دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت:

گوشت به اندازه نیاز موجود است

مشاهدات میدانی حاکی از آن است که قیمت گوشت گوسفندی و گوساله نسبت به هفته‌های قبل تغییر چندانی نداشـــته و به گفته دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی از بابت تامین گوشت نگرانی وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، بر اساس مشاهدات میدانی از مغازه‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلوگرم شقه گوسفندی ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار تومان و ران، سردست، ماهیچه و گردن ۵۵۰ تا ۷۰۰ هزار تومان و گوساله نیز ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان است.

گفتنی است، قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق، بسته‌بندی‌های خاص یا پاک شده قیمت آن بیشتر یا کمتر باشد. در میادین میوه و تره بار نیز بر اساس نرخنامه این ســازمان قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی و گوساله در بازه قیمتی ۲۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومان است.

مسعود رسولی؛ دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشــور با بیان اینکه حدودا روزی ۲۵۰ تن گوشت وارد کشــور می‌شود، افزود: این گوشــت‌ها وارد شبکه توزیع شده و از نظر بهداشتی، اقتصادی، قیمت و... تحت نظارت و کنترل است.

وی با اشــاره به اینکه هیچ نگرانی از بابت تامین گوشــت در کشور وجود ندارد، گفت: گوشت در تمام فروشگاه‌های زنجیره‌ای و غرفه‌هــای میادین میوه و تره‌بار وجود دارد. قیمت هر کیلوگرم گوشــت مخلوط گوسفندی وارداتی بسته‌بندی ۳۱۶ هزار تومان، ران و سردســت گوســفندی ۳۷۵ هزار، گردن ۲۸۰ هزار، ران و سردست گوســاله ۲۹۹ هزار و مخلوط گوساله ۲۴۵ هزار تومان اســت. این قیمت‌ها مصوب بوده و همه شــرکت‌های بسته‌بندی موظف به رعایت آن هستند.

وزارت جهادکشاورزی:

شرایط تأمین کالاهای اساسی خوب است

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی گفت: در تامین مرغ، شکر، گوشت قرمز و حبوبات در شرایط خوبی هستیم و تامین خوبی در سراسر کشور انجام شده است.

به گزارش ایســنا، مسعود امراللهی با بیان اینکه امسال در تامین کالاهای اساسی به ویژه مرغ، شکر، گوشت قرمز و حبوبات در شرایط خوبی هســتیم و تامین خوبی در سراســر کشــور انجام شده است، اظهار داشــت: در ۲۰ دی ماه طرحی توسط دســتگاه‌های نظارتی به دولت تقدیم شــد که طبق آن نــگاه تخصصی به حوزه نظارت بر کالاهای اساســی تصویب و منتج به آن شــد که نظارت بر کالاهای اساســی کشاورزی توسط وزارت جهاد کشاورزی و نظارت بر توزیع و خرده‌فروشی توسط اتاق اصناف و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام شود.

وی افزود: ابتدای اسفند ماه طرح نظارتی را در سراسر کشور آغاز کرده‌ایم و تا پایان فروردین این طرح ادامه خواهد داشت؛ همچنین از روز شنبه هفته جاری طرح تشدید نظارت بر کالاهای ویژه ماه رمضان را در دستور کار قرار داده‌ایم که شامل حبوبات، برنج، خرما و شکر است.

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی تصریح کرد: ما در تمام ایام نوروز و ماه رمضان در خدمت مردم هستیم و ثبت شکایات از طریق سامانه ۱۲۴ را بررسی و با متخلفان برخورد می‌کنیم. البته قیمت کالاهای اساســی هیچ تغییری نداشته و قیمت‌ها طبق ابلاغیه ۲۷ آذر ســازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعمال می‌شود.

امراللهــی با بیان اینکه ما در طرح ویــژه نظارتی در گلوگاه‌های تامیــن کالا مانند انبارها، شــرکت‌های واردکننده، تولیدکنندگان و سردخانه‌ها نظارت و بازرسی را انجام می‌دهیم، اظهار کرد: حدود ۱۵ هزار فقره بازرســی از ابتدای اسفند انجام شده که در منشا تامین و مراکز تولیدی انجام و حدود ۱۳۰۰ پرونده تخلف در این ایام ثبت و به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع شده است.

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی در رابطه با افزایش میزان جوجه‌ریزی در کشور گفت: از مهر ماه جوجه‌ریزی‌ها به صورت منظم انجام می‌شود و مرغ گرم امروز بازار، ثمره جوجه‌ریزی بهمن ماه است که بیش از ۱۵۲ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در بهمن ماه ثبت شده است، ما ضمن تامین مرغ بازار داخل و ذخایر استراتژیک، صادرات مرغ را در دستور کار داریم.

