مرتضی میردار

مبارزه به روایت سید احمد هوایی - ۲۸

مسئول حفاظت بیت امام خمینی(ره)

فصل سوم: سکنی در بیت امام

حضرت امام قم بودند و در سال ۱۳۵۸، عارضهٔ قلبی پیدا کردند و به تهران و بیمارستان قلب آمدند. من و برادر قاسم رفتیم بیمارستان. در بیمارستان قلب به‌قول خودمان کارهای اطلاعات‌بازی می‌کردیم و از نظر خودمان حضورمان مفید بود. حضرت امام را به آپارتمانی در دربند، که جنب خیابان بود، آوردند. عید نوروز بود و ما صبح عید را آنجا بودیم و امام صبح لب پنجره آمدند و خبرنگارها هم آمدند. من و برادر قاسم و برادر باطنی از صبح تا شب در آنجا مستقر بودیم. ما شب و روز آنجا بودیم. حفاظت بیت امام دست بچه‌های قم بود، یعنی سپاه قم آمده و مستقر شده بود و به قول معروف به ما راه نمی‌دادند. ما آنجا بودیم تا روزی که یک نارنجک پشت منزل امام منفجر شد. رودخانه‌ای از پشت منزل امام می‌گذشت. نمی‌دانم نارنجک یا مادهٔ منفجره دیگری بود که در آنجا گذاشته بودند. بعداً ما رفتیم و تکه‌های آن را دیدیم. انفجار که شد، کار بچه‌های اطلاعات در آنجا بیشتر گرفت و فهمیدند که خبرهایی هست. البته ما منطقه را که شناسایی کرده بودیم، گفته بودیم که موقعیت این‌جا برای سکونت امام خوب نیست. آنها هم داشتند موقعیت جماران را بررسی می‌کردند و حسینیه را که نیمه‌کاره بود، به سرعت می‌ساختند که تمام کنند. من این موضوع انفجار را بررسی کردم و گذشت تا وقتی که امام رفتند جماران و در آنجا مستقر شدند و من هم آنجا رفتم. بعد دیدم در جماران کاری ندارم و به منطقهٔ خودمان و به سراغ همان کارهایی که داشتم، برگشتم. در بیت امام مشکلات زیادی وجود داشت و ناهماهنگی خیلی زیادی بود و هرکسی می‌خواست کاری بکند. دنبال نیرویی می‌گشتند که حالت آچار فرانسه داشته باشد؛ از یک طرف با روحانی‌ها بسازد، چون باید آنها را بازرسی می‌کردند و آنها بدشان می‌آمد. از یک طرف هم با نظامی‌ها و بچه‌های سپاه بسازد. شهید کلاهدوز مرا می‌شناخت و قبلاً برخی کارهای مرا دیده بود. سن من هم نسبت به بچه‌های رده‌های پایینی عملیات سپاه بیشتر بود.

ایشان خودش قائم‌مقام آقای مرتضی رضایی بود و یک حکم برای من زد که بروم و مسئول حفاظت کل بیت امام بشوم. البته لفظ حفاظت اطلاعات نبود، چون هنوز حفاظت اطلاعات در مقرهای مختلف نقش خاصی برعهده نگرفته بود. بهترین دوران عمر من همان یک سال، یک‌سال و نیمی بود که این مسئولیت را به‌عهده داشتم؛ در عین حال بحرانی‌ترین دوران عمر من هم بود. منافقین ترورها را شروع کرده بودند و شهید بهشتی، شهید رجائی و عدهٔ زیادی را شهید کردند. در جماران هم اتفاقات متعددی روی داد، اما الحمدلله خدا کمک کرد و با عنایت خدا مسائل را از سر گذراندیم. منافقین توسط افراد صدا و سیما نقشهٔ ترور کشیده بودند. من با بچه‌های اوین هماهنگ بودم. چون بچه‌ها در کمیته و این طرف و آن طرف مرا می‌شناختند. هر اطلاعاتی که در سطح شهر بود، به‌سرعت به من خبر می‌دادند. هنوز کار تشکیلاتی نبود که خبرها را رسماً و کتباً بگویند. مطالب به‌صورت دوستانه منتقل می‌شد. حتی مسئلهٔ خود آقای قطب‌زاده که چاه کنده بودند و می‌خواستند از آن طرف بیایند و زیر بیت حضرت امام بمب بگذارند را خودم رفتم و دیدم.

