

با وجود اینکه آلودگی هوا در همه شهرهای جهان به نسبت‌های مختلف دیده می‌شود، تعدادی از کلان‌شهرها در کنترل آن توانمند بوده‌اند و مقدار آلاینده‌ها را نسبت به گذشته کاهش داده‌اند.

آلودگی هوا همزمان با عصر صنعتی شدن در کشورهای پیشگام صنعتی ایجاد شد و از سال ۱۷۶۰ تاالان که در آستانه سال ۲۰۲۴ میلادی قرار داریم بر شