

کیمیا

واکنش رسانه‌های عربی به تکمیل راه‌آهن رشت – آستانرا ایران و روسیه رقیب جدی کانال سوئز را تکمیل می‌کنند

خبر توافق ایران و روسیه برای احداث راه آهن رشت– آستانرا به عنوان بخش تکمیلی کریدور شمال –جنوب با بازتاب گسترده در سطح رسانه‌های عربی همراه بود.

ایران و روسیه روز چهارشنبه هفته قبل در مراسمی با حضور ویدئویی رؤسای مجبور دو کشور، توافق نامه تکمیل آخرین حلقه از کریدور ترانزیتی شمال جنوب یعنی راه‌آهن رشت– آستانرا را امضا کردند.

در همین زمینه پایگاه خبری روسیا‌الیوم در گزارشی با عنوان «شریان جابگیرن برای کانل سوئز که به افزایش تجارت بین روسیه و خلیج‌فارس نیز کمک می‌کند» احداث راه‌آهن رشت– آستانرا را راهبردی توصیف کرد. در این گزارش به اظهارات ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه اشاره شده و آمده است: پوتین با تمجید از این قرارداد تاکید کرده که احداث راه‌آهن مذکور به حمل‌ونقل مستقیم ریلی در مسیر مواصلاتی شمال – جنوب کمک شایانی می‌کند.

روسیا‌الیوم با بیان اینکه کریدور شمال – جنوب مسیری ترکیبی به طول هفت هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که از سن پترزبورگ در روسیه تا بندر بمبئی در هند امتداد دارد و از ایران می‌گذرد، افزود: این کریدور یک مسیر جابگیرن برای مسیر ناوبری دریایی در نظر گرفته می‌شود که اروپا، کشورهای خلیج‌فارس و اقیانوس هند را از طریق کانل سوئز به هم متصل می‌کند.

به گزارش فارس، در همین راستا رسانه‌های عربی هم اخبار این توافق را به صورت گسترده پوشش دادند. پایگاه خبری «العربی‌الجديدة» نزدیک به قطر در خبری با عنوان «توافق ایران و روسیه برای ساختن یک پروژه راه‌آهن در رقابت با کانال سوئز» نوشت: ایران و روسیه، دو طرف اصلی کریدور راهبردی شمال – جنوب با توافق بر سر احداث خط آهنی که روسیه را از طریق شبکه ریلی عبوری از آذربایجان و ایران به خلیج‌فارس متصل می‌کند، گام مهم دیگری در راستای فعال‌سازی این کریدور برداشتند.

این پایگاه خبری قطری افزود: کریدور شمال –جنوب یک رقیب قوی برای کانال سوئز مصر است زیرا یکی از این‌ا ترن‌ترین مسیرهایی است که قاره‌های آسیا و اروپا را به هم متصل می‌کند. همین‌روونقل در طریق مسیر شمال به جنوب به ازای هر ۱۵ تن، ۲۵۰۰ دلار کاهش می‌یابد، علاوهبر این، طبق داده‌های ایران مدت زمان حمل‌ونقل از این مسیر را هم از ۴۰ روز (مربوط به کانال سوئز) به ۱۴ روز کاهش می‌دهد.

تحریم غرب ایران و روسیه را نزدیکتر کرد
پایگاه خبری «صوت بیروت» نیز با تیتیر پروژه ریلی غول پیکر بین ایران و روسیه برای رقابت با کانال سوئز نوشت: خط راه‌آهن بین شهرهای رشت و آستانرا به عنوان یک حلقه مهم در کریدور بین‌المللی تلقی می‌شود که هدف آن اتصال هند، ایران، روسیه، آذربایجان و سایر کشورها از طریق ریلی و دریایی است. روسیه می‌گوید این کریدور می‌تواند با کانال سوئز به عنوان مسیر اصلی تجارت جهانی رقابت کند.

