رئیس‌سازمان امور مالیاتی خبر داد

تعیین ۷۵۰۰ میلیارد تومان مالیات برای هزاران خانه و خودروی لوکس

رئیس‌سازمان امور مالیاتی گفت: ۷۵۰۰ میلیارد تومان مالیات برای هزاران خانه و خودروی لوکس از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون تعیین شده است.

به گزارش ایسنا، محمدهادی سبحانیان با بیان این‌که در حوزه خانه‌های خالی و لوکس و خودروهای لوکس طبق قانون عمل می‌کنیم، افزود: خودروهای بالای یک میلیاردتومان در سال ۱۴۰۱ لوکس محسوب می‌شدند. ما ۲۵۲هزار خودرو را شناسایی کردیم که مبلغ مالیات آنها ۲۳۰۰ میلیاردتومان بود. امسال خودروهای بالای سه میلیاردتومان لوکس هستند؛ از این‌رو تعداد خودروهای لوکس به ۱۷۰هزار دستگاه با مالیات سه‌هزار میلیاردتومان رسید.

او ادامه داد: خانه‌های بالای ۱۵میلیاردتومان در سال ۱۴۰۱ لوکس حساب می‌شد که ۴۳هزار مورد با مبلغ مالیاتی ۲۲۰۰ میلیاردتومان شناسایی شد و امسال خانه‌های بالای ۲۰ میلیارد تومان لوکس به حساب می‌آید که در این رابطه ۱۱۰ هزار خانه لوکس در تهران داریم. البته سازمان امور مالیاتی، مسئول شناسایی خانه‌های خالی نیست بلکه وزارت راه و شهرسازی متولی این امر است. ما در این سازمان در راستای شناسایی فرارهای مالیاتی از روش‌های مبتنی بر دانش استفاده می‌کنیم.

مالیات صفر بیش از ۵۰ درصد اصناف

رئیس‌سازمان امور مالیاتی با بیان این‌که عزم سازمان امور مالیاتی برای مالیات‌ستانی عادلانه جدی است، افزود: مالیات بیش از ۵۰ درصد اصناف صفر است. برنامه ما به سمت مالیات‌ستانی شفاف و مبتنی بر داده‌محوری است که نیازمند گفت وگو و تفاهم بوده و اکنون نیز روابط خوبی با اصناف داریم. مالیات پرداختی یک سال اصناف معادل مالیات پرداختی کارمندان است؛ ضمن این‌که بعضی از کارکنان که حقوق آنها زیر ۱۰ میلیون باشد مالیات نمی‌دهند.

سبحانیان یکی از مهم‌ترین دستاوردهای سازمان امور مالیاتی را در دولت سیزدهم سامانه مودیان و قانون پایانه‌های فروشگاهی عنوان کرد و ادامه داد: استقرار این سامانه باید دو دهه پیش در کشور انجام می‌شد و هیچ زمانی به این‌اندازه اراده برای پیشبرد این سامانه وجود نداشت که با همراهی وزیر اقتصاد و امور دارایی و مجلس پیشرفت‌های خوبی در این زمینه حاصل شده است. در ابتدای امسال برای حدود ۱۹۵۰ شرکت در سامانه مودیان صورتحساب الکترونیک صادر می‌شد که ظرف پنج ماه این تعداد به بیش از ۳۳هزار شرکت رسید.

او با بیان این‌که برای ۵۰۰ سلبریتی و اینفلوئنسر پرونده تشکیل داده‌ایم که مالیات آنها ۳۰ میلیارد تومان است، افزود: برداشت غلطی به وجود آمده که فقط از کارتخوان‌ها مالیات دریافت می‌شود؛ در حالی‌که این‌گونه نیست. ما با استفاده از هوش مصنوعی واریزی به حساب افراد را بررسی می‌کنیم و حسابهای شخصی مشکوک به تجاری را مورد رصد قرار می‌دهیم. مؤدیان، فعالان اقتصادی و اصناف، خودشان و مردم را برای کارت به کارت کردن به زحمت نیندازند زیرا حساب‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد.

