



یادداشت روز

پایان نظمی خونبار

«نظم جهانی پیشین به پایان رسیده است»، اشتباه نکنید، این سخن برجس یا شش روز قبل وزیر خارجه فعلی آمریکاست. این اعلام رسمی و محسوس مرگ نظم دوقطبی و نیز تک‌قطبی است که در امتداد هم و در مصفا جنگ جهانی دوم بود. جنگی که در آن دست کم ۴۹ میلیون نفر شهروند غیرنظامی شامل «ژنان» و «کودکان» و حداقل ۲۴ میلیون نفر شهروند نظامی عمدتاً اروپایی کشته شدند و آمارهای مشهورتر، از کشته شدن ۸۵ میلیون نفر شهروندان مدنی و نظامی حکایت می‌کنند. جالب این است که در این جنگ کسانمانند استالین، روزولت، چرچیل، شارل دوکل، چیانگ کای‌شک که در فرهنگ سیاسی تبلیغی دنیا «هربان خردمند» خوانده‌شده‌اند، طرف اصلی جنگ پر تلافی بودند که شش سال – ۱۰ شهریور ۱۳۱۸/ سپتامبر ۱۹۴۹ تا ۱۱ شهریور ۱۳۲۴/ ۲ سپتامبر ۱۹۴۵– به درازا کشید. نظام جدید جهانی توسط همین شخصیت‌ها در سال ۱۳۲۴/۱۹۴۷ ایجاد شد و بزرگ‌ترین نماد آن شورای امنیت سازمان ملل بود.

این نظم جدید از زمان تأسیس توسط جنایتکاران بیروز جنگ جهانی دوم، تا زمانی که یکی از اضلاع آن – شوروی – فروپاشید، در متن خود جنگ‌های دیگری در پی داشت، با این تفاوت که این بار دود آنها عمدتاً به چشم مردم دو قاره آسیا و آفریقا رفت. چهار جنگ پرشدت‌تر آسیایی این دوره شامل جنگ کره، جنگ ویتنام، جنگ افغانستان و جنگ ایران و عراق ۴۱ سال از ۴۴ سال دوره ۱۹۴۷ تا ۱۹۹۱ یعنی دوران جنگ سرد را پوشش داد! بزرگ‌روایی شورسوری، نظام دوقطبی کم و بیش به نظام تک‌قطبی تبدیل شد و همان مناسبات با خشونت بیشتر بر صحنه بین‌الملل حکمفرما گردید و به جنگ‌های بیشتر منجر شد. از جنگ کره در ۴ تیر ۱۳۲۹/ ۲۵ ژوئن ۱۹۵۰ تا جنگ اوکراین در ۵ اسفند ۱۴۰۰/ ۲۴ فوریه ۲۰۲۲ بدون استثناء تمام‌دهای آمریکا، انگلیس، فرانسه و آلمان و روسیه در جنگ‌های این دوره برجسته بود.

حالا وزیر-بزر خارجه آمریکا در دانشگاه جان‌هایپکینز می‌گوید: «نظم جهانی پیشین به پایان رسیده است». بلینکن می‌گوید جهان به سمت سه‌قطبی آمریکا، چین و روسیه در حال حرکت است. او در این میان باز به‌طور ضمنی از آینده‌ای پر از جنگ‌های خونین خبر داد و گفت با چین بزرگ‌ترین چالش‌ها را خواهیم داشت. درخموص این موضوع نکاتی وجود دارد:
۱– نظم جدید جهانی قطعی است. کمااینکه پایان نظم پیشین هم قطعی است. اما نظم جدید چگونه نظمی است؟ اگر آن گونه باشد که استثنای بلینکن بیان کرد، شکل جدیدی نظام، همان نظم ۷۰–ساله قبلی است که ۴۴ سال دوقطبی و حدود ۲۵ سال یک قطبی بوده، از این پس سه‌قطبی خواهد بود با این تفاوت که در گذشته توازن به نفع بلوک غرب بود، حالا توازن به نفع آسیا است که به تنهایی دو ضلع از سه ضلع نظام آینده را تشکیل می‌دهد. پس اگر نظم جدید این باشد، همان نظم کهنه و پوسیده قبلی است که واصله‌پینه شده و به بازار آمده است و مفت هم نمی‌آرد! اما بلینکن در واقع آرزوی آمریکا را اظهار کرده است: **ولی واقعیت با آرزوی او تفاوت اساسی دارد**. اگر یک‌کدام، اظهارنظر مقامات آمریکایی باشد که در سال ۱۳۶۹ جرج واکر بوش – در مقام رئیس‌جمهور – گفت «ما یک قرن آمریکایی پیش‌رو خواهیم داشت». این قلم نمی‌خواهد بگوید این است که آن نظم قدرت، حتی در ریدیف سوم هم قرار ندارد. حرف این آمریکا از نظر دیگر قادر به شکل‌دهی به یک نظام‌بین‌الملل و محور شدن در آن نیست.