همچنین اسدالله کارگر؛ رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران درباره قیمت انواع میوه و صیفی در هفته پایانی اســفند گفت: قیمت هر کیلوگرم موز اکوادور بین ۷۲ تا ۸۰ هزار تومان، انار شیراز بیــن ۲۰ تا ۵۰ هزار، خیــار رویال بین ۱۰ تا ۳۰ هزار و هر کیلوگرم بادمجان دلمه‌ای بین هشت تا ۱۵ هزار تومان است.

سخنرانی

مــاه مبارک رمضان بــا همه آثار معنــوی و ملکوتیش فرا رسید. این ماه، ماه ارشــاد، تبلیغ و بصیرت‌افزایی نیز هست. به همیــن منظور روزهــا در دهــه اول بعد از اقامه نمــاز ظهر و عصر در مســجد حضــرت بقیةالله الاعظم(ع) واقــع در مجیدیه شــمالی، شرق میدان شــهید بهشتی از ســخنرانی خطیب گرامی **حجت‌الاســلام والمســلمین فرقانی خراسانی** بهره می‌بریم.

سید اسدالله خاشعی
امام جماعت مسجد بقیةالله الاعظم(ع)

با اقدام بانک مرکزی

متخلفان دریافت ارز مسافرتی نقره‌داغ می‌شوند

بانک مرکزی برای جلوگیری سوءاستفاده از ارز مســافری در نامه‌ای بــه فرودگاه‌های بین‌المللی کشور درخواســت کرد تا اسامی افرادی که ارز مســافرتی دریافت کرده، اما بلیت پرواز خود را کنسل کرده‌اند، به این بانک اعلام شود.

به گزارش تســنیم، خرید ارز برای ســفرهای خارجی یکــی از علت‌های افزایــش تقاضا در بازار ارز اســت و بانک مرکزی تلاش می‌کند تا نیازهای ارزی کشــور را از طریق مبادی رسمی تامین کند. با اختصاص ارز مســافری به دنبال این است که از سوداگری و ایجاد صف در مقابل صرافی‌ها جلوگیری کند.

بانک مرکــزی تاکید کرده بود که تخصیص ارز مسافرتی هوائی به طور کامل در چارچوب نیاز ارزی احصا شده و در بخش سوم مقررات ارزی این بانک و برای مسافرت‌های هوائی با اهداف مختلفی نظیر زیارتی، گردشگری، آموزشی و اداری انجام می‌شود و قانوناً بانک مرکزی مکلف به پاسخگویی به این تقاضا بر اساس نرخ مستخرج از مبادلات ارزی انجام شده در بازار رسمی ارز کشور است.

سیاســت بانک مرکزی در زمینه تخصیص ارز مسافری تغییری نکرده و فروش ارز مسافری هوائی به متقاضیان همچنان ادامه دارد. مدارک مورد نیاز برای خرید ارز متقاضیان شامل ارائه گذرنامه معتبر، بلیت مسافرت هوائی و رسید پرداخت عوارض خروج از کشور است. تحویل ارز در درگاه خروجی فرودگاه‌ها به مسافران صورت می‌پذیرد.

مهم‌ترین تغییری که در سیاســت جدید بانک مرکزی برای تخصیص ارز مســافری صورت گرفته، حذف واســطه‌گری صرافی‌ها و عرضه مستقیم آن توسط شعب بانک‌ها است.

حال اختصاص ارز و افزایش سهمیه ارز مسافرتی باعث شــده که برخی به این سیاست انتقاد داشته باشند و آن را توزیع رانت و حراج منابع ارزی عنوان کنند. البته بانک مرکزی با اشاره به مدیریت تقاضا در بازار ارز اعلام کرد: پاسخگویی به تقاضای ارز مسافرتی به عنوان یکی از سرفصل‌های ارز خدماتی تعریف شده در مقررات ارزی کشور است که بر اساس نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران انجام می‌شــود و کاملاً در چارچوب قوانین جاری بوده و مسبوق به سابقه است.

برخی می‌گویند افزایش ســهمیه ارز مسافرتی از ۵۰۰ یورو به ۱۰۰۰ یورو ســبب شده تا افرادی با سوءاستفاده از این خدمات و خرید بلیت ارزان‌قیمت خارجی از گیت فرودگاه عبور کرده و ســهمیه ارز مسافرتی را دریافت کنند، ولی سوار هواپیما نمی‌شوند و با کنســل کردن بلیت و پرداخت هزینه کنسلی و فروش ارز خریداری شــده، سود ۱۶ میلیون تومانی نصیبشان می‌شود.