پایگاه خبری الجزیره نیز هم با تیتیر «ایران و روسیه برای رقابت با کانال سوئز قرارداد ساخت خط ریلی امضا کردند» تاکید کرد: این پروژه بخشی از یک کریدور حمل‌ونقل شمال به جنوب است که تا روسیه امتداد می‌بخشد. روسیه می‌گوید این کریدور می‌تواند با کانال سوئز به عنوان مسیر اصلی تجارت جهانی رقابت کند.

الجزیره افزود: تحریم‌های غرب علیه روسیه و ایران دو کشور را به تحکیم روابط سیاسی و اقتصادی خود واداشت و هر دو کشور تاکید دارند که تحریم‌ها نتیجه‌ی نادرند.

پایگاه خبری «الجهیه و صدی البلد» مصر نیز با تیتیر «ایران و روسیه قراردادی را برای ساخت خط آهنی که دو کشور را به هم متصل می‌کند امضا کردند» خبر احداث راه‌آهن رشت – آستانرا را پوشش دادند و گفتند که این خط ریلی ۱۶۲ کیلومتر امتداد دارد و برای تکمیل کریدور شمال به جنوب است که در هند، روسیه، به رشت و از آنجا به آستانرا می‌رسد و پس از تکمیل آن در ایران از طریق آذربایجان به روسیه و شمال اروپا متصل خواهد شد.

پایگاه خبری العربی نیز با عنوان «بخشی از یک کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی، ایران و روسیه توافق‌نامه ساخت راه‌آهن امضا کردند» نوشت: خط راه‌آهن بین شهرهای رشت و آستانرا به عنوان یک حلقه مهم در کریدور بین‌المللی تلقی می‌شود که هدف آن اتصال هند، ایران، روسیه، آذربایجان و سایر کشورها از طریق ریلی و دریایی است. روسیه معتقد است این کریدور می‌تواند با کانال سوئز به عنوان مسیر اصلی تجارت جهانی رقابت کند.

سازمان جهانی گردشگری اعلام کرد

افزایش ۴۰۰ درصدی ورود گردشگران خارجی به ایران در ۲۰۲۲

سازمان جهانی گردشگری در رشد ۳۱۵ درصدی ورود گردشگران خارجی به ایران در سال ۲۰۲۲ خبر داد و اعلام کرد: چهار میلیون و ۱۰۰ هزار گردشگر در این سال به ایران سفر کردند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، آمارهای منتشر شده از سوی سازمان جهانی گردشگری نشان داد در سال میلادی گذشته ۹۳۳ میلیون سفر گردشگری خارجی در سطح جهان انجام شده است که این رقم با رشد ۱۱۱ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده است.

در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۴۵۰ میلیون سفر گردشگری خارجی در جهان انجام شده بود که این آسان در سال ۲۰۲۲ تعداد سفرهای گردشگری خارجی ۵۱۳ میلیون سفر نسبت به سال قبل از آن افزایش داشته است.

در حالی که سه ساله عموماً سفرهای گردشگری خارجی روندی صعودی داشته است اما در سال ۲۰۲۰ در پی شیوع ویروس کرونا شاهد افت ۷۳ درصدی این سفرها بودیم، با فروکش کردن این بیماری تعداد سفرهای گردشگری خارجی در سال ۲۰۲۱ رشد چهار درصدی را تجربه کرد و در سال ۲۰۲۲ نیز شاهد رشد ۱۱۱ درصدی در این زمینه بوده‌ایم.

در میان مناطق مختلف جهان، اروپا مقصد اصلی سفرهای گردشگری خارجی در سال ۲۰۲۲ بوده است، به طوری که ۶۲ درصد سفرهای گردشگری به مقصد این قاره انجام شده است. قاره آمریکا با ۱۶ درصد، آسیا- اقیانوسیه با ۱۰ درصد، خاورمیانه با هفت درصد و آفریقا با پنج درصد به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار داشته‌اند. سازمان جهانی گردشگری همچنین از رشد قابل توجه ورود گردشگران خارجی به ایران در سال ۲۰۲۲ خبر داده است. در این سال چهار میلیون و ۱۰۰ هزار سفر توسط گردشگران خارجی به مقصد ایران انجام شده است که این رقم نسبت به سال قبل از آن ۳۱۵ درصد رشد داشته یعنی بیش از چهار برابر شده است. در سال ۲۰۲۱ تنها ۹۹۰ هزار سفر گردشگری خارجی به مقصد ایران انجام شده بود. رشد ورود گردشگران خارجی به ایران در سال میلادی گذشته سه برابر رشد متوسط جهانی در این زمینه بوده است. با این وجود، سهم ایران از جذب گردشگران خارجی همچنان اندک است و تنها چهار درصد در حد کل سفرهای گردشگری خارجی در سال ۲۰۲۲ به مقصد کشورمان انجام شده است.