۲– تغییر عنوان و تابلو و در عین حال استمرار بخشیدن به تقبلیی را نمی‌توان نظم جدید خواند. بله اربابان نظم کهنه عاقله دارند با کمترین هزینه، از نفعات نظم پیشین عبور نمایند. اینکه نظم قبلی منسوخ می‌شود و وزیر خارجه آمریکا هم با تأخیر زیاد به این اذعان می‌کند، سبب و علت دارد. درست است که این سبب و علت از دل ضعف‌های بزرگ و غلط‌های زیاد خود سیستم نظم قبلی بیرون آمده اما به هیچ وجه یک وضعیت مهندسی شده از سوی خود اربابان نظم پیشین نیست که بایند بگویند نظم پیشین به پایان رسیده و حالا نظم جدیدی را با این بازیگران شروع می‌کنیم. به همین دلیل بلینکن در همین بیان، یک ایق نامطلوب برای آمریکا به تصویر درمی‌آورد، این یعنی کار از دست آنان خارج شده است و باید خود را برای شرایط بسیار دشوار و پیچیده آماده کنند.

ادعای دیگران که در سخن وزیر خارجه آمریکا نهفته، این است که جگرهای گل‌گدشته با نظمی منصلب مواجه خواهد بود. نظم منصلب در برابر نظم منتعطف است. نظم منصلب نظمی است که مثل نظام دوقطبی، مبتدی قرار داشته و باقی‌الاجرم به‌عنوان قدرت‌های کوچک‌تر بی‌برمونی، نقش‌ایافته و وقار ناشی خاصی را ایفا می‌کنند. بلینکن می‌گوید شکل و هندسه نظم پیش‌رو همان شکل و هندسه نظم منصلب پیشین است. این هم واقعیت ندارد. آنچه او از فروپاشیدن آن سخن می‌گوید، نظم منصلب است. و قیفاً یکی از دلایل فروپاشی آن نصب آن بوده است. چطور نظم جدید می‌تواند در عین اینکه علیه منصلب شوریده، خودش منصلب باشد؟ نظم منصلب نوعی نظم جبری است که حقیقت جزم و مد‌تولرها و قدرت‌ها را نمی‌پذیرد. اگر نظم نوین بخواهد مثل نظم قبلی منصلب باشد، تک‌قطبی است که جهان علیه آن شورش کرده است.