بانــک مرکزی برای جلوگیــری از این اقدام در نامه‌ای به فرودگاه‌های بین‌المللی کشور درخواست کرد تا اسامی افرادی که ارز مسافرتی را دریافت کرده؛ اما بلیت پرواز خود را کنســل کرده‌اند، به این بانک اعلام شود. بر اساس شنیده‌ها بانک مرکزی قصد دارد ارز مسافرتی این افراد را پس گرفته و در صورت عدم عودت آن توسط این اشخاص، محدودیت‌های بانکی برای آنها اعمال کند.

بررسی ارز مسافرتی توسط سازمان بازرسی

«جعفر حسینی»؛ بازرس کل امور بانک‌ها و بیمه سازمان بازرسی کل کشور از باجه‌های ارزی بانک‌ها در راستای موضوع فروش ارز مسافرتی در فرودگاه امام خمینی بازدید کرد. در این بازدید که از ساعت ۱۱ شب سه‌شنبه ۲۲ اسفند آغاز و تا ساعت دو بامداد ادامه داشت، نحوه پرداخت ارز مسافرتی به مسافران بررســی و با تعدادی از مســافران پیرامون میزان رضایتمندی از ارائه خدمات بانک‌ها گفت‌وگو شد.

بنابرایــن گــزارش، بازرس کل امــور بانک‌ها و بیمه ســازمان بازرسی کل کشور ضمن گفت‌وگو با کارکنان و مســئولین واحدهای ارزی بانک‌های یاد شده و مسئولین فرودگاه امام خمینی، پیشنهاداتی را بــه منظور ارائه خدمات باکیفیت و بهتر به مردم عزیز ارائه نمود.

با توجه به ایام پایانی سال و افزایش تعداد مسافر و تقاضای ارز، هشدارهای لازم به منظور ارائه خدمات مناسب و به هنگام، به مسئولین مربوطه داده شد.

ضرورت تامین ارز مسافرتی برای مدیریت بازار

«غلامرضــا مرحبــا»، نائب رئیس کمیســیون اقتصادی مجلس هم در رابطه با افزایش سهمیه ارز مســافرتی از ۵۰۰ به ۱۰۰۰ یورو و تامین نیازهای ارزی مســافران توســط بانک مرکزی، اظهار کرد: در ماه‌های پایانی ســال تقاضا برای ارز افزایش پیدا می‌کند، چرا که زمان سفرهای نوروزی است و مردم برای مسافرت‌های خارجی نیاز به ارز دارند. از طرفی نیز به دلیل پرداخت پاداش و عیدی درآمد بخشی از مــردم افزایش پیدا می‌کند که از آن‌ها عده‌ای به ســمت بازار ارز و طلا و سکه می‌روند و تقاضا برای ارز افزایش پیدا می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه ارز مســافرتی در کل مبلغ بسیار اندکی از سبد ارزی کشور را تشکیل می‌دهد، گفت: سهم چند میلیون دلاری ارز مسافرتی از سبد ۸۰ میلیارد دلاری تخصیص ارز سالانه کشور بسیار ناچیز است و تامین ارز مسافرتی ذخایر ارزی کشور را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد و اثر منفی ندارد. حل مشکل مردم و تامین ارز مورد نیاز مردم جزو رســالت‌های بانــک مرکزی اســت و از افزایش حجــم تقاضا و ایجاد تقاضای کاذب در بازار غیررســمی جلوگیری می‌کند.

مرحبا بــا تاکید به اینکه بانک مرکزی با تامین ارز مسافرتی به یکی از رسالت‌های خود عمل کرده اســت، گفت: این تصمیم برکاتی دارد که مهم‌ترین آن‌ها کنترل تقاضای ارز در بازار غیررسمی است و به مدیریت بازار ارز که بر اقتصاد و معیشت ۸۰ میلیون نفر تاثیر دارد کمک بسزایی می‌کند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران:

قیمت خودرو در بازار ۵ درصد کاهش یافت

به گفته رئیس اتحادیه نمایشــگاه‌داران و فروشــندگان خودرو، به دنبال کاهشی‌شدن قیمت ارز، قیمت خودرو در بازار کاهشی شده است.

