گلدمن ساکس پیش‌بینی کرد

نفت ۱۰۷ دلاری در صورت ادامه کاهش تولید اوپک پلاس

تحلیلگران بانک سرمایه‌گذاری گلدمن ساکس عقیده دارند اگر کاهش تولید ائتلاف اوپک پلاس ادامه داشته باشد قیمت نفت خام برنت تا دسامبر ۲۰۲۴ به ۱۰۷ دلار در هر بشکه می‌رسد.

به گزارش خبرگزاری‌ها، تحلیلگران وال استریت پیش‌بینی کردند در صورت ادامه شرایط فعلی در بازار نفت، قیمت آن به ۱۰۰ دلار در هر بشکه برسد.

دورنمای نفت ۱۰۰ دلاری چند ماه پیش کاملاً غیر قابل تصور بود اما حالا طبق نظر تحلیلگران، فاصله چندانی تا رسیدن به آن وجود ندارد. نفت آمریکا در روز پنجشنبه به ۸۶ دلار و نفت برنت به حدود ۹۰ دلار در هر بشکه رسید.

عربستان سعودی سه‌شنبه هفته گذشته اعلام کرد با هدف تقویت اقدامات احتیاطی که از سوی تولیدکنندگان اوپک پلاس به منظور حمایت از ثبات و توازن بازارهای نفت انجام شده است کاهش تولید روزانه یک میلیون بشکه‌ای خود را تا دسامبر سال ۲۰۲۳ تمدید می‌کند. این کاهش که سطح تولید نفت عربستان سعودی را تا پایان سال میلادی جاری، به ۹ میلیون بشکه در روز می‌رساند به صورت ماهانه بازبینی خواهد شد تا در صورت لزوم و بر اساس شرایط بازار، افزایش یا کاهش بیشتری پیدا کند.

روسیه هم صادرات نفت خود را تا پایان دسامبر سال ۲۰۲۳، به میزان ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش خواهد داد و این کاهش را هر ماه بازبینی می‌کند تا در صورت لزوم، تغییرات لازم را اعمال کند. این اقدامات عربستان سعودی و روسیه، قیمت نفت برنت را به بالای ۹۰ دلار در هر بشکه و نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا را به حدود ۸۸ دلار در هر بشکه رساند.

در پی اعلام این تصمیم، واحد تحقیقات کالای گلدمن ساکس در یادداشتی نوشت: «تداوم کاهش تولید نفت، ریسک‌های صعودی برای قیمت نفت را افزایش می‌دهد. سناریویی را در نظر بگیرید که در آن، اوپک پلاس به کاهش تولید سال ۲۰۲۳، تا پایان سال ۲۰۲۴ ادامه می‌دهد و عربستان سعودی، تولید خود را به تدریج افزایش می‌دهد. در چنین سناریویی، قیمت نفت در دسامبر سال ۲۰۲۴، به ۱۰۷ دلار در هر بشکه صعود خواهد کرد اما این سناریوی اصلی این بانک وال استریت نیست.»

تاثیر رفتار اوپک پلاس بر آمریکا

گفتنی است، خبرگزاری دولتی عربستان به نقل از یک مقام وزارت انرژی این کشور اعلام کرد؛ ریاض کاهش تولید داوطلبانه خود به میزان یک میلیون بشکه در روز را به مدت سه ماه دیگر تا پایان دسامبر ۲۰۲۳ تمدید خواهد کرد. این تصمیم در حالی اعلام شد که قیمت نفت افزایشی است و تحلیلگران اعلام کرده‌اند که بازار در سه ماهه چهارم با کمبود عرضه مواجه خواهد شد.

این تصمیم ضربه تازه‌ای به جو بایدن؛ رئیس‌جمهور آمریکاست زیرا کاهش عرضه قیمت نفت را بالا می‌برد و بایدن را در انتخابات پیش‌رو با چالش مواجه خواهد کرد. آمریکا و متحدان غربی‌اش از اوپک پلاس می‌خواهند تا تولید خود را افزایش دهد تا هزینه‌های انرژی پایین بیاید اما تولیدکنندگان اوپک پلاس استدلال می‌کنند که برای حفظ ثبات بازار اقدام پیشگیرانه انجام می‌دهند.

رکوردشکنی قیمت بنزین در آمریکا

متوسط قیمت بنزین در آمریکا در حال حاضر به ۳.۸۳ دلار در هر گالن رسیده یعنی پایین‌تر از ۳.۸۲۹ دلار ماه گذشته اما بالاتر از ۳.۷۶۴ دلاری که در تابستان سال گذشته میلادی ثبت شده بود.

