کیهان

تأکید وزیر نفت:

بنزین گران نمی‌شود

وزیر نفت با اعلام اینکه بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر ذخایر بنزین داریم افزود: هیچ‌گونه بحث افزایش قیمت بنزین نداریم و تامین سوخت در همه جایگاه‌های کشور فعال است.

به گزارش ایرنا، جواد اوجی در گفت‌وگوی تلویزیونی با تکذیب شایعات در مورد کمبود یا افزایش قیمت بنزین، اظهار کرد: ذخایر بنزین بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است و همان‌طور که مصرف افزایش پیدا کرده، همه پالایشگاه‌های ما هم تولید را افزایش داده‌اند.

وی با بیان اینکه هیچ‌گونه بحث افزایش قیمت بنزین نداریم و تامین سوخت در همه جایگاه‌های کشور فعال است، افزود: راهکارهای خوبی از جمله اصلاح فرآیندهای فرآورشی در پالایشگاه‌ها صورت گرفته است و خوشبختانه پالایشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت در حال تولید هستند و تأمین سوخت به‌وفور انجام می‌شود. البته بیشتر مسافرت‌ها در این فصل اتفاق می‌افتد و مصرف بنزین در مقایسه با سال گذشته ۱۳ میلیون لیتر افزایش یافته است اما بنزین مورد نیاز مردم، تامین است.

وزیر نفت با اشاره به برخی محدودیت‌ها در کارت‌های سوخت و سوختگیری، تاکید کرد: برای جلوگیری از قاچاق سوخت، در قانون بودجه ۱۴۰۲ وزارت نفت را مکلف کردند که باید ۹۰ درصد استفاده‌کننده خودروها از کارت شخصی سوخت خودشان باشد؛ به همین دلیل محدودیتی بر روی کارت سوخت جایگاه‌داران گذاشتیم و تعداد کارت‌های جایگاه را کم کردیم.

اوجی افزود: صاحب خودرو می‌تواند ماهانه از ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای به قیمت ۱۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر بنزین با قیمت سه هزار تومان استفاده کند که یعنی نزدیک به ۲۱۰ لیتر سهمیه هر خودرو است و برای مازاد آن مقدار هم می‌توانند از کارت جایگاه استفاده کند. خواهش می‌کنم صاحبان خودروها، کارت جایگاه‌ها را برای کسانی بگذارند که کارت شخصی خود را فراموش یا گم کرده‌اند.

وی درباره صاحبان خودروهای صفر کیلومتر که کارت سوخت دریافت نکرده‌اند، گفت: قبلاً شش ماه طول می‌کشید تا صاحبان خودروهای صفر کیلومتر، کارت سوخت دریافت کنند اما با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در کمتر از یک ماه بعد از اعلام درخواست، کارت سوخت صادر می‌شود.

دلیل محدودیت در سوخت‌رسانی جایگاه‌ها

همچنین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز با تاکید بر اینکه هرگونه شایعه درباره کمبود یا افزایش قیمت بنزین، صحت ندارد، اعلام کرد: در پی افزایش تقاضای مصرف بنزین به دنبال افزایش سفرهای تابستانی، فرآیند تامین سوخت برخی جایگاه‌ها، با تاخیر مواجه شده است. در تلاشیم تامین سوخت این جایگاه‌ها، ادامه یابد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، نژادعلی؛ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درخصوص جزئیات طرح سقف سوخت‌گیری و این‌که آیا قرار است تغییری در قیمت بنزین صورت بگیرد، گفت: براساس بند هـ تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲، به‌منظور بهبود نظام توزیع بنزین و نفت‌گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت، وزارت نفت از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مکلف شده است تدبیری اتخاذ نماید که تا پایان شهریورماه ما بتوانیم حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت‌گازسوزمان را مجاب کنیم که از کارت‌های سوخت مختص خودروی خودشان استفاده کنند.

وی افزود: به دلیل ترافیک و تاخیر در رسیدن تانکرهای بنزین به جایگاه‌ها، هر نوبت برداشت از کارت‌های جایگاه‌های سوخت را بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر درنظر گرفته‌ایم. در این فرآیند هیچ دلیلی بر اینکه واقعاً بخواهد قیمت سوخت، بنزین یا نفت‌گاز تغییر کند نیست. دولت هیچ برنامه‌ای در ارتباط با افزایش قیمت سوخت در جایگاه‌های عرضه سوخت ندارد و همچنین هیچ قانون و مصوبه‌ای هم در این راستا حاکم نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: فقط ما به‌واسطه اینکه بتوانیم سوخت یکنواخت و یکپارچه‌ای را در همه جایگاه‌های عرضه سوخت داشته باشیم این سیاست را در جایگاه‌های عرضه سوخت پیاده‌سازی کرده‌ایم و از نظر برداشت سوخت هم برای ملت عزیز ایران هیچ محدودیتی به وجود نمی‌آورد.