۳– نظم جدید جهانی در درجه اول یک «چیز» در پندیاها و باورهاست. اساس به بن‌بست رسیدن نظم پیشین، پندیاها و ولی آن را به یک کشور تعیین‌کننده در عرصه بین‌الملل تبدیل نمی‌نماید. اما واقعیت چیست؟ واقعیت این است که اولاً خود تغییر از نظمی به نظمی دیگر تا حد بسیار زیادی مروهون انقلاب ایران و ضربات آن به نظم پیشین است؛ ثانیا ایران با داشتن یک مدل متمایز حکومت‌داری و نوع خاصی از تجربه استیلاست که ترکیب دین و دیانت ارثه نودع که به آن جایگاه آنترانویو نظم پیشین بخشیده است. و در همان حال با داشتن موقعیت مرکزی در تمدن‌واره‌هایی نظیر «اسلام انقلابی»، «مقاومت»، و مجیز بودن به ایده فرهنگی مبتنی بر نجات مستضعفین یک بازیگر سیاسی مهم است؛ ثالثاً با داشتن جمعیت، مساحت و جمعیت بسیار زیاد بزرگ‌مدارتر و واردات، اشتراک بر آبرها و کریدورها و حجم عظیم تولید ناخالص داخلی و جایگاه آن در حوزه انرژی، موقعیت ویژه اقتصادی دارد و رابعاً از حیث علمی به‌عنوان یک قدرت مؤثر در ساخت‌نظم جدید جهانی ایفای نقش کند. البته این نیاز به کارهای مختلف و فشرده دارد.

۴– ایران در این تغییر جهانی چیست؟ بعضی به نگاه به پارهای ای مشکلات که همه کشورها کم‌وبیش با آن دست‌به‌گریبان هستند، می‌گویند تغییر نظام جهانی کمک‌هایی به ایران می‌کند ولی آن را به یک کشور تعیین‌کننده در عرصه بین‌الملل تبدیل نمی‌نماید. اما واقعیت چیست؟ واقعیت این است که اولاً خود تغییر از نظمی به نظمی دیگر تا حد بسیار زیاد مروهون انقلاب ایران و ضربات آن به نظم پیشین است؛ ثانیا ایران با داشتن یک مدل متمایز حکومت‌داری و نوع خاصی از تجربه استیلاست که ترکیب دین و دیانت ارثه نودع که به آن جایگاه آنترانویو نظم پیشین بخشیده است. و در همان حال با داشتن موقعیت مرکزی در تمدن‌واره‌هایی نظیر «اسلام انقلابی»، «مقاومت»، و مجیز بودن به ایده فرهنگی مبتنی بر نجات مستضعفین یک بازیگر سیاسی مهم است؛ ثالثاً با داشتن جمعیت، مساحت و جمعیت بسیار زیاد بزرگ‌مدارتر و واردات، اشتراک بر آبرها و کریدورها و حجم عظیم تولید ناخالص داخلی و جایگاه آن در حوزه انرژی، موقعیت ویژه اقتصادی دارد و رابعاً از حیث علمی به‌عنوان یک قدرت مؤثر در ساخت‌نظم جدید جهانی ایفای نقش کند. البته این نیاز به کارهای مختلف و فشرده دارد.

سعدالله زاوی

۲۶ مهر محدودیت‌های خودکار برداشته خواهد شد به صورت اتوماتیک و خودکار برداشته خواهد شد



سختگویی وزارت امور خارجه گفت: ۱۸ اکتبر (۲۶ مهر) محدودیت‌های مطرح در برجام به صورت اتوماتیک و خودکار برداشته خواهد شد. ناصر کنعانی سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران دوشنبه ۲۷ شهریور در نشست هفتگی با خبرنگاران به تشریح آخرین تحولات در حوزه سیاست خارجی پرداخت. سخنگوی وزارت خارجه درباره برگزاری نشست‌هایی در حاشیه مجمع عمومی برای مذاکره رفع تحریم‌ها گفت: آقای رئیس‌ی و رئیس‌جمهور به همراه هیئت‌ایزام نیویورک شد و گفت‌وگوهاست. علاوه‌بر سخنرانی رئیس‌جمهور در مجمع عمومی و بازگشت متعهدانه همه طرف‌ها از خواهد گرفت و در برخی نشست‌های جانبی نیز حضور خواهد یافت.

امکان انجام گفت‌وگوهای با واسطه در حاشیه مجمع عمومی
کنعانی اضافه کرد: مسیر رفع تحریم‌ها را در چارچوب گفت‌وگوهای دیپلماتیک تا الان دنبال کردیم و به مسیر مذاکره و دیپلماتیک پایبند بودیم. چنانچه در مسیر دیپلماتیک روزنه‌ای برای رفع تحریم‌های ظالمانه و بازگشت متعهدانه همه طرف‌ها از جلسه آمریکا به برجام باشد، از این روزنه‌ها استفاده خواهد کرد. امکان انجام گفت‌وگوها و مذاکرات با واسطه در حاشیه نشست مجمع عمومی سازمان ملل وجود دارد.