در مدتی که من در بیت حضرت امام بودم، خدا خیلی چیزها قسمت من کرد که درس بگیرم ولی نگرفتم. ملاقات‌ها خیلی زیاد بودند؛ یعنی حضرت امام روزی ده نوبت می‌آمدند و با مردم ملاقات می‌کردند. من خیلی اذیت می‌شدم، ولی به‌خاطر عشقی که به امام داشتم، هیچی نمی‌فهمیدم. مثلاً یک روز سیزده نوبت ملاقات بود و در هر ملاقات باید بین سه تا پنج هزار نفر بازرسی بدنی می‌شدند. البته من که به‌تنهائی این کار را نمی‌کردم، ولی بچه‌هایی که بازرسی می‌کردند، خسته می‌شدند. اصلاً امکاناتی هم نبود و مردم را با یک مصیبتی اداره می‌کردیم که روی هم نریزند. یک نوبت خواهرها را می‌گفتیم می‌آمدند، یک نوبت مردها را می‌گفتیم و خلاصه خیلی مصیبت داشت. البته کار به‌تدریج نظم گرفت و برنامه‌ریزی شد. ملاقات‌ها هم به‌تدریج کم شدند. دائماً هم صدای انفجار می‌آمد. یک روز حضرت امام داشتند صحبت می‌کردند که در میدان نیاوران، جلوی کاخ، بمبی منفجر شد که صدایش تا آنجا هم آمد. در آن اطراف خیلی کار کردند. یک مورد جالب این بود که ما داخل خود حسینیه یک آشپزخانه داشتیم. می‌خواستند از روزنهٔ آنجا، امام را مورد هدف قرار بدهند. ما منافقی را که می‌خواست این کار را بکند، گیر آوردیم و این مسئله خنثی شد. چون نمی‌خواستیم مسائل لو بروند، همان‌جا حل و فصل می‌کردیم. یادم هست یکی از دوربین‌چی‌های صدا و سیما نقشهٔ جماران و ترددهای امام را به منافقین داده بود که خوشبختانه از اوین این نقشه را بیرون کشیدند و به من دادند. این قضیه هم سر و صدای زیادی کرد. این اتفاقات که می‌افتادند، نفوذ ما بیشتر می‌شد و می‌گفتیم اینها هم باید کنترل بشوند. مخابرات که اتفاقی می‌افتاد، می‌گفتیم اسامی مخابرات را هم باید به ما بدهید که چک کنیم و هرکسی این‌جا نیاید. به‌تدریج سازمان و تشکیلات پیدا شد.

حفاظت بیت امام دست بچه‌های قم بود، یعنی سپاه قم آمده و مستقر شده بود و به قول معروف به ما راه نمی‌دادند. ما آنجا بودیم تا روزی که یک نارنجک پشت منزل امام منفجر شد. رودخانه‌ای از پشت منزل امام می‌گذشت. نمی‌دانم نارنجک یا مادهٔ منفجره دیگری بود که در آنجا گذاشته بودند. بعداً ما رفتیم و تکه‌های آن را دیدیم. انفجار که شد، کار بچه‌های اطلاعات در آنجا بیشتر گرفت و فهمیدند که خبرهایی هست. البته ما منطقه را که شناسایی کرده بودیم، گفته بودیم که موقعیت این‌جا برای سکونت امام خوب نیست.

مناسبات جمهوریّت و اسلامیّت در انتخاب ولیّ فقیه- ۱۰۲

حکومت اسلامی و سیاست خارجی

سید یاسر جبرائیلی

در شعارهایی که از اوّلین روزهای اجتماعات عظیم مردم، کوچک و بزرگ و زن و مرد و همه قشرها تکرار کردند، شعاری بود با این خصوصیّات: «نه شرقی نه غربی، حکومت اسلامی».

نطفه مبارزات ما، اساس و شالوده اجتماع آینده ما، با این کلمات ریخته شده است. امام هم در جملات فراوانی که در زمینه خطّ کلّی سیاست ایراد کرده‌اند، بر روی این خط تکیه و تأکید کرده‌اند. معنای این جمله این است که سیاست دولت ایران، به هیچ‌یک از قدرت‌ها و ابرقدرت‌ها گرایش پیدا نمی‌کند.

اگر تا دیروز رژیم وابسته ایران، سیاست ایران و جبهه‌گیری‌های سیاسی ایران را بر اساس میل قدرت‌ها و ابرقدرت‌های جهانی تنظیم می‌کرد، امروز این سیاست از سوی قرآن، از سوی مکتب، از سوی الله مشخّص و معیّن شده است.

ما به هیچ قدرتی باج نمی‌دهیم. این به این معنا نیست که با همه دولت‌ها و کشورها و سیاست‌های عالم، دشمن و طرف هستیم، بلکه به این معنا است که ما در تعیین خطّ‌مشی سیاسی و کلّی خودمان، میل و گرایش هیچ قدرتی و هیچ دولتی را ملاک عمل قرار نمی‌دهیم. راه ما راه الله و صراط مستقیم است؛ «انّ ربّی علی صراطٍ مستقیم»[1]؛ راه ما راه خدا است. امروز هیچ ابرقدرتی، هیچ قدرتی در دنیا نمی‌تواند از ما توقّع داشته باشد که ما طبق میل و مصلحت او به یک جناحی، به یک جهتی گرایش و تمایل پیدا بکنیم.

ما از همه مستضعفان عالم، از همه ملّت‌هایی که با ستم و ستمگری می‌جنگند حمایت می‌کنیم و هیچ قدرتی نمی‌تواند ما را از این حمایت بازبدارد.

ما از همه مردمی که سالیان درازی است با طاغوت‌ها، با شیطان‌ها، با غارتگران و سلطه‌گران در حال نبردند، حمایت می‌کنیم، با آنها احساس همدردی می‌کنیم. این خطّ سیاست ما است امروز، و باید خطّ سیاست خارجی ما تا آخر باشد. هر دولتی، هر شخصی، هر مقامی که از این خطّ مستقیم تخطّی بکند، آن مقام، آن دولت، آن جبهه، بر روی خطّ انقلاب اسلامی ایران نیست. امّا در کنار این حقیقت که ما را از همه ابرقدرت‌ها جدا می‌کند، حقیقت دیگری نیز وجود دارد و آن این است که این احساس نباید به ما احساس تنهایی را تلقین کند. نباید تصوّر شود که ما در دنیا تنها هستیم و تنها می‌مانیم.

سیاست‌های جهانی به‌خاطر اینکه همواره عمل و حکومت خود را با قدرتمندی‌ها و خواهش‌های نفسانی آمیخته‌اند، نتوانسته‌اند دل ملّت‌ها و انسان‌ها را به دست بیاورند.

انسانیّت هنوز هم در مقابل سیاست‌ها و دستگاه‌های سیاسی عالم و قدرت‌طلبان و قدرتمندان قرار دارد. در تمام کشورهای موجود در این منطقه و در بیشتر کشورهای عالم، تعداد کثیری از انسان‌ها وجود دارند که خطّ ملّت ایران یعنی خطّ عدم گرایش به شرق و غرب را می‌پسندند و می‌پذیرند.

مستضعفان همه با ما هستند؛ ملّت‌ها همه طرفدار ما هستند؛ آن کسانی که همسایگان ما و همدردان ما در این منطقه هستند، همه با ما هستند.

شما از تعداد معدودی فامیل‌های قدرت‌طلب در رأس قدرت‌های سیاسی کشورهای این منطقه بگذرید، یکسَره همه مردم این منطقه با ما هستند، ما چرا احساس تنهایی بکنیم؟ ما چرا نیروی عظیم ملّت را، نیروی عظیم انسانیّت را فراموش بکنیم؟ هیچ دولتی نمی‌تواند جز با اتّکاء به خواست مردمش به زندگی و حیات سیاسی خود ادامه بدهد. ملّت‌ها با ما هستند؛ پس ما تنها نیستیم. وقتی این ملّت در میدان مبارزه و در خطّ مبارزه باقی می‌ماند، انسان‌ها - همان‌طوری که امام فرمودند- دریاها و اقیانوس‌ها هستند و اقیانوس‌ها به هم متّصل و مرتبطند. کسی باید از طوفان این اقیانوس‌ها بترسد که می‌خواهد بر فراز این اقیانوس‌های متلاطم، نه در جهت آنان، نه در خطّ آنان، کشتی‌رانی کند. ملّت‌ها با ما هستند، پس ما در مقابله با شرق و غرب احساس تنهایی نمی‌کنیم.[2]

طبیعتاً آن ابرقدرتی که پا را از گلیم خود فراتر می‌گذارد و رویاروی ملّت ما قرار می‌گیرد، نوبت اوّل را برای کوبیده شدن حائز می‌شود، امّا این به آن معنا نیست که ابرقدرت‌های دیگر فکر کنند در کنار ما قرار گرفته‌اند. همه قدرت‌های فائقه در همین صف و در همین حکمند.