رشد ۳۱۵ درصدی ورود گردشگران خارجی به ایران در سال ۲۰۲۲ در حالی است که طی سال ۲۰۲۰ با شیوع کرونا شاهد افت ۸۳ درصدی و در سال ۲۰۲۱ نیز شاهد افت حدود ۳۰ درصدی ورود گردشگران خارجی به ایران بودیم.

کل سفرهای گردشگری خارجی به مقصد غرب آسیا در سال ۲۰۲۲ نیز بالغ بر ۶۶ میلیون مسافر بوده است که این رقم با رشد ۱۶۳ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده است. سهم ایران از کل گردشگران خارجی ورودی به این منطقه حدود دوش درصد برآورد شده است.

پس از ریزش نرخ دلار طی هفته گذشته، بازار طلا هم دستخوش نوسان قیمتی منفی شد.
پس از آنکه قیمت‌ها در بازار ارز یک هفته نزولی را پشت‌سر گذاشت، قیمت انواع محصولات طلایی هم کاهش‌ی بودند. همچنین با توجه به افت بهای انس طلای جهانی، قیمت سکه و طلا کاهش یافت و حباب سکه ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت. محمد کشتنی‌آرای؛ فعال بازار سکه و طلا روز پنجشنبه اظهار کرد: در هفته گذشته سیر نزولی قیمت‌ها همچنان ادامه داشت و در کنار افت بهای انس جهانی، نرخ ارز نیز کاهش‌ی بود و این امر باعث کاهش قیمت طلا در بازارهای داخلی شد. وی بیان کرد: در آخرین معاملات هفته گذشته سکه طرح قدیم یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، سکه طرح جدید یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، نیم سکه یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۷۵۰ هزار تومان و سکه‌های یک گرمی ۳۰۰ هزار تومان کاهش قیمت هفتگی را ثبت کرد.

کشتنی‌آرای اظهار داشت: هر مثقال طلای آب شده ۲۳۵ هزار تومان، هر گرم طلای ۱۸ عیار ۵۵ هزار تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار نیز ۷۲ هزار تومان کاهش قیمت هفتگی داشت. وی خاطر‌نشان کرد: با کاهش قیمت طلای جهانی و نرخ ارز، حباب سکه نیز کم شد و در حال حاضر هر قطعه سکه پنج میلیون و ۴۰۰ هزار تومان حباب دارد که نسبت به ابتدای هفته ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافته است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با بیان اینکه گازهای مشعل سراسر ایران تا دو سال و نیم آینده تعیین تکلیف می‌شوند، گفت: اسال سه هزار میلیارد تومان پروژه دانش‌بنیان داریم و حجم فعالیت‌های بازرسازی و نوسازی شرکت به بیش از سه برابر دولت گذشته رسیده است.

به گزارش شانا، علیرضا دانشی روز جمعه در نشست با خبرنگاران در حاشیه‌نمایشگاه بین‌المللی نفت، با بیان اینکه بازرازی تأسیسات در دوره‌های گذشته مغفول مانده بود، تصریح کرد: با آغاز به‌کار دولت سیدمهدی اقدام‌هایی گسترده با برنامه‌ریزی و همکاری برای تأسیسات روزمینی و خطوط لوله جریانی انجام شد و اکنون حجم فعالیت‌های بازرسازی و نوسازی شرکت به بیش از سه برابر دولت گذشته رسید.