رئیس‌سازمان امور مالیاتی با بیان این‌که سازمان امور مالیاتی بر اساس اطلاعات اقتصادی مودیان مالیات‌ستانی عادلانه انجام می‌دهد، ادامه داد: ویژگی مالیات‌ستانی سنتی بر اساس چانه‌زنی است که طبق قانون، این نوع اخذ مالیات برچیده می‌شود. اطلاعات افراد را بر اساس عملکرد آنها طی یک سال مورد بررسی قرار می‌دهیم؛ گاهی اطلاعات بر اساس رفتار پرخطر خود مؤدیان است. به عنوان مثال فردی حساب تجاری را معرفی کرده اما هنگام خرید و فروش ملک یا خودرو از این حساب استفاده می‌کند که این امر منجر به کارکرد حساب و مالیات می‌شود.

سبحانیان با اشاره به این‌که بانک‌هایی که در پرداخت تسهیلات کم‌کاری کرده‌اند مشمول مالیات می‌شوند، افزود: بانک مرکزی سهمیه پرداخت تسهیلات برای بانک‌ها تعیین کرده بود که برخی بانک‌ها به آن عمل نکرده‌اند و ما برای همه بانک‌ها برگه تشخیص مالیات صادر کرده‌ایم.

او ادامه داد: ۶۰ هزار میلیارد تومان از حساب بانک‌ها در این باره مطالبه شده است که این بانک‌ها اعتراض کرده‌اند که افراد برای دریافت تسهیلات مراجعه نکرده‌اند و اکنون این موضوع در مرحله دادرسی است. ما به دنبال اخذ مالیات از بانک‌ها در قبال اشخاصی هستیم که به بانک‌ها مراجعه کردند ولی تسهیلات دریافت نکرده‌اند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۷/۹۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۵/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۵/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۹۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۳۱۹/۲۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۱/۲۹۰
یورو (توافقی)	۴۴/۵۷۴
پوند	۶۱/۴۴۴
لیر ترکیه	۱/۸۷۶
درهم امارات	۱۲/۸۴۵
هزاردینار عراق	۳۳/۵۰۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۵۱/۴۷۲
شاخص هموزن	۷۰۰/۴۰۶

آغاز ترانزیت کالای روسیه به عربستان از کریدور ایران

مدیرعامل راه‌آهن گفت: قطار ترانزیتی شامل ۳۶ کانتینر، برای اولین بار از مبدا روسیه به مقصد عربستان از مرز ریلی اینچه‌برون وارد ایران شده و به سمت بندرعباس عازم شد تا از آن‌جا به جده منتقل شود.

به گزارش ایسنا، سیدمیعاد صالحی، دیروز در صفحه شخصی خود نوشت: با پیگیری و دیپلماسی حمل‌ونقل ریلی در دولت سیزدهم، قطار ترانزیتی کانتینری شامل ۳۶ کانتینر، برای اولین بار از مبدأ روسیه به مقصد عربستان از مرز ریلی اینچه‌برون وارد کشور شده و پس از انجام تشریفات گمرکی به سمت بندرعباس اعزام شد تا از آن‌جا به جده منتقل شود.

گفتنی است، با آغاز به کار دولت سیزدهم، کریدور شمال - جنوب ایجاد شده و با تقویت دیپلماسی اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل، ۴۷۰۰ کیلومتر مسیر تمام‌ریلی از روسیه به هند راه‌اندازی شده است. این کریدور که می‌تواند درآمد قابل توجهی از ترانزیت بار نصیب ایران کند از مهر ۱۴۰۱ راه‌اندازی شده است. کریدور شمال- جنوب دارای دو مسیر ریلی آستارا- چابهار و اینچه برون - بندرعباس است که اولی نیازمند تکمیل راه آهن رشت- آستاراست. این کریدور، مسیر جاده‌ای و دریایی و ترکیبی هم دارد. این کریدور با استقبال کشورهای منطقه مواجه شده و می‌تواند نقش مهمی در روابط درون بریکس هم ایفا کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی نیز به‌تازگی نیز درخصوص کریدور شمال- جنوب اعلام کرده بود: در نشست با قائم‌مقام راه‌آهن روسیه مقرر شد برای جهش ترانزیت از ایران، پنج نوع کالای راهبردی و پرحجم آنها هدف‌گذاری شود تا هم برنامه‌ریزی برای ترانزیت بلندمدت کالا صورت گیرد و هم زمان تشریفات گمرکی، مجوز وزارتخانه‌های مختلف در ایران، تخلیه و بارگیری بندر و تخصیص کشتی کاهش یابد.