این به معنای آن نیست که ما می‌خواهیم با همه دولت‌های عالم بجنگیم، ابدا. «لاینهاکم الله عن الّذین لم یقاتلوکم فی الدّین و لم یخرجوکم عن دیارکم ان تبرّوهم و تقسطوا الیهم انّ الله یحبّ المقسطین»[3]؛ آن کسانی که با ما نمی‌جنگند، آن کسانی که سر خصومت با ما ندارند، آن دولت‌هایی که انقلاب ما را می‌توانند تحمّل کنند، ما با آنها دشمنی نداریم.

امام پیام محبّت‌آمیزش را به‌طور عام و کامل به همه این قدرت‌ها داده است؛ یعنی این حقیقت را بارها بیان کرده است که نمی‌خواهد با همه قدرت‌ها مقابل باشد.

آنهایی مقابل امام و خطّ امامند که سر ناسازگاری با انقلاب ما دارند. پس قدرت‌های بزرگ عالم بدانند تا وقتی در مقابل این انقلاب، در مقابل جهت‌گیری‌ها و هدف‌گیری‌های این انقلاب قرار دارند، با هر شکلی ولو در پوسته‌ای از ریا و نفاق هم قرار بگیرند، خطّ امام یعنی امام یعنی خطّ انقلاب اصیل اسلامی با آنها می‌جنگد. موضع‌گیری امام در سیاست خارجی حمایت از همه جنبش‌هایی است که علیه ظلم و بیداد در سراسر جهان مجاهدت و فداکاری می‌کنند.

امروز هیچ ابرقدرتی، هیچ قدرتی در دنیا نمی‌تواند از ما توقّع داشته باشد که ما طبق میل و مصلحت او به یک جناحی، به یک جهتی گرایش و تمایل پیدا بکنیم. ما از همه مستضعفان عالم، از همه ملّت‌هایی که با ستم و ستمگری می‌جنگند حمایت می‌کنیم و هیچ قدرتی نمی‌تواند ما را از این حمایت بازبدارد.

امام از جنبش‌های اسلامی و از جنبش‌های مستضعفان حمایت می‌کند، ملّت ما هم باید حمایت کند، دولت ما هم باید حمایت کند، سیاست‌های حال و آینده خارجی ما هم باید حمایت کنند.[4]

قرآن به ما آموخته است «قاتلوا الّذین یلونکم من الکفّار»[5]؛ کافران زیادند، دشمنان زیادند، توطئه‌چینان و توطئه‌گران زیادند امّا آن قدرتی که امروز سینه به سینه شما است کیست؟ او را بایستی بشناسید؛ آن قدرتی که امروز رودرروی شما است، او برای شما توطئه می‌کند، او علیه شما قیام می‌کند، او بیشترین منافعش به‌خاطر انقلاب شما ضایع و نابود می‌شود.

امام فرمودند شیطان بزرگ، امروز آمریکا است، و این را ملّت ما با همه وجودش احساس می‌کند. شعارهای انحرافی نباید بدهیم، ملّت را در این جهت‌گیری تقسیم نباید بکنیم. ما البتّه همه قدرت‌های بزرگی را که به تقدیری از پیکر یکپارچه امّت اسلامی و پیروان اسلام می‌خواهند چیزی برای خود بردارند، تقبیح می‌کنیم.

امّا آنچه امروز رودرروی ما است دولت امپریالیستی آمریکا است. ملّت ما یکپارچه این را گفته است و این جهتِ کلّی سیاست ما است.[6]

پانوشت‌ها:

۱- سوره هود، بخشی از آیه ۵۶، ترجمه: «براستی پروردگار من بر راه راست است.»

۲- آیت‌الله خامنه‌ای، بیانات در خطبه‌های نماز جمعه تهران، ۱۳۵۸/۱۰/۲۸

۳- سوره ممتحنه، آیه ۸، ترجمه: «[امّا] خدا شما را از کسانی که در [کار] دین با شما نجنگیده و شما را از دیارتان بیرون نکرده‌اند بازنمی‌دارد که با آنان نیکی کنید و با ایشان عدالت ورزید زیرا خدا دادگران را دوست می‌دارد.»