به گزارش تسنیم به نقل از اویل پرایس، دلیل اصلی افزایش قیمت بنزین در آمریکا را می‌توان تقاضای بالا و توقف فعالیت برخی از پالایشگاه‌ها دانست. کمبود عرضه نفت در بازار هم قیمت نفت خام را بالا برده است.

اما بالا رفتن قیمت بنزین تنها بخشی از چالش‌های مصرف‌کنندگان انرژی در آمریکاست.گرمای بی‌سابقه هوا در تابستان مصرف برق را هم در این کشور افزایش داده و حالا آنها با افزایش شدید صورتحساب برق خود مواجه هستند.

وزیر اقتصاد:

دولت با مهار نقدینگی و انتظارات قیمتی بر جنگ ارزی غلبه کرد

وزیر اقتصاد گفت: دولت با وجود جنگ ارزی از سیاست مهار نقدینگی و انتظارات ارزی عقب‌نشینی نکرد و با اقداماتی تورم را مدیریت و مهار کرد.

سید احسان خاندوزی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم در پاسخ به این پرسش که دولت چه کرد که برخلاف انتظارات که دلار را ۷۰ هزار تومان پیش‌بینی می‌کردند شاهد ریزش در بازار دارایی‌ها بودیم گفت: مطلع هستید که تورم در کنار رشد، از جمله شاخص‌های برآیند و برون‌داد کل سیستم اقتصاد کشور است. به این معنا که مجموعه زیادی از مولفه‌ها در اقتصاد عمل می‌کند و در نهایت خود را در آن نشان می‌دهد. هم رشد اقتصادی هم تورم متاثر از دو دسته عوامل بلندمدت و کوتاه‌مدت است.

او افزود: ما در عوامل بلندمدت تورم سال‌های خوبی را پشت‌سر نگذاشته بودیم. مشخصاً از سال ۱۳۹۷ تورم وارد مرحله جدیدی شده بود. تورم در این بازه زمانی از میانگین ۲۵ درصد به میانگین ۴۰ درصد جهش کرد. لازم بود دولت بر موتورهای تورم‌زا تمرکز کند و البته بر انتظارات ارزی کوتاه‌مدت.

دلیل اصلی تورم سال گذشته

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: موتورهایی که این تورم را تشدید می‌کرد به لحاظ نظری و تجربه کشورها مشخص است. در بلندمدت مسئله کمیت و کیفیت نقدینگی در کنار اقتصاد سیاسی بخش غیرمولد و دارایی‌ها (زمین و ارز) است. بنابراین لازم بود تا برای موتورهای تورم ترمزی گذاشته شود و تاثیر آن نیز با وقفه‌ای خود را در اقتصاد ایران نشان می‌داد.

خاندوزی ادامه داد: اگرچه سیاست‌های کنترل نقدینگی از اوایل سال ۱۴۰۱ آغاز شد و ما باید نتایج آن را از نیمه دوم سال گذشته مشاهده می‌کردیم اما جنگ ارزی تمام عیار در آذر و دی، سبب شد به لحاظ انتظاراتی، عنصر کوتاه مدت تورم که همان مسئله لنگر اسمی ارز است جهش پیدا کند. در نهایت شاهد کاهش تورم در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ نیز نباشیم.

وی افزود: دولت با این وجود از سیاست خود عقب‌نشینی نکرد و همچنان بر مهار نقدینگی و انتظارات ارزی تاکید کرد تا از التهابات ذهنی مربوط به آینده ارزش پول ملی بکاهد. اتفاقاتی که در اسفندماه سال گذشته با نقش‌آفرینی چین در احیاء روابط ایران و عربستان رخ داد و مذاکرات آزادسازی ارزهای بلوکه‌شده و الحاق ایران به پیمان‌های بین‌المللی موجب شد تا عنصر کوتاه مدت انتظارات نیز در شش ماهه اول ۱۴۰۲ مدیریت شود.

پیش‌بینی نرخ تورم امسال

وزیر اقتصاد ادامه داد: اگر طی شش ماه اخیر شاهد ثبات نسبی نرخ تورم در اقتصاد ایران هستیم که البته باز هم ایده‌آل نیست محصول کنترل دو دسته از عواملی است که مهار مولفه بلندمدت و عنصر کوتاه مدت و انتظارات ارز است که اگر جنگ روانی ارزی علیه مردم ایران راه نیفتد امیدواریم در ماه‌های بعد هم تداوم یابد.

خاندوزی درخصوص پیش‌بینی از وضعیت تورم کشور گفت: پیش‌بینی‌ها همیشه مشروط است. اگر متغیر ناگهانی و برون‌زای دیگری بیاید می‌تواند پیش‌بینی‌ها را تحت تاثیر قرار دهد. با فرض اینکه ارزهای آزاد شده کمک می‌کند بانک مرکزی بتواند امسال را به جهت نوسان ارزی مدیریت کند به نظر می‌رسد ما اسفندماه را با تورمی در حدود ۴۰ درصد به پایان می‌بریم.

