جابه‌جایی ایمن دانش‌آموزان داشته و این دسته از رانندگان الگویی برای دانش‌آموزان هستند؛ لذا باید حتماً ضمن بستن کمربند ایمنی و رعایت تمامی قوانین و مقررات رانندگی از سوارکردن بیش از ظرفیت خودداری کنند.

از همه رانندگان تقاضا داریم در ایام بازگشایی مدارس حقوق عابرین پیاده و علی‌الخصوص دانش‌آموزان را بیشتر رعایت نمایند. از دانش‌آموزان نمی‌توان انتظار داشت که همه توصیه‌های ایمنی را همواره به یاد داشته باشند؛ وظیفه ماست که هنگام رانندگی در اطراف مدارس، با دقت بیشتری حرکت کنیم.

وی با بیان اینکه هماهنگی با آموزش‌وپرورش انجام شده است تا از حیاط این‌گونه مدارس برای سوار و تخلیه شدن دانش‌آموزان از سرویس مدرسه استفاده شود، گفت: وقتی سرویس مدرسه دانش‌آموز را در معبر پیاده می‌کند این باعث ایجاد صف در حرکت خودروها و نهایتاً ایجاد مشکل ترافیکی می‌شود که از شهرداران مناطق و شورای مدارس خواسته‌ایم که این مشکل را حل کنند.»

**استاندار تهران: طرح شناورسازی ساعت کاری ادارات و مراکز آموزشی مدل موفقی در کنترل ترافیک است و ضرورت دارد این طرح ادامه یابد. به‌این‌ترتیب از ساعت ۷ تا ۹ صبح برای افرادی که می‌توانند وقت خود را تنظیم کنند به مسئولین ادارات این اختیار داده شده که نسبت به اعمال شناورسازی آغاز به کار اقدام کنند.**

### شناورسازی ساعت شروع به کار اداره و مدرسه

علیرضا فخاری، استاندار تهران می‌گوید: «طرح شناورسازی ساعت کاری ادارات و مراکز آموزشی مدل موفقی در کنترل ترافیک است و ضرورت دارد این طرح ادامه یابد.»

استاندار تهران با تأکید بر اینکه طرح شناورسازی ساعت کاری ادارات در حال حاضر اجرا می‌شود و تداوم خواهد داشت، می‌افزاید: «مدارس طبق برنامه گذشته با همین ساعت‌ها تنظیم می‌شود.»

وی در تشریح روند بهره‌گیری از شناورسازی برای کاهش بار ترافیک به‌ویژه در مهرماه و بازگشایی مدارس توضیح می‌دهد: «در استان تهران قائل به شناورسازی ساعات آغاز به کار دستگاه‌های مختلف هستیم و در حال حاضر نیز اجرا می‌شود. طرح شناورسازی ساعت کاری ادارات و مراکز آموزشی مدل موفقی در کنترل ترافیک است و ضرورت دارد این طرح ادامه یابد. به این ترتیب از ساعت ۷ تا ۹ صبح برای افرادی که می‌توانند وقت خود را تنظیم کنند به مسئولین ادارات این اختیار داده شده که نسبت به اعمال شناورسازی آغاز به کار اقدام کنند.»

استاندار تهران ادامه می‌دهد: «به نظر می‌رسد شناورسازی ساعت شروع به کار ادارات هنوز به عادت گذشته نرسیده و چنانچه منظم شود از این مشکل بیرون می‌آییم. سال گذشته این طرح موجب کاهش ۳۰ درصد ترافیک صبحگاهی در تهران شد که تلاش داریم با مدیریت ساعت کاری ادارات و مراکز آموزشی امسال این طرح را باکیفیت بهتری اجرا کنیم.»

استاندار تهران درباره ساعت آغاز به کار مدارس نیز می‌گوید: مدارس طبق برنامه گذشته با همین ساعت‌ها تنظیم می‌شوند و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.»

ستاد استقبال از مهر دو موضوع را به صورت موازی دنبال می‌کند که یکی مدیریت واحد شهری و دیگری تأمین تجهیزات بخش حمل‌ونقل عمومی است.

جلال بهرامی، معاون شهردار تهران ادامه می‌دهد: «این شناورسازی در حقیقت به این معناست که ساعات کار ادارات، دانشگاه‌ها و مدارس همه در یک‌زمان نباشد؛ لذا پیشنهاداتی از طرف مرکز کنترل ترافیک و اداراتی که در جلسات حضور دارند به فرمانداری پس از بررسی ابعاد مختلف موضوع ارائه خواهد شد. بی‌تردید اگر تهران را با نگاه ویژه‌ای مدنظر قرار ندهیم با توسعه معبر مشکل ما حل نخواهد شد.»