افزایش ۵۸ درصدی ترانزیت از ایران در دولت سیزدهم

به گزارش ایرنا، گزارش عملکرد دولت در بخش ترانزیت حاکی از حمل ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تن بار ترانزیتی جاده‌ای در سال ۱۴۰۱ و سه میلیون و ۶۰۰ هزار تن در چهار ماهه اول سال ۱۴۰۲ است که معادل رشد سه درصد ترانزیت جاده‌ای در این بازه زمانی است. در بخش جابه‌جایی مسافر ریلی نیز شکستن رکورد جابه‌جایی مسافری با بیش از ۲۹ میلیون و ۶۷۰ هزار مسافر در سال ۱۴۰۱ و رشد ۴۳ و ۱۳ صدم درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ به ثبت رسیده است. راه آهن همچنین از افزایش ۱۳ درصدی جابه‌جایی مسافر ریلی در چهار ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ خبر داده است.

رشد مجموع جابه‌جایی بار و مسافر

شاخص حمل (مجموع جابه‌جایی بار و مسافر) با جابه‌جایی ۴۶ میلیارد و ۱۶۰ میلیون واحد حمل در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ نیز رشد حدود پنج درصدی را ثبت کرده است. دولت سیزدهم همچنین با انعقاد تفاهمنامه‌های همکاری با کشورهای روسیه، ترکمنستان، قزاقستان و ازبکستان توانست به ترتیب ۵۸ و ۳۴ درصد در حمل بار بین‌الملل از ابتدا تا پایان سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه در دولت‌های یازدهم و دوازدهم ثبت رکورد داشته باشد.

اجرای سیاست‌های دولت در صنعت هوایی نیز با توسعه هدفمند بازار پروازهای عبوری و افزایش سهم بازار کشور از پروازهای عبوری است. آن‌طور که شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گزارش داده است با افزایش ۶۰ درصدی پروازهای عبوری در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ ثبت شده است.

پس از سال‌ها وقفه آغاز شد

تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی در دولت سیزدهم

آغاز تولید گاز از فاز ۱۱ میدان مشترک پارس‌جنوبی پس از سال‌ها وقفه، ضمن جبران بخشی از ناترازی گاز در ماه‌های سرد، اشتغال‌زایی و درآمدزایی برای کشور به همراه خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، بعد از کناره‌گیری شرکت چینی از طرح توسعه فاز ۱۱، شرکت پتروپارس به عنوان مجری این طرح شناخته و از مهرماه ۱۳۹۸ به طور رسمی کار خود را آغاز کرد. با روی کار آمدن دولت سیزدهم توسعه فاز ۱۱ با جدیت بیشتری دنبال شد. مهرماه سال گذشته به منظور پیشگیری از مشکل ناترازی گاز در زمستان و با هدف تولید زودهنگام گاز از این میدان مقرر شد با به کارگیری تمام توان و تجهیزات، حفر چهار حلقه چاه تکمیل شود.

همچنین با هدف نهایی کردن تولید از این میدان، مقرر شد تا با انتقال سکوی بهره‌برداری فاز ۱۲ میدان گاز پارس جنوبی به موقعیت فاز ۱۱، خلأ ناشی از ساخت سکو که معمولا سه سال به طول می‌انجامد جبران و تولید از این میدان هرچه زودتر نهایی شود. در فروردین‌ماه سال جاری اعلام شد که چاه‌ها تکمیل و خطوط لوله زیردریایی نیز احداث شده است و بخش‌های مرتبط با سه پایه مشعل و بریج نیز در حال نصب است.

همچنین به گزارش ایسنا، علی ندیران، مدیر پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی، روز گذشته هم ضمن تشریح اقدام‌های انجام‌شده برای بهره‌برداری از آخرین مرحله توسعه بخش دریایی پارس جنوبی، اظهار کرد: این طرح در بخش نخست توسعه، احداث و راه‌اندازی دو سکوی سرچاهی هریک به ظرفیت برداشت روزانه یک میلیارد فوت‌مکعب گاز ترش، حفاری ۲۴ حلقه چاه در دو موقعیت دریایی و لوله‌گذاری دو رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی به طول تقریبی ۱۴۰ کیلومتر را شامل می‌شود.

مدیر پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی، شرح کار شرکت پتروپارس به‌عنوان پیمانکار و بهره‌بردار پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را تشریح کرد و ادامه داد: توسعه این بخش از فاز ۱۱ پارس جنوبی دربردارنده ابتکاراتی از جنس نخستین تجربه در کشور مانند اتصال خط لوله جدید به خط لوله موجود در بستر دریا و برچیدن و جابه‌جایی سکوی سنگین‌وزن سی ۱۲ بوده که جملگی با موفقیت به پایان رسیده‌اند.