او افزود: تورم نقطه به نقطه البته امروز به زیر ۴۰ درصد رسیده است و ادراک مردم عمدتا مقایسه نقطه‌ای سالانه است یعنی وقتی مردم مهرماه سال گذشته را با امسال مقایسه کنند. مشکل معیشت مردم عمدتا ناشی از گرانی مسکن و چند قلم خوراکی مثل گوشت است. تورم نقطه به نقطه تا پایان سال جاری پایین‌تر از تورم میانگین خواهد بود و به نظر می‌رسد که در کانال ۳۰ درصد خواهد ماند.

تثبیت نرخ ارز برای کالاهای پرمصرف

گفتنی است، در روزهای اخیر بعد از ابلاغیه بانک مرکزی به وزارت نفت درخصوص تغییر نرخ تسعیر ارز مبنای محاسبه خوراک پتروشیمی‌ها و همچنین قیمت پایه در بورس کالا از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به نرخ مرکز مبادله حواشی در رسانه‌های مختلف درخصوص پایان سیاست تثبیت ارزی مطرح شد.

این درحالی است که در همان مقطع اعلام شد که ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برای بسیاری از اقلام و محصولات پتروشیمی که در بورس کالا عرضه می‌شوند برای جلوگیری از آثار تورمی با همان نرخ سابق محاسبه و عرضه خواهد شد.

در ابتدا احسان خاندوزی؛ وزیر اقتصاد در مورد مبنای نرخ محاسبه قیمت پایه در بورس کالا و این احتمال که خروجی قیمت محصولات این صنایع نیز یک رشد ۳۰ درصدی را در بورس کالا تجربه خواهد کرد، گفت: خیر؛ برای آنکه این اتفاق، هیچ تاثیری بر روی قیمت محصول نهایی نگذارد و برای دولت مهم بود که فرآیند مذکور پیامد تورمی نداشته باشد بر این اساس محصولات مهمی که در سفره مصرف‌کنندگان کشور وجود دارد همچنان نرخ تسعیر محاسبه قیمت پایه آنها برمبنای سابق (نرخ تسعیر ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی) خواهد بود.

گفتنی است، کالاهایی از جمله لوبکات، مواد اولیه شوینده‌ها و روغن‌ها و... مشمول عدم افزایش قیمت پایه شده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس:

قیمت مسکن در شهرها کاهش یافته است

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت:اکنون در برخی از شهرها با اقدامات دولت، شاهد ثبات و حتی کاهش قیمت مسکن هستیم این به معنی تلاش دولت برای حل مشکل مردم است.

مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس ضمن تاکید بر لزوم نگاه جامع برای راه‌حل معضل مسکن در کلان شهرها، اظهار داشت: در مجلس به سه وجه حوزه مسکن با سه قانون خوب پرداخته شد، افزود: در قانون جهش تولید مسکن در ابتدا به تامین مالی توجه شد و برای اولین بار بانک‌ها را موظف کردیم ۲۰ درصد از تسهیلات خود را صرف ساخت مسکن کنند و سپس حمایت از فعالان این حوزه یعنی انبوه‌سازان و مردم با اعطای زمین رایگان بود.

او با بیان اینکه دومین قانونی که اصلاح کردیم قانون مالیات بر خانه‌های خالی است، افزود: با این قانون کمک می‌کنیم که سوداگران از این بازار خارج شوند. اقدام بعدی هم ساماندهی اجاره‌بها بود که اقدامی کوتاه‌مدت به حساب می‌آید.

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به این نکته که مسکن یک پروژه بلندمدت است، ادامه داد: در دوره قبل با یک ترک فعل هشت ساله در حوزه مسکن مواجه بودیم. هشت سال هیچ اتفاقی در حوزه مسکن نیفتاده و وزیری را داشتیم که افتخار می‌کرد که یک واحد مسکن نساخته است. خوشبختانه آهنگ حرکت دولت سیزدهم سرعت گرفته و تاکنون هشت جلسه شورای عالی مسکن را در بالاترین سطح داشته یعنی اینکه اراده دولت سیزدهم حل معضل مسکن است.

یوسفی افزود: در حال حاضر در برخی از شهرها با اقداماتی که دولت انجام داده شاهد ثبات و حتی کاهش قیمت مسکن هستیم. این به معنی تلاش دولت برای حل مشکل مردم است. در این دو سال از اجرای قانون از ۱۱۰۰ میلیارد تومان وام مسکن پرداخت شده است. این مبلغ چیزی حدود ۱۰ درصد اعتبارات بانک‌ها است و هنوز راه داریم تا به ۲۰ درصد برسیم. در بافت فرسوده هم اخیرا اقدامات خوبی انجام شده و از ۱۴۰ هزار متقاضی ۷۰ هزار متقاضی برای دریافت وام به بانک‌ها معرفی شده‌اند.

