احتکار خودرو برای دریافت مجوز افزایش قیمت!

سناریوی تکراری خودروسازان برای افزایش قیمت

رضا الماسی

بخش نخست

پس از آنکه دولت سیزدهم از اواسط سال ۱۴۰۰ سیاست خود را در مدیریت بازار خودرو اعلام و فرایند اجرای آن را آغاز کرد، رفته رفته آرامش بر این بازار حاکم شد تا جایی که در سه ماه اخیر این بازار با رکود جدی مواجه شده است. اما عده‌ای همچنان در تلاشند تا برای سود بیشتر خود آرامش این بازار را به هم زده و جلوی سیر نزولی قیمت‌ها را بگیرند.

افزایش تولید و عرضه خودرو و بعد از آن نیز عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه، اقداماتی بود که دولت در راستای مدیریت بازار انجام داد که تقریباً خروجی موفقی هم داشت و باعث شد بازار به آرامش برسد.

به گفته کارشناسان، وضعیت بازار خودرو بعد از عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه و قرار گرفتن همه متقاضیان ثبت‌نام کننده در نوبت تحویل خودرو (متقاضی واقعی)، قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و مونتاژی توسط شورای رقابت، اعلام قیمت خودروهای مونتاژی پایین‌تر از قیمت‌های کارخانه‌ای در اردیبهشت‌ماه و آزاد شدن واردات خودرو نو و کارکرده، سامان گرفت و قیمت خودرو در بازار کاهشی شد.

رضایت نسبی مردم از شفافیت فروش خودرو

نتایج یک نظرسنجی معتبر از مشتریان خودرو نشان می‌دهد که آنها رضایت نسبتاً بالایی از شفافیت فروش خودرو در سامانه یکپارچه دارند. این در حالی است که خودروسازان به هر طریقی به دنبال حذف این سامانه و بازگشت به روش‌های انحصاری و غیرشفاف خود در فروش هستند.

به نوشته ایرنا، نتایج این نظرسنجی نشان می‌دهد که در مجموع ۲۵۵ هزار نفر عرضه خودرو در سامانه یکپارچه، ۴۲ هزار و ۱۲۷ نفر قرعه‌کشی، ۱۳ هزار و

مواضع اخیر خودروسازان و بازگشت به سیاست عرضه قطره‌چکانی خودرو نشان می‌دهد که ظاهراً روند کاهشی قیمت خودرو در بازار آزاد به مذاق آنها خوش نیامده و به بهانه‌های مختلف سعی در افزایش قیمت و ناآرام کردن دوباره این بازار دارند.

۳۴۰ عرضه خودرو در بورس و ۱۴۹ هزار نفر نیز گزینه هیچ‌کدام را انتخاب کرده بودند.

نسبت به کنترل قیمت خودرو، ۱۴ هزار و ۴۸۴ نفر نسبت به عرضه در سامانه یکپارچه خودرو، یک‌هزار و ۵۱۴ نفر نسبت به قرعه‌کشی و ۶۱۶ نفر نسبت به عرضه خودرو در بورس کالا اعلام رضایت داشتند و هشت هزار و ۸۲۷ نفر نظری نداشتند.

در خصوص موعد تحویل، ۱۲ هزار و ۸۳۶ نفر نسبت به عرضه خودرو در سامانه پکپارچه، سه‌هزار و ۳۶۵ نفر نسبت به قرعه‌کشی و ۹۷۸ نفر نسبت به عرضه خودرو در بورس کالا اعلام رضایت و هشت هزار و ۳۶۲ نفر گزینه هیچ‌کدام را انتخاب کردند.

برخی مزایای سامانه یکپارچه خودرو شامل قیمت مطابق با اعلام شورای رقابت، مشخص بودن دقیق قیمت در موعد تحویل تا سه ماه، مشخص بودن موعد تحویل همه متقاضیان، تخصیص خودرو برای همه متقاضیان، شناور بودن موعد تحویل با توجه به انصرافی‌ها، اولویت تحویل خودرو برای طرح جوانی و خودروی فرسوده، امکان تغییر سفارش متقاضی در صورت موعد تحویل طولانی برای تحویل نزدیک‌تر، امکان برنامه‌ریزی تولید خودروساز بر اساس نیاز بازار، سهولت در سفارش، بازه زمان مناسب سفارش‌گذاری، وجود چندین سفارش همزمان بر اساس نوع خودرو و عدم پرداخت وجه، یکپارچگی سامانه برای عرضه انواع خودرو توسط چندین خودروساز می‌باشد.