ندیران افزود: بر اساس تعهد شرکت پتروپارس به شرکت ملی نفت ایران و وزارت نفت، مقرر بود تا انتهای مردادماه تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شود اما با تمهیدات و تلاش‌های انجام‌شده، بیستم مردادماه عملیات استارت‌آپ آغاز شد و به فاصله دو روز چاه‌های این موقعیت در مدار بهره‌برداری قرار گرفتند.

وی با بیان این‌که هم‌اکنون گاز غنی و میعانات گازی تولیدی از سکوی ۱۱ به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی منتقل می‌شود، اظهار کرد: با حفاری و تکمیل باقی چاه‌های این موقعیت، به مرور سکوی ۱۱ به ظرفیت کامل تولید خواهد رسید.

صرفه‌جویی ۴۰۰ میلیون دلاری

مدیر پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی هزینه ساخت سکوی مشابه با سکوی نصب‌شده در موقعیت فراساحلی فاز ۱۱ پارس جنوبی را بالغ بر ۲۵۰ میلیون دلار اعلام کرد و افزود: افزون بر صرفه‌جویی در زمان و پرکردن خلأ ناشی از ساخته نشدن سکوی جدید که حدود سه سال به طول می‌انجامد هزینه ساخت سکوی جدید حدود ۲۲۰ میلیون دلار کاهش یافت و با هزینه‌ای حدود ۳۰ میلیون دلار اجرایی شد.

ندیران اظهار کرد: افزون بر این، با در نظر داشتن بهره‌گیری از بخشی از خط لوله موجود در فاز ۱۲ که در این طرح استفاده شده، هزینه احداث یک خط لوله ۱۳۵ کیلومتری بالغ بر ۲۴۰ میلیون دلار هم صرفه‌جویی شده(به اضافه صرفه‌جویی ۲۲۰ میلیون دلاری) و صرفه‌جویی نهایی بالغ بر ۴۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی را جبران‌کننده بخشی از بحران ناترازی گاز در ماه‌های سرد سال دانست. همزمان با تکمیل فعالیت‌های باقیمانده، برنامه‌ریزی شده تا حفاری دو حلقه چاه نیز تا پایان امسال انجام و عملیاتی شوند.

تسریع عرضه ارز به زائران اربعین نتیجه داد

کاهش قیمت دینار عراق در بازار غیررسمی

تسریع عرضه ارز به زائران اربعین نتیجه داد و به گفته معاون بین‌الملل بانک مرکزی، موجب کاهش قیمت دینار عراق در بازار غیررسمی شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، کریمی با بیان این‌که «امسال برای اولین بار شاهد کاهش نرخ ارز دینار در بازار غیررسمی در ایام اربعین حسینی بودیم» افزود: تاکنون قریب به ۶۷۰هزار نفر ارز اربعین دریافت کرده‌اند. او افزود: خوشبختانه امسال استقبال خوبی از خدمات ارائه‌شده توسط بانک مرکزی در زمینه توزیع ارز اربعین از سوی زائرین انجام شد و می‌توان گفت کلیه زائرانی که در این ایام از مرز خارج شدند ارز اربعین خود را دریافت کرده‌اند.

معاون بین‌الملل بانک مرکزی با اشاره به تمهیدات بانک مرکزی برای توزیع ارز اربعین در سال جاری، ادامه داد: بانک مرکزی امسال در حوزه ارز اربعین مداخله خوبی انجام داد و با تجهیز به‌موقع منابع و سازماندهی و هماهنگی مناسب با سایر دستگاه‌های ذی‌ربط برای اولین‌بار در ایام اربعین نرخ ارز دینار کاهش پیدا کرد به طوری که قبل از شروع توزیع ارز اربعین یک‌هزار دینارعراق معادل ۳۶ هزار تومان بود و در زمان حاضر صرافی‌هایی هستند که حاضرند با نرخ ۳۲ هزار تومان به بانک مرکزی بفروشند و البته نرخ بانک مرکزی ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان است.

کریمی تأکید کرد: بنابراین یک مداخله مفید توسط بانک مرکزی در زمینه پایین آوردن نرخ غیررسمی رخ داد و در حالی که نرخ بازار غیررسمی همیشه در زمان اوج تقاضای اربعین بالا می‌رفت امسال کاهش نرخ رقم خورد.