قیمت‌سازی در آگهی‌های مسکن پلتفرم‌ها

قیمت سازی سکوهای فضای مجازی در حوزه مسکن همچنان ادامه دارد. فرشید ایلاتی؛ کارشناس مسکن در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه بازار مسکن به سمت یک بازار سرمایه‌ای حرکت می‌کند، اظهار داشت: بخش زیادی از خرید و فروش‌هایی که در بازار مسکن انجام می‌شود از جنس سرمایه‌ای است. ضمن اینکه در این حوزه برخی از پلتفرم‌ها دسترسی آسان به آگهی‌ها در بخش بازار مسکن را فراهم کردند.

وی با اشاره به اینکه به گفته مسئولان یکی از این پلتفرم‌ها، با انتشار پنج هزار آگهی شاهد تغییر قیمت ملک در یک منطقه تهران بودیم، افزود: بر همین اساس انتظار این است که در این آگهی‌ها یک ملک به ۱۰۰ مدل آگهی نشود اما دلالان بازار مسکن برای قیمت سازی با انتشار آگهی‌های غیر واقعی از طریق این پلتفرم‌ها قیمت‌سازی می‌کنند.

کارشناس حوزه مسکن با بیان اینکه پلتفرم‌ها باید درخصوص آگهی‌های مرتبط با حوزه مسکن با حساسیت بیشتری وارد شوند، ادامه داد: این پلتفرم‌ها می‌توانند با قرار دادن اطلاعات صحیح در اختیار متقاضیان، بازاری منطقی در حوزه مسکن ایجاد کنند.

رشد قارچی بنگاه‌های املاک

افزایش بیش از حد بنگاه‌های املاک به عنوان یکی از دلائل گرانی مسکن در سال‌های اخیر عنوان شده است. البته هر چه تعداد واحدهای صنفی بیشتر باشد بازار رقابتی‌تر می‌شود اما ورود بسازبفروش‌ها به بنگاه‌های املاک، تعادل را در این صنف بهم ریخته است. داوود بیگی‌نژاد؛ نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با بیان این‌که در منطقه ۴ و ۵ هر کدام حدود ۱۳۰۰ مشاور املاک فعالیت دارند، اظهار کرد: تا سال ۹۲ در بخش مشاوران املاک حدود صنفی داشتیم و این مانع می‌شد تا تعداد مشاوران املاک به‌صورت قارچ‌گونه افزایش یابد.

او افزود: حدود دو هزار بنگاه املاک در آن زمان در تهران داشتیم. باتوجه به این‌که تعداد قراردادهای مسکن با تعداد مشاوران املاک سنخیت داشت عملاً آهسته و پیوسته اتفاقات ملکی روی می‌داد و ما هم از آن ارتزاق می‌کردیم اما با برداشته شدن حدود صنفی این امکان فراهم شد هر کسی می‌خواهد وارد مجموعه مشاوران املاک شود.

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: تنظیم‌گری در اتحادیه‌ها به‌خاطر موضوعات پیش آمده با شکست مواجه شد و عملاً اتحادیه‌ها این اختیار را نداشتند کسانی که وارد این مجموعه شوند را بررسی کرده و اجازه ورود را ندهند. بنابراین، هر کسی برای اشتغال در مشاور املاک می‌آمد می‌توانست وارد این صنف شود.

بیگی‌نژاد با بیان این‌که ۱۲ هزار مشاور املاک مجوزدار در ۲۰ منطقه به‌علاوه شمیران داریم، اضافه کرد: به‌صورت میانگین این عدد را اگر در عدد پنج ضرب شود تعداد شاغلان در بنگاه‌های املاک می‌شود حدود ۶۰ هزار نفر. حدود ۳۰ درصد غیرمجازبه این تعداد اضافه می‌شود؛ یعنی حدود ۸۰ هزار نفر در صنف مشاور املاک اشتغال دارند.

اکونومیست:

ایران با توسعه خطوط راه آهن به همسایگان تحریم را دور می‌زند

نشریه اکونومیست در تحلیلی نوشت که ایران به منظور دور زدن تحریم‌های غرب، خطوط حمل و نقل را به هفت همسایه خود گسترش داده است.

به گزارش جماران، اکونومیست در نوشتاری کوتاه به بررسی عملیاتی شدن اراده قدیمی ایران و عراق برای راه‌اندازی خط راه آهن شلمچه - بصره پرداخته و می‌نویسد: بیش از یک قرن است که موانع جغرافیایی و سیاسی بر سر راه ارتباط مستقیم ریلی بین عراق و ایران غیر قابل حل به نظر می‌رسید.

