مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن اعلام کرد

فروش تخم‌مرغ درب مرغداری ۱۱ هزار تومان ارزان‌تر از نرخ مصوب

مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن گفت: هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان کمتر از نرخ مصوب خود به فروش می‌رسد.

محمد مرادی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درباره بازار تخم مرغ اظهار داشت: مشکلات و خلأهایی برای تأمین نهاده‌های دامی از جمله سویا وجود داشت که با ورود وزارت جهاد کشاورزی، شرکت پشتیبانی امور دام و شخص قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور بازرگانی این مسائل در حال رفع است.

وی با بیان اینکه هماهنگی‌های لازم به‌عمل آمده است تا محموله‌های واردکنندگان نهاده‌های دامی در کمترین زمان ممکن ترخیص شود، افزود: بارگیری نهاده‌ها در حال انجام است و روزانه حجم قابل‌توجهی نهاده به‌سمت کشور منتقل می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن ادامه داد: با اقدامات در دست انجام، به‌نظر می‌رسد ظرف یک تا دو هفته آینده بازار تأمین نهاده‌های دامی در کشور دوباره به شرایط پایدار و مناسبی برگردد. با توجه به اینکه در فصل گرما هستیم و میزان مصرف کاهش یافته و قیمت تخم مرغ نیز در بازار کاهش یافته است(!) و زیر نرخ مصوب خود به فروش می‌رسد به همین منظور شرایط صادرات مازاد تولید و خرید توافقی این محصول فراهم شده است.

مرادی یادآور شد: هر کیلوگرم مرغ درب مرغداری در حالی ۳۶ هزار تومان به فروش می‌رسد که قیمت مصوب این محصول ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان است. در میادین میوه و تره‌بار تخم مرغ متناسب با قیمت فروش مرغداران به فروش می‌رسد اما در سطح شهر شاهد گرانفروشی این کالا هستیم. قیمت هرشانه تخم مرغ ۳۰ عددی در میادین میوه و تره‌بار حدود ۸۵ هزار تومان است که زیر قیمت مصوب خود به فروش می‌رسد.

همچنین «ناصر نبی‌پور»؛ رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار تهران در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضعیت صادرات تخم مرغ، گفت: ۶۰ هزار تن تخم مرغ به کشورهای هدف از جمله عراق، افغانستان، قطر، عمان و دبی صادر شده، اما حدود ۹۵ درصد صادرات این محصول به عراق و افغانستان بوده است. در حال حاضر در بحث تامین ذرت مشکلی نیست و هر کیلوگرم از این محصول با قیمت‌هایی بین ۱۰ هزار و ۹۰۰ تا ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان به دست تولیدکنندگان می‌رسد.

گفتنی است، القای کاهش قیمت تخم مرغ به دلیل گرمای هوا، نادیده گرفتن زحمات تولیدکنندگان است چرا که در برخی سال‌های گذشته، قیمت این کالا در تابستان هم افزایش نجومی داشت.

عضو کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد

جبران کسری ۴۸۰ هزار میلیاردی بودجه با افزایش ۷۹ درصدی درآمدهای نفتی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی بااشاره به افزایش ۷۹ درصدی درآمدهای نفتی گفت: کسری ۴۸۰ هزار میلیاردی بودجه با وصول مطالبات نفتی جبران شد.

حسین حسین‌زاده در گفت‌وگو با ایرنا در مورد افزایش تولید و فروش نفت در دولت سیزدهم گفت: همان‌طور که وزیر نفت و سخنگوی دولت اعلام کردند با دیپلماسی قوی انرژی در دولت سیزدهم صادرات نفت کشور در سخت‌ترین شرایط ممکن دوبرابر شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس اضافه کرد: روابط خوب و حسنه‌ای که دولت سیزدهم در توسعه تعاملات تجاری خود با کشورهای آمریکای لاتین و کشورهای منطقه برقرار کرد باعث شد تولید و صادرات نفت افزایش یابد.

نماینده مردم لارستان با بیان اینکه ایران ظرفیت خوبی در حوزه انرژی دارد، گفت: در دولت سیزدهم فروش نفت و فرآورده‌های نفتی افزایش قابل توجهی یافته است و کسری بیش از ۴۸۰ هزار میلیارد تومانی بودجه با فروش و وصول مطالبات نفتی جبران شد و این روند افزایشی همچنان ادامه دارد.

حسین‌زاده افزایش تولید و فروش نفت را ماحصل تلاش مجموعه دولت عنوان کرد و گفت: استفاده از تخصص و تجربه حوزه انرژی در کشور باعث شده که درآمد نفتی کشور در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ بیش از ۷۹ درصد افزایش داشته باشد و این در سایه دیپلماسی فعال دولت سیزدهم محقق شد.

وی بااشاره به افزایش تولید نفت در ماه‌های اخیر گفت: ظرفیت تولید نفت ایران از حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه به سه میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است در حالی که دولت سیزدهم صنعت نفت را با فروش کمتر از نیم میلیون بشکه در روز از دولت قبل تحویل گرفت اما از طریق ارتباط با کشورهای عضو اوپک و اوپک پلاس (که سیاست کاهش تولید و صادرات نفت در بازارهای جهانی را دنبال می‌کردند)، ایران از کاهش سقف روزانه فروش نفت خام معاف شد و اکنون آمارهای ثبت شده حکایت از افزایش فروش نفت تا بیش از سه میلیون بشکه در روز دارد.

آمارهای وزارت نفت نشان داد

رشد ۳۸ درصدی مصرف بنزین طی ۲ سال

وزارت نفت اخیرا از افزایش مصرف روزانه بنزین از ۸۸ به ۱۲۲ میلیون لیتر طی دو سال اخیر خبر داد که رشد ۳۸ درصدی مصرف این سوخت در این مدت را نشان می‌دهد.

به گزارش ایرنا، در فروردین‌ماه سال گذشته، جواد اوجی، وزیر نفت، درباره روند افزایشی مصرف بنزین در کشور هشدار داد و تأکید کرد: ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین و نفت‌گاز در حال نزدیک شدن به مقدار مصرف در کشور است و سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود.

وی همچنین از افزایش سالانه ۱۰ تا ۱۲ درصدی مصرف سوخت مایع کشور خبر داده و گفته بود: همزمان که باید به فکر افزایش ظرفیت پالایشی کشور باشیم، ضروری است از اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف در کشور به‌ویژه در بخش‌های خانگی و صنعتی غافل نباشیم.

در فروردین امسال هم علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز اظهار کرد: از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۹ فروردین‌ماه، به‌طور میانگین ۱۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال (یکم تا نوزدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۱) با ثبت میانگین مصرف روزانه ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین، ۹ درصد افزایش مصرف را نشان می‌دهد.

نژادعلی در اردیبهشت ۱۴۰۲ از رشد ۱۰ درصدی مصرف بنزین در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: با توجه به همترازی بین تولید و مصرف، تاکنون واردات بنزین نداشتیم، اما سیر رشد مصرف بنزین در کشور، عدد غیرمنتظره‌ای است. به طوری که در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ حدود ۲۰ درصد رشد مصرف داشتیم.

در خرداد ۱۴۰۲ هم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود، بسیار بالا و پنج تا شش برابر استاندارد دنیاست.

این موضوع در کشور سه برابر میانگین جهانی است که در سوخت‌های فسیلی از جمله گاز و فرآورده‌های نفتی این شدت بالاتر است و سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود.

در تیرماه ۱۴۰۲، وزارت نفت اعلام کرد: سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود و این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود، یعنی ایران حدود دو برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی می‌کند.

البته این وضع تنها مختص فصل گرما نیست و در طول سال، به‌دلیل مساعد نبودن شرایط واحدهای صنعتی، خانگی، حمل‌ونقل و سایر موارد، بارها و بارها مصرف سوخت به مرحله رکوردشکنی ایران در میان سایر کشورهای جهان رسیده است.

در ماه جاری (مرداد ۱۴۰۲) هم جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر را ثبت کرده است و با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور، پیش‌بینی می‌کنیم این عدد با توجه به پیش‌رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریت مصرف از سوی مردم است.

وی در خرداد امسال نیز درباره جدی شدن روند ناترازی هشدار داده و گفته بود: مصرف روزانه بنزین کشور ۱۱۰ میلیون لیتر است و مصرف و تولید سربه‌سر شده‌اند. سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود، در صورت ادامه این روند، به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد.

هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت نیز به تازگی بااشاره به افزایش مصرف روزانه انواع حامل‌های انرژی در کشور گفت: دو سال قبل میانگین مصرف روزانه بنزین ۸۸ میلیون لیتر بوده اما اکنون به ۱۲۲ میلیون لیتر در روز رسیده است.