وی ادامه داد: علت این امر هم ورود بموقع و تأکید رئیس‌کل بانک مرکزی در زمینه توزیع ارز اربعین بود که حدود یک ماه قبل دستورالعمل ۱۱بندی در این زمینه را به حوزه‌های ذی‌ربط در بانک مرکزی و شبکه بانکی ابلاغ کرد که همه پیش‌بینی‌ها اعم از این‌که توزیع ارز حتماً به صورت دینار باشد در آن قید شده بود.

معاون بین‌الملل بانک مرکزی تصریح کرد: رئیس‌کل بانک مرکزی تأکید داشتند که دلارزدایی از همین توزیع ارز اربعین باید کلید بخورد چرا که توزیع ارز اربعین به‌شکل دلار با راهبرد بانک مرکزی در زمینه دلارزدایی تناقض داشت و خوشبختانه منابع دیناری در کشور به‌خوبی و بموقع تجهیز شد و از آن‌جا که زائران و گردشگران عراقی زیادی در طول سال به ایران مراجعه می‌کنند و ارز خود را عرضه می‌کنند خوشبختانه از این منابع استفاده خوبی انجام گرفت.

کریمی افزود: این اتفاق گام خوبی برای شروع دلارزدایی واقعی بود که مردم به عینه آن را مشاهده و لمس کردند چراکه اگر دلار توزیع می‌شد زائران باید آن را در عراق تبدیل می‌کردند که مشکلاتی در این زمینه برای هموطنان ایجاد می‌کرد.

آمار سوئیفت نشان داد

کاهش بی‌سابقه استفاده از یورو در مبادلات بین‌المللی

آمارهای سوئیفت نشان می‌دهد که استفاده از یورو در مبادلات بین‌المللی در ماه جولای به کمترین میزان در تاریخ ثبت این معاملات رسیده است.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از ریانووستی، آمارهای سوئیفت نشان می‌دهد که استفاده از یورو در مبادلات بین‌المللی در ماه جولای به کمترین میزان در تاریخ ثبت سوابق این ارز رسیده است. طی ماه گذشته میزان استفاده از یورو در مبادلات بین‌مرزی به ۲۴ و چهار دهم درصد کاهش یافته که نسبت به ماه قبل از آن شش و هشت دهم درصد کمتر بوده است. سهم دلار از این مبادلات هم ۴۶ و چهار دهم درصد بوده و میزان استفاده از یوآن چین هم به سه درصد افزایش یافته است. در راستای تلاش‌های پکن برای توسعه استفاده از یوآن در مبادلات تجاری بین‌المللی به‌طور مستمر سهم این ارز در تجارت بین‌الملل در حال افزایش است. اگرچه سوئیفت همچنان اصلی‌ترین مرجع برای نقل و انتقالات پیام‌های بین بانکی است، اما طی سال‌های گذشته جایگزین‌هایی برای این سامانه پیام‌رسان ایجاد شده است. به عنوان مثال، روسیه در واکنش به تحریم‌های آمریکا در سال ۲۰۱۴ سامانه پیام‌رسان بین بانکی SPFS را راه‌اندازی کرد و در دسامبر سال ۲۰۱۵ هم سامانه کارت‌های اعتباری میر را به بهره‌برداری رساند که هم‌اکنون در چندین کشور در حال استفاده است. در چین و هند هم شاهد شکل‌گیری سامانه‌های پیام‌رسان بین‌بانکی جایگزین سوئیفت هستیم. به‌طور کلی روسیه و شرکای تجاری این کشور به سمت توسعه استفاده از ارزهای ملی در مبادلات تجاری بین‌المللی خود رفته و موضوع تحریم‌ها، این کشورها را به سمت ایجاد یک ارز بین‌المللی جدید سوق داده است.

سخنگوی صنعت برق:

۱۳ میلیون مشترک مشمول پاداش صرفه‌جویی برق شدند

سخنگوی صنعت برق گفت: تاکنون بیش از ۱۳ میلیون قبض یعنی حدود ۳۶ درصد از قبوض صادر شده مشمول پاداش صرفه‌جویی شدند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مصطفی رجبی مشهدی درباره وضعیت مصرف برق در کشور اظهارداشت: میزان تقاضای مصرف برق کشور به ۷۰ هزار مگاوات رسید. در میزان تقاضای مصرف برق، تابستان امسال، ۳۶ بار حد نصاب جدیدی در مقایسه با پارسال به ثبت رسیده است. این در حالی است که سال گذشته اوج مصرف برق ۶۹ هزار و ۵۰۰ مگاوات بوده است.