با این همه امروز رابطه عراق با همسایه شرقی به اندازه‌ای است که بغداد قول داده تا سال ۲۰۲۵ فاصله ۳۲ کیلومتری را که راه آهن آنها را از هم جدا می‌کند پر کند. در ۲ سپتامبر، نخست‌وزیر عراق، محمد السودانی به محمد مخبر معاون رئیس‌جمهور ایران پیوست تا افتتاح این پروژه را اعلام کنند. مقامات عراقی و ایرانی می‌گویند که با تکمیل این پروژه در ۱۸ ماه این خط به حداقل سه میلیون نفر خدمت‌رسانی خواهد کرد. این خط آهن، مسیر سریعی را برای سفر آسان‌تر توریست‌های ایرانی به عراق و همچنین زائران حرم‌های مقدس شیعیان در کربلا و نجف فراهم می‌کند. این خط آهن همچنین می‌تواند تجارت به آسیای مرکزی و چین را با اتصال مجدد عراق به مسیر ابریشم تسهیل کند.

ایران از اجرائی شدن این پروژه حمایت می‌کند چنانچه به منظور دور زدن تحریم‌ها از سوی غرب، خطوط حمل و نقل را به هفت همسایه خود گسترش داده است. ایران در ماه ژوئیه (تیر ماه) مسیر راه آهن به افغانستان را بازگشایی کرد. خط دیگری هم‌اکنون ایران را از طریق ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان به چین متصل می‌کند.

ایران همچنین در حال کار بر روی یک خط ۱۶۴ کیلومتری تا مرز آذربایجان است که پس از تکمیل آن، ایران می‌تواند به عنوان پل روسیه از طریق بندر بندرعباس به اقیانوس هند عمل کند. تکمیل خط آهن شلمچه - بصره می‌تواند به تقویت تجارت دو جانبه عراق و ایران منتهی شود.

تجارتی که مقامات ایرانی تخمین می‌زنند در سال جاری به ۱۲ میلیارد دلار خواهد رسید. این خط آهن ارتباط میان ایران و لاذقیه، بندری در سواحل مدیترانه سوریه، را هم فراهم خواهد کرد.

اکونومیست در نتیجه‌گیری این گزارش ادعا کرده که راه‌اندازی این خط آهن برخی از کشورهای منطقه را نگران کرده چرا که از تعمیق رابطه بیشتر ایران و عراق واهمه دارند. کویت یکی از کشورهایی است که چندان از توافق ایران و عراق در این زمینه راضی نیست و البته مدت‌ها پیش پیشنهاد ایجاد خط آهن از عراق به بنادر خود را داده است. سعودی‌ها نیز خط راه آهنی را تا نزدیکی مرز عراق کشیده و منتظر تکمیل خط آن در خاک عراق هستند.

اکونومیست در ادامه مدعی شده که برخی تجار عراقی نگران هستند که دولت سودانی توسعه بند فاو را متوقف کرده و بنادر ایرانی را جایگزین آن کند.

جبران عقب‌ماندگی در توسعه گذرگاه‌ها

مهدی صفری؛ معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه هم در یک نشست تخصصی، با اشاره به مبحث گذرگاه‌ها، گفت: متأسفانه در گذشته به دلایل مختلف توسعه گذرگاه‌ها پیگیری نشده است؛ اما تکمیل ریل آستارا به رشت و همچنین توسعه ناوگان کشتیرانی در خزر مورد توجه قرار گرفته است و متوجه هستیم که صادرات شمال به جنوب را صرفاً در انحصار خط ریلی آستارا و رشت قرار ندهیم. همچنین ایجاد پل‌های جدید بر روی سرخس به‌منظور صادرات صیفی‌جات شرایط را به سمتی برده است که امسال زیر بار خواهد رفت و جالب است بدانید هم اکنون ظرفیت این خطوط تا ۱۵ میلیون تن وجود دارد و این عدد ظرفیت دو برابر شدن را دارد. لذا ترانزیت شمال به جنوب در این دولت مورد توجه قرار گرفته است.

این دیپلمات ارشد وزارت امور خارجه همچنین با اشاره به اهمیت مقوله ترانزیت شرق به غرب و دور زده شدن ایران در این مسیر تجاری در سال‌های اخیر، گفت: در سفر اخیر رئیس‌جمهور به چین تفاهم شد که این مسیر احیا شود؛ اما باید بدانیم تحقق این تفاهم نیازمند تعرفه یکسان و هماهنگی بین پنج کشور است که کار زیادی را می‌طلبد و این موضوع با جدیت در حال پیگیری است.