کارشناسان معتقدند ایران از نظر شدت مصرف انرژی در جهان شرایط مناسبی ندارد و اولویت کشور در این حوزه باید بهینه‌سازی مصرف انرژی باشد که یک کار بین بخشی است؛ یعنی باید مردم و دستگاه‌های دولتی و کارخانه‌های صنعتی در این زمینه نقش‌آفرینی کنند.

با وجود آنکه همه بخش‌های کشور بر لزوم کاهش مصرف انرژی تأکید دارند اما به دلیل پرداخت یارانه بالا از سوی دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها از سوی مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به دنبال بهینه‌سازی نیستند. یعنی نه نیروگاه‌ها به دنبال افزایش بازده خود می‌روند و نه بخش صنعت، فناوری روز را به خدمت می‌گیرد تا هزینه انرژی خود را کاهش دهد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین:

دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم قابل قبول‌تر از دوره قبل است

به گفته رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین، دولت سیزدهم در عین مذاکره برای رفع تحریم، برای بی‌اثر کردن تحریم هم تلاش می‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین در گفت‌وگو با «نود اقتصادی» گفت: من به این دلیل دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم را نسبت به دولت قبل بیشتر قبول دارم که این دولت به همین دیپلماسی توسعه‌ای هم متکی نیست. در واقع ما در پی بهبود ارتباط‌مان با دنیای غرب هم هستیم. یعنی راه مذاکره را دولت نبسته و البته روش‌های جایگزین را هم به شدت دنبال می‌کند.

مجیدرضا حریری افزود: وقتی ما با آمریکا یا اروپا اختلاف داریم درواقع ۵۰ درصد قضیه دست ماست و ۵۰ درصد قضیه هم دست آنهاست. یعنی ما همه توان‌مان را هم که صرف کنیم در اصل ۵۰ درصد را تامین کرده‌ایم. ما این را تجربه کردیم. نشستیم و با آنها صحبت کردیم ولی یکی از آنها پاره کرد و دور ریخت. دولت قبل سناریوی جایگزین هم نداشت. من این ایراد را به دیپلماسی دولت قبل وارد می‌دانم.

وی ادامه داد: من آنچه در حوزه عمومی متوجه می‌شوم این است که گفت‌وگو با غرب برای حل مشکلات خوب است اما همیشه به قول امروزی‌ها باید یک پلن B هم باید داشته باشیم. برای حل مشکلات باید دو برنامه را همزمان پیش ببریم. ما باید همیشه سناریو جایگزین داشته باشیم و در دولت قبل یک سناریو جایگزین نداشتیم. زمانی که ترامپ برجام را پاره کرد ما دو سال با خوشبینی منتظر بودیم تا اروپا راهی برای ما باز کند. مانند دلخوشی به اینستکس و غیره و البته این تفکر خیلی بد بود که سناریو جایگزین نداشتیم.

حریری با بیان اینکه به دیپلماسی دولت فعلی نمی‌خواهم این‌طور نگاه کنم که حاصل نبوغ خاصی است، افزود: ما تجربه‌ای داشتیم و این‌دفعه به درستی از این تجربه درس گرفتیم. یعنی فهمیدیم که نباید یک سناریو داشته باشیم. ما باید همزمان برای رفع تحریم‌ها تلاش کنیم و برای کم‌اثر کردن تحریم‌ها تلاش کنیم. اگر تحریم‌ها را برطرف کردیم که خیلی خوب است و اگر هم برطرف نشد که شدت آنها را کاهش دهیم. امروز این کار در حال انجام است و در حین مذاکره حدود یک میلیون بشکه نفت هم می‌فروشیم در حالی که آمریکا گفته بود یک بشکه هم نباید بفروشیم.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین در نهایت گفت: ما باید دیدگاه سیاسی را کنار بگذاریم. اشکال ما این است که همه چیز را استادیومی می‌بینیم. یعنی یا آبی هستیم یا قرمز. مثلا طرف به هر دلیلی از دولت آقای رئیسی خوشش نمی‌آید و درنتیجه هر نکته مثبتی را هم که ببیند فراموش می‌کند.