وی افزود: بیش از ۴۰ میلیون قبض در دوره گرما صادر شده است که تاکنون بیش از ۱۳ میلیون قبض یعنی حدود ۳۶ درصد از قبوض صادر شده مشمول پاداش صرفه‌جویی شدند. از ابتدای خردادماه تاکنون بیش از ۱۳۰۰ تومان پاداش پرداخت شده است. البته همه مشترکان برق با مدیریت در مصرف می‌توانند پاداش صرفه‌جویی دریافت کنند. ضمن این‌که طرح مدیریت مصرف تا پایان شهریورماه ادامه دارد.

نوبت دوم

آگهی زمانبندی مناقصه عمومی پیاده‌روسازی بلوار پیروزی دامغان

شهرداری دامغان

شهرداری دامغان به استناد مصوبه شماره ۲۳۷-۵۰۹-۰۲ شورای اسلامی شهر به تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹ در نظر دارد نسبت به پیاده‌رو سازی بخشی از بلوار پیروزی از طریق مناقصه عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) با شماره مناقصه ۲۰۰۲۰۹۲۱۹۴۰۰۰۰۰۲ اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح فعال در این حوزه دعوت بعمل می‌آید جهت شرکت و اخذ اوراق مناقصه به سامانه مذکور مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکتهای مناقصه‌گران محترم از طریق سامانه فوق امکان‌پذیر می‌باشد. لذا مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

تاریخ انتشار: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ ساعت ۰۹:۰۰

مهلت دریافت اسناد مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶ ساعت ۱۴:۳۰

تاریخ بازدید: از تاریخ انتشار لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶ ساعت ۱۴:۳۰

مهلت ارسال پیشنهاد: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶ ساعت ۱۴:۳۰

تاریخ بازگشایی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰

تاریخ اعلام برنده: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ ساعت ۰۹:۰۰

تلفن تماس و آدرس سایت جهت کسب اطلاعات بیشتر:

۰۲۳-۳۵۲۵۶۱۱۵

www.damghan.ir

شهرداری دامغان

آگهی

(گواهی عدم امکان افراز)

آقای: محمدرضا پیربداقی

نظر به اینکه خانم لیلا احمدی طی شماره ۱۴۰۲/۰۶/۰۴-۸۰۰۶۸۸۳ درخواست افراز سهم خود از پلاک ثبتی ۱۰۵۷۴ فرعی از ۱۴ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک را نموده و با توجه به اینکه ملک فوق به صورت آپارتمان می‌باشد قرار عدم افراز صادر می‌شود. لذا با توجه به محتویات پرونده ثبتی شما نیز جزء مالکین مشاعی پلاک فوق و بنا به اظهار متقاضی مجهول‌المکان می‌باشید، لذا ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی می‌توانید اعتراض خود را به دادگاه تقدیم نمایید.

علی‌اکبر اسماعیلی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو اراک

شناسه آگهی: ۱۵۵۸۰۱۶

«مفقودی»

بدینوسیله اعلام می‌گردد سند و فاکتور فروش خودروی ام‌وی‌ام تیپ ۳۱۵HNEW به شماره انتظامی ۷۴-۸۵۱ص۴۸ با شماره شاسی NATFBAMD۷G۱۰۳۹۸۲۰ و به شماره موتور MVM۴۷۷FJAG۰۵۱۲۸۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

«آگهی دعوت به افراز»