وی می‌افزاید: «شش رام قطار مترو در حال حاضر بازسازی و به ناوگان اضافه شده و شش رام قطار دیگر نیز تا مهرماه به خطوط اضافه خواهد شد. همچنین اولویت اتوبوس‌ها نیز برای تحویل تا مهرماه مورد تأکید قرار گرفته، ۴۴۰ دستگاه از ابتدای دوره مدیریت شهری جدید به ناوگان اضافه شده و ۳۰۰ دستگاه نیز تا مهرماه اضافه خواهد شد.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «در بحث سرویس مدارس نیز طرحی توسط آموزش‌وپرورش و شرکت‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی ارائه شده که در دست بررسی است و امیدواریم تا جایی که می‌شود دانش‌آموزان و اولیا از سرویس مدارس استفاده نکنند و با شناورسازی آغاز مدارس بتوانیم از ظرفیت حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم. در شرایطی که آموزش‌وپرورش نسبت به شناورسازی ساعات آغاز مدارس ابتدایی، راهنمایی و دبیرستان اقدام کند این امکان وجود دارد که بلیت مترو برای دانش‌آموزان به حداقل برسد و یا به صورت رایگان باشد.»


## آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی ( یکپارچه) یک‌مرحله‌ای

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه تهران

نوبت اول

**دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران**، به نشانی تهران، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸، در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۱۶۰۰۰۰۰۳۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

| ردیف | عنوان | شرح |
|---|---|---|
| ۱ | موضوع مناقصه | پروانه کار تهیه و نصب ۲ دستگاه باسکول جاده‌ای تمام الکترونیک از نوع بتن فلز پیش‌ساخته مرکب مدل P۴۰ به ظرفیت ۶۰ تن، مجهز به دوربین پلاک‌خوان و چراغ راهنما در محل ورودی و خروجی انبار نفت ری |
| ۲ | مدت انجام کار | مدت ۶۰ روز تقویمی با احتساب ایام تعطیلات رسمی و پنج‌شنبه‌ها |
| ۳ | برآورد پایه | مبلغ ۲۳،۹۸۵،۱۵۳،۷۶۶ ریال بر مبنای فهارس بهاء سازمان برنامه و بودجه سال ۱۴۰۲ و قیمت روز بازار. |
| ۴ | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار | ۱،۱۹۹،۲۵۷،۶۸۸ریال |
| ۵ | نوع تضمین | از نوع ضمانتنامه‌ها طبق جدول شماره ۴ ماده ۴ تصویب‌نامه هیأت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ ارائه گردد. (در صورت واریز نقدی رسید وجه امور مالی منطقه در پاکت الف ارائه گردد.) *(ارائه هر گونه چک قابل قبول نمی‌باشد.) |
| ۶ | تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت | روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴، ساعت ۱۶:۰۰. |
| ۷ | مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد | تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰. |
| ۸ | تاریخ و محل بازدید | رأس ساعت ۱۰ صبح روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ در محل تأسیسات و عملیات انبار نفت ری، واقع در جاده قدیم قم، سه‌راه خیرآباد، بلوار پژوهشگاه صنعت نفت. |
| ۹ | تاریخ و محل جلسه توجیهی | رأس ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار. |
| ۱۰ | مهلت زمانی ارسال پیشنهاد | تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴. |
| ۱۱ | محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات: دریافت اسناد مناقصه و فرم‌های ارزیابی و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار)؛ ب( اسناد و مدارک مناقصه) ج (پیشنهاد قیمت)؛ و پاکت ارزیابی | در مهلت مقرر متقاضیان با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت( ستاد ) رسید آن را همراه با اصل پاکت «الف» (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) بصورت لاک و مهر و امضا شده و قبل از شروع گشایش پاکات الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران واقع در تهران، خیابان انقلاب اسلامی، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸ ، طبقه چهارم، اطاق ۴۱۰ تحویل نمایند. * تلفن تماس پاسخگویی: ۷۷۶۵۴۷۲۸-۰۲۱ |
| ۱۲ | شرایط متقاضیان | ۱- لزوم احراز امتیاز قابل قبول (۶۰ ) بر اساس معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی.<br>۲- دارا بودن و ارائه گواهی معتبر تأیید صلاحیت و رتبه بندی حداقل پایه ۵ در رشته ساختمان و ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور.<br>۳- احراز امتیاز قابل قبول (حداقل ۶۰ امتیاز) بر اساس معیارهای ارزیابی مندرج در اسناد ارزیابی به تشخیص کمیته فنی بازرگانی (معیارهای ارزیابی پاکت ارزیابی در اسناد فراخوان تحویل می‌گردد.)<br>۴- لیست پرسنل فنی و تخصصی شرکت به همراه مدارک مربوطه.<br>۵- دارای تجربیات کاری مرتبط بر اساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی.<br>۶- رعایت و بارگذاری کلیه مفاد مندرج در متن شرایط عمومی و برگشماری در اسناد مناقصه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد. |
| ۱۳ | تاریخ گشایش پاکات ارزیابی | از ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ . |
| ۱۴ | تاریخ و مکان گشایش پاکات الف، ب و ج | از ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار. |
| ۱۵ | تاریخ اعتبار پیشنهادات | سه ماه بعد از بازگشائی پاکات نرخ. |

* اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و فاکس ۸۸۹۵۵۹۵۳-۰۲۱
* اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت‌نام / پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر» موجود است.

روابط عمومی منطقه تهران

شناسه آگهی: ۱۵۷۱۳۹۸



## آگهی تغییرات شرکت مدیریت مهندسی صبا سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۰۲۷۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۱۷۶۸۰

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای محمد حسین ذوالفقاری طهرانی به سمت رئیس هیئت‌مدیره کد ملی ۰۰۴۳۲۱۶۰۳۱ آقای محمد بیدآبادی به سمت عضو هیئت‌مدیره کد ملی ۰۰۳۲۲۸۰۶۶۱ آقای احمد بیدآبادی به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره کد ملی ۰۰۴۱۶۳۸۱۵۸ آقای عبدالحسین بیدآبادی عضو هیئت‌مدیره کد ملی ۰۰۴۳۸۲۱۱۲۱ آقای میثم بیدآبادی به سمت مدیرعامل کد ملی ۰۰۷۵۳۵۰۶۷۱ تعیین سمت گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور از جمله چک سفته و برات و غیره به امضاء ۲ نفر از ۴ نفر اعضاء هیئت‌مدیره بهمراه مهر شرکت و اوراق عادی مراسلات و مکاتبات اداری به امضاء مدیرعامل یا یکی از اعضاء هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران



## آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آبراه صنعت ارجمند به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۴۷۵۹۳ و به شماره ثبت ۴۹۱۹۶۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای عباس ارجمندی به شماره ملی ۰۰۷۰۴۳۴۹۱۳ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ آقای جواد خلیل ارجمندی به شماره ملی ۰۰۸۱۶۶۵۲۳۷ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳و به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ خانم ریحانه اهنزی به شماره ملی ۶۵۹۹۹۱۹۰۲۲ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاءعباس ارجمندی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. آقای امیر حسین اهنزی به شماره ملی ۰۰۱۹۱۳۱۷۱۲ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی خانم زینب جوریان به شماره ملی ۰۰۸۳۱۶۹۷۵۱ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران



## آگهی تغییرات شرکت ساختمانی جنت‌سازان سهامی خاص به شماره ثبت ۶۰۸۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۵۸۷۵۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای مختار نورانی به شماره ملی ۵۳۰۹۷۸۷۰۲۱ به سمت رئیس هیئت مدیره- آقای محمدتقی ربیعی به شماره ملی ۰۵۳۳۹۰۶۳۸۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره- آقای حسن ربیعی به شماره ملی ۰۵۳۳۸۴۱۱۰۰ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره انتخاب شدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء آقایان مختار نورانی و حسن ربیعی همراه با مهر شرکت معتبر و اوراق عادی با امضاء هر یک از آقایان مختار نورانی،حسن ربیعی و محمدتقی ربیعی با مهر شرکت معتبر می‌باشد. محل شرکت به آدرس تهران تهرانپارس- قنات کوثر- خ مطهری- کوچه هفتم مرکزی- پلاک ۳۹- واحد ۴ کدپستی: ۱۶۸۹۹۴۷۸۱۴ انتقال یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران



## آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مصالح ساختمانی روشنگران خالق به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۶۱۵۵۵ و به شماره ثبت ۴۹۴۳۳۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی با نام عادی که تماما از طریق نقدی افزایش یافته و مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به موجب گواهی شماره ۱۴۰۱۲۰۰/۲/۲۷۸۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ بانک اقتصاد نوین شعبه قائم‌مقام پرداخت گردیده است. ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق‌الذکر تکمیل امضاء گردیده است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران



## آگهی تغییرات شرکت آرد سفید ورامین شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۰۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۴۹۲۳۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - نام شرکت به توسعه آرد سفید فرخ تغییر و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