شفافیت یکی از ویژگی‌های مهم این سامانه است که منجر به ارائه آمار متقاضیان و سفارش‌ها، مشخص بودن دقیق علل عدم احراز شرایط، امکان رفع مشکلات احتمالی در احراز شرایط، یکپارچگی و قابلیت ردیابی فرآیند درخواست از زمان ثبت سفارش خودرو تا زمان تحویل به متقاضی می شود.

شناسایی متقاضی واقعی با توجه به رفتار متقاضیان در انتخاب اولویت‌ها یکی دیگر از دستاوردهای این سامانه است که شناسایی متقاضی واقعی با وکالتی کردن حساب و انسداد وجه در حساب متقاضی کمتر از یک ماه انجام می‌شود.

پیش از سامانه یکپارچه عرضه خودرو، خودرو در بازار از طریق قرعه‌کشی و بورس کالا به فروش می‌رسید که هر کدام از این روش‌ها دارای معایبی از جمله عدم مشخص بودن قیمت در پیش‌فروش، عدم تخصیص خودرو برای بازندگان، عدم وجود چندین سفارش همزمان بر اساس نوع خودرو، پیچیدگی در سفارش، عدم وجود اولویت تحویل خودرو برای طرح جوانی و خودروی فرسوده، عدم امکان تشخیص متقاضی واقعی، عدم ارائه آمار متقاضیان و سفارش‌ها، مشخص نبودن علل عدم احراز شرایط‌ها و پیش‌پرداخت با درصد قابل توجه از قیمت پایه خودرو بودند.

ناراحتی خودروسازان از کاهش قیمت در بازار آزاد

مواضع اخیر خودروسازان و بازگشت به سیاست عرضه قطره‌چکانی خودرو نشان می‌دهد که ظاهراً روند کاهشی قیمت خودرو در بازار آزاد به مذاق آنها خوش نیامده و به بهانه‌های مختلف سعی در ناآرام کردن دوباره این بازار دارند.

فارس در این باره می‌نویسد؛ بر اساس اطلاعات واصله دو خودروساز بزرگ داخلی مجددا به دنبال اخذ مجوز افزایش قیمت هستند، از سوی دیگر چون هنوز مجوزهای افزایش قیمت را نگرفته‌اند، تولیدات خود را احتکار کرده‌اند.

قطعا کاهش عرضه به بازار و تحریک عرضه و تقاضا، آرامش این بازار را به هم می‌زند و ضرورت دارد نهادهای نظارتی در این موضوع ورود کنند.

بر اساس اطلاعات یک منبع آگاه، ایران‌خودرو برخی از محصولات خود را در سایت‌های تولید تهران مرکزی، خراسان و تبریز احتکار کرده و به مشتریان تحویل نمی‌دهد!

هرچند وزارت صمت و خودروسازان می‌گویند خودروها «دپو» شده‌اند نه «احتکار»، بااین‌حال با توجه به ابهامات جدی در این ماجرا و همچنین تکاپوی نهادهای نظارتی و واکنش‌های آنها به «انبارهای پر از خودرو»، به نظر می‌رسد خودروسازان برای چندمین بار محصولات خود یا حداقل بخشی از آنها را عمداً دپو کرده‌اند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در واکنش به عرضه نکردن برخی محصولات به بهانه‌های مختلف اعلام کرده است؛ بر اساس اطلاعات ارائه شده ایران خودرو، در حال

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران: اقدام خودروسازان در کاهش عرضه خودرو برای افزایش قیمت اقدام تازه‌ای نیست و تقریبا به یک عرف تبدیل شده و بازار خودرو با این وضعیت آشناست. خودروسازان با کاهش عرضه خودرو به بازار به دنبال آن هستند تا مجوز افزایش قیمت از شورای رقابت را بگیرند.

حاضر تعداد ۱۳ هزار دستگاه خودرو تولید شده دارای استانداردهای ۸۵ گانه فاز ۲ هستند که بر اساس تعاریف شورای رقابت و همچنین لزوم طی شدن فرآیندهای مرتبط با اخذ مجوز استاندارد (TA) جهت عرضه به بازار، باید مراحل قیمت گذاری آنها در فرآیند اجرایی شورای رقابت طی شود.

وزارت صمت می‌افزاید: «۱۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه از این خودروها به نام مشتریان فاکتور شده و در حال طی شدن مراحل شماره‌گذاری و حمل به مقصد نمایندگی‌های سراسر کشور قرار دارند. در شرکت سایپا نیز ۳۴ هزار و ۱۷۱ دستگاه خودرو موجود است که از این میزان ۹ هزار و ۹۴۸ دستگاه فاکتور شده و فاقد پلاک هستند و به محض شماره‌گذاری تحویل مشتریان خواهند شد. ۲۱ هزار و ۷۰۸ دستگاه خودرو نیز در انتظار صدور مجوز استاندارد و آماده فروش و فاکتور برای مشتریان هستند که از این تعداد ۱۵ هزار و ۳۶۴ دستگاه خودرو نیسان و ۶ هزار و ۳۴۶ دستگاه کوئیک است.»

بر اساس توضیح وزارت صمت، همچنین ۱۰۷۷ دستگاه خودرو تولید سال ۱۴۰۱ هستند که در انتظار اعلام نظر سازمان ملی استاندارد به سر می‌برند. ۱۴۳۸ دستگاه نیز به علت کسری قطعات در فرایند تکمیل قرار دارند و پس از تکمیل وارد فرایند فروش خواهند شد.

مهدی انگورج، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد در یک گفت‌وگوی تلویزیونی و در بازدید از پارکینگ دو خودروساز بزرگ درباره عدم تحویل خودروها به مشتریان ا انتقاد کرده و می‌گوید: «همین‌طور که به صورت چشمی نگاه می‌کنیم، به نظر می‌رسد که حدود ۲ هزار خودرو در این پارکینگ وجود دارد. نکته مهم این است که تمام خودروها تاییدیه دارند و عجیب است که هنوز در پارکینگ مانده‌اند.»

او می‌افزاید: «برچسب‌های استاندارد برای استعلام مشتری نیز بر روی خودرو موجود است. باید صحبت‌های خودروساز را بشنویم که چرا این خودروها در پارکینگ رها شده‌اند. اگر خودرو، مدتی طولانی در پارکینگ بماند دچار آسیب‌های جدی مانند آسیب دیدن رنگ و منقضی شدن لاستیک می‌شود.»

گروکشی به سبک خودروسازان

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در خصوص رفتار خودروسازان برای اخذ مجوز افزایش قیمت اظهار می‌دارد: «عرضه خودرو در دو ماه گذشته به بازار نسبت به اوایل امسال کاهش یافته است. ادامه این روند بر روی قیمت خودرو در بازار اثرات نامطلوبی خواهد داشت. هر زمان که خودروسازان به دنبال افزایش قیمت هستند، عرضه به بازار را کاهش می‌دهند.»

این فعال بازار خودرو اظهار می‌دارد: «اقدام خودروسازان در کاهش عرضه خودرو برای افزایش قیمت اقدام تازه‌ای نیست و تقریبا به یک عرف تبدیل شده و بازار خودرو با این وضعیت آشناست. خودروسازان با کاهش عرضه خودرو به بازار به دنبال آن هستند تا مجوز افزایش قیمت از شورای رقابت را بگیرند.»

خودروسازان در حالی از عرضه خودرو به بازار امتناع و عرضه به بازار را کاهش داده‌اند که بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صمت تولید خودرو افزایش داشته است.

بر اساس آمار وزارت صمت در مرداد سال گذشته ۷۲ هزار و ۴۷۳ دستگاه خودروی سواری توسط تولیدکنندگان بخشی خصوصی و دولتی تولید شد که با رشد ۹ درصدی، تعداد خودروهای سواری تولید شده در بخش‌های دولتی و خصوصی به ۷۹ هزار و ۳۲۹ دستگاه افزایش یافت. در سال گذشته در ۵ ماه ابتدای سال در مجموع ۳۷۰ هزار و ۱۶۶ خودروی سواری تولید شد که با رشد ۲۳ درصدی تعداد خودروهای تولید شده بخش‌های دولتی و خصوصی در ۵ ماهه ابتدای امسال به ۴۵۶ هزار و ۱۲۶ دستگاه رسید.

عبدالله توکلی لاهیجانی مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت نیز گفته است؛ برنامه وزارت صمت برای تولید یک و نیم میلیون دستگاه خودرو در سال جاری است. به این ترتیب با توجه به تولید حدود یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو در سال ۱۴۰۱ در صورت تحقق تعداد خودروهای تولید شده در سال جاری نسبت به سال گذشته ۱۵۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.

در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۹۶۴ هزار و ۲۸۱ دستگاه خودرو در کشور تولید شد که تعداد ۸۶۷ هزار و ۷۸۶ دستگاه از این تعداد خودروی سواری بود و در سال

نتایج یک نظرسنجی معتبر از مشتریان خودرو نشان می‌دهد که آنها رضایت نسبتاً بالایی از شفافیت فروش خودرو در سامانه یکپارچه دارند. این در حالی است که خودروسازان به هر طریقی به دنبال حذف این سامانه و بازگشت به روش‌های انحصاری و غیرشفاف خود در فروش هستند.

۱۴۰۱ نیز در مجموع یک میلیون و ۳۴۷ هزار و ۳۹۴ دستگاه خودرو تولید شده که از این تعداد یک میلیون و ۱۸۲ هزار و ۷۸ دستگاه خودرو سواری بوده است. تولید انواع خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۴۰ درصدی و تولید خودروی سواری در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰ رشد ۳۶ درصدی داشته است.

کارشناسان معتقدند؛ با توجه به آمارهای فوق انتظار می‌رود روند عرضه خودرو به بازار توسط خودروسازان افزایش یابد تا آرامش بازار خودرو به هم نخورد؛ اما دو خودروساز بزرگ کشور مجددا برنامه‌ریزی کرده‌اند با احتکار خودروهای تولیدی، بازار را دچار تلاطم کنند و سپس مجوز افزایش قیمت هم بگیرند.

در این شرایط لازم است تا با نظارت دقیق وزارت صمت و سازمان‌های مسئول از جمله سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده، سازمان تعزیرات حکومتی و نظارت شورای رقابت بر موضوع قیمت‌ها، با هرگونه التهاب احتمالی در بازار خودرو مقابله شود.

آگهی احضار و ابلاغ اتهام

بدینوسیله به فرد مشروحه ذیل که پرونده وی به اتهام غیبت غیرموجه در این هیأت مطرح می‌باشد طبق ماده ۷۳ آئین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی بوسیله درج آگهی در یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار ابلاغ می‌گردد که ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار این آگهی جهت ادای توضیحات لازم به دفتر هیأت واقع در تهران - خیابان آیت‌ا... طالقانی- نبش خیابان استاد نجات‌الهی- پلاک ۹۴ ساختمان شهید تندگویان طبقه دوم اتاق ۲۰۶ مراجعه نماید.

بدیهی است در غیر این صورت این هیأت غیاباً به موارد اتهامی رسیدگی و تصمیم‌گیری لازم اتخاذ خواهد نمود.

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	کد ملی	محل خدمت	شماره کارمندی
۱	ایوب قیطاسی	سیاوش	۴۵۰۱۲۷۳۴۱۰	استان ایلام چشمه خوش	۶۲۳۵۳۶

شناسه آگهی: ۱۵۸۲۲۱۳ هیأت سوم بدوی وزارت نفت

آگهی تغییرات
شرکت سهامی خاص شفابخشان خاتم
به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۷۸۵۴۵ و شماره ثبت ۳۸۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای ابوالفضل مهاجر به شماره ملی ۰۰۵۳۰۲۱۸۶۱ و آقای سیدبابک مجابی به شماره ملی ۰۰۶۹۵۷۵۴۶۰ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و خانم مهران شاه مرادی به شماره ملی ۰۵۳۳۰۸۹۳۰۱ و آقای ابوالحسن واحدی نوری به شماره ملی ۲۱۴۰۲۳۳۰۷۷ و آقای میر مجید مجابی به شماره ملی ۴۳۲۲۵۲۴۱۱۷ به سمت اعضای اصلی هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. آقای یوسف جعفری شبستری به شماره ملی ۱۷۲۹۳۴۶۸۲۰ به سمت بازرس اصلی و آقای سید حسین میرزائی به شماره ملی ۰۴۳۹۸۷۲۰۱۴ به سمت بازرس علی‌البدل برای یک‌سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۱۴۰۰ به تصویب مجمع رسید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری رودهن

آگهی تغییرات
شرکت ساختمانی جنت‌سازان سهامی خاص
به شماره ثبت ۶۰۸۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۵۸۷۵۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای مختار نورانی به شماره ملی ۵۳۰۹۷۸۷۰۲۱ به سمت رئیس هیئت مدیره- آقای محمدتقی ربیعی به شماره ملی ۰۵۳۳۹۰۶۳۸۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره- آقای حسن ربیعی به شماره ملی ۰۵۳۳۸۴۱۱۰۰ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره انتخاب شدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء آقایان مختار نورانی و حسن ربیعی همراه با مهر شرکت معتبر و اوراق عادی با امضاء هر یک از آقایان مختار نورانی،حسن ربیعی و محمدتقی ربیعی با مهر شرکت معتبر می‌باشد. محل شرکت به آدرس تهران تهرانپارس- قنات کوثر- خ مطهری- کوچه هفتم مرکزی- پلاک ۳۹- واحد ۴ کدپستی: ۱۶۸۹۹۴۷۸۱۴ انتقال یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۱/۰۶۶/ات/ت ۳ (نوبت دوم)
تعمیرات اساسی دستگاه‌های آب‌سازی ۶ و ۷ لاوان

شرکت ملی نفت ایران - شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفا از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۶۳۱۰۰۰۲۳۴ انجام خواهد شد.
لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۵۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
شناسه آگهی: ۱۵۸۰۶۸۶
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مصالح ساختمانی روشنگران خالق
به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۶۱۵۵۵ و به شماره ثبت ۴۹۴۳۳۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی با نام عادی که تماما از طریق نقدی افزایش یافته و مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به موجب گواهی شماره ۱۴۰۱۲۰۰/۲/۲۷۸۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ بانک اقتصاد نوین شعبه قائم‌مقام پرداخت گردیده است. ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق‌الذکر تکمیل امضاء گردیده است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

سامانه پیام کوتاه کیهان و خوانندگان ۳۰۰۰۲۳۲۳

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱ بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱ با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

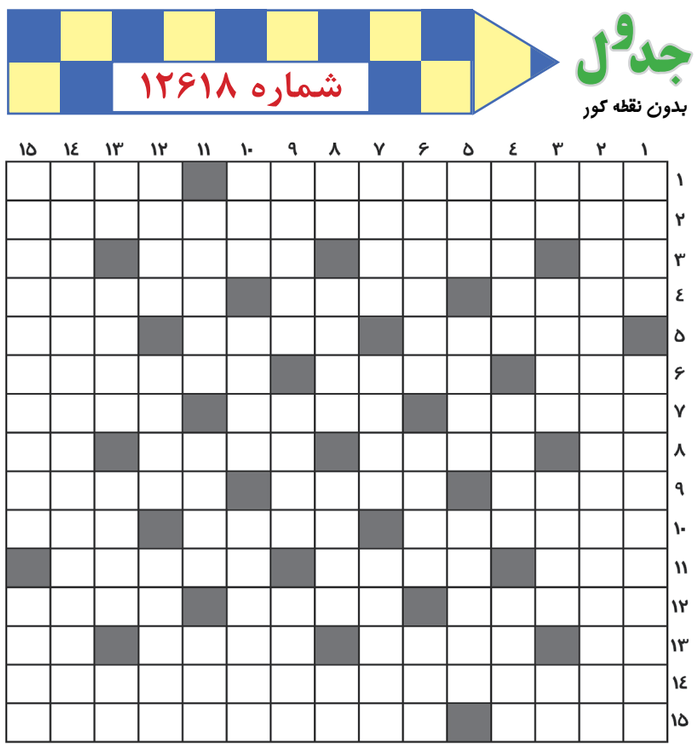
فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱
امور مشترکین موسسه کیهان