نظر به اینکه خانم ندا کیانی وکیل قانونی آقای افشین غفاری مالک مشاعی پلاک ۳۴۰ فرعی از ۵۷- اصلی واقع در بخش یازده ثبت بابل (شریک شما) طی نامه وارده به شماره ۱۴۰۱/۱۱/۰۵-۱۴۰۱۲۱۷۱۰۰۰۴۰۳۳۹۸۶ درخواست افراز حصه خود را نموده‌اند و از اعلام آدرس دو نفر از مالکین مشاعی به نام‌های ۱- آقای محمدرضا غفاری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۸۹ متولد ۱۳۴۰/۰۲/۱۹ (طبق اظهارات وکیل خواهان مقیم آمریکا) و ۲- آقای سعید مهدوی فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۴۶۲ متولد ۱۳۳۱/۰۶/۱۸ (طبق اظهارات وکیل خواهان مقیم آمریکا) اظهار بی‌اطلاعی نموده است. لذا باستناد ماده ۱۸ آیین‌نامه اجرایی مفاد اسناد رسمی به خوانده افراز و ذوی‌الحقوقان نامبرده (اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی) اخطار و ابلاغ قانونی می‌شود که نماینده و نقشه‌بردار ثبت اسناد و املاک بابل راس ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ جهت انجام عملیات افراز در محل وقوع ملک حاضر خواهند شد. لذا از شما در موعد مقرر در محل وقوع ملک دعوت به عمل می‌آید. بدیهی است عدم حضور شما مانع از انجام عملیات افراز نخواهد شد و اقدامات انجام شده طی آگهی به اطلاع شما خواهد رسید.

شناسه آگهی: ۱۵۵۴۲۵۴

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۶/۶

سید مهدی حسینی‌کریمی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بابل

افزایش تولید ناخالص داخلی بریکس با ورود ایران

یکی از مقامات ارشد وزارت خارجه چین در یک نشست مطبوعاتی گفت: ورود اعضای جدید بریکس، سهم بلوک در تولید ناخالص داخلی جهان و تجارت جهانی کالا را افزایش خواهد داد.

به گزارش ایسنا، بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهم بریکس در اقتصاد جهانی از سال ۲۰۱۵ در ورود نامزدهای جدید از ۲۳ درصد به ۳۰ درصد افزایش یافته و جایگزین منطقه یورو، ایالات متحده و سایر اقتصادهای توسعه‌یافته شده و برخی تحلیلگران می‌گویند ایران و چین از ذی‌نفعان اصلی توسعه هستند.

گسترش گروه کشورهای در حال توسعه بریکس می‌تواند مسیر جدید برای تازه واردهایی مانند ایران و آرژانتین باشد اما برخی هم نسبت به این‌که توسعه منجر به افزایش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در داخل بلوک شود، تردید دارند.

با این حال، رهبران بریکس و سایر سرمایه‌گذاران افزایش وزن اقتصادی ناشی از توسعه را عنوان کردند. یکی از مقامات ارشد وزارت خارجه چین در یک نشست مطبوعاتی گفت: «اعضای جدید سهم بلوک بریکس از تولید ناخالص داخلی جهانی را از ۲۶ درصد به ۲۹ درصد و تجارت کالا را از ۱۸ درصد به ۲۱ درصد افزایش خواهند داد.» به نظر می‌رسد که ارتباط تجاری رو به رشد، زمینه‌ای اساسی برای بیانیه‌های سیاسی فراهم می‌کند.

«یاکوب اکولدت کریستنسن»؛ استراتژیست ارشد بازارهای نوظهور در بانک اینوست در کپنهاگ هم گفت: «چین، برزیل و هند از نظر دسترسی آسان به نفت و گاز به‌ویژه در ایران، از نظر دسترسی به بازارها و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی سود خواهند برد.»

طبق گزارش رویترز، افزایش استفاده از ارزهای ملی برای کاهش وابستگی به دلار آمریکا هدف دیگری بود که رهبران بریکس در نشست ژوهانسبورگ مورد بحث قرار دادند. آنها گفتند که این مورد به کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد آنها در برابر دلار قوی و نوسانات ارز خارجی کمک می‌کند.

به نوشته این خبرگزاری، سرمایه‌گذاران اظهار کردند که با توجه به وزن سنگین تولیدکنندگان نفت در میان تازه‌واردان، این گمانه‌زنی‌ها را تقویت می‌کند که عربستان سعودی هم ممکن است به‌طور فزاینده‌ای به ارزهای غیر دلاری برای تجارت نفت روی بیاورد.

نقش بانک توسعه در ایجاد ارز جدید

همچنین دستیابی به یک ارز مشترک، هدف همه اعضای بریکس است. «تشپو کاگادیما»؛ تحلیلگر مسائل اقتصادی با بیان این‌که بانک بریکس باید نقش بزرگ‌تری ایفا کند افزود: بانک توسعه جدید (NDB) می‌تواند نقش کلیدی در ایجاد ارز مشترک برای گروه بریکس از اقتصادهای بزرگ در حال ظهور ایفا کند. این بانک مستقر درشانگهای یک موسسه توسعه مالی چندجانبه است که در سال ۲۰۱۴ توسط کشورهای بریکس یعنی برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی تاسیس شد.