وی افزود: در دولت قبل یک پروژه‌های پژوهشی ۸۰ میلیارد تومان نفی‌رسید اما فقط در سال ۱۴۰۱ بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برنامه تعریف کردیم و وزیر بار مسئولیت داشن‌بنیان‌ها رفتم و امیدواریم در پایان سال ۱۴۰۲ این رقم به بیش از سه هزار میلیارد تومان برسد که این همگامی با کار دانش‌بنیان و علمی نقطه عطفی است.

دانشی با اشاره به ارتباط سازنده شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با پتروشیمی‌ها گفت: پیش از این پتروشیمی‌ها وضع خوراک خوبی نداشتند. الحصله فروش نفت با اقدام‌های دولت وضع خوبی دارد و بیش از ۶۰ درصد افزایش تولید داشتیم و

این فعال بازار طلا اضافه کرد: با توجه به کاهش قیمت انواع سکه و طلا، فروشنده بیشتر از خریدار بود و در نتیجه حباب سکه کاهش یافت. وی گفت: پیش‌بینی می‌شود با توجه به بهبود شرایط اقتصادی، ارزش رyal نیز افزایش یافته و در نتیجه قیمت‌ها کاهش یابد.

دلار تلگرامی در یک‌قمدی کانال ۵۰ هزار تومان
بر اساس گزارش‌ها، بازار ارز هفته گذشته وارد موج جدید ریزشی شد به‌طوری‌که طی مدتی کوتاه نرخ دلار در بازار غیررسمی حدود ۴۰۰۰ تومان کاهش یافت و در آستانه رسیدن به کانال ۵۰ هزار تومان قرار گرفت.

ایینا با اشاره به ریزش دلار در هفته قبل گزارش داد: به اعتقاد صاحب‌نظران، دلایل مختلفی در موج ریزشی اخیر تأثیرگذار بودند. نخستین علت به الزام افتتاح حساب ارزی از سوی متقاضیان ارز سهمیه‌ای برمی‌گردد که امکان مانور دلالان ارزی را در بازار اسکناس گرفت و صفوف جلوی صرافی‌ها را جمع کرد.

علاوه‌بر این، بانک مرکزی واسطه‌های معامله ارز در سامانه نیما را حذف کرد و خود مستقیماً به خرید ارز صادرکنندگان و فروش به واردکنندگان پرداخت. رئیس کل بانک مرکزی امروز مجدداً به شرکت‌های مختلفی که سرمایه‌های پشت خطی نیما را شکل می‌دادند هشدار داد و با اعلام خبر تشکیل کمیته تخلفات، جدیت خود را در این زمینه اعلام

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب: حجم بازرسازی و نوسازی پروژه‌های نفتی ۳ برابر دولت گذشته است

بر اساس مصوبه شرکت ملی نفت ایران، خوراک پتروشیمی‌ها به‌خوبی تأمین می‌شود.
پروژه ۵ میلیارد دلاری جمع‌آوری گاز مشعل
مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران هم با اشاره به بومی‌سازی ساخت دستگاه‌های توربوکمپرسور از اجزای پروژه‌های ۵ میلیارد دلاری برای جمع‌آوری گازهای همراه مشعل خبر کرد.

محسن خجسته‌مهر روز جمعه در آیین امضای قرارداد ساخت و بومی‌سازی ۱۴ توربوکمپرسور ۱۵ گالوانی در حاشیه سومین روز بیست‌وهفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، با تأکید بر اینکه ارزش سرمایه‌گذاری قرارداد توربوکمپرسورسازی بومی ۱۸۳ میلیون یورو است، اعلام کرد: این توربوکمپرسورها بعضی از نیازهای مناطق نفت‌خیز جنوب از جمله تزریق گاز میدان گچساران، بازرگانی میدان پازنان و… را تأمین می‌کنند.

خجسته‌مهر افزود: هم‌اکنون حدود ۵ میلیارد دلار طرح برای جمع‌آوری گازهای همراه مشعل تعریف شده و در مرحله اجراء است و تا پایان دولت سیزدهم پروژه آن بسته خواهد شد. فاز ۱۱ پارس جنوبی هم در دو تا لی سسه ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. چهار حلقه چاه در این میدان حفاری شده و تا پایان امسال دو حلقه چاه دیگر نیز اضافه می‌شود.