«اســد کرمی» در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره وضعیت بازار خودرو اظهار داشــت: به دنبال افزایــش قیمت ارز، قیمت خــودرو در بازار افزایش یافت اما بــا توجه به آغاز کاهش قیمت ارز در بازار امروز شاهد کاهش قیمت انواع خودرو در بازار بودیم. براین اساس قیمت انواع خودروهای تولید داخلی و مونتاژی در روز جاری بین حدود پنج درصد کاهش یافته است.

وی افزود: به عنوان مثال قیمت دنا پلاس که در روزهــای اخیر به یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان رسیده بود دیروز به یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان کاهش یافت. همچنین قیمت پژو ۲۰۷ با ۳۰ میلیون تومان کاهش، یک میلیارد و ۳۰ میلیون تومان شد. با این‌حال، بازار خودرو همچنان راکد است و تقریبا خرید و فروشی در بازار انجام نمی‌شود.

فروش ۹ خودروی وارداتی به ثبت‌نام‌کنندگان اسفند ۱۴۰۱

قصه واردات و عرضه قطره چکانی خودرو همچنان ادامه دارد. براساس اطلاعیه جدید سامانه یکپارچه خودروهــای وارداتی، فروش ۹ خودروی وارداتی در این ســامانه از دیروز آغاز شد. در این اطلاعیه آمده اســت: متقاضیان خرید خودروهای وارداتی که در اسفند ۱۴۰۱ در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده و اولویت آن‌ها مشخص شده می‌توانند جهت انتخاب خودروها به شرح جداول زیر از امروز سه‌شــنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ به سامانه یکپارچه خودروهــای وارداتی بــه آدرس https://saleauto.ir مراجعه کنند.

در ایــن مرحله متقاضیان می‌توانند یک اولویت از ســبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. لازم به ذکر است هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نشــده و انتخاب خودرو در سامانه صرفا برای ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول که در اســفند ماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه کرده‌اند است.

برخی خودروها، دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی اســت. قیمت قطعی در مبادی ورودی بوده و هزینه‌هــا و عــوارض قانونی پــس از ترخیص از قبیل بیمه شــخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و... به قیمت‌های فوق اضافه می‌شــود که واردکنندگان بــا رعایت آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو می‌توانند نسبت به دریافت آن اقدام کرده و در موعد مقرر نسبت به تحویل خودرو اقدام کنند.

برخی خودروهای دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی است. قیمت علی‌الحساب اعلام شده، قیمــت در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونــی پس از ترخیص از قبیــل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شــماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرســوده، کرایه حمل و... در هنــگام صدور فاکتور نهائی بــه قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد. واردکنندگان می‌توانند پس از فراخوان اولیه و با دریافت ۵۰ درصد قیمت علی الحساب نسبت به انعقاد قرارداد با متقاضی اقدام کنند.

تخصیص خودرو بر اساس رتبه ثبت‌نامی

همچنین قیمت قطعی خودروهای مذکور پس از ارائه تمام مســتندات و مدارک مثبته و براساس آخرین ضوابط و مقررات تعیین و متعاقباً در سامانه بارگذاری خواهد شد. ضمن اینکه عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شــده و حداکثر پنج روز پس از فراخــوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی از اولویت‌بندی ســامانه خودروهای وارداتی حذف می‌شود.

تمام شرکت‌های واردکننده باید مطابق آیین‌نامه اجرائــی قانون حمایت از حقــوق مصرف‌کنندگان خودرو نســبت به تحویل خودرو و دریافت وجه از مشتریان اقدام کنند در صورت تاخیر در تحویل و... قراردادهای مذکور مشمول جرایم مندرج در آیین‌نامه فوق خواهند شد.

البته تخصیص خودرو در این مرحله بر اســاس رتبه ثبت‌نامی قبل متقاضی و اولویت انتخابی خودرو انجام می‌گیرد. همچنین آن دسته از ثبت‌نام‌کنندگان خودرو وارداتی کــه در مراحل قبل انتخاب خودرو انجــام داده و در پرتال خــود گزینه عدم تخصیص را مشــاهده می کنند در صورت تمایل نســبت به خودروهای ارائه شده، می‌توانند در این مرحله خودرو جدید انتخاب کنند.

آن دسته از ثبت‌نام‌کنندگان خودرو وارداتی که در مراحل قبل انتخاب خودرو انجام داده و در پرتال خود گزینه عدم تخصیص را مشــاهده می‌کنند در صورت تمایل نسبت به خودروهای ارائه شده در این مرحله، می‌توانند خودرو جدید انتخاب کنند. ضمن اینکــه اطلاعات تمام متقاضیان مرتبط با این طرح حســب ماده ۱۹ آیین‌نامه اجرائی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشــویی و طرح مالیات برعایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذی‌ربط قرار می‌گیرد.