کیهان بچه‌ها مجله
علمی، ورزشی، داستان
سه شنبه ها
هردو هفته یکبار
ویژه کودکان و نوجوانان
منتشر می شود

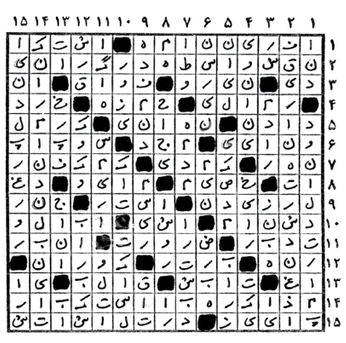
جدول شماره ۱۲۶۱۸

بدون نقطه کور



افقی:

۱- علت ژن خوب داشتن بعضی از آقازاده‌ها- گریانیدن ۲- واردات با ارزهای گوناگون سبب بروز این بلبشو در قیمت کالاها شده است ۳- از ضمایر- تلفظ آمریکایی نام ادیسون مخترع لامپ- تونل، نقب- مترادف همه ۴- مضراب نوازندگی- نوعی یقه برای پیراهن- بازکننده مسیر ۵- بازنشستگی در کلام قدما- نامی در شاهنامه- پسوند شباهت ۶- سریع و فوری- همدم- بیشتر ایرانیان چنین ظاهری دارند ۷- وسیله‌ای در آهنگری- مکمل مال- گاه بر قرار ترجیح دارد ۸- نفی عرب- پست شدن- باایمان- شهر اسپاگتی ۹- نام زنان دوره قاجار- زشت- نی پرمصرف در خانه‌سازی شرق آسیا ۱۰- همراهی- مرکز مازندران- مکمل صندلی هنگام نوشتن ۱۱- ماهی رودهای گیلان و مازندران- فناوری اطلاعات- شترگلوی سفالی کوچک برای لوله‌کشی ۱۲- از مراکز تولید گلاب- نام قبلی تایوان- نان نازک ۱۳- پسوند گفتار و شنیدار- رودی در آلمان- قطعه ضروری برای وسیله خراب- خاک سفالگری ۱۴- این عدم تعهد بعضی از تجار سبب آشفتگی بازار کالا شده است ۱۵- طرف چپ- خالق کتاب «مجمع‌الامثال» در قرن ششم هجری.

عمودی:

۱- اصطلاحی در بازی شطرنج- کتابی از زنده‌یاد علی شریعتی ۲- با این امکانات پزشکی می‌توان جلوی انتشار افسارگسیخته امراض خطرناک را گرفت ۳- اثر و نشانه- گرفتار- پایتخت بنگلادش- درد و مرض ۴- پایان- از سلاطین خوارزمشاه- جانشین ملکشاه سلجوقی ۵- پیشوند بالا- کینه‌توز- سیاح ونیزی دوران مغول ۶- ایجاد جراحت- ترشح از شبکه آب- مرد زن‌مرده ۷- پسوند مکاتب فکری هنری غرب- طرف راست- رافع خستگی زندگی ماشینی ۸- پیشوند دشوار و دشمن- کاشف میکروب طاعون- اندک و آسان- مادر عرب ۹- برون‌ریز کوه آتش‌فشان- کور کردن- بزم و مهمانی ۱۰- پسوند صفت‌ساز- پایتخت نروژ- از امکانات تلفن‌های هوشمند ۱۱- بیماری کلیوی- آشکار و روشن- فیلمی از ابوالفضل جلیلی ۱۲- یاور شیاطین- نابود کردن- از توابع طالقان ۱۳- بیخ و ریشه- سنگ قیمتی- آکنده- مادر لر ۱۴- این شاخصه اقتصادی مثبت فقط با جهش تولید امکان‌پذیر است ۱۵- اثری از اقبال لاهوری- نوعی کلید قطع و وصل برق.