فروشدی ۶۸ درصدی
نواگان حمل‌ونقل سنگین کشور
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هم دیروز در نشست خبری خود

اقتصادی

قیمت سکه کاهش یافت

ریزش دلار به بازار طلا سرایت کرد

این اقدامات تأثیر ویژه‌ای در ساماندهی معاملات بازار داشته است. همچنین بانک مرکزی از زمستان پارسال در جهت مدیریت منابع و مصارف ارزی، مرکز مبادله ایران را به‌عنوان مرجع کشف قیمت و تأمین همه نیازهای ارزی کشور ایجاد کرد که در نتیجه موفقیت این مرکز در تأمین نیازهای حواله و اسکناس، امرات، عمان، عراق و بهرمندی از ظرفیت پیمان‌های رسیده است.

از طرفی گسترش روابط پولی و بانکی با اثرگذار و ایجاد اختلال در بازار ارز کشور، این خبر که مربوط به گذشته بوده را دوباره منتشر کرده‌اند. ممنوعیت معاملات دلار در عراق در راستای مدیریت بازار ارز کشور عراق بوده است و هیچ اثری بر مناسبات ارزی ایران و عراق ندارد.

گفتنی است در هفته جاری خبری که بتواند دلار را افزایشی کند تا این لحظه منتشر نشده و از طرفی خبرهایی مانند سفر احتمالی سلطان عمان به تهران و همچنین اظهارات اخیر رئیس کل بانک مرکزی درباره گشایش‌های ارزی جدید کفه ترازو را به نفع کاهش دلار سنگین کرده است.

بی‌اثر شدن خبرسازی‌ها

با وجود حاکم شدن جو ریزش بر بازار ارز، اما دلالتان دستت از تقلا برای جلوگیری از این روند برنداشتند و سعی کردند با دستاویز قرار دادن اخبار قدیمی، حتی به طور مقطعی زیر دلار را بگیرند.

هفته قبل خبرهایی مبنی بر ممنوعیت معاملات دلار در کشور عراق و انگ‌گذاری این تصمیم بر بازار ارز کشور منتشر شد، این در حالی بود که هیچ‌کدام از خبرگزاری‌های رسمی کشور عراق چنین خبری را منتشر نکرده بودند و مسئولان اتاق بازرگانی ایران و

براستان نمایشگاه با اشاره به اینکه ۲۳ درصد خودروهای ما سن بالای ۲۰ سال دارند، تأکید کرد: این موضوع در حالی است که پارسال حدود ۵ میلیون کارت سوخت صادر شده است. در حالی که از تبصره ۱۳ غافل شده‌ایم و روند خروج خودروهای فرسوده از ناوگان در کشور متوقف شده است.

جلیل سالاری افزود: نزدیک به یک میلیون خودرو در بخش حمل‌ونقل سنگین کشور نیز فعال هستند که ۶۸ درصد آنها بیش از ۲۰ سال عمر دارند. در صورت خروج این ناوگان فرسوده و مدیریت برای صرفه‌جویی در این بخش، در مصرف روزانه ۱ تا ۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در این بخش صرفه‌جویی خواهد شد.

معاون وزیر نفت تأکید کرد: اگر استاندارد‌ها در تمامی بخش‌های خودرویی در کشور رعایت شود، در مصرف روزانه ۱۶ میلیون لیتر سوخت صرفه‌جویی خواهد شد که با احتساب دلایل دیگری مربوط به انبارداری، کارمزد، حمل‌ونقل، هزینه بسیار هنگفتی است که بر کشور تحمیل شده است.

سالاری بیان کرد: هم‌اکنون قیمت سوخت هواپیما، لتری ۶۰۰ تومان است که در مقایسه با هزینه انتقال و توزیع آن و نرخ پروازها بسیار ناچیز است. همچنین تفاوت قیمت سوخت با کشورهای همسایه سبب افزایش روزافزون قاچاق سوخت در کشور شده است و تلاش می‌کنیم با به‌کارگیری طرح‌های جدید و سیاست‌های غیرمقیم، عرضه خارج از شبکه سوخت را مهار کنیم.