ضرورت تجدیدنظر در تفکیک بازرگانی از صنعت

تشکیل وزارت صمت با فلسفه سیاست‌گذاری واحد در بخش تولید، واردات، صادرات و توزیع تشکیل و به دنبال تقویت بخش مولد کشور بود. جدا کردن دوباره بخش‌های وزارت صمت به بهانه عدم توانایی سازمانی دولت برای کنترل قیمت‌ها و نظارت بر بازار، به معنای بازگشت به نقطه صفر و موضوعات چالش‌برانگیز دهه‌های ۷۰ و ۸۰ است.

به گزارش فارس، حوزه صنعت، معدن و بازرگانی در ۹۴ سال گذشته بارها ادغام و تفکیک شده و تغییر نام پیدا کرده است و با تصمیم اخیر دولت و مجلس، شمار تفکیک و یا ادغام‌های حوزه‌های بازرگانی و صنایع به عدد هفت خواهد رسید.

تغییرات ساختاری در این دو حوزه در ابتدا در قالب ادغام و یا تفکیک در وزارت اقتصاد صورت می‌گرفت که با تغییر شرح وظایف وزارت اقتصاد، عمده تغییرات در سه وزارتخانه صنایع، کشاورزی و بازرگانی متمرکز شد.

تیرماه ۱۳۹۰ پس از یک دوره ثبات ۴۰ ساله در شکل‌گیری وزارت بازرگانی، مجددا دو حوزه صنایع و معادن و بازرگانی به موجب «قانون تشکیل دو وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت» با هم ادغام شدند.

بررسی سیر تحولات ساختاری حوزه صنایع و بازرگانی نشان می‌دهد از زمان تشکیل وزارت اقتصاد ملی در سال ۱۳۰۸ تا سال ۱۴۰۱، در مجموع حدود ۵۷ سال حوزه بازرگانی و صنعت در دو وزارت مجزا و در ۳۱ سال دیگر در یک وزارتخانه ادغام بوده‌اند.

طرح ادغام دو وزارتخانه «صنایع و معادن» و «بازرگانی» از زمان تدوین برنامه سوم توسعه با هدف هماهنگی در سیاست‌گذاری‌های کلان در حوزه صنایع و معادن و بازرگانی کشور مطرح شد. این موضوع همچنین در برنامه پنجم توسعه نیز مورد تاکید قرار گرفت به طوری‌که براساس ماده ۵۳ این قانون، دولت مکلف شد یک یا چند وزارتخانه را به‌نحوی در وزارتخانه‌های دیگر ادغام کند تا بدین ترتیب تا پایان سال دوم برنامه، تعداد وزارتخانه‌ها از ۲۱ به ۱۷ وزارتخانه کاهش یابد.

با وجود تصویب و اجرای قانون تشکیل وزارت صمت در سال ۹۰، عملکرد این وزارتخانه در یک دهه گذشته نشان می‌دهد که بخش‌های صنعت، معدن و بازرگانی به‌صورت مستقل و در ساختمان‌های مجزا به کار خود ادامه دادند و فقط وزیر و چند معاونت حلقه واسط این سه بخش مجزا بودند و عملا نمی‌توان نام ادغام به معنی واقعی را بر این اتفاق گذاشت.

تغییرات چارت سازمانی مصوب سال ۹۲ هم به اضافه شدن یک معاونت توسعه بازرگانی و یک قائم‌مقام بخش تجارت محدود شده بود و عملا ایده ادغام بخش بازرگانی در بخش صنعت به دلیل مخالفت بنیادی دولت روحانی با این موضوع در همان ابتدای امر ابتر باقی ماند. تلاش دولت گذشته برای تفکیک این دو بخش از سال ۹۴ هم مؤید همین موضوع و عدم اهتمام دولت به اجرای ایده ادغام بود.

درچنین شرایطی، فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت، از همان ابتدای تصدی وزارتخانه صمت، به دنبال تغییر چارت سازمانی رفت و با هدف ارتقای بهره‌وری، پیوستن به زنجیره جهانی تولید، افزایش کارایی نظام توزیع، تشدید رقابت در بازارها و مدیریت همزمان بخش تولید و تقاضا، اهداف و وظایف همه معاونت‌ها را تغییر داد و آن را نقطه آغاز ادغام واقعی در این مجموعه قلمداد کرد.

در ساختار جدید تنوع موضوعات حرفه‌ای در قالب ۲۸ دفتر تخصصی در موضوع تولید، فناوری، سرمایه انسانی، بازار و تجارت خارجی و سرمایه‌گذاری دیده شده است که به معنای گام نهایی برای ادغام وزارت صنایع و معادن با وزارت بازرگانی است.