بسیاری از مفاد توافق امنیتی ایران و عراق تا الان انجام شده است
کنعانی اعلام کرد: توافق امنیتی ایران عراق در سال ۱۳۸۷ در تهران امضا شد و بر روی کشورهای دوست و شریک تجاری و اقتصادی ایران وجود دارد و بخشی از این شرایط از ناحیه شرکای ایران قابل درک است. ولی اغلب کشورها نشان دادند حاضر نیستند به تحریم‌ها و فشارهای دولت آمریکا توجه کامل کنند.

به‌صورت اتوماتیک و خودکار برداشته خواهد شد

روی دسرازه بیانیه سه کشور اروپایی و اظهارات جوزپ بورل درباره تحریم‌های نفتی ایران تصریح کرد: ایران براساس هر اقدام طرف مقابل اقدام متناسب و متقابل خود را انجام خواهد داد. در بحث موضوعاتی که کشور اروپایی اعلام کردند، در بحث فروش تسلیحاتی و یا روابط نظامی، ما با تحریم‌ها سازمان مللی مواجه

کنعانی:

۲۶ مهر محدودیت‌های مطرح در برجام به صورت اتوماتیک و خودکار برداشته خواهد شد

این همکاری‌ها را با تأکید بر ضرورت بی‌طرفی اذامه خواهیم داد.

دارایی‌های بلوکه شده ایران
سخنگوی دستسگاه دیپلماسی درباره میزان دارایی‌ها بلوکه شده ایران در سایر کشورها نیز گفت. اکنون مبلغ بلوکه شده با محدود شده مالی زیادی در کشورهای دیگر نداریم. در زاین مبلغی داشتیم که بسیاری از این مبالغ در اختیار طرف ایرانی قرار گرفته و از آن مبالغ در چارچوب نیازهای کشور استفاده کردیم و مبلغ باقیمانده قابل توجه نیست و در ادامه دسترسی به آن با مشکل خاصی مواجه نیستیم. وی ادامه داد: مبالغی از این ترکیه داریم که در این زمینه دسترسی‌های ما به صورت نسبی وجود دارد و با توجه به روابط خوب با دولت ترکیه در این زمینه با محدودیت جدی مواجه نیستیم. از تباطسات و همکاری و گفت‌وگو بین مقامات ذی‌ربط دو کشور وجود دارد.

نشست هشت کشور حاشیه خلیج فارس
به گزارش فارس، سخنگوی دستسگاه دیپلماسی درباره برگزاری نشست هشت کشور حاشیه‌خلیج‌فارس در نیویورک گفت: دبیرکل سازمان ملل پیشنهاد داده بود که نشست هشت کشور حاشیه‌خلیج‌فارس در حاشیه نشست مجمع عمومی برگزار شود در چارچوب کمک به روند همکاری و هم‌افزایی در حوزه خلیج‌فارس. ایران به عنوان یکی از هشت کشور ساحلی از این ایده حمایت کرده است و این نشست منجر به ابتکار دبیرکل در حاشیه نشست مجمع عمومی برگزار خواهد شد.

برای همکاری و تعامل سازنده با آژانس هسته بر موافقتنامه اقدام عملی به توافق قابل بستیم
سخنگوی وزارت خارجه در پاسخ به سؤال دیگری درباره همکاری با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی گفت: همکاری با آژانس ادامه خواهد یافت.