منشأ شایعات بنزینی

گفتنی است، به گزارش ایسنا، درحالی که مقام‌های رسمی دولت از وزیر نفت گرفته تا رئیس‌سازمان برنامه بودجه، بارها صراحتا تاکید کرده‌اند که دولت تا پایان سال هیچ برنامه‌ای برای تغییر در قیمت بنزین ندارد بازار شایعات در این حوزه تمامی ندارد و گاه و بیگاه، اظهارات غیر مسئولانه برخی افراد که مسئولیت مستقیمی هم در حوزه سوخت و انرژی ندارند مجددا بازار شایعات بی‌اساس بنزینی را داغ می‌کند. به عنوان مثال یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس اخیرا اعلام کرد که امکان افزایش قیمت بنزین وجود دارد.

نیازمندی‌های کیهان
ادامه از صفحه ۶
آگهی‌های مفقودی

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۳۸۸ و ۶۸– ایران ۴۰ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور M۱۳/۶۵۳۶۶۸۰ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۵۵۳۶۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری رانا TU۵ به شماره پلاک ۵۴۸ ص ۷۸– ایران ۶۷ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور ۱۶۰B۰۰۰۵۱۵۹ و شماره شاسی NAAU۰۱FE۸DT۰۰۵۱۴۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری کیا ریو ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۶۴۱۸۳– اروند ۳۳ به رنگ سفید متالیک مدل ۲۰۱۵ و شماره موتور G۴FAES۷۲۳۰۰۳ و شماره شاسی KNADN۴۱۲BF۶۴۱۱۵۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ GLXXU۷ به شماره پلاک ۱۶۴ ص ۳۲– ایران ۲۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۰۱۶۲۱ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۲۹E۱۰۷۳۲۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

گزارش جدید مرکز آمار نشان داد

کاهش شکاف طبقاتی در دولت سیزدهم

گزارش جدید مرکز آمار از کاهش ضریب جینی و کاهش شکاف طبقاتی در دومین سال فعالیت دولت سیزدهم و همچنین رشد چشمگیر سهم یارانه از درآمد خانوار شهری و روستایی حکایت دارد.

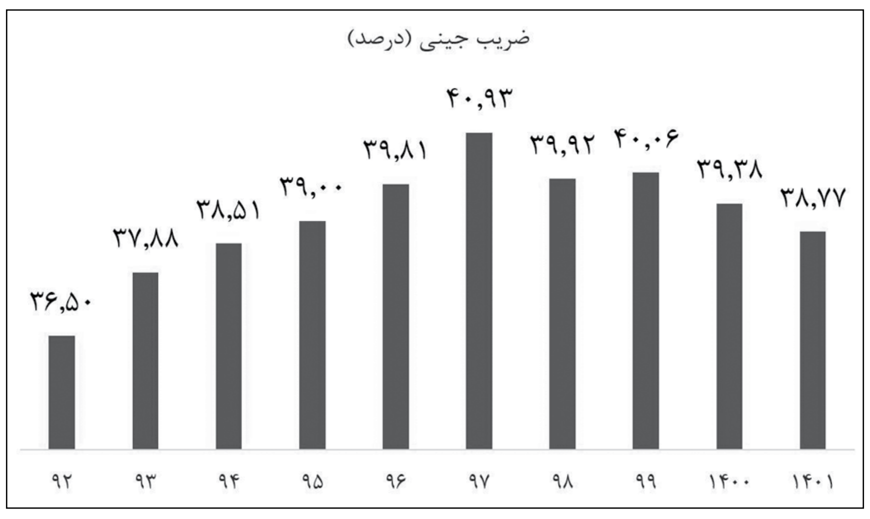
مرکز آمار گزارش هزینه و درآمد خانوارها در سال ۱۴۰۱ را منتشر کرد. بر اساس این گزارش در سال گذشته، متوسط درآمد سالانه خانوار شهری ۱۶۶ میلیون و ۹۶۴ هزار تومان و خانوار روستایی ۹۸ میلیون و ۶۳۸ هزار تومان بوده که به ترتیب نسبت به سال قبل از آن ۴۸ و پنج دهم و ۵۴ وهشت دهم درصد افزایش داشته است. همچنین هزینه خالص خانوار شهری در سال گذشته معادل ۱۳۷ میلیون و ۱۴۶ هزار تومان برآورد شده که نسبت به سال ۱۴۰۰ معادل ۴۸ و سه دهم درصد افزایش داشته است.

هزینه خالص خانوار روستایی نیز در سال گذشته ۷۸ میلیون و ۸۵۹ هزار تومان برآورد شده که نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۵۲ درصدی را نشان می‌دهد.