۴- آیت‌الله خامنه‌ای، بیانات در خطبه‌های نماز جمعه تهران، ۱۳۵۸/۱۲/۱۱

۵- سوره توبه، بخشی از آیه ۱۲۳، ترجمه: «با کافرانی که مجاور شما هستند کارزار کنید.»

۶- آیت‌الله خامنه‌ای، بیانات در خطبه‌های نماز جمعه تهران، ۱۳۵۸/۱۰/۲۸

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز: ۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۱۱۰۲۱۰ - ۳۳۱۱۸۰۵۰ - ۳۳۱۱۸۰۵۲ - ۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۲۱۹۵ - ۳۳۱۱۲۱۹۳ - ۳۳۱۱۲۲۹۱ - ۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب: سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ - شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴ - اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳ - چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال: قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵ - شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶ - مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ - شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

سند کمپانی سواری ون زامیاد NIB Z ۲۴ به شماره انتظامی۳۸۹۵۲۸ ایران۷۳ مدل ۹۶موتور Z۲۴۷۴۸۵۳۰Z شاسی ۰۴۸۳۲۱۰BH۱۴۰NAZPL به نام جلال جوادیان اصطهباناتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت پیشرو ۱۲۵ به شماره انتظامی۲۶۹۲۷ ایران۶۸۹ مدل ۸۴ موتور ۸۹۶۳ تنه۶۵۷۸۰ به نام مهدی جهان‌خواه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۶۷۵ ج ۶۵ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ و شماره موتور M۱۳/۶۶۳۲۹۶۵ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۴۹۳۵۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو هاچ‌بک سایپا تیبا ۲ به شماره پلاک ۸۵۲ ق ۴۸- ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور M۱۵/۸۳۹۹۸۱۹ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۸۳۸۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

چون آقای محمد اسدی مالک کامیون باری بنز۱۹۲۱ به رنگ فیلی روغنی مدل ۱۹۶۱ به شماره انتظامی ۳۶۳ع ۲۳ ایران ۲۸ و شماره شاسی DETL ۶۱۸ F ۱ MM ۰۰۲۰۵۹ و شماره موتور ۰۰۲۰۵۹ به علت فقدان سند کارخانه، برگ سبز و کارت خودرو تقاضای صدور سند المثنی نموده است. لذا چنانچه هر گونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران - کیلومتر ۸ جاده ساوه مراجعه نمایند.

مژدگانی
خودرو سواری پژو پارس - مدل ۱۴۰۲ - رنگ سفید - روغنی شماره موتور: ۱۲۵k۰۲۲۷۳۸۳ شماره شاسی : NAANA۱۵EVPK۳۲۰۲۱۲ به شماره پلاک : ایران ۱۹ - ۵۸۳ د ۴۸ متعلق به خانم اقدس الملوک شاه پور همدانی فرزندعلی با کد ملی ۳۲۵۱۰۸۴۳۲۱ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ در کرمانشاه به سرقت رفته است. در صورت مشاهده به شماره زیر اطلاع دهید و مژدگانی دریافت نمایید.
۰۹۱۸۸۲۸۲۹۱۴
خانم اقدس الملوک شاه پور همدانی

اینجانب سید علی ضرغامی مالک سواری پژو PARSTU۵به شماره انتظامی ۴۴ط۳۶۶ ایران ۶۳ موتور B ۰۱۴۹۴۶۷ شاسی NAAN ۱۱ FEXNK ۱۸۱۷۷۱ علت مفقودی سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد . ضمنا مدارک مفقود شده، فاقد اعتبار است. مدت اعتبار این آگهی یکسال است .