سوریه
سخنگوی دیپلماسی درباره طرح ایران برای خروج ترکیه از سوریه که از سوی امیرعبداللّه‌پان بیان شده اظهارات: حل‌وفصل اختلافات و مشکلات بین سوریه و ترکیه همواره مدنظر ایران بوده است. ایران معتقد است که اختلافات بین دو کشور باید در چارچوب گفت‌وگوها روند سیاسی حل و فصل خود را داشته باشد. ایران علاقه‌مند است با رافع این اختلافات زمینه‌یجاد روابط دو جانبه فراهم شود. رفع نگرانی‌های دو کشور باید از طریق گفت‌وگوها و مذاکرات باشد. در صورتی که طرف‌ها در این زمینه مسایحی حرف خود را دنبال کند، ادامه داد: برای همکاری و تعامل سازنده با آژانس هسته‌یی بر موافقتنامه جامع پادمان هیچ محدودیتی قابل نیست. ما

توجه دارد روش را به سمت دیگری برگراند و اصلا به این موضوع نپردازد که اگر آن سازمان‌یافته خارجی واقعا جنبش بوده، پس مردم در سالگرد فوت مهسا امینی کجا بوده‌اند که هیچ بی‌روز خیابانی پیدا نکرده و خود این روزنامه هم با تجاهل از کنار توده‌نی مردم به فراخوان شبکه خارجی عبور کرده است؟! به موضوع اقدامات اطلاعاتی و امنیتی هم عجیب است که امثال جبهه اصلاحات و نشریات زنجیره‌ای همسو، با وجود داعیه اصلاح‌طلبی (پذیرفتن نظام و فعالیت نیز چتر آن) درست همانند گروهک‌های برانداز ورتشکته‌موضع می‌گیرند و راجحند از اینکه اجازه عرض‌اندام به اشرا و اواش و تئوریتس‌های جانپناک داده نشده است! انگار که باید برای جانپناک‌کارن فرش قرمز پهن می‌شده تا مانند پارسال، ده‌ها نفر بی‌گناه از مردم و مدافعان امنیت را صلاحی‌بری کرد، در اماکن عمومی اقدام به بم‌گذاری و قتل‌عام دسته‌جمعی کنند، شهرا را آتش و زلز و کودکان و شهروندان عادی نمانن سازند، به تهدید کسبه و بازاریان تولیدکنندگان بپردازند و نقشه موساد و سیا را برای تضعیف و تجزیه ایران قوی پیش ببرند! مسحک اما ناسف‌تر اینکه این تحلیلگران حرفه‌ای، ذهن مردم را می‌توانند بخوانند و ادعا کنند جنبش در ذهن مردم همچنان هست! (ما عاچند از اینکه ببینند همین مردم در سالگرد اغتشاشات سال گذشته، فراخوان ضدانقلاب را می‌کنند و در مقابل، در شمارگان چندده میله‌ای(ضراع) شایعه‌اند، راهپیمایی جاماندگان را زمین و زبانت آخر مفرض میهدارند).

گفتنی است روزنامه آرمان چند ماه قبل درباره علت استعفا (برکناری) بهزاد یونز نوشته بود: «بهزاد دشواری این سال گذشته اعلام کرد قطعا نمی‌توانیم با متمرضان کل خیابان کش می‌شوای برانمانده می‌دهند، همسو شویم، بحث محافظه‌کاری نیست؛ ما شعارهای آنان را قبول نداریم، ما می‌خواهیم در چارچوب نظام، اصلاح کنیم. می‌خواهیم دینامیت بی‌ساختمان بگذاریم. این سخنان، انتقاداتی را در پی داشت.» اکنون مسئله همان است: اینکه مدعیان اصلاح‌طلبی کنار مردم و انقلاب می‌ایستند، با کنار گروهک‌های مزدور اسرائیل و آمریکا؟