عوارض واگذاری باشگاه‌های ورزشی به تأمین اجتماعی

در شرایطی واگذاری ۸۰ درصد سهام باشگاه پرسپولیس در قالب رد دین به سازمان تأمین اجتماعی صورت گرفته که وضعیت نامناسب آنها، می‌تواند برای هر دو شرکت بحران آفرین باشد.

به گزارش تســنیم، ماجرای واگذاری باشــگاه پرســپولیس به بخش خصوصی سرانجام با مصوبه هیئت وزیران وارد فاز اجرائی شــد. بر اســاس این مصوبه ۸۰ درصد ســهام شــرکت فرهنگی ورزشی پرســپولیس متعلق بــه وزارت ورزش و جوانان به صندوق بازنشستگی کشوری، سازمان تأمین اجتماعی و صندوق بیمه روستاییان و عشایر واگذار می‌شود.

به دنبال انتشار این خبر انتقادها به این تصمیم دولت برای واگذاری دو باشــگاه ســرخابی شدت گرفت. کارشناســان معتقدند این نحوه واگذاری نه تنها مشکلی از مشــکلات این دو تیم حل نخواهد کرد بلکه از طرفی بر مشکلات شرکت‌هایی که این تیم‌ها به آن‌ها واگذار شدند، خواهد افزود و این اقدام هیچ توجیه منطقی و اقتصادی ندارد.

اولین نکتــه‌ای که در این واگذاری مشــخص اســت، این است که هرگز این واگذاری را نمی‌توان خصوصی‌ســازی باشــگاه پرســپولیس نامید بلکه اســم دقیق آن همان‌طور که در نامــه معاون اول رئیس‌جمهور آمده اســت، صرفاً رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی است.

در واقع در این‌جا خصوصی‌ســازی به شیوه‌ای برای رد دیون دولت تبدیل شــده، که اساساً هدف خصوصی‌سازی چنین موضوعی نبوده و نیست.

همچنیــن گفتنی اســت هیــچ‌گاه این نحوه خصوصی ســازی نمی‌تواند منجر به مدیریت بهتر این باشــگاه ورزشی شود و مشــکلات و معضلات این باشــگاه را که همواره با آن دســت و پنجه نرم می‌کرده، حل کند.

نبود عرصه رقابتی و امکان درآمدزایی

نکته مهم‌تــری که باید به آن اشــاره کرد این است که، چطور سازمان تأمین اجتماعی که خودش وضعیت مطلوبی ندارد و در آینده‌ای نه چندان دور ممکن است با بحران مواجه شود، قرار است متولی باشــگاهی شود که زیان‌ده اســت و حداقل تا چند ســال آینده هیچ چشم اندازی برای درآمدزا کردن آن وجود ندارد؟

براساس تجربه داخلی و جهانی، این یک قطعیت اســت که خصوصی‌ســازی وقتی به نتیجه مطلوب می‌رســد که موجب رقابت بیشتر در عرصه اقتصاد شود.

واضح است اساساً محیط ورزشی ایران و به‌ویژه فوتبال، فضای رقابت اقتصادی نیست و فعلاً نمی‌تواند باشد. پس این انتقال مشکل مدیریتی و درآمدزایی آن را اصلاً نمی‌تواند حل کند. یعنی مشــکل اصلی پرسپولیس نه مدیریت دولتی که نبود عرصه رقابتی و امکان درآمدزایی است.

واگذاری غیرمنتظره و غافلگیرانه

نکته دیگری که بر ابهامات این واگذاری عجیب از ســوی وزارت اقتصاد به سازمان تأمین اجتماعی می‌افزاید، غیر منتظره بودن آن است.

در شرایطی که در ماه‌های گذشته نام شرکت‌ها و هلدینگ‌های دیگری در صف خرید سهام باشگاه پرسپولیس دیده می‌شد، اما در حرکتی غافلگیرانه یکدفعه خبر واگذاری ســهام باشگاه پرسپولیس به سازمان تأمین اجتماعی تیتر یک رسانه‌ها شد.

به نظر می‌رســد این اقــدام غیر منتظره وزارت اقتصاد، برای کاهش انتقادات از این اقدام پرحاشیه بوده است، چرا که احتمالاً مسئولان این وزارتخانه به خوبی می‌دانستند چنین اقدامی سر و صدای زیادی به پا خواهد کرد و مورد نقد بسیاری از کارشناسان قرار خواهد گرفت.