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی می‌پذیرد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت- دوکابین پارس خودرو پیکاپ رینو D۴WD به شماره پلاک ۲۶۵ ل ۹۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۴۵۸۹۰۲ و شماره شاسی NAPDE۴P۲۷E۲۰۰۱۳۰۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۸۱۳۴۹/ ۵۶۸ به رنگ قرمز- زرشکی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور ۰۱۲۴NCV۱۶۸۳۶۵ و شماره شاسی NCV۱۲۵A۹۴۲۸N۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری کارتویوتا پرادو GX۲۷۰۰ به شماره پلاک ۱۸۵ ب ۵۷ ایران۵۵ رنگ سفید صدفی متالیک مدل ۲۰۰۸ و شماره موتور ۲TR۰۶۶۲۵۸۲ و شماره شاسی JTEBL۲۹J۹۸K۰۰۲۸۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری پراید جی‌تی‌ایکس‌آی به شماره پلاک ۴۱۷ ج ۴۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۵۹۲۱۷۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۲۲۶۲۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت ریتون CDI۱۲۵ به شماره پلاک ۲۸۸۶۱- ایران ۵۶۵ به رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور N۲W-۱۲۵*A۱۰۴۹۰۸۸ و شماره تنه N۲W***۱۲۵P۹۰۰۸۱۲۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت انرژی ۱۲۵CC به شماره پلاک ۵۶۹/۹۱۲۹۴ به رنگ آبی مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور N۱K۱۳۶۵۲۷ و شماره شاسی N۱K۱۲۵E۹۵۰۳۹۴۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری پراید جی‌تی‌ایکس‌آی به شماره پلاک ۲۶۵ ل ۹۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۰۱۲۴NCV۱۶۸۳۶۵ و شماره شاسی NCV۱۲۵A۹۴۲۸N۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ۳۷۵ ط ۸۸ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۴۵۹۶۰ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۷vBK۱۰۹۴۹۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XU۷ به شماره پلاک ۵۳۹ ل۷۲- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۱۲۴K۰۴۴۱۰۷۱ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۶EH۱۲۸۶۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس ای‌ال‌ایکس مدل ۱۳۸۷ رنگ خاکستری- آبی به شماره شهربانی ۶۸۲ ط ۴۹ ایران ۳۵ به شماره موتور ۱۲۶۸۶۰۰۲۹۶۷ شماره شاسی ۵۱۰۰۳۵۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری ام.وی.ام ۱۱۰SGRv۱۱۱-S۱۱ به شماره پلاک ۳۴۵ ق ۵۲- ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور MVM۴۷۲FQE۰۴۴۶۴۴ و شماره شاسی NATEBAFBAE۱۰۲۲۷۸۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پژو پارس XU۷ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۸۵ د ۱۶ ایران ۲۰ و شماره موتور ۱۲۴K۱۵۲۵۷۶۳ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۶MK۰۶۱۷۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت رایکا ۱۲۵cc به رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ و به شماره موتور ۳۱۸۷۷۸۰ و به شماره شاسی ۹۱۲۸۶۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

برگ سبز نیمه یدک کمپرسی مارال ۰۰۰۰۲ DSبه شماره انتظامی ۳۱۷ ع ۸۴ ایران ۶۳ موتور ۰۰۰۰۰۰ شاسی NALTCO۳۰۰ D ۰۰۶۲۱۶۶ به نام بهرام مقتدری محمودآبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

نوبت سوم
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سیده مژگان موسوی ندروند فرزند سید نور به شماره شناسنامه ۴۰۶۰۷۵۸۹۸۱ صادره از خرم آباد در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی آزاد کمالوند خرم‌آباد با شماره ۱۳۹۶۱۴۸۰۰۸۸۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد کمالوند به نشانی کیلومتر ۵ جاده بروجرد دانشگاه آزاد کمالوند ارسال نماید.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی - نوبت دوم
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علی صادقی‌خو به شماره شناسنامه ۰۳۷۰۹۳۷۲۹۵ صادره از قم در مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از واحد دانشگاهی کاشان به شماره سریال ۲۹۸۲۷۹۳ و شماره ثبت ۱۷۳۴۳ و تاریخ ثبت ۱۳۹۵/۱۲/۱۹ مفقود و فاقداعتبارمی باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت- دوکابین پارس خودرو پیکاپ رینو D۴WD به شماره پلاک ۲۶۵ ل ۹۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۴۵۸۹۰۲ و شماره شاسی NAPDE۴P۲۷E۲۰۰۱۳۰۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۸۱۳۴۹/ ۵۶۸ به رنگ قرمز- زرشکی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور ۰۱۲۴NCV۱۶۸۳۶۵ و شماره شاسی NCV۱۲۵A۹۴۲۸N۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری کارتویوتا پرادو GX۲۷۰۰ به شماره پلاک ۱۸۵ ب ۵۷ ایران۵۵ رنگ سفید صدفی متالیک مدل ۲۰۰۸ و شماره موتور ۲TR۰۶۶۲۵۸۲ و شماره شاسی JTEBL۲۹J۹۸K۰۰۲۸۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری پراید جی‌تی‌ایکس‌آی به شماره پلاک ۴۱۷ ج ۴۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۵۹۲۱۷۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۲۲۶۲۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۶۲ ط ۹۴ ایران ۱۸ و شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۰۵۹۴۸ و شماره شاسی ۱۲۱۷۱۷۸۳ به نام محسن احمدی به شماره ملی ۵۰۲۹۹۴۸۹۵۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز سواری سیستم سایپا تیپ SL ۱۳۱ رنگ نقره‌ای_ متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۰۱۲۸۵۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۳۸۴۸۴ و شماره پلاک ۳۱۲ ص ۲۵ ایران ۳۴ بنام شهرام کیوان‌پور مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی - نوبت دوم
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فروغ حکمت‌زاده فرزند یداله به شماره شناسنامه ۵۷۲۸ وکدملی ۴۷۲۳۴۴۱۹۲ صادره ازکوبت درمقطع کاردانی رشته علوم آزمایشگاهی صادره از واحد دانشگاهی اهواز باشماره ۸/۲۷۷ف/پ مفقود گردیده است وفاقد هرگونه اعتبار می‌باشد.ازیابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک رابه دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز به نشانی اهواز گلستان خیابان اسفند دانشگاه جندی شاپور، سازمان مرکزی - معاونت آموزش کد و صندوق پستی۶۱۳۵۷۵۱۷۹۴،ارسال نماید.