توفیق اصلاح‌طلبان در انتخابات خلیجی خیلی بعید است
روزنامه آفتاب یزد می‌گوید موفقیت اصلاح‌طلبان در انتخابات مجلس به خاطر روزگاری مردم در آنها خیره‌کننده است. این روزنامه اصلاح‌طلب در سرمقالهٔ خود با عنوان «توفیق اصلاح‌طلبان؛ خیلی خیلی بعید!» نوشت: در یو یادداشت جداگانه که در همین روزنامه به چاپ رسید به صورت مختصر و مفق‌ای صاحب حکم بر کشور برآمده به برگزاری انتخابات پرداختیم. به صورت خلاصه، پیش‌بینی می‌شود رقابت این میان اضلاع مختلف اصولگرا خواهد بود و باز هم قیلتی پیش‌بینی است فاجح این انتخابات نیروهای خواهند بود. این ترکیبی بی‌سابقه است که دولت رئیس‌ی دارند. البته این نکته بدین معنی نیست که عملکرد دولت قابل اعتنا بوده بلکه از چ‌ا که انتخابات پیش رو از منظر مشارکت شایعات بسیاری به انتخابات خلیجی خواهد داشت. از همین رو حامیان جدی دولت می‌توانند با دستگیری از امکانات خاص در شرایط بهتر قرار گرفته و صندلی سبز بهارستان را نیز اساسا در اما سوازی که حالا می‌خواهیم آن را مطرح کنیم و بیشتر بدان بپردازیم بحث اصلاح‌طلبان است. سؤال به‌طور مشخص این است: آیا اصلاح‌طلبان می‌توانند بازی اصولگرایان حامی دولت را برهم بزنند؟ پاسخ به این سؤال منفی است ولی اگر چندین عامل دست به دست هم دهند، شاید اصلاح‌طلبان بتوانند حداقل اقلیت قوی در مجلس بعدی تشکیل دهند. این عوامل به شرح زیر است:

۱- نهاد‌های ناظر و ممیزی فضا را بازتر کنی و بر روی قبلی را تغییر دهند. در این صورت از فیلترهای موجود اصلاح‌طلبان بیشتری می‌توانند وارد میدان شوند ۲- تغییر کم‌وبیش در بر خالص‌سازی اصرار دارند به این نتیجه برسند که با این روند در آینده نزدیک مشکلات مهمی رخ خواهد داد و باید از تک‌صدایی و با همان خالص‌سازی دوری نمود. ۳- اصلاح‌طلبان با مردم صادقانه صحبت کنند و به‌اشتباهات خود اعتراف کنند.

۴- اصلاح‌طلبان قبل از اعتراف به اشتباهات باید خود نیز به تصمیم برسند. یعنی لازم است تصمیمی جمعی و حداکتری گرفته شده و مردم را در جریان بگذارند. ۵- هرچند اصلاح‌طلبان بایستی در همین برهه یک تصمیم بنیادین دیگری بگیرند. بالاخره این جریان به دنبال «اصلاح تحت هر شرایطی» است و با به دنبال «اصلاح تحت یک شرایط خاص» است؟ اصلاح‌طلبان در این باره مستحاصل و سردرگم هستند.

افس‌اب یزد در پایان تصریح می‌کند که در جامعه نه تنها کششی به اصلاح‌طلبان وجود ندارد اما باید در نظر گرفته که جامعه ایرانی ممکن است خیلی سریع تغییر وضعیت دهد. چه، س‌ا عملکرد این دولت می‌آم‌های آتی هم گرایش به انتخابات ایجاد کند و هم اصلاح‌طلبان.

یادآور می‌شود برخی رسانه‌های اصلاح‌طلب از ثبت‌نام دست کم ۸۰۰ نامزد و منسوب به این طیف در برهه پیش ثبت‌نام خبر داده‌اند. اما سعی بر این است که حرکت انتخاباتی مذکور به شکل چراغ خاموش پیش برود.

اخبار کشور



گفت و شنود

دویدم و دویدم!

گفت: از بحران‌های سنگین و بی در پی رژیم صهیونیستی

و درگیری‌های شدید و هم‌روزه موافقان و مخالفان تانیا‌هو

چه خبر؟!

گفتم: دبروز تانیا‌هو با عصبانیت اعلام کرد که مخالفان

از ایران دستور می‌گیرند! و لاپدید و سایر مخالفان هم اعلام کرده‌اند که تانیا‌هو عامل وابسته به ایران است!