یکی از مهم‌ترین بخش‌های گزارش مرکز آمار، ضریب جینی است. این شاخص بیانگر وضعیت توزیع درآمد است و عدد آن بین صفر و یک (صفر تا ۱۰۰ درصد) است.

هرچه عدد این شاخص به صفر نزدیک‌تر باشد، نشان‌دهنده توزیع یکسان درآمد میان خانوارهای کشور و هرچه این عدد به یک (۱۰۰ درصد) نزدیک‌تر باشد، نشان‌دهنده شکاف طبقاتی بیشتر است.

گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد در سال گذشته ضریب جینی از ۳۹ و سه دهم درصد در سال ۱۴۰۰ به ۳۸ و هفت درصد در سال ۱۴۰۱ کاهش یافته که به معنای عادلانه‌تر شدن توزیع درآمد در کشور است.



بررسی جزئیات گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد علت کاهش ضریب جینی و همچنین رشد بیشتر درآمدها نسبت به هزینه خانوار، رشد چشمگیر یارانه در سال گذشته بوده است.

دولت سیزدهم در بهار سال گذشته یارانه نقدی را جایگزین ارز ۴۲۰۰ تومانی کرد. یکی از مهم‌ترین دلایلی که مسئولان دولت برای این کار اعلام کردند، ناعادلانه بودن بهره‌مندی دهک‌های مختلف از یارانه ارز ۴۲۰۰ تومانی بود.

پیش از این خانوارهای پردرآمد، بهره‌مندی بیشتری از یارانه ارزی داشتند؛ چرا که نسبت به خانوارهای دهک‌های پایین و کم درآمد، به مراتب بیشتر از کالاهای مشمول یارانه ۴۲۰۰ تومانی بهره‌مند بودند. در چنین شرایطی دولت سیزدهم تصمیم گرفت یارانه را به جای آن که به کالاها اختصاص دهد، مستقیما به خانوار بپردازد تا بهره‌مندی خانوارها از یارانه، عادلانه‌تر شود.

گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد سیاست دولت در این موضوع، اثربخش بوده به طوری که سهم یارانه از درآمد خانوار شهری در سال ۱۴۰۱ به دو و چهار دهم درصد افزایش یافته در حالی که در سال ۱۴۰۰ تنها یک و یک دهم درصد بوده است. همچنین سهم یارانه از کل درآمد خانوار روستایی در سال ۱۴۰۱ معادل پنج و سه دهم درصد بوده در حالی که در سال ۱۴۰۰ تنها دو و سه دهم درصد بوده است.

این ارقام نشان می‌دهد سیاست حمایتی دولت در سال گذشته باعث شده سهم یارانه از کل درآمد خانوار شهری و روستایی بیش از دو برابر شود.

وزیر راه و شهرسازی: برای تسریع در اجرای نهضت ملی مسکن

واگذاری زمین به انبوه‌سازان تسهیل شد

وزیر راه و شهرسازی از تسهیلگری دولت برای واگذاری زمین به انبوه‌سازان خبر داد و افزود: واحدهای مسکونی در شهرک‌ها و شهرهای جدید با مشارکت انبوه‌سازان احداث می‌شود.

بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش در نشست هم‌اندیشی اعضای کانون انبوه‌سازان ضمن تاکید بر اینکه نهضت ملی مسکن یکی از اولویت‌های اصلی وزارتخانه است، افزود: در بخش تولید مسکن برای تسریع و تسهیل در ساخت و ساز نیازمند مشارکت بیشتر بخش خصوصی و انبوه‌سازان هستیم که برنامه‌ریزی شده تا با روش‌هایی مناسب حضور بخش خصوصی در تولید مسکن در کنار دولت تقویت شود.

وی با اشاره به اینکه سیاست دولت قبل در بخش مسکن مبتنی بر ساخت و تولید مسکن نبوده است، اظهار داشت: یکی دیگر از اقدامات وزارت راه و شهرسازی در کنار اجرای قانون تولید مسکن برای متقاضیان واقعی، ساماندهی بازار اجاره مسکن است.

کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی به ۱۸ درصد

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: تشکیل جلسات منظم شورای عالی مسکن و حضور رئیس‌جمهور و سایر دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مرتبط امکانی را فراهم کرده است تا تولید مسکن در همراهی با سایر ارکان دولت تقویت شود.

بذرپاش، رایزنی برای کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی مسکن از ۲۳ به ۱۸ درصد را بخش دیگری از این تلاش‌ها عنوان کرد و افزود: افزایش میزان تسهیلات ودیعه مسکن، رشد ۳۵ درصدی تسهیلات صنعتی‌سازی بخشی از تلاش‌های مجموعه دولت برای رونق بخشی به تولید مسکن بوده است.

او با اشاره به اینکه هم اکنون الحاق زمین در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت بر عهده شورای مسکن استان‌هاست؛ از برنامه‌ریزی برای دادن اختیارات به استان‌ها برای الحاق زمین به محدوده شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر جمعیت خبر داد.

استفاده از تجربه مسکن مهر

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تلاش خواهیم کرد از تجربیات مسکن مهر، بهره لازم را ببریم، افزود: هم اکنون تامین آورده توسط متقاضیان مسکن یکی از مشکلات پیش‌روست که تلاش خواهیم کرد تا مشارکت مردم را در این خصوص تقویت کنیم. البته تعدد مراکز تصمیم‌گیری در تولید مسکن، بخش دیگری از مشکلات است.

بذرپاش با بیان اینکه بیش از یک میلیون و ۵۵۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در حال ساخت است که در مراحل مختلف قرار دارد از موافقت خود برای تشکیل کارگروه تولید مسکن با انبوه‌سازان خبر داد و اضافه کرد: در برنامه است تا زمین در اختیار انبوه‌سازان برای تولید مسکن قرار بگیرد و آنها بخشی از تولید مسکن را برای نهضت ملی عهده‌دار شوند.

او با اشاره به اینکه تولید یک میلیون واحد مسکونی در مشارکت بخش خصوصی و انبوه‌سازان انتظاری است که دولت و وزارت راه و شهرسازی از بخش خصوصی دارد، افزود: در برنامه است تا تولید مسکن در شهرک‌ها و شهرهای جدید در مشارکت با انبوه سازان باشد.

همچنین بر اساس اعلام بانک مسکن، سید عباس حسینی؛ مدیرعامل بانک مسکن با بیان اینکه تا نیمه مردادماه سال جاری قرارداد ۲۷۰ هزار و ۱۴۵ واحد مسکونی در این بانک منعقد شده است، افزود: در همین راستا، قرارداد ۳۲ هزار و ۸۲۰ پروژه ذیل طرح نهضت ملی مسکن منعقد شده که بانک طی آن متعهد به پرداخت ۹۲۰ هزار و ۴۸۳ میلیارد ریال شده است. بانک مسکن تاکنون از محل آورده متقاضیان و منابع خود، مبلغ ۷۹۵ هزار و ۹۸۶ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده است.

برای اولین بار از زمان انعقاد معاهده ۱۳۵۱ رخ داد

بازدید هیئت فنی ایران از بالادست رودخانه هیرمند در افغانستان

معاون آبفای وزارت نیرو گفت: برای نخستین بار از زمان معاهده سال ۱۳۵۱، هیئت فنی ایران از بالادست سد کجکی بر روی رودخانه هیرمند در افغانستان بازدید کرد.

به گزارش شبکه خبری آب ایران، «محمد جوانبخت» با اشاره به پذیرش درخواست کمیسار ایران برای بازدید از ایستگاه «دهراود» افزود: براساس معاهده، در مواقعی که تأمین حقابه کشورمان از سوی افغانستان صورت نمی‌پذیرد با درخواست طرف ایرانی، از ایستگاه دهراود بازدید می‌شود.

او تصریح کرد: هیئت کارشناسی ایران پس از مشاهده میزان آب رودخانه در ایستگاه آب سنجی دهراود، خواستار تحویل حقابه جمهوری اسلامی ایران شد و توافق کرد در نشست‌های کمیته فنی در آینده نزدیک درخصوص نحوه تحویل حقابه تصمیم‌گیری شود.

معاون آبفای وزارت نیرو افزود: در سال‌های گذشته امکان بازدید کمیساران از ایستگاه دهراود فراهم نشده بود اما با پیگیری و هماهنگی‌های دیپلماتیک وزارت امور خارجه، این امکان برای اولین بار فراهم شده و هیئتی متشکل از مدیرکل رودخانه‌های مرزی و آب‌های مشترک وزارت نیرو، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان و معاون استاندار این استان از محل ایستگاه بازدید به عمل آوردند.

جوانبخت تاکید کرد: این برای نخستین بار از زمان معاهده سال ۱۳۵۱ رودخانه هیرمند و تشکیل کمیساران آب این رودخانه است که هیئت فنی ایران از محل ایستگاه آبسنجی دهراود در بالادست سد کجکی بر روی رودخانه هیرمند بازدید کرده است.

میراث ننگین انگلیس

گفتنی است، مسئله هیرمند از جمله صدها میراث ننگین باقیمانده از دوران استعمار انگلستان و تقسیم کشورها بر پایه منافع شیطانی آن امپراتوری زوال یافته است. از طرفی افغانستان از زمان جدایی از ایران، به‌طور مستمر در یک وضعیت بحران دائمی قرار دارد.