صفری به حرکت شانه به شانه وزارت خارجه با وزارتخانه‌های دیگر اشاره کرد و گفت: ما هم اکنون ادعای ۳۰ میلیون ترانزیت شمال به جنوب و ۶۰ میلیون تن شرق به غرب را نداریم؛ اما تلاش جمعی به سمتی است که به سمت تحقق این مهم حرکت کنیم. درآمد بالغ بر صد میلیارد دلار پیش‌بینی تحقق این برنامه‌ها است.

وی به اهمیت بندر چابهار برای کشور هند تأکید کرد و گفت: علاوه بر افغانستان که مورد توجه هند است باید بدانیم آسیای مرکزی مورد توجه هندی‌ها است؛ لذا باید تلاش کنیم گذرگاه بندر چابهار را فعال کنیم و باید بدانیم که هم اکنون کامیون زودتر از قطار کالا را از جنوب به شمال می‌رساند که در همین خصوص وزیر محترم راه و شهرسازی دستورات لازم را در جهت اصلاح روند موانع مسیر ریلی صادر کرده‌اند.

این مقام وزارت خارجه در همین ارتباط افزود: زمان کوتاه و هزینه کم در ترانزیت بین‌المللی امری بسیار حائز اهمیت است و در همین راستا تلاش‌های گسترده‌ای شکل گرفته تا موانع موجود برای تحقق این هدف برداشته شود. گذرگاه شلمچه-بصره نیز بسیار مهم است. درست است که این مسیر مسافری تعریف شده است؛ اما از همین مسیر به بهترین شکل می‌شود استفاده تجاری نیز صورت گیرد. اتصال به دریاچه وان نیز مورد توجه است که در برنامه‌های آتی با کشور ترکیه پیگیری خواهد شد. همچنین انتقال و ترانزیت برق می‌تواند به کشورهای همسایه مورد توجه قرار گیرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد

مذاکرات تهران- ریاض درباره میادین مشترک آرش

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: وزارت نفت دولت سیزدهم برخلاف دولت قبل در تلاش است با از سرگیری روابط با عربستان و مذاکرات مشترک با ریاض و صنعا، اختلافات در پرونده میدان نفتی- گازی آرش را به‌صورتی مسالمت‌آمیز رفع کند.

مالک شریعتی نیاسر در گفت‌وگو با ایرنا درباره اقدامات دولت سیزدهم برای بهره‌برداری از میدان مشترک نفتی- گازی آرش گفت: در میدان‌های مشترک نفتی نظیر آرش و امثال آن، سیاست خارجی کشور، اقدامات وزارت نفت، مسائل حقوق بین‌الملل و نوع روابط با کشورهای مرتبط با آن تعیین‌کننده هستند و در حقیقت رسیدگی به آن فرادستگاهی است.

وی با بیان اینکه کمیسیون انرژی مجلس خواستار تسریع در بهره‌برداری از چنین میادین مشترکی است، افزود: وزارت نفت در دولت سیزدهم در این حوزه پیگیر است تا کوتاهی‌هایی که در دولت‌های قبل در حوزه میادین مشترک نفتی و گازی صورت گرفته، جبران شود.

وی با اشاره به اختلاف‌هایی که بین عربستان، کویت و ایران از دولت قبل بر سر مسئله میدان مشترک نفتی- گازی آرش شکل گرفت، یادآور شد: تأخیر و کُندی دولت قبل در حل اختلافات میادین مشترک نفتی سبب شد در برخی از مسائل این میدان پیچیدگی‌هایی ایجاد شود ولی وزارت نفت دولت سیزدهم رسیدگی به این موضوع را از طریق مسالمت‌آمیز در کنار توسعه پالایشگاه‌های فراسرزمینی در دستور کار دارد و برنامه‌ریزی‌های لازم را هم برای آن انجام داده است.

شریعتی دلیل برخی اختلاف‌ها بین جمهوری اسلامی ایران، عربستان و کویت در میدان مشترک نفتی آرش را کم‌کاری دولت گذشته برای رفع سوءتفاهم‌ها عنوان کرد و افزود: به‌رغم اینکه دولت یازدهم و دوازدهم اهمیتی به این میادین نمی‌داد، ولی دولت سیزدهم در تلاش است با از سرگیری روابط با عربستان و مذاکرات میان صنعا، ریاض و تهران، اختلافات در پرونده میدان نفتی- گازی آرش (الدوره) را به‌صورت مسالمت‌آمیز رفع کند.

بر اساس این گزارش، میدان مشترک نفتی- گازی آرش در شمال خلیج‌فارس قرار دارد که ذخیره درجای گاز طبیعی آن حدود ۲۰ تریلیون فوت مکعب و ذخیره نفت خام در جای این میدان نیز نزدیک به ۳۱۰ میلیون بشکه برآورد می‌شود که سهم ایران را حدود ۴۰ درصد تخمین زده‌اند.