کارشناسان پیش‌بینی کردند

رشد سودآوری شرکت‌های بورسی با افزایش نرخ ارز نیما

تومانی روبه‌ور شد اما روز یکشنبه ۱۶۶۶ میلیارد تومان به این بازار وارد شد. روز دوشنبه باز حقیقی‌ها تصمیم به خروج از بازار سرمایه گرفتند و ۳۶۴ میلیارد تومان پول از بازار خارج شد اما روز چهارشنبه ۴۶۴ میلیارد تومان وارد بورس شد. بنابراین، در هفته چهارم اردیبهشت‌ماه ۲۰۳۹ میلیارد تومان پول از بورس خارج شد که نسبت به هفته پیش از آن کاهش ۷۷ درصدی داشته است.

افت ۲۵ درصدی ارزش معاملات خرد
میانگین ارزش کل معاملات بازار سرمایه در هفته اخیر، ۶۲ هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان بود که نسبت به هفته گذشته رشد شش درصدی داشته است. ارزش معاملات خرد بازار سهم طی معاملات هفته جاری به‌طور میانگین روزانه ۱۴ هزار و ۲۶۴ میلیارد تومان بود که نسبت به هفته گذشته افت ۲۵ درصدی داشت است. به‌طوری که ارزش معاملات خرد بازار سرمایه در روز شنبه ۱۳ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان، یکشنبه ۱۷ هزار و ۶۸۸ میلیارد تومان، دوشنبه ۱۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و چهارشنبه ۱۱ هزار و ۹۲۰ میلیارد تومان بود. در نهایت می‌توان گفت بازار سهام برای اعلام پایان اصلاح نیازمند تداوم ورود پول حقیقیی و همچنین بالا رفتن ارزش معاملات است. روند مثبت روزهای این هفته بازار، دید امیدوارکننده‌تری به معاملات هفته آینده می‌دهد.

با ابلاغ سازمان امور مالیاتی

حقوق ماهانه تا ۱۰ میلیون از مالیات معاف شد

ریال. تا یک میلیارد و شصصد و هشتاد میلیون ریال: ۱۰ درصد.
۲-۱- نسبت به مازاد یک میلیارد و شصصد و هشتاد میلیون ریال تا دو میلیارد و هفتصد و میلیون ریال: ۱۵ درصد.
۳-۲- نسبت به مازاد دو میلیارد و هفتصد و شصت میلیون ریال تا چهار میلیارد و هشتاد میلیون ریال: ۲۰ درصد.
۴-۲- نسبت به مازاد چهار میلیارد و هشتاد میلیون ریال به بالا: ۳۰ درصد.

۲-۱- نسبت به مازاد یک میلیارد و دویست

صفحه ۴

شنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲

۲۹ شوال ۱۴۴۴ – شماره ۲۳۳۰۴

با اجرای قانون مالیات بر عایدی سرمایه اطلاعات خریداران خودرو به سازمان مالیاتی ارائه می‌شود

مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت با بیان اینکه زیرساخت معاملات الکترونیکی خودرو و ثبت در سامانه جامع تجارت ایجاد شده، گفت: با اجرای طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی **جهت‌دهی معاملات خودرو میسر می‌شود.**

وی تصریح کرد: مدیریت جامع در نقل انتقال معاملات خودرویی کشور، مبارزه با پولشویی، ایجاد بستر مناسب درخصوص اجرای دقیق و به‌موقع قانون جدید مالیات، پیشگیری و جلوگیری از هرگونه نقل و انتقال غیرووقعی برخی افراد سودجو، ایجاد فضای امن در راستای جهت‌دهی به معاملات و امکان ثبت و انتقال خودرو به مصرف‌کننده واقعی، برخی

از اهداف طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی است. توکلی (همچانی عنوان کرد: زیرساخت معاملات الکترونیکی خودرو و ثبت در سامانه جامع تجارت ایجاد شده و با همکاری فراجا اجرایی خواهد شد.