اینجانب سارا ساتیاروند به شماره ملی ۴۸۵۰۰۱۴۶۳۱ مالک خودروی سواری پژو MT-۲۰۷۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۵۵۱ ص ۵۳ ایران ۳۱ شماره موتور B ۰۰۱۶۸۲۴ ۱۷۹ شماره شاسی NAAR ۰۳ FE ۶ JJ ۶۲۵۸۸۸ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو شامل برگ کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده. لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد از این تاریخ ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر منطقه‌ای ایران خودرو واقع در پیکانشهر ، ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۸۱۳۴۹/ ۵۶۸ به رنگ قرمز- زرشکی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور ۰۱۲۴NCV۱۶۸۳۶۵ و شماره شاسی NCV۱۲۵A۹۴۲۸N۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری کارتویوتا پرادو GX۲۷۰۰ به شماره پلاک ۱۸۵ ب ۵۷ ایران۵۵ رنگ سفید صدفی متالیک مدل ۲۰۰۸ و شماره موتور ۲TR۰۶۶۲۵۸۲ و شماره شاسی JTEBL۲۹J۹۸K۰۰۲۸۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتور سیکلت لیفان مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۲۶۳۹۳ ایران ۵۳۹ به شماره تنه ۸۲۰۷۲ و شماره موتور ۰۶۱۴۶۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز مالکیت و کارت خودروی تاکسی به شماره شاسی ۸۳۴۷۶۵۱۵، و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۱۴۸۳۵ به شماره پلاک ۴۲۴ ت ۲۹ ایران ۱۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه پلیس راه (ساعت‌زنی) مربوط به آقای عباس محمدی به کدملی ۰۶۰۰۳۹۰۰۶۳ دارای گواهینامه پایه یکم شماره ۹۳۸۲۸۲۷۳۵۱ صادره از پلیس راهور قم مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

نوبت دوم
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علی صادقی‌خو به شماره شناسنامه ۰۳۷۰۹۳۷۲۹۵ صادره از قم در مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از واحد دانشگاهی کاشان به شماره سریال ۲۹۸۲۷۹۳ و شماره ثبت ۱۷۳۴۳ و تاریخ ثبت ۱۳۹۵/۱۲/۱۹ مفقود و فاقداعتبارمی باشد.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۷۷ به شماره انتظامی ۷۲۵ م ۷۱ ایران ۴۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۴۸۹۵۸ و شماره موتور ۰۰۰۶۱۸۴۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تیبا مدل ۱۳۹۹ شماره انتظامی ۸۴۵ب ۹۹ایران ۳۰ شماره موتور M۱۵/۸۹۰۱۵۸۱ شماره شاسی۵۸۸۳۳۹۱بنام اسمعلی علی حسنی مفقود واز درجه اعتبارساقط می‌باشد. بویین زهرا

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری آریو اتومات مدل ۱۳۹۷ رنگ سفید، به شماره انتظامی ۹۱۹۵۶۱ایران ۴۶ و شماره موتور TNN۴G۱۶AJ۰۰