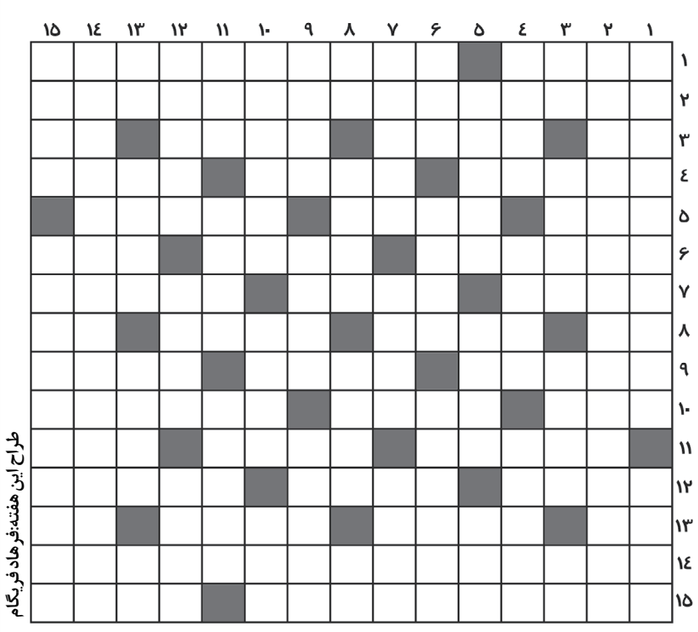
حجت‌اله قلی‌تبار سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستان‌های استان تهران
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری پاکدشت



کیهان بچه‌ها
مجله
علمی، ورزشی، داستان
سه شنبه ها
هردو هفته یکبار
ویژه کودکان و نوجوانان
منتشر می شود


## جدول شماره ۱۲۶۰۵

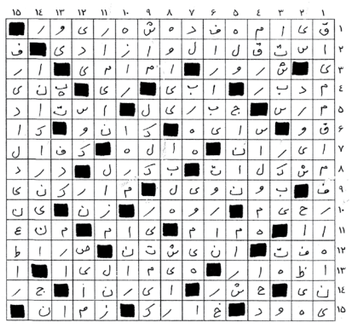
بدون نقطه کور



طراح این هفته: فرهاد فریگام

### افقی:

۱- سرمایه افراد مؤمن- یادگاری از سفر حج زنده‌یاد جلال آل‌احمد ۲- در ژاپن تعداد این تلفات متجاوز از صد هزار نفر بوده است ۳- جنس قوی‌تر- به معنای سرزمین هم به کار می‌رود - دیوار دژ- عدد یا کلمه رمزگونه ۴- همانند، مساوی- وطن- سامانه تغییر جهت در کشتی و هواپیما ۵- بیهوشی- همسر داشتن- روشنگر روز ۶- خورنده نوعی پلو- نیاز دردمندان- زیرکی ۷- سیاهرگ اصلی- مجموعه نظامی بزرگ- ثابت و برقرار ۸- خرس عرب- همدم- عالم و آگاه- صوت شگفتی ادبا ۹- برگرداندن از زبانی به زبان دیگر- جنبش و لرزش- متصل‌کننده در به چهارچوب ۱۰- نشانه نارضایتی- بی‌شعور- ایالت دورافتاده آمریکا ۱۱- دوزنده پوستین- ارقام و اعداد- طول زمان ۱۲- پرنده مأنوس با آب- خودروی بارکش- مسجدی در مدینه ۱۳- دست- ذخیره کننده- جوان مازندرانی- حرف زیادی ۱۴- کتابی از جرجی زیدان لبنانی ۱۵- منظومه‌ای از سعدالدین وراوینی- شهر سیمان در غرب کرج.

### عمودی:

**۱- کتاب مشهور مالاپارته ایتالیایی- برنامه تلویزیونی ۲- امروزه این ترکیب مبهم به جای فقرا به کار می‌رود ۳- پوستین- فراموشکار- نه گیاه نه جانور- نوعی گل سرخ ۴- هدیه دادن- جمع خادم- انکار مطلب دروغ ۵- آیین اعتقادی ژاپنی‌ها- جانوری غول پیکر- برادری ۶- سرور کائنات- در و پنجره با شیشه‌های رنگین- کالا دادن و پول گرفتن ۷- ابروان گره‌خورده- صادرات باارزش ایران ما- قوم ساکن در قفقاز ۸- حرف آخر- شبی در آذرماه- سلاحی از عصر حجر- مادر لر ۹- چربی آبگوشت- هدیه دادن- زمزمه‌کننده آهنگ ۱۰- چاشنی فسنجان- نباید به جای «ایشان» به کار رود- سیاه سربریده ۱۱- گذرگاه- شهری در گیلان- نام قدیمی‌تر رود ارس ۱۲- در لغت خشک شدن معنا می‌دهد- رشته‌ای در ورزش ووشو- خواب کودکانه ۱۳- تکرارش خوردنی و تنقل می‌شود- چهارچوب محدود- یار عذرا- مایع هستی‌بخش ۱۴- نیروهای مسلح ما با این امتیاز در منطقه سرآمد هستند ۱۵- با اختراع خط آغاز شده است- کتابی از ویلیام باتلر ییتس ایرلندی نوبل برده.**