

## صادرات کالاهای ایرانی به سوریه

## از طریق خط منظم کانتینری دریایی

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از اردیبهشت سال جاری، برنامه سفر منظم ماهانه به کشور سوریه را در دستور کار قرار داده و تا اسفند امسال، هر ماه یک کشتی را روانه این مقصد خواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در راستای مأموریت‌های ابلاغی و با نگاه به رویکردهای دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت با کشور سوریه، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام به راه‌اندازی خط منظم کانتینری جهت حمل بار به مقصد سوریه و بالعکس کرده است.

بر این اساس با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، در سال ۱۴۰۱ در مجموع ۱۴ سفر دریایی طراحی و برنامه‌ریزی شد که با انجام آن، مجموعاً ۶۵۲۲ تنی‌ای یی بار به مقصد سوریه حمل شد. در این میان ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۲ نیز برنامه منظم حمل بار به مقصد سوریه را در دستنور کار قرار داده است و در این اساس، هر ماه حداقل یک سفر دریایی جهت صادرات کالاهای ایرانی به مقصد این کشور، طراحی و برنامه‌ریزی شده است.

بر این اساس گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از اردیبهشت سال جاری، برنامه سفر منظم ماهانه به کشور سوریه را در دستور کار قرار داده است و تا اسفند امسال، هر ماه یک کشتی را روانه این مقصد خواهد کرد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از صاحبان کالا تقاضا کرده است محموله‌های صادراتی خود جهت حمل به مقصد سوریه را با انجام هماهنگی با شرکت حمل‌ونقل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بسپارند.

**بر ایران خط منظم کشتیرانی با روسیه**

گفتنی است، ۱۰ روز پیش، کامییز جهانبانی؛مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر از برقراری سفرهای منظم دریایی هفتگی برای حمل بار به مقصد روسیه خبر داد و افزود: این اتفاق موجب حذف انباشت و رسوب کالا در بنادر شمال کشور شده است.

او افزود: هم‌اکنون حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر روان شده و در حوزه تجارت به ویژه صادرات به روسیه دیگر شاهد انباشت و رسوب کالا در بنادر شمال کشور نیستیم. به تدابیر اندیشیده شده ضمن تداوم سفرهای منظم هفتگی شناورها، تلاش شده است نرخ کرایه حمل نیز افزایش نیابد.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با دعوت از صادرکنندگان برای توسعه حمل بار با ناوگان کشتیرانی، ادامه داد: هم‌اکنون خدمات حمل کانتینری از بنادر شمال کشور به بنادر روسیه در حال انجام است و در عین حال با توجه به قرار گرفتن در شبکه کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این امکان و توان وجود دارد که در مقاطع ویژه و در صورت نیاز بازار، عرضه کانتینر به سرعت افزایش یابد. جهانبانی اظهار کرد: در بخش کانتینرهای یخچالی نیز ظرفیت‌های مناسبی در اختیار داریم اما به علت فقدان امکانات لازم در بنادر روسیه، مشکلاتی در این زمینه وجود دارد که برای رفع آنها در حال مذاکره با طرف روسی هستیم. با در اختیار گرفتن راهبری بندر سالیانکای روسیه از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای توسعه آن، بندر سالیانکا هیچ‌گونه محدودیتی برای میزبانی از کانتینرهای یخچالی ندارد.

## از سوی بانک مرکزی ساعات کاری سامانه‌های ساتنا و پایا تغییر کرد

ساعات کاری سسامانه‌های ساتنا و پایا در راستای تغییر ساعت کاری ادارات و شعب بانک‌ها از سوی بانک مرکزی اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، طبق اعلام بانک مرکزی در راستای تغییر ساعت کاری ادارات و شعب بانک‌ها، ساعات کاری سامانه‌های ساتنا و پایا از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ تا اطلاع ثانوی به‌شرح زیر است.

ساعت کار پایان کار ساتنا برای بخش دستور پرداخت بین مشتری ۱۴ و ۳۰ دقیقه و برای بخش دستور پرداخت بین بانکی ۱۵ تعیین است. همچنین در سامانه پایا چرخه اول ساعت سه و ۴۵ دقیقه تعیین تسویه تراکنش‌های شارژگی و غیرشارژی، چرخه دوم در ساعت ۴۵ و دقیقه، چرخه سوم ۱۲ و ۴۵ دقیقه و چرخه چهارم ساعت ۱۸ و ۴۵ دقیقه است.