وی تصریح کرد: با اجرای طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی جهت‌دهی معاملات خودرو میسر شده و امکان نقل و انتقال خودرو به مصرف‌کننده واقعی فراهم می‌شود. طرح مالیات بر عایدی سرمایه با جلوگیری از سفته‌بازی در بازارهای اقتصادی به دنبال آرامش و تحقق مالیات عادلانه است.

مهار قیمت خودرو با اخذ مالیات از دلالتان

زمانی که دلالتان شرایط و فرصت برای سودجویی داشته باشند از هیچ تلاشی برای افزایش ثروت خود پرهیز نمی‌کنند؛ لذا طرح مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند از انگیزه این افراد بکاهد.

طرح مالیات بر عایدی سرمایه، یکی از ابزارهای مالیاتی است که می‌تواند در تنظیم بازار نقش آفرین باشد. بر این اساس در بازارهایی که دلالتان و سفته‌بازان حضور پیدا کردند، از طریق طرح یاد شده می‌توان نرخ کالاها و به خصوص خودرو را مهار و کنترل کرد.

طرح مالیات بر عایدی سرمایه که اکنون در شورای نگهبان است، حوزه‌های را هدف قرار داده که طی سالیان سال، مورد سوءاستفاده واقع شده است. بر این اساس با نهایی شدن آن روبه خرید و فروش در بازارهای خودرو، ارز، طلا و جواهرات و مسکن تغییر خواهد کرد.

به نظر می‌رسد اولین گروهی که از این بازارها خارج خواهد شد، آماوتورها و افرادی هستند که تخصص در خرید و فروش خودرو ندارند و تنها تلاشی تأثیر برخی از صحبت‌ها قرار گرفته‌اند اما افرادی که در این حوزه سال‌ها کار کرده و به‌دلیل تجربه و چشمتان قانونی مقاومت خواهند کرد. بدین جهت با تنظیم مناسب این‌نامه طرح مالیات بر عایدی سرمایه می‌توان جلوی سودجویی‌ها را گرفت.

یکی از نکاتی که در طرح مالیات بر عایدی سرمایه بایستی مدنظر قرار داد، ثبت معاملات است. با روش‌های متنوع و مختلف انجام می‌شود. اگر راه‌گزیری برای سفته‌بازی وجود نداشته باشد، به مرور زمان خرید و فروش‌ها منطقی و بر اساس تقاضای واقعی خواهد بود. در غیر این صورت سفته‌بازان قانون را دور خواهند زد و روش‌هایی چون خرید و فروش قولنامه‌ای و مبادله استفاده و به تلاشی می‌کنند که مالیات پرداختی را گردن فرد خریدار بیندازند. لذا سیاست‌گذاران بایستی دقت کنند که همه‌چیز به موضوع مالیات بر عایدی سرمایه بپردازند.

طرح مالیات بر عایدی سرمایه اگر به خوبی اجرا و تمام چالش‌های آن قبل از اجرا احصا و مشخص شود، می‌تواند اثرگذاری خوبی داشته باشد و بعد از مدت‌ها بازارهای روبازبه، فارغ از سفته‌بازان شود. ضمن اینکه اجرای ناقص این طرح بر مشکلات می‌افزاید و حتی احتمال دارد که قیمت خودرو، ارز، طلا و جواهرات و مسکن افزایش پیدا کند.

با وجود اعلام رسمی افزایش ۲۹ درصدی معلوم شد

رشد ۳۳ تا ۸۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای پر تردد

با وجود اعلام رسمی افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، نرخ سفر هوایی در ۲۶ مسیر بر تردد بین ۲۲ تا ۸۰ درصد بالا رفته است.

کاپیتان محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس اظهار داشت: پس از برگزاری جلسات شورای عالی هواپیمایی و شنیدن پیشنهادات انجمن شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی، نرخ‌ی بابت افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی مشخص شد و برای تأیید و تصویب به ستاد تنظیم بازار رفت.

او در پاسخ به این سؤال که این افزایش قیمت از چه زمانی به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ می‌شود؟ گفت: از روز شنبه پیش‌رو (امروز) این افزایش قیمت ۱۲۹ درصدی بابت پروازهای داخلی به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ می‌شود.