گفت: رئیس موساد که هفته قبل خط و نشان می‌کشید در

ایران دستت به عملیات خرابکارانه خواهد زد! و کلی هم قُمیز

در کرده بود!

گفتم: به لاک‌پشتت گفتند: یسه آوازی بخون! **گفت:**

دویدم و دویدم، از رودخونه پریدم، سرر کوهی رسیدم

و…!



نکته

بخشکی شناس! این هم شد اپوزیسیون!؟

۱- در جلسه‌ای که به پرسشش و پاسخ درباره مسائل سیاسی روز اختصاص داشت، یکی از شرکت‌کنندگان که در تقابل به غرب نبود، پرسید: از کجا معلوم صاحبه برخی از **لیدرهای اغتشاشات سال گذشته‌ست کسان**ی که اخیراً دستگیر شده‌اند، تحت فشار و شکنجه نبوده است؟! در پاسخ گفته شدند، بر فرض محال که فشار و شکنجه‌ای در میان باشد! ولی فشار و شکنجه که «سند» تولید نمی‌کند! مثلا اگر یک قاچاقچی مواد مخدر در حالی که محموله‌اش، از مواد را با خود حمل می‌کند، شناسایی و بازداشت شود، چه جای انکار است که برای اعتراف گرفتن از او بیازنی به فشار باشد؟! بازداشت‌شدگان اغتشاشات هنگام ارتکاب جرم و در حال حمل اسلحه گرم بازداشت شده‌اند و علاوه‌بر تصاویر ضبط شده‌شده از محرمه جرم و اسنادی که از روابط تلفنی و رد و بدل پیام با سرویس‌های بیگانه و… به دست آمده، سپس شناسایی و بازداشت شده‌اند. این اسناد که با شکنجه و فشار ساخته نمی‌شود! ولی صرف‌نظر از این ماجرا، نکته دیگری نیز در میان است که به ایشان گفته شد.

۲- شهید محمد شهسواری، درحالی که به دست نظامیان رژیم یعنی اسیر شده‌ه و با دست‌های بسته و در محرمه نیروهای مسلحی دشمن ایستاده بود، روی به دوربین خبرنگاران خارجی حاضر در محرمه کرد و با صدای بلند فریاد زد «مرگ بر صدام، ضد اسلام». مهندس محمد جواد تندگویان وزیر نفت کشورموان که در مناطق جنگی به اسارت نظامیان یعنی در آینه دود در اسارت‌گاه تحت شکنجه‌ها وحشیانه و طاقت‌فرسای قرار گرفت، بعضی از او می‌خواستندند که در یک مصاحبه تلویزیونی حاضر شود و فقط اعلام کند که از حضور در جبهه پشتیبان است. مهندس تندگویان تمامی شکنجه‌های سخت را تحمل کرد و تحت شکنجه به شهادت رسید اما هرگز حاضر نشد از حضور خود در جبهه ایزان پشتیبانی و همین یک سال گذشته، اغتشاشگران وحشی و تحت هدایت موساد، مهندسین جهانگرد ایرانی و سوسیالیست‌ها و تحت هدایت موساد، شهید آرمان علی‌وردی را با ضربات سهمگین دشته و تیغ موکت‌بری به سختی شکنجه کردند. از او می‌خواستند که فقط یک کلمه علیه رهبر نظام مقدس جمهوری اسلامی بر زبان آورد. شهید علی‌وردی، که به شهادتی مظلومانه داد و به خواسته شکنجه‌گران تن نداد. وقتی برای تحویل و تبادل پیکر شهید محسن حججی رفته بودند و به مثلله کرد پیکر پاکش اعتراض کردند. عامل اداعش گفت: تقصیر خودش بود که لب به سخن باز نکرد! او شهید جنبش، شهید… شهید…

اکتون سرکردگان اپوزیسیون و به اصطلاح لیدرهای آنها را با شهدای مورد اشاره مقایسه کنید؟! بر فرض محال که شکنجه شده باشند! ولی سؤال این است که آنها چه نوع سرکرده لیدری هستند که اگر شیر کاکائو از صحنه‌شان حذف شود، هر چه در دل پنهان کرده بودند را بیرون می‌بریزند؟! با این لیدرها و سرکردگان می‌خواهند به مقابله با نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران برخیزند؟! نظامی که ۴۵ سال است با همه قدرت‌های ریز و درشت پنجه در پنجه افکنده و همه روزه نیز بر اقتدارش افزوده است.