زمزمه‌های واگذاری استقلال به هلدینگ خلیج‌فارس

لازم به ذکر اســت که موازی با واگذاری باشگاه پرسپولیس، به نظر می‌رسد واگذاری باشگاه استقلال نیز در مراحل پایانی خود قرار دارد و هلدینگ بزرگ خلیج‌فارس خواستار این باشگاه تهرانی است.

این در حالی است که به اعتقاد برخی کارشناسان، مشــخصاً وضعیت هلدینگ خلیج‌فــارس به لحاظ سودآوری بسیار مطلوب‌تر از وضعیت سازمان تأمین اجتماعی است که طبیعتاً این امر می‌تواند منجر به مدیریت مناسب‌تر باشگاه آبی پوش نسبت به باشگاه سرخ‌پوش شود.

بنابراین دیگر چالشی که این نحوه خصوصی‌سازی می‌تواند در آینده‌ای نزدیک به وجود بیاورد، اعتراض هواداران و مدیریت باشــگاه پرسپولیس در روزهای بحرانی است که مشــخصاً دود آن به چشم وزارت اقتصاد و وزارت ورزش خواهد رفت.

در شورای عالی کار

رقم پیشنهادی دولت برای دستمزد کارگران رد شد

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به اینکه گروه کارگری اعداد و ارقام پیشنهادی دولت و کارفرمایان را نپذیرفتند، گفت: مبنای افزایش دستمزد باید بر مبنای سبد معیشتی کارگران باشد.

علیرضــا میرغفاری در گفت‌وگــو با خبرگزاری تســنیم، با ابراز اینکه «در جلســه روز دوشــنبه شورای‌عالی کار تورم بهمن ماه بانک مرکزی مبنای محاسبه قرار گرفت» افزود: تورم بهمن ماه ۴۲ و سه دهم درصد است و بعد خانوار با توجه به سرشماری نفوس و مسکن مرکز آمار حدود ۳/۳ نفر است. روز دوشنبه بر سر محاســبات سبد معیشت به نتیجه نرســیدیم و گروه کارگری اعداد و ارقام پیشنهادی دولت و کارفرمایان را نپذیرفتند. بنابراین، نشســت بدون حصول نتیجه مشخص به پایان رسید چرا که سبدی که به‌عنوان پیشــنهاد مطرح شد در جهت ارزان‌سازی سبد معیشت کارگران بود.

او با بیان اینکه تأکید گروه کارگری بر محاسبه و نرخ‌گذاری عادلانه و منطقی سبد معیشت خانوارهای کارگری است که باید مبنای تعیین افزایش دستمزد قرار بگیــرد، ادامه داد: جلســات کمیته مزد برای تعیین عدد و رقم ســبد معیشت ادامه دارد و امروز چهارشــنبه ۲۳ اسفندماه جلسه بعدی شورای‌عالی کار برگزار می‌شود.

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به اینکه هر سه تشــکل کارگری باید در شورای عالی کار به‌عنوان نماینده کارگران حق رأی داشته باشند، افزود: حق رأی سه تشکل جامعه کارگری در شورای عالــی کار به یک اندازه نیســت و مطابق آئین‌نامه شورای عالی کار حضور تمام تشکل‌ها باید به‌صورت کارگروهی باشد که متأسفانه این‌گونه نیست.

شغل دوم؛ منبع اصلی درآمد اغلب کارگران!

بــا این‌حال خبرگزاری فارس گزارش داد که در آستانه تعیین مزد کارگران توسط شورای عالی کار، نظرســنجی با هدف بررســی نظرات کارفرمایان و کارگران در مورد افزایش حقوق و دستمزد در سال ۱۴۰۳ از سوی مرکز افکارسنجی سرمایه انجام شد.

طبق این نظرســنجی، تنها هفت و هشت دهم درصد از کارگران گفتند که دستمزد و حقوق حاصل از شــغلی اصلی به‌صورت کامــل کفاف هزینه‌های زندگیشان را می‌دهد و ۱۲ و دو دهم درصد معتقد بودند که دستمزدشــان تا ۸۰ درصد از هزینه‌های زندگی را تامین می‌کنند. ۲۱ و دو دهم درصد پاسخ دادند که حقوق دریافتی از شغل اصلی تا ۶۰ درصد هزینه‌هــای زندگی آن‌ها را تامین و در نهایت ۵۸ و هشــت دهم درصد گفته‌اند حقوق و دستمزدشان کمتر از ۵۰ درصد مخارج زندگی آن‌ها را پوشــش می‌دهد.