رود هیرمند به طول ۱۱۵۰ کیلومتر طولانی‌ترین رود افغانستان است که از شمال غربی کابل و رشته کوه‌های غربی هندوکش سرچشمه می‌گیرد و از آنجا به ایران می‌رود. تقریباً ۹۷ درصد آب برداشت شده از این رودخانه در افغانستان در بخش کشاورزی استفاده می‌شود. به طور مشابه، در ایران، حدود ۸۰ درصد از جریان پایین دستی به اهداف آبیاری اختصاص دارد. در عین حال، این رودخانه برای حفظ حیات وحش و تنوع زیستی در تالاب‌های هامون که بخش‌هایی از افغانستان و ایران را در بر می‌گیرد حیاتی است.

افغانستان طبق معاهده آب، موافقت کرده که هیچ اقدامی برای سلب کامل یا جزئی حقآبه‌اش از آب رودخانه هیرمند به‌عنوان ثابت و تعیین شده انجام ندهد اما پیامدهای ساخت بند کمال‌خان، بر تأمین آب و حیات طبیعی تالاب‌های ایران تأثیر گذارده است.

بی‌تردید ساخت چندین سد و بند همچون کجکی و کمال‌خان در شمال و جنوب افغانستان، بر استان‌های خراسان و سیستان و بلوچستان در ایران تأثیر می‌گذارد و ادامه فعالیت‌ها بر روی فاز دوم سد کجکی در هیرمند که به وسیله انگلیس ساخته شده، فوق‌العاده نگران‌کننده است.

تنش‌های مشابهی نیز بین افغانستان و ایران بر سر آب‌های هریرود وجود دارد. این رودخانه از کوه‌های مرکز افغانستان به ایران و سپس به ترکمنستان می‌ریزد و هیچ معاهده آبی به طور خاص در مورد آن امضا نشده است. از سال ۲۰۱۲، افغانستان شروع به ساخت بند در بخش بالادستی هریرود کرده که بحث برانگیزترین پروژه، بازسازی سد «سلما» از سوی هند است. این سد برای اولین بار در سال ۱۹۷۶ راه‌اندازی شد.

اثرات ضد تورمی آزادسازی منابع ارزی مسدود شده ایران

آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده ایران در کشور کره جنوبی، علاوه‌بر تعدیل انتظارات منفی تورمی و همچنین تثبیت ارزی که به همراه دارد، تاثیرات قابل توجهی بر متغیرهای پولی خواهد گذاشت که می‌تواند به تشدید فضای ضد تورمی کمک کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، نکته‌ای مطرح است که هم اکنون که حدود ۶ میلیارد دلار از منابع ارزی بلوکه شده ایران در کشور کره در حال آزاد سازی است با چه ساز و کاری به اقتصاد برمی‌گردد و چه تاثیراتی خواهد داشت. اولین نکته که در این‌جا قابل ذکر است این است، ریال معادل ارزهای بلوکه شده، توسط بانک مرکزی در دولت قبل خلق شده و نقدینگی ما به ازای آن در اختیار دولت قرار گرفته و از همان زمان این درآمد در حساب دارایی‌های خارجی بانک مرکزی (به صورت حسابداری و نه حقیقی) شناسایی شده است.

گفتنی است وصول ۶ میلیارد دلار بانک مرکزی، در واقع به این معنا است که حدود ۱۷۰ هزار میلیارد تومان (با نرخ تسعیر ۲۸۵۰۰) قدرت مداخله بانک مرکزی در بازار ارز افزوده خواهد شد و فروش ارزهای مذکور باعث کسر ۱۷۰ هزار میلیارد تومان از حساب بانکی خریداران ارز و نیز حساب بانک‌های مذکور نزد بانک مرکزی شده که نتیجه‌ای جز کاهش قابل توجه پایه پولی نخواهد داشت.

به بیان دیگر کاهشی که به واسطه این فرآیند در پایه پولی رخ خواهد داد، به منزله اعمال سیاست‌های انقباضی در اقتصاد عمل کرده و با سرد کردن اقتصاد، طبیعتا اقدامی ضد تورمی محسوب شده که زمینه‌های رکودی را پدید خواهد آورد.

به طور کلی می‌توان گفت آزادسازی منابع بلوکه شده ارزی، با توجه به اینکه مالکیت این پول برای بانک مرکزی است و بانک مرکزی نیز موظف به فروش آن برای خرید کالاهای ضد تحریمی است، طبیعتا منجر به تعدیل انتظارات منفی تورمی و همچنین تشدید فضای ضد تورمی خواهد شد.

همچنین با توجه به اینکه تسعیر این ارزها و بازگشت آنها به چرخه اقتصاد سبب کاهش قابل توجه پایه پولی خواهد شد، علاوه‌بر دو تاثیر بالا، به منزله اعمال یک سیاست انقباضی عمل می‌کند و همین امر باعث خواهد شد تا انتظارات برای افت هرچه بیشتر قیمت‌ها خصوصا در بازارهایی که ذات سفته‌بازانه دارند شکل بگیرد..