در چارت جدید، بخش صنایع وزن بیشتری دارد که طبق گفته فاطمی‌امین به دلیل هدف‌گذاری تازه در حوزه تولید بوده است. این نکته در سال‌های گذشته مورد انتقاد فعالان اقتصادی قرار گرفته بود و معتقد بودند که ادغام فقط بر روی کاغذ صورت گرفته است و سیاست‌گذار اهتمامی نسبت به ایجاد پنجره واحد و چابک‌سازی وزارتخانه از خود نشان نمی‌داد.

به‌نظر می‌رسد که نتایج حاصل از عملکرد وزارت صمت در طول یک دهه گذشته را نباید به‌عنوان خروجی ایده ادغام بخش بازرگانی و صنعت در نظر بگیریم و این پروژه در عمل همچنان در ابتدای شروع خود قرار دارد، ارجاع به عملکرد وزارت صمت در یک دهه گذشته برای اثبات ناکارآمدی این تجربه ایراد شکلی و ماهوی دارد.

دادنـــامـه

شماره پرونده‌ها: ۱۴۰۱۴۸۹۲۰۰۰۱۶۶۸۸۹۷ و ۱۴۰۱۴۸۹۲۰۰۰۱۶۶۹۰۰۱ شماره بایگانی شعبه: ۰۱۰۱۱۴۶ و ۰۱۰۱۲۶۷ پرونده‌های کلاسه ۱۴۰۱۴۸۹۲۰۰۰۱۶۶۸۸۹۷ و ۱۴۰۱۴۸۹۲۰۰۰۱۶۶۹۰۰۱ شعبه ۵ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان قروه تصمیم نهایی شماره ۱۴۰۲۴۸۳۹۰۰۰۱۵۱۲۴۰۴

خواهان‌ها: ۱- آقای اسداله سلطانی فرزند حبیب‌اله با وکالت آقای محمود کرم‌پور فرزند مولود به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خ شریعتی- جنب پاساژ کوثری- دفتر وکالت کرم‌پور و آقای محمود خالدیان فرزند احمد به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- شریعتی روبه‌روی سپاه- مجتمع ساینا طبقه اول- واحد ۲

۲- آقای افشین سلطانی فرزند اسداله با وکالت آقای محمود خالدیان فرزند احمد به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- شریعتی روبه‌روی سپاه- مجتمع ساینا طبقه اول- واحد ۲ و آقای محمود کرم‌پور فرزند مولود به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خ شریعتی- جنب پاساژ کوثری- دفتر وکالت کرم‌پور

خواندگان:

۱- آقای رفیق امیری فرزند محمود ۲- آقای رفیق امیری فرزند محمود همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خیابان ۳۲ متری غربی- پشت اداره بهزیستی- کوچه شهید محمد دده‌جانی

۳- آقای هادی ربیعی فرزند محمدقاسم ۴- آقای هادی ربیعی فرزند محمدقاسم همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- بلوار معلم کوچه نوبنیاد سمت راست درب اول

۵- آقای آریان سلطانی فرزند علی اشرف ۶- آقای آریان سلطانی فرزند علی اشرف همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- قروه- شهرک فرهنگیان- خیابان ارشاد کوچه اخلاص ۴

۷- آقای علی‌اصغر شیری فرزند رجعلی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- قروه- تختی- کوچه بانک تجارت

۸- آقای مهدی ورمقانی فرزند حسین با وکالت آقای هیما بهرامی فرزند قدوس به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- قروه خیابان فاطمه‌الزهرا- (مخابرات) نبش کوچه درمانگاه مهدیه- مجتمع خیام- طبقه چهارم

۹- آقای مهدی ورمقانی فرزند حسین به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خیابان مدرس شرقی- کوچه اخوان

۱۰- آقای علی محمدی فرزند شمس‌اله به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خ کوثر ۲

۱۱- آقای علی خالدیان فرزند ولی‌الله ۱۲- آقای علی خالدیان فرزند ولی‌الله همگی به نشانی استان تهران- شهرستان رباط‌کریم- شهر جدید پرند- فاز ۶- بلوار امام علی- روبه‌روی پمپ بنزین- پاداناد- مجتمع مسکونی ابصار- فرهنگیان- بلوک ۳- طبقه ۳ واحد ۱۰