۵۷ و هفت دهم درصد از پاسخگویان، هزینه‌های زندگی را با داشتن شغل دوم جبران می‌کنند. پنج و دو دهم درصد با اضافه‌کاری، ۲۲ درصد با قناعت و صرفه‌جویی، هفت درصد با درآمد همســر، سه و یک دهم درصد با کمک گرفتن از خانواده و چهار و هشــت دهم درصد با قرض و وام گرفتن این کمبود بودجه را پوشش می‌دهند.

دولت بار خود را به گردن کارفرما نیندازد

اصغر آهنی‌ها؛ نماینده کارفرمایان در شــورای عالــی کار با بیان این که هنوز ارزش ریالی ســبد معیشــت خانوار کارگر مشخص نشده است، افزود: ســهم خوراکی‌ها از سبد معیشت ۳۸ و یک دهم و مسکن ۳۵ تا ۴۰ درصد است. قرار شده که با دوستان نماینده کارگری در شورای عالی کار همکاری کنیم و به یک نقطه مشــترک برای سبد معیشت برسیم چرا که کارگر و کارفرما مقابل هم نیستند بلکه لازم و ملزوم هم هستند.

او با بیان این که همه بار هزینه ســبد معیشت خانوار کارگری نباید به دوش کارفرما گذاشته شود، خاطرنشــان کرد: طبق اصــل ۲۹، ۳۰ و ۳۱ قانون اساسی تکالیفی بر عهده دولت‌ها گذاشته شده است. الان ۳۰ درصد هزینه بیمه درمان را کارفرما پرداخت می‌کند که طبق قانون اساسی بر عهده دولت است. خدمات آموزشی رایگان تا پایان دوره متوسطه هم برعهده دولت است.

نماینده کارفرمایان در شــورای عالی کار درباره وضعیت دســتمزدی کارگران، اظهار داشت: طبق آمار در ســال ۱۴۰۱ حدود ۲۱ و هفت دهم درصد بیمه‌شدگان کارگر حداقل بگیر بودند و ۵۳ و سه دهم درصد بین یک تــا دو برابر حداقل مزد می‌گرفتند. ۱۲ و هشــت دهم درصد بین دو تا سه برابر حداقل مزد، شــش و یک دهم درصد بین سه تا چهار برابر، دو و هفت دهم درصد بین چهار تا پنج برابر،ســه و یک دهم درصد کارگران نیز بین شش تا هفت برابر حداقل مزد دریافت می‌کردند و حداکثر مزد هم هفت برابر حداقل مزد بود.

مدیرعامل آبفای کشور خبر داد

تکمیل آبرسانی به ۵۰۰۰ روستا در سال جاری

مدیرعامل شرکت مهندسی آبفای کشور از تکمیل آبرسانی به پنج هزار روستای کشور در سال جاری خبر داد.

بر اساس اعلام شــرکت مهندسی آبفای کشور، هاشم امینی با بیان اینکه طرح جهاد آبرسانی از پروژه‌های ویژه وزارت نیرو و تسریع در اتمام آن از تأکیدات مهم رئیس‌جمهوری برای تامین پایدار آب شرب و بهداشت روســتاهای کشور اســت، افزود: در فاز اول این طرح تا به امروز ۱۰ هزار روستای دارای تنش آبی شناسایی شده که نزدیک به ۵۰ درصد آنها یعنی پنج هزار روستا از نعمت آب شرب بهره‌مند شده‌اند.

او با اشاره به اینکه برای این طرح در فاز اول اعتباری معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شــده اســت، ادامه داد: اعتباری که تاکنون برای این طرح به تصویب رسیده ۲۲ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۶ هزار میلیارد از این اعتبار تخصیص یافته و هزینه شده است.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از پیشرفت فیزیکی ۴۶ درصدی این طرح خبر داد و اضافه کرد: مشــارکت خیرین در طرح جهاد آبرســانی قابل توجه بوده، به صورتی که احداث تاسیسات آبرسانی ۶۳۱ روستا از پنج هزار روستای یادشده توسط خیرین انجام شده است.