بنابراین به نظر می‌رسد اگر طبق گفته‌های رئیس‌کل بانک مرکزی، آزادسازی منابع ایران در کشورهای خارجی ادامه‌دار باشد، شاهد عقب‌نشینی خریداران و همچنین حذف تقاضاهای سفته‌بازانه از بازارهای مختلف خواهیم بود که سبب افت بیشتر قیمت‌ها در بازارهایی همچون خودرو، مسکن و ارز خواهد شد.

سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی خبر داد

آغاز فروش بلیت پروازهای اربعین از پنج‌شنبه

سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از آغاز فروش بلیت پروازهای اربعین از ۲۶ مرداد خبر داد و گفت: فروش با قیمت مصوب اعلام‌شده انجام خواهد شد.

حسام قربانعلی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: فروش بلیت از طریق سایت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران قسمت فروش اینترنتی (iranair.com) انجام خواهد شد. زائران اربعین از طریق سایت ایران به مرجع خرید هدایت می‌شوند و می‌توانند با قیمت‌های مصوب اعلام‌شده بلیت را خریداری کنند.

وی درخصوص ظرفیت پروازی ایران‌ایر در ایام اربعین، ابراز کرد: پیش‌بینی کرده‌ایم در ایام اربعین حدود یکصد پرواز رفت و برگشت توسط ایرلاین ملی انجام شود.

سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بااشاره به قیمت هشت میلیون تومانی بلیت پرواز تهران ـ نجف، گفت: سازمان هواپیمایی کشوری برای چند مسیر پروازی به ایرلاین ابلاغ کرده که در حال برنامه‌ریزی هستیم.

قربانعلی با اعلام این‌که قیمت مصوب پروازها چهار میلیون تومان (رفت یا برگشت) است، اضافه کرد: در روزهای قبل از اربعین این امکان وجود دارد با کاهش تقاضا قیمت بلیت پرواز نجف ـ تهران را تعدیل کنیم، در حال بررسی این برنامه هستیم تا بتوانیم تسهیلاتی را ایجاد کنیم تا زائران اربعین بتوانند از آن استفاده کنند.

وی با یادآوری اینکه هزینه برگشت زمینی از نجف یا کربلا به‌سمت مهران و از مهران به تهران حدود دو میلیون تومان است، اظهار کرد: به‌دنبال آن هستیم تا با یک نرخ مناسب زائران را به استفاده از هواپیما برای پرواز برگشت ترغیب کنیم.

اتوبوس‌های وارداتی به اربعین امسال نمی‌رسد

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هم گفت: از دو هزار دستگاه اتوبوسی که قرار بود وارد شود، فقط ۱۵۰ دستگاه اتوبوس ثبت سفارش شده است.

به گزارش مهر، حمیدرضا شهرکی با بیان اینکه یک تفاهم‌نامه با تولید کنندگان داخلی منعقد شده که دو هزار دستگاه اتوبوس طی سه سال خریداری کنیم بیان کرد: از دو هزار دستگاه وارداتی بالغ بر ۱۵۰ دستگاه ثبت سفارش شده اما خرید واردات اتوبوس به دلیل لزوم هماهنگی با دستگاه‌هایی چون محیط زیست، سازمان استاندارد، مجموعه پلیس راهور و گمرک فرآیند زمان‌بری است.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ادامه تصریح کرد: اتوبوس، سفارشی ساخته می‌شود و به دلیل اینکه در ایام شیوع بیماری کرونا، تقاضای سفر کاهش پیدا کرد تولید اتوبوس نیز کم شد، اما هم اکنون بخش خصوصی به دنبال تأمین ارز است.

وی افزود: خیلی تلاش کردیم برای اربعین امسال اتوبوس‌های وارداتی برسد، اما این اتفاق نیفتاد. سازمان راهداری بالغ بر سه هزار میلیارد تومان اعتبار برای توسعه پایانه مرزی در نظر گرفته و در تلاش است که سطح تردد در این ایام به نوعی کاهش چشمگیری در ترافیک نسبت به اربعین سال گذشته داشته باشد البته مسیرهای جدیدی بازگشایی شده است.

وی درباره رفع مشکلات نقاط حادثه خیز منتهی به مرزها نیز گفت: تجهیز مسیر به علائم، پیش آگاهی‌ها، نصب علائم افقی و عمودی، لکه‌گیری، خط‌کشی و آشکارسازی‌ها انجام شده است.

شهرکی افزود: امسال برای نخستین بار پارکینگ پایانه برکت در اختیار سازمان راهداری قرار گرفته، آسفالت شده و سطح سایبان‌ها افزایش پیدا کرده است که در اربعین سال بعد این پارکینگ تبدیل به پایانه خواهد شد.

نرخ تاکسی تهران به ایلام نفری ۲ میلیون تومان

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی سواری کرایه بین شهری هم خبر داد: نرخ ماشین خارجی از مبدا تهران به ایلام دو میلیون تومان است.