این کارشناس در حاشیه اجلاس سران بریکس در ژوهانسبورگ گفت: تبدیل بریکس به یک ارگان پرقدرت به مذاکرات درباره ارز بریکس انگیزه می‌دهد. روند دلارزدایی از قبل آغاز شده است و به کشورهای بریکس کمک خواهد کرد تا به سمت یک ارز واحد حرکت کنند. جایی که بتوانند نفوذ مستقیم داشته باشند.

کاگادیما تاکید کرد: بانک توسعه ملی باید ظرفیت مالی خود را افزایش دهد تا بتواند در آینده ارز بریکس منتشر کند. این اقدام به کشورهای آفریقایی کمک می‌کند که کمتر به غرب تکیه کنند زیرا نشان داده است که در توسعه یا پیشرفت هیچ اقتصادی در قاره آفریقا سودمند نبوده است.

با سیگنال وزیر اقتصاد رخ داد

صعود پرقدرت بورس به کانال ۲ میلیون واحد

بازار سرمایه در روز گذشته با توجه به اخبار مثبت وزیر اقتصاد، با رشدی ۵۸ هزار واحدی به کار خود پایان داد و مجددا توانست کانال دو میلیون واحدی را فتح کند.

بنابراین در پایان معاملات دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار با رشدی ۵۸ هزار و ۳۹۲ واحدی به دو میلیون و ۵۱ هزار و ۴۸۹ واحد رسید. همچنین شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۵ هزار و ۵۷۰ واحدی در ارتفاع ۷۰۰ هزار و ۴۵۱ واحد ایستاد. شاخص کل در روز شنبه هم ۴۶ هزار و ۵۰۲ واحد رشد کرد.

بازار سهام دیروز دومین روز کاری هفته را مشابه روز گذشته پر تقاضا آغاز کرد. لازم به ذکر است صحبت‌های وزیر اقتصاد مبنی بر اخبار مثبت بورسی بر فضای دیروز بازار تاثیرگذار بود و جو مثبت بازار را تشدید کرد.

معامله‌گران، دیروز بیش از ۱۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون سهام و اوراق مالی در قالب ۴۸۴ هزار فقره معامله و به ارزش ۹ هزار و ۹۲۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند. همه شاخص‌های بورس دیروز سبز شد به گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ـ ارزشی با افزایش دو و ۹۳ دهم درصد همراه شد. این دو شاخص با معیار هم وزن دو و ۲۷ صدم درصد رشد کرد.

شاخص آزاد شناور سه و ۱۷ صدم درصد، شاخص بازار اول بورس سه و ۸۷ صدم درصد و شاخص بازار دوم بورس یک و ۸۸ صدم درصد افزایش یافت. شاخص کل در فرابورس ایران هم دیروز با ۵۵۴ واحد افزایش به رقم ۲۶ هزار و ۹۶ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یک میلیون و ۴۳۳ هزار میلیارد تومان رسید. ارزش بازار پایه فرابورس ۴۴۲ هزار میلیارد تومان شد.

معامله‌گران دیروز بیش از شش میلیارد و ۴۰۰ میلیون سهام و اوراق مالی در قالب ۳۳۷ هزار فقره معامله و به ارزش ۵۴۳۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند. شاخص کل و شاخص قیمت فرابورس، افزایش دو و ۱۷ صدم درصدی داشت. این دو شاخص با معیار هموزن با افزایش دو و هفت دهم درصد روبه‌رو شد. همچنین شاخص بازار اول فرابورس دو و شش صدم درصد و شاخص بازار دوم فرابورس با افزایش دو و ۲۲ صدم درصد همراه شد.

لازم به ذکر است که ارزش معاملات خُرد در بازار دیروز مورخ پنجم شهریورماه ۱۴۰۲، مبلغ ۷۹۰۰ میلیارد تومان بود. گفتنی است حقیقی‌ها در روز گذشته حدود ۸۴۰ میلیارد تومان به بازار سهام تزریق کردند. در بازار دیروز ۳۶۸ نماد در محدوده مثبت و ۶۳ نماد در محدوده منفی و در بازار فرابورس ۲۵۵ نماد در محدوده مثبت و ۷۹ نماد در محدوده منفی معامله شد.

به گزارش خبرگزاری