امینی با بیان اینکه مجمع خیرین آبرسان در ۱۴ استان ثبت و تشکیل شــده است، افزود: انعقاد تفاهم‌نامه با خیرین و صنایع و نهادهای انقلابی برای مشارکت در طرح آب‌رسانی به ۲۳۰۰ روستا تاکنون انجام شده است.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر عنوان کرد

افزایش ۲۰ درصدی صادرات ایران از دریای خزر

به گفته مدیرعامل شــرکت کشــتیرانی دریای خزر، ارزش صادرات ایران از خزر حدود ۳۰ هزارمیلیارد تومان برآورد شده که نسبت به سال قبل ۲۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رســانی کشــتیرانی دریای خــزر، «کامبیز جهانبانی» با بیان این‌که کشتیرانی دریای خزر با حمایت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مصمم است به توسعه صادرات از طریق دریای خزر کمک کند، اظهار کرد: با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و با توجه به کاهش هزینه حمل دریایی نسبت به حمل زمینی تا حدود ۴۰ درصد، آماده‌ایم در صورت اســتقبال صادرکنندگان تا ۳۰ درصد از حجم کلی صادرات محصولات کشاورزی، باغی و گلخانه‌ای استان‌های شمالی را به مقاصد صادراتی حمل کنیم.

وی با اشاره به این‌که طی ۱۱ ماه امسال دو و نیم میلیون تن انواع کالا به ویژه محصولات کشاورزی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده است، افزود: ارزش این صادرات حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده که نسبت به سال قبل از آن ۲۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

جهانبانی با بیان این‌که ۳۰ درصد از کل حجم صادرات یاد شــده را محصولات کشــاورزی، باغی و گلخانه‌ای تشکیل می‌دهد، افزود: در این میان تنها هشت درصد از این محصولات از طریق دریا حمل شده است. از حجم ۵۳۱ هزار تن آن تا ۹۰ درصد نیازمند زیرساخت حمل یخچالی است که در حمل‌ونقل دریایی در دسترس‌تر و ارزان‌تر است.

وی بیان کرد: میزان حمل محصولات یاد شده به صورت یخچالی حدود ۲۵۰۰ تُن بوده که نیم درصد از کل حجم بار صادراتی است.

آغاز فعالیت نخستین شناور حمل کانتینر یخچالی

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با اشاره به ۳۰ شناور فعال و ۱۲۰ هزار تُن ظرفیت حمل بار این شرکت، تصریح کرد: با حمایت گروه کشتیرانی ۲۸۰ دستگاه کانتینر یخچالی به این ظرفیت اضافه شده است. همچنین تمام شناورهای کشتیرانی دریای خزر امکان حمل کانتینر یخچالی را دارند.

جهانبانی ادامه داد: نخستین شناور اختصاصی حمل کانتینر یخچالی که ظرفیت کامل آن به حمل این نوع کانتینر تغییر یافته است هم فعالیت خود را آغاز کرد که در نوع خود در دریای خزر بی‌نظیر است.

به گفته وی در صورت استقبال صادرکنندگان شرکت کشتیرانی دریای خزر قادر است تعداد کانتینرهای یخچالی را طی برنامه‌ای شش ماهه تا یکساله به ۵۰۰ دستگاه افزایش داده و در طول سال تا سه هزار دستگاه کانتینر یا ۶۵ هزار تُن را جابه‌جا کند.

جهانبانی ســرمایه در نظر گرفته شــده برای ایجــاد این ظرفیت را ۱/۱ میلیــون دلار اعلام کرد و افزود: دیگر برنامه راهبردی کشــتیرانی دریای خزر برای توسعه صادرات محصولات کشاورزی، باغی و گلخانه‌ای تغییر کاربری انبار برخی شــناورهای این شرکت به سردخانه است که تا ۱۰ هــزار تن به ظرفیت یخچالی نــاوگان اضافه می‌کند. برای این طرح نیز تا یک میلیون ۵۰۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است که در صورت کشش بازار انجام خواهد شد.

رشد ۱۲۵ درصدی حمل بار صادراتی کانتینری

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با تاکید بر اینکه ناوگان کشتیرانی دریــای خزر با ۱۰۰ درصد ظرفیــت و بارگیری کامل بارهای صادراتی و بارهای کریدور شمال- جنوب از اسکله‌های بنادر شمال کشور مشغول به فعالیت است، خاطرنشان کرد: با توجه به اولویت‌ها و ماموریت‌های گروه کشــتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خزر، کشتیرانی دریای خزر نیز به عنوان یکی از شرکت‌های گروه، تلاش دارد تا نقش، سهم و وظیفه خود را در زمینهٔ حمل کالای صادراتی به خصوص در مسیر کریدور شمال- جنوب به صورت کامل ایفا کند.

جهانبانــی با بیان اینکه حدود ۳۸ درصد از بارهای صادراتی کشــور از ســوی ک