رحمت‌الله حاجی محمد علی گفت: افزایش قیمت تاکسی‌ها برای مقصدهای مرزی در ایام اربعین مانند افزایش نرخ اتوبوس‌های طبیعی است زیرا تاکسی‌ها یک سرخالی برمی‌گردند و باید خسارت بازگشت یکطرفه به نحوی برای راننده جبران شود.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی سواری کرایه بین شهری در ادامه تصریح کرد: نرخ تعیین شده برای تاکسی‌ها از سوی اتحادیه برای ماشین خارجی از مبدا ترمینال تهران حدود یک میلیون تومان است که با جبران خسارت دو میلیون تومان حساب می‌شود. برای ماشین‌های ایرانی هم ۸۰۰ هزار تومان که یک میلیون ۶۰۰ تومان برآورد شده است.

وی افزود: از مبدا کرمانشاه به سمت مرزهای منتهی به کشور عراق نفری ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده و رانندگان تاکسی‌ها بیشتر از ۹ ساعت امکان رانندگی ندارند و معمولاً مسیرهای بیش‌از ۹ ساعت را به علت محدودیت‌ها طی نمی‌کنند.

حاجی محمد علی در پایان تاکید کرد: نرخ‌گذاری دقیق قیمت تاکسی‌های اینترنتی را خود شرکت‌های متولی به رانندگان اعلام می‌کنند.

براساس گفته قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی

ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی همچنان به گوشت وارداتی خانوار تخصیص داده می‌شود

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در واکنش به اخباری که در فضای مجازی پیرامون حذف ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی گوشت قرمز منتشر شده، این خبر را تکذیب کرد.

علیرضا پیمان‌پاک، در گفت‌وگو با تسنیم در واکنش به اخباری که در فضای مجازی پیرامون حذف ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی گوشت قرمز منتشر شده است، گفت: این اخبار به جد تکذیب می‌شود و هیچ‌گونه تغییر گروه کالایی برای گوشت قرمز گوسفندی و گوساله وارداتی اتفاق نیفتاده است.

وی افزود: به‌عکس، دولت منابع بسیار خوبی از ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی را برای واردات گسترده گوشت، جهت تنظیم بازار اختصاص داده است و به‌طور هفتگی برنامۀ واردات گوشت گرم گوسفندی و گوشت گرم گوساله برای تنظیم بازار در حال انجام است.

پیمان‌پاک ادامه داد: ظرفیت مبادی واردات گسترش پیدا کرده است. همچنین محموله‌هایی که به کشور می‌رسند، بانک مرکزی تخصیص‌هایش را بموقع و منظم انجام می‌دهد. در واقع این واردات هم منظم شده و هم افزایش پیدا کرده است. بنابراین هیچ نگرانی برای واردات گوشت گوساله و گوسفندی وجود ندارد.

وی ادامه داد: پشتیبانی امور دام با همکاری میادین میوه و تره‌بار و قطعه‌بندها و فروشگاه‌های زنجیره‌ای این گوشت‌ها را در سطح گسترده توزیع می‌کند که در هفته‌های آینده نیز این روند ادامه خواهد داشت.

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی گفت: این تغییر گروه کالایی که در مکاتبات وزارت صمت صورت گرفته، مربوط به گوشت منجمدی است که در حوزه صنعت و غیر از مصارف خانوار استفاده می‌شود. این گروه کالایی طی چند ماه گذشته، ارزی به آنها تخصیص داده نشده است چرا که در تنظیم بازار نقش مستقیمی نداشت، اما کمبود گوشت منجمد گوساله و صنعتی باعث شده بود که رستوران‌ها و صنایع به این سمت حرکت کنند که از گوشت گرم استفاده کنند.

پیمان‌پاک گفت: با برنامه‌ریزی‌ای که با بانک مرکزی صورت گرفت، این گروه کالایی به تالار دوم و ارز مبادله‌ای منتقل شد و طی یک ماه گذشته ارز خوبی هم به این گروه تخصیص داده شد. درنتیجه به‌طور تقریبی هشت هزار تن گوشت منجمد به‌سمت ایران آمد و بخش قابل توجهی از آنها ترخیص شد و در اختیار اصناف مصرف‌کننده قرار گرفت. همین مسئله باعث شد گوشت منجمد گوساله از کیلویی ۳۵۰ هزار تومان طی یک ماه گذشته به ۲۹۰ هزار تومان هم‌اکنون کاهش پیدا کند.