۱۳- آقای رحمت‌اله رضائی فرزند شکراله ۱۴- آقای رحمت‌اله رضائی فرزند شکراله همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خیابان چمران گلزار شهدا

۱۵- آقای سعید نیک‌بین فرزند کیخسرو ۱۶- آقای سعید نیک‌بین فرزند کیخسرو همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خیابان شریعتی جنب بانک ملی

۱۷- آقای صادق رضائی فرزند شکراله به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر سریش‌آباد- روستای حسن‌خان

۱۸- آقای وحید راستی فرزند یزدان‌بخش ۱۹- آقای وحید راستی فرزند یزدان‌بخش همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- قلعه کوچه شاهد ۱

۲۰- آقای رضا مرادی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- قروه- میدان بلال- خیابان مالک اشتر

۲۱- آقای محمد رحیم سلیمانی فرزند قادر ۲۲- آقای محمدرحیم سلیمانی فرزند قادر همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- بخش سریش‌آباد شهرستان قروه- قصلان

۲۳- آقای علی محمدی فرزند شمس‌اله با وکالت آقای قهرمان فعله‌گری فرزند رمضان به نشانی استان همدان- شهرستان همدان- همدان- خیابان بوعلی- سیزده خانه- کوچه شهید لعلی- ساختمان سپهر- طبقه اول و خانم بدری فعله‌گری فرزند رمضان به نشانی استان همدان- شهرستان همدان- همدان- خ بوعلی- سیزده‌خانه- ک لعلی- ساختمان سپهر- طبقه اول

۲۴. آقای رضا مرادی فرزند ذبیح‌اله به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- قروه- خیابان ابوذر- خیابان مالک‌اشتر- پلاک ۴۲

۲۵. آقای ناصر عباسی فرزند محمدابراهیم

۲۶. آقای سیروان نقدی فرزند محمدصدیق همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- بخش سریش‌آباد- شهرستان قروه- لک روستای عبدالله‌آباد

۲۷. آقای سعید سلطانی فرزند قاسم

۲۸. آقای سعید سلطانی فرزند قاسم همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان سنندج- سنندج- شهرک سعدی خیابان اصلی آپارتمان بنیاد مسکن

۲۹. آقای سیامک عزیزی فرزند غلام‌عباس به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه-قروه- خ پروین کوچه اطلس پلاک ۱۹

۳۰. آقای حسین جعفری فرزند شاهمراد به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- قروه- خیابان حوزه- مبلمان جعفری

۳۱. آقای محمدرضا فضلی فرزند منصور

۳۲. آقای محمدرضا فضلی فرزند منصور همگی به نشانی استان کردستان- شهرستان قروه- شهر قروه- خیابان فرمانداری کوچه قرین

۳۳. آقای اسماعیل حبیبی انزائی فرزند قربان به نشانی استان تهران- قرچک- خیابان باقرآباد قشلاق دوم ک گلستان بن‌بست ۱ پ ۱۴

خواسته‌ها:

۱- صدور حکم ورشکستگی

۲- صدور حکم ورشکستگی

گردشکار: آقایان ۱- اسداله سلطانی فرزند حبیب‌اله ۲- افشین سلطانی فرزند اسداله با وکالت آقایان محمود کرم‌پور و محمود خالدیان دادخواستی به خواسته تقاضای رسیدگی و صدور حکم ورشکستگی و به انضمام خسارات دادرسی و حق‌الوکاله وکیل به طرفیت آقایان ۱- هادی ربیعی فرزند محمدقاسم ۲- سعید نیک‌بین فرزند کیخسرو ۳- محمدرحیم سلیمانی فرزند قادر ۴- محمدرضا فضلی فرزند منصور ۵- سعید سلطانی فرزند قاسم ۶- آریان سلطانی فرزند علی‌اشرف ۷- سیروان نقدی فرزند محمدصدیق ۸- رفیق امیری فرزند محمود ۹- رحمت‌اله رضائی فرزند شکراله ۱۰- علی خالدیان فرزند ولی‌الله ۱۱- رضا مرادی فرزند ذبیح‌اله ۱۲- علی محمدی فرزند شمس‌اله ۱۳- مهدی ورمقانی فرزند حسین با وکالت آقای هیما بهرامی ۱۴- وحید راستی فرزند یزدان‌بخش ۱۵- سیامک عزیزی فرزند غلام‌عباس ۱۶- ناصر عباسی فرزند محمدابراهیم ۱۷- اسماعیل حبیبی انزائی فرزند قربان ۱۸- صادق رضائی فرزند شکراله ۱۹- حسین جعفری فرزند شاهمراد ۲۰- علی اصغرشیری فرزند رجعلی تقدیم داشته. وکلای خواهان‌ها توضیحا بیان داشتند موکلین شغل معمولی خود را تحصیل خرید و فروش خودرو جهت کسب منفعت قرار داده‌اند و خودرو یک مال منقول است و آنان آن مال را به قصد فروش خریداری می‌نموده‌اند و با تصرف و یا عدم تصرفی که در آن می‌داشتند؛ با یافتن مشتری آن را می‌فروختند و به غیر انتقال می‌دادند.