طبق اعلام بانک مرکزی، بدیهی است ساعات شروع پردازش چرخه واحد پایا (شارژی و غیرشارژی) در روزهای تعطیل رسمی ساعت ۱۴ و ۴۵ دقیقه خواهد بود. لازم به ذکر است ساعت شروع به کار سامانه ساتنا همزمان با ساعت شروع به کار شعب بانک‌ها خواهد بود. بانک مرکزی تأکید کرد بانک‌های عامل پرداخت‌باری موظفند در اسرع وقت و حداکثر تا ساعت هشت صبح نسبت به واردی و رجوع مرتبط با پرداخت‌پایان، اقدامات لازم را به‌عمل آورند.

**تغییر ساعت کاری کارمندان ستای دولت**

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد روح‌الامینی؛ معاون نوسازی اداری سازمان اداری و استخدامی، علت تغییر ساعات اداری در تابستان را درخواست وزارت نیرو برای اصلاح ساعت کاری برای مدیریت بهینه برنامه مصرف انرژی عنوان کرد و افزود: با توجه به قانون الزام دولت به عدم تغییر ساعت در سال ۱۴۰۲ و با توجه به ناترازی تولید برق، ساعت شروع کار ادارات از ۱۶ خرداد تا ۱۵ تیر شهریور ساعت شش صبح خواهد بود.

او درخصوص ساعت شروع به کار ناوگان حمل‌ونقل عمومی و مترو گفت: ناوگان حمل‌ونقل عمومی و مترو ساعت فعالیتشان از ساعت چهار و ۳۰ دقیقه صبح است تا همکارانی که از مسیرهای دور به سر کار می‌آیند بتوانند سر ساعت اعلام شده در محل کار حاضر شوند. معاون سازمان اداری و استخدامی با اشاره به ساعت کار بانک‌ها خاطرنشان کرد مطابق اعلام شورای هماهنگی بانک‌ها زمان شروع کار ساعت شش و ۳۰ دقیقه است؛ یعنی همکاران ساعت شش در محل کار حاضر هستند و ارائه خدمات به‌دلیل اقدامات ابتدایی بانکی از ساعت شش و ۳۰ دقیقه تا ۱۳ و پنج‌شنبه‌ها شش و ۳۰ دقیقه تا ۱۲ است. روح‌الامینی ادامه داد: همه دستگاه‌های اجرایی ساتنا یا مکلف به اجرای ساعات کاری از شش صبح تا ۱۴ و ۴۵ دقیقه هستند تا سقف ساعت مشخص‌شده مطابق قانون مدیریت خدمات کشوری رعایت شود. فقط دستگاه‌هایی که شش روز در هفته خدمت ارائه می‌کنند انتهای ساعت کاری را می‌توانند با رعایت میزان قانونی، تغییر دهند. وی افزود: دستگاه‌هایی مثل بیمارستان‌ها و دستگاه‌هایی که خدمات شبانه‌روزی را به مردم ارائه می‌کنند ساعات خدمت‌رسانی‌شان همانند قبل خواهد بود. همچنین مذاکرات با دستگاه قضایی برای همسانی در شروع به فعالیت و ارائه خدمات به هموطنان انجام شده است تا با صرف‌جویی در مصرف انرژی مردم عزیزمان در تابستان دچار قطعی برق نشوند.

معاون سازمان اداری و استخدامی در راستای حمایت از خانواده و کاهش دغدغه‌های والدین تصریح کرد: دستگاه‌ها در تعامل با یکدیگر مکلفند با والدینی که هر دو در دستگاه‌های اجرایی شاغل هستند مطابق تصویب‌نامه هیئت وزیران و با شناسور شدن ساعت شروع به کار یکی از والدین کارمندی که فرزند خردسال دارند موافقت کنند. البته کارکنان رز سرپرست خناور دارای فرزند خردسال هم مشمول این حکم هستند.

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

### اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی

سرپس اقتصادی