گفتنی است شورای همکاری خلیج‌فارس در نشست اخیر خود در اظهاراتی بی‌مبنا مدعی شد که مالکیت میدان نفتی آرش متعلق به عربستان و کویت است و ایران حقی در آن ندارد.

سخنگوی وزارت خارجه کشورمان هم در پاسخ گفت که ایران از همسایگان انتظار دارد با رویکردی واقع‌بینانه از طرح ادعاهای غیرواقعی پرهیز کنند. ایران براساس مذاکرات دوجانبه با کویت، همواره بر همکاری دوستانه و سازنده در منطقه آرش تاکید کرده است.

خدمات جدید بزرگ‌ترین بانک روسیه برای تسهیل انتقال پول به ایران

پس از وی‌تی‌بی بانک حالا اسبربانک روسیه خدمات جدیدی را برای انتقال پول به ایران ارائه می‌دهد.

به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، یک بانک بزرگ روسی، خدمات جدیدی را در ایران ارائه می‌دهد و مشتریان این بانک قادر به انتقال پول به ایران می‌شوند.

اسبربانک روسیه، اعلام کرده است بر اساس خدماتی که به مشتریان خود می‌دهد آنها قادر می‌شوند که پول‌های خود را به ایران منتقل کنند.

این بانک تاکید کرده است که انتقال پول برای افراد و تجارت‌هایی که از حساب اسبربانک استفاده کنند، امکان‌پذیر خواهد بود. در این بیانیه تاکید شده است: «خدمات انتقال پول به ایران رویکرد جدیدی است و تقاضا برای آن باید ارزیابی شود.»

بر اساس اعلام اسبربانک، حواله روبلی با کمیسیون استاندارد یک درصد مبادلات بین‌المللی به بانک پاسارگاد در ایران ارسال می‌شود. بر اساس این گزارش، در دسامبر (آذرماه) گذشته، وی تی بی‌بانک دومین بانک بزرگ روسی، چنین خدماتی را در ایران راه‌اندازی کرد و در اواخر ماه می شعبه‌ای را در ایران افتتاح کرد، وی‌تی‌بی نخستین بانک روسی بود که خدمات بانکی در ایران ارائه می‌دهد. بر اساس آمارهای رسمی، مسکو و ایران در تلاش برای تقویت قراردادهای خود در مواجهه با تحریم‌های اقتصادی غرب هستند درس لا ۲۰۲۲ ارزش مبادلات کالا و خدمات بین این دو کشور با ۱۵ درصد افزایش به رقم چهار میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسید. هر دو کشور در بیشتر زمینه‌های همکاری نظیر مسافرت، افزایش قابل ملاحظه‌ای داشتند بر اساس آمارهای گمرک، تعداد افراد روسی که به ایران وارد شده‌اند در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ نسبت به ۲۰۱۹ چهار برابر شده است. بزرگ‌ترین بانک در روسیه و اروپای شرقی بوده، همچنین به‌عنوان سومین بانک بزرگ در اروپا شناخته می‌شود. شعبه مرکزی این بانک، در شهر مسکو قرار دارد. اسبربانک در سال ۱۸۴۱ تأسیس شده است.

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

واردات خودرو جلوی زیاده‌خواهی خودروسازان را می‌گیرد

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: واردات خودرو می‌تواند جلوی زیاده‌خواهی خودروسازان و درخواست‌های مکرر آنها برای افزایش قیمت را بگیرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، الله‌وردی دهقانی درباره مزیت‌های واردات خودرو تاکید کرد: در صورتی که واردات خودرو به درستی انجام نشود خودروسازان به بازی افزایش قیمت ادامه می‌دهند اما واردات خودرو می‌تواند جلوی زیاده خواهی خودروسازان و درخواست‌های مکرر آنها برای افزایش قیمت را بگیرد.

او درباره عدم تعیین تکلیف قیمت خودروهایی مانند شاهین اتوماتیک و اطلس که در دومین طرح سامانه یکپارچه فروش خودرو به فروش رفته است، گفت: هرچند این موضوع را پیگیری می‌کنیم اما سیاست‌ها باید به سمتی برود که خودروسازان نه تنها به دنبال افزایش قیمت نباشند بلکه ناچار شوند برای جذب مشتری به سراغ کاهش قیمت نیز بروند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه، خودروسازان در سال چندین بار خواستار افزایش قیمت هستند، افزود: مجلس با تصویب قانون واردات خودروهای کارکرده و نو، بستر افزایش عرضه خودرو را فراهم کرد. در صورتی که این قوانین به درستی اجرایی شود خودروسازان ناچار می‌شوند که در وهله نخست خودروهای باکیفیت تولید کنند تا توان رقابت با خودروهای وارداتی را داشته باشند و در گام بعدی با کاهش هزینه تولید، قیمت خودروها را کاهش دهند.