و عمل آنها ذاتا تجارتی بوده و از لحاظ قانونی تاجر تلقی و مشمول بند ۱ ماده ۲ قانون تجارت می‌باشند زیرا به موجب ماده یک قانون تجارت تاجر کسی است که شغل معمولی خود را معاملات تجاری قرار دهد و یکی از انواع معاملات تجاری که در شق ۱ ماده ۲ قانون مذکور بدان اشاره شده است؛ عبارت است از خرید یا تحصیل هر نوع مال منقول به قصد فروش یا اجاره اعم از اینکه تصرفاتی در آن شده یا نشده باشد. حسب مدارک ابرازی که انبوهی از معاملات خودرو از سوی آنها را در بر می‌گیرد، قطع به یقین تاجر بوده و انتظار میرود که دادگاه در راستای عمل موکل نسبت به خواسته ایشان که توقف از تادیه بدهی و به سبب آن بروز ورشکستگی می‌باشد؛ اتخاذ تصمیم نماید. و موکلین در جریان معاملات انجام گرفته متوقف از پرداخت دیون خود بوده و برای فرار از عدم توقف و تادیه طلب طلبکاران نه تنها اقدام به اخذ بهره یا سود کلان می‌نمودند؛ بلکه خودرو را نیز با قیمت گزاف خریداری و سپس با قیمت خیلی اندک آن را مورد معامله قرار می‌دادند؛ تا به نوعی بتواند طلبکاران را خاموش کنند این مهم حاصل نگردیده و موکلین به لحاظ عدم تادیه طلب طلبکاران و نداشتن مدیریت درست و بحران اقتصادی و جو حاکم بر کشور بیشتر در ورشکستگی فرو رفته و پشتوانه مالی خود را بدین گونه به هدر دادند و با توقیف کامل و عجز از پرداخت دیون و تعهدات اکنون ورشکسته و محتاج کمک می‌باشند و اعتباری هم ندارند تا از طلبکاران درخواست قرارداد ارفاقی بنمایند آنان برای اینکه رضایت و اطمینان خاطر جهت ادای دین به طلبکاران را فراهم آورند؛ برای پشتوانه دیون خود که ناشی از دادن چک‌های متعدد بوده است اقدام به صدور چک‌های تضمینی فراوانی نموده که اغلب آنها توسط طلبکاران برگشت و منجر به تشکیل پرونده‌های حقوقی در محاکم گردیده است.