با این حال به گزارش خبرگزاری تسنیم، جدول جدید قیمت بلیت پروازهای داخلی بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده و عوارض متعلقه از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی منتشر شده است. بررسی تغییر قیمت هواپیما برتردد حاکی از آن است که نرخ بلیت تا ۸۰ درصد نیز افزایش یافته است. به‌عنوان مثال قیمت بلیت پرواز تهران– مشهد ۴۲ نیم درصد، تهران–بوشهر ۱۰۰ درصد، تهران– اهواز ۵۵ و چهار دهم درصد، تهران– شیراز ۵۶ و نیم درصد، تهران– کرمانشاه ۶۲ درصد و تهران– عسلویه ۵۷ درصد افزایش یافته است.

همچنین قیمت بلیت پرواز تهران– ارومیه نیز با افزایش ۶۳ و هشت دهم درصد به یک میلیون و ۲۲۲ هزار تومان رسیده است. نرخ بلیت پرواز مشهد– آبدان با رشد ۶۱ و یک دهم درصدی از یک میلیون و ۳۱۷ هزار و ۷۰۰ تومان به دو میلیون و ۱۲۲ هزار تومان افزایش یافته است. گران‌ترین مسیر پروازی داخلی (بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده و عوارض متعلقه) نیز با دو میلیون و ۲۹۹ هزار و ۱۲۰ تومان برای گران– کیش است. قیمت قبلی این مسیر پرواز یک میلیون و ۲۷۸ هزار تومان بود که در قیمت‌گذاری جدید ۸۰ درصد افزایش یافته است.

هشدار وزارت راه به شرکت‌های هواپیمایی

با این حال، مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما گفت که: نرخ‌های فعلی، حدود ۱۰ درصد مالیات و ۱۰ درصد تومان عوارض اضافه می‌شود. پیشتر درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را داشتیم اما به طور میانگین با افزایش ۱۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما موافقت شد. وی یادآوری کرد که مطابق برنامه پنجم توسعه باید اirdasازی انجام می‌شد، افزود: طبق قانون، دولت نباید در قیمت‌گذاری دخالت کند بلکه صرفاً باید نظارت داشته باشد اما دخالت کرده و نرخ تکلیفی اعلام می‌کند. وی تصریح کرد: شرکت‌های هواپیمایی به این افزایش نرخ اعتراض دارند و امکان تعطیل شرکت‌ها را وجود دارد اما ناگزیر با پذیرش هشتم و این افزایش نرخ، مشکل صنعت هواپیمایی را حل نمی‌کند.

گفتنی است، وزیر راه و شهرسازی دوشنبه هفته گذشته نسبت به گران‌فروشی بلیت هواپیما به شرکت‌های هواپیمایی و سایت‌های فروش هشدار داده بود. قیمت بلیت هواپیما گران نشده است و اگر شرکت‌های هواپیمایی گران‌فروشی کنند مستقیماً به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی می‌شوند و اگر سایت‌های فروش اقدام به گران‌فروشی کنند هم مجوزشان لغو شده و هم به دستگاه قضایی معرفی می‌شوند. وی افزود: در مسئولان سازمان هواپیمایی خواسته‌ام که سرریع تر به بلندفرم متمركز برای عرضه بلیت طراحی کنند و این کار شروع شده است. البته گاهی بلیت هواپیما در شبکه‌های غیررسمی گران‌تر از قیمت مصوب فروخته می‌شود. گفتنی است، قیمت بلیت هواپیما هم به قیمت‌گذاری خودرو مبتلا شده که به‌طور متوسط کمتر از ۳۰ درصد اعلام گردید اما برای خودروهای پرمشتری، بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است. اکنون با اینکه متوسط افزایش قیمت بلیت ۲۹ درصد است اما نرخ مسیری‌ها برتردد فاصله زیادی با آن دارد. ضمن اینکه افزایش قیمت بلیت هواپیما بلافاصله پس از اعلام رخ‌پذیرش حدود ۵۰۰ هواپیما به کشور، نوعی کج‌سیلنگی است.