دهقانی اضافه کرد: اگر دولت اراده‌ای برای اجرای درست این قوانین نداشته باشد و هر روز با مسائلی مثل کمبود ارز، مسائل زیست محیطی و... مانع واردات شود روش فعلی خودروسازان برای افزایش قیمت همواره ادامه خواهد داشت. امیدواریم وزیر صمت، واردات خودرو را عملیاتی کند تا شاهد کاهش قیمت‌ها باشیم.

افزایش تولید خودرو

به گزارش خبرگزاری فارس، بازار خودروی کشور از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۰ بسیار متلاطم بود و در سال ۱۴۰۱ نیز این تلاطمات هنوز رفع نشده بود و تا اواخر سال همین روند ادامه داشت. قرعه‌کشی خودرو و حضور واسطه‌ها در بازار خودرو، امکان دسترسی متقاضیان واقعی به خودروها را سلب کرده بود لذا در اسفند ماه ۱۴۰۰ رئیس‌جمهور با توجه به نابسامانی‌های بازار خودرو دستور هشت ماده‌ای برای ساماندهی وضعیت تولید و بازار خودرو صادر کرد و وزارت صمت مکلف شد تا هر چه زودتر نسبت به رفع مشکلات بازار خودرو اقدام کند.

بر این اساس وزارت صمت در راستای تحقق دستورات رئیس‌جمهور، سه گام برای سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ در راستای تحول صنعت خودروی ایران تعریف کرد. گام اول در فاصله سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ با عنوان «تثبیت جریان تولید»، گام دوم در فاصله سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۳ با عنوان «طراحی و توسعه بن سازه‌های بومی متنوع همراه با اصلاحات ساختاری در معماری خودروسازی و قطعه‌سازی» و گام سوم در فاصله سال‌های ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۴ «رسوخ به بازارهای جهانی» بود.

بنابراین با توجه به اقدامات انجام شده و براساس آمار وزارت صمت در سال ۱۴۰۱ در مجموع یک میلیون و ۳۴۷ هزار و ۳۹۴ دستگاه انواع خودرو تولید شد که در مقایسه با تولید ۹۶۴ هزار و ۲۸۱ دستگاه انواع خودرو در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۴۰ درصد افزایش یافت. افزایش رشد تولید خودرو امسال نیز ادامه داشت به طوری که در پنج ماهه ابتدای سال جاری تولید انواع خودرو نسبت به مشابه سال گذشته ۲۷ درصد رشد داشته است. بنابراین، تولید خودرو از ۴۲۲ هزار و ۲۷۵ دستگاه در پنج ماهه ۱۴۰۱ با رشد ۲۷ درصدی به ۵۳۶ هزار و ۹۰۳ دستگاه در پنج ماهه امسال افزایش یافته است.

عبدالله توکلی؛ مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت اعلام کرد که برنامه امسال ما، تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو است. بنابراین کاهش قیمت خودرو که با عرضه در بورس کالا از پاییز پارسال شروع شده بود با افزایش تولید، آزاد شدن واردات خودرو و تعادل بازار ارز؛ سرعت گرفت و اغلب خودروهای مونتاژی و تولید داخل در بازار کاهش قیمت داشته‌اند.

خروج دلالان از بازار

سعید مؤتمنی؛ رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران با بیان اینکه اختلاف قیمت خودروهای مونتاژی از کارخانه تا بازار بسیار کم شده است، افزود: در خودروهای تولید ایران‌خودرو و سایپا هم فاصله قیمتی بازار و کارخانه کم شده است؛ به عنوان مثال قیمت عرضه کوییک اتومات در کارخانه ۳۲۷ میلیون تومان و قیمت همین خودرو در بازار به ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین قیمت کوییک آر که در کارخانه ۲۵۶ میلیون تومان فاکتور می‌شود در بازار ۳۴۱ میلیون تومان است.

او ادامه داد: در این شرایط تقاضای کاذب و دلالی و تقاضای سرمایه‌گذاری در بخش خودرو وجود ندارد و دلالان نمی‌توانند وارد این بازار شود زیرا می‌دانند که در صورت ورود به این بازار طی چند روز حداقل پنج تا ۱۰ درصد از سرمایه خود را از دست می‌دهند. مردم منتظرند تا خودروهای وارداتی به بازار وارد شود و برای خرید این خودروها اقدام کنند.

سخنرانی

بمناسبت فرا رسیدن ۲۸ صفر سالروز رحلت جانگداز پیامبر عالیقدر اسلام(ص) و شهاد