۳- و بالاخره، این نکته نیز هرچند خالی از طنز نیست ولی گفتنی است و از واقعیت آشکاری حکایت می‌کند و آن، این که جمهوری اسلامی ایران اگر چه در بسیاری از عرصه‌ها، نظیر عرصه‌های علم و تکنولوژی، عرصه نظامی، حرمه و مقتدراته در عرصه بین‌المللی، ساخت موشک‌های هایپرسونیک، ساخت درپچه قلب، درمان تالاسمی با شیوه پیونده مغز استخوان، تولیدکننده دکل‌های انتقال برق، فناوری لیزر، تولید نانو ذرات، صنعت سدسازی، بر خورداری از چرخه کامل فناوری فضایی، تولید پهپاد رادار گریز، و ده‌ها عرصه دیگر، اپوزیسیون شانس نیابوده است! می‌رسید چرا؟! کافی است فقط نیم نگاه‌ی به سرا تا پای اپوزیسیون نظام در داخل و خارج کشور ببیند! یاد! و آنها را با گروه‌های اپوزیسیون سایر کشورهای مقایسه کنید! گروه‌ها و جریانات اپوزیسیون در بسیاری کشورها از شخصیت‌های برجسته، کارشناس، دانشمند، هنرمند، مقاوم، صاحب فکر و اندیشه و… تشکیل شده است. حالا به اپوزیسیون کشور خودمان نگاه کنید. چه می‌بینید؟! یک مشت آدم‌نما‌ی بی‌سواد، بی‌شخصیت، اجق وحق‌های عارف، نان به نرخ روزخور، کانه‌سین بیگانه، وطن‌فروش، نوکر صفت و… غیر از این است؟! اپوزیسیون در کشورهای دیگر از عضویت برخی هنرمندان صاحب‌نام برخوردارند و اپوزیسیون کشور ما، تعدادی هنرپیشه‌نما را جذب کرده است که اگر هر خیره‌باشند، هنر ندارند! گروه‌های اپوزیسیون کشور ما، هر چند روز یکبار با هم ائتلاف می‌کنند و به بن‌بست که می‌رسند یکدیگر را به باد فحش و ناسزا(بخوانید بسزا) می‌گیرند. مثل اسب‌های درشکه که وقتی به سرا‌یابی می‌رسند توان حرکت ندارند. همدیگر را قتی می‌گیرند. این به آن می‌گویند شیوعرت از گاو کمتر است! آن بر سر این که در حال سخنرانی است داد می‌زند که بی مع نکت! آن به این پرخاش می‌کند که چرا نواز موتوی جلیسه محرم‌انه را به ماموران اطلاعاتی نظام داده‌ای؟! و… این قصه سر دراز دارد… بخشکی شناس! این هم شد! اپوزیسیون!؟

حسین شریعتمداری
وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از آن‌یک‌نامه نقض بیشتری را برای وزارت دفاع ترسیم کنند ما این توان را داریم که ایفای نقش کنیم. وی افزود: ضمن اینکه همین الان در بحث قطعه سازی نیز این کار را زده‌ایم.
وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تأکید کرد: هیچ‌وقت به دنبال کار موزی نیستیم آن چیزی که در سطح دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «یک» بخشی از این نیازها را برطرف کنیم! آن‌شالله به تولید انبوه برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر در خصوص ورود وزارت دفاع به عرصه خودروسازی گفت: در صنعت خودروسازی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیمای آموزشی یاسین پس از ورود یک کار باور بسیار قوی است که ما دنیال می‌کنیم! اما زمانی که به تولید انبوه برسد ممکن است ما نیازهای این دستگاه باشیم که بتوانیم از طریق همین «