موکلین فاقد دارائی جهت پرداخت دیون می‌باشند و کل دارائی آنها در راه تادیه دیون مصرف و اکنون هیچ توازنی میان بدهی و دارائی آنها وجود ندارد و بدهی آنها در مقابل دارائی صد به صفر می‌باشد. بنابراین با عنایت به مراتب فوق و مستندات پیوست دادخواست چون موکل عاجز از پرداخت دیون و ایفای تعهدات مالی خود در مقابل طلبکاران بوده است و ایشان با خرید و فروش خودرو ذاتا عملی بازرگانی انجام داده‌اند و آنان تاجر تلقی می‌شوند؛ لذا تقاضای ارجاع موضوع به کارشناس حسابداری متخصص در امر ورشکستگی از جهت بررسی اسناد و مدارک و بررسی و قرض‌ها و مطالبات و همچنین مخارج شخصی و با احراز واقعیت امر تقاضای صدور حکم ورشکستگی و تعیین تاریخ توقف موکلین را دارد. خواندگان دفاعاً اظهارات خود را بیان نمودند: آقای رضا مرادی احدی از خواندگان اظهار داشت: عرض شود من با آقای اسداله سلطانی معامله کردم به او یک دستگاه تراکتور به او فروختم و در مبایعه نامه ذکر شده اگر چک صادره بابت ثمن معامله در موعد مقرر وصول نشود معامله فسخ می‌گردد به دلیل عدم وصول چک در سررسید بنده دعوی اعلام فسخ معامله را نموده‌ام. و آقای علی خالدیان اظهار می‌دارد: تعداد پنج دستگاه خودرو به آقایان اسداله سلطانی و افشین فروخته‌ام که مقرر بوده در صورت عدم وصول چک‌ها در سررسید معامله فسخ گردد و با بله اعتماد من را جلب کردند و تمام زندگی من را برده‌اند و من دعوی اعلام فسخ معاملات فروش خودرو را مطرح کرده‌ام. و آقای هادی ربیعی اظهار داشت: بنده دو دستگاه خودرو(پژو پارس و تیبا) به آقای سلطانی فروخته‌ام که وی بابت ثمن معامله به من چک داد و چک‌ها را ثبت نکرد و ثمن هیچ‌یک از معاملات را پرداخت نکرده است و مهدی ورمقانی: اظهارات اینجانب توسط وکیلم آقای هیما بهرامی بیان خواهد شد. و آقای علی‌اصغر شیری اظهار داشت: من یک دستگاه خودرو سواری دنا به اسداله سلطانی دادم که بابت پرداخت ثمن به من چک داد و چک وصول نشد. آقای رفیق امری اظهار داشت: دو دستگاه ماشین جک، یک دستگاه خودرو دنا، سه دستگاه پژو پارس تی‌یو فایو، یک دستگاه تراکتور به آقایان اسداله و افشین سلطانی فروخته‌ام که ثمن آن را پرداخت نکرده است همچنین معاملات دیگری نیز با ایشان انجام داده‌ام که بهای هیچ‌کدام را نداده است تمامی مستندات آن را ارائه خواهد کرد. و آقای صادق رضایی اظهار داشت: من یک دستگاه تراکتور به افشین سلطانی به عنوان امانت دادم که آن را تصاحب نموده است. و آقای علی محمدی اظهار داشت: دو دستگاه خودرو، جک و یک دستگاه لیفان، و یک دستگاه پژوپارس، یک دستگاه سورن پلاس به افشین و اسداله سلطانی فروخته‌ام که ثمن آن را پرداخت نکرده است و شرط شده که در صورت عدم وصول چک‌ها در سررسید معامله فسخ گردد. و آقای محمدرضا فضلی اظهار داشت: من یک دستگاه خودرو دنا به اسداله سلطانی فروختم و شرط شد در صورت عدم پرداخت ثمن در موعد مقرر معامله فسخ گردد که چک صادره در موعد مقرر وصول نشد و دادخواست فسخ دادم. و آقای سیامک عزیزی اظهار داشت: من یک دستگاه تیبا یک، پراید ۹۸ و یک دستگاه پراید ۹۹ به آقای سلطانی فروختم که ثمن آن را پرداخت نکرده است و دویست میلیون تومان هم بابت بدهی آقای سلطانی به آقای هادی ربیعی دادم بابت آن هم از آقای سلطانی طلبکار هستم. و آقای آریان سلطانی اظهار داشت: دو دستگاه پارس یکی به افشین و یکی به اسداله فروختم که دو فقره چک به من داد که هیچ‌کدام وصول نشده است. من توان پرداخت هزینه دادرسی طرح دعوی را ندارم. رحمت‌اله رضایی: من تراکتور و ادوات به اسداله و آقای سلطانی فروخته‌ام و مبلغ هفتصد و چهل میلیون تومان از ایشان طلبکار هستم. آقای هیما بهرامی وکیل آقای مهدی ورمقانی اظهار داشت: بدوا خواهشمند است از وکلای محترم خواهان‌ها سوال گردد: ۱) حسب ادعای خواهان‌ها چه تاریخی توقف در پرداخت دیون حادث شده است؟ ۲) زمان شروع فعالیت تجاری مورد ادعای خواهان‌ها را اعلام فرمایید؟ ۳) دلیل بر اثبات تجاری بودن اعمال خواهان‌ها چیست؟ ۴) بهای حاصله از فروش خودروها در چه محلی صرف شده است؟ ۵) صورت دارایی و دیون خواهان‌ها را اعلام فرمایید