وی اضافه کرد: دلیل این موضوع هم این است که ارز از محل تالار دوم تخصیص داده شد و عرضه بسیار گسترش پیدا کرد و همین عرضه باعث کاهش قیمت گوشت منجمد شد. لازم به ذکر است با توجه به برنامه‌ریزی‌ای که بانک مرکزی با وزارت جهاد کشاورزی دارد، ارز خوبی برای گوشت منجمد تأمین خواهد شد و حجم ورود آن به کشور افزایش پیدا خواهد کرد و پیش‌بینی وزارت جهاد و اتحادیه واردکنندگان گوشت هم این است که قیمت گوشت منجمد در هفته‌های آتی کاهش پیدا کند و به کیلویی ۲۵۰ هزار تومان برسد.

قائم‌مقام وزیر کشاورزی با اشاره به ادامۀ روند تخصیص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برای واردات گوشت تنظیم بازاری گفت: بنابراین هیچ‌گونه تغییر گروه کالایی ارزی در واردات گوشت تنظیم‌بازاری نخواهیم داشت و کل ارز مربوط به گوشت گوسفند و گوسالۀ وارداتی با همان ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی تأمین می‌شود. واردات هم تا زمانی که قیمت‌ها به قیمت متعادلی برسد افزایش خواهد داشت و وزارت جهاد برای نیمۀ دوم سال برنامۀ تولید قراردادی را فعال خواهد کرد تا بتواند همان کاری را که درخصوص قیمت مرغ انجام داد، درخصوص قیمت گوشت هم انجام دهد.

با تلاش در جهت دلارزدایی

نشست بریکس سلطه غرب را به چالش می‌کشد

مدیر اجرایی یک سازمان بین دولتی کشورهای در حال توسعه گفت: انتظار می‌رود پانزدهمین نشست سران بریکس که در ماه جاری میلادی برگزار می‌شود سلطه کشورهای غربی را متعادل کند.

به گزارش ایرنا از شینهوا، «کارلوس ماریا کوریا» تصریح کرد: تلاش در جهت دلارزدایی (کاهش سلطه دلار آمریکا) و گسترش بلوک اقتصادی بریکس در صدر دستور کار این نشست خواهد بود. یکی از موضوعات کلیدی که بریکس باید در نظر بگیرد حکمرانی جهانی است. نظام فعلی که ناعادلانه و نامتقارن است باید تغییر یابد؛ به ویژه، چینش نظام مالی نیاز به یک اصلاح اساسی دارد.

او افزود: امیدوارم گروه فعلی بریکس، موضوع ادغام سایر کشورها را در نظر بگیرد؛ این موضوع اهمیت زیادی دارد؛ زیرا موجب گسترش بریکس می‌شود. البته اقتصادهای بزرگی از جمله هند، برزیل و چین عضو بریکس هستند؛ اما اگر کشورهای دیگر بتوانند به این بلوک اقتصادی ملحق شوند وزن بریکس از نظر سیاسی به میزان چشمگیری افزایش خواهد یافت.

مدیر اجرایی سازمان بین دولتی کشورهای در حال توسعه «South Centre» گفت: هرچند گروه‌های ۷ و ۲۰، هنوز بر تحولات بین‌المللی تأثیر زیادی دارند؛ اما به هر حال، تحت تسلط کشورهای توسعه‌یافته هستند؛ اما بریکس نقش مهمی در مقابله با گروه‌های ۷ و ۲۰ دارد. کشورهای عضو این بلوک اقتصادی به دنبال راه‌حل‌هایی هستند که با منافع سایر کشورهای در حال توسعه همسو باشد.

گفتنی است، گروه بریکس متشکل از اقتصادهای نوظهور بزرگ (برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی) است. پانزدهمین نشست سران بریکس با حضور سران خود از ۲۲ تا ۲۴ اوت (۳۱ مرداد تا دوم شهریور) در ژوهانسبورگ آفریقای جنوبی برگزار می‌شود. از زمان همه‌گیری کرونا، این نشست اولین رویداد حضوری بریکس خواهد بود. در مجموع، کشورهای بریکس بیش از ۴۰ درصد از جمعیت جهان و حدود ۲۶ درصد از اقتصاد جهانی را تشکیل می‌دهند.

بیش از ۲۰ کشور با درخواست برای پیوستن به بریکس، سلطه گروه هفت و گروه ۲۰ را به چالش کشیده‌اند. ایران، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، آرژانتین، اندونزی، مصر و اتیوپی از جمله کشورهایی هستند که به طور رسمی برای عضویت در بریکس درخواست داده‌اند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۸/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۵/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۵/۳۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۲۵۰/۰۰۰
گرمی	۶/۱۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۳۲۷/۳۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۱/۳۲۵
یورو (توافقی)	۴۵/۲۷۱
پوند	۶۱/۲۳۵
لیر ترکیه	۱/۹۴۲
درهم امارات	۱۳/۲۶۵
هزار دینار عراق	۳۴/۰۰۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۹۸۷/۹۱۷
شاخص هم‌وزن	۶۹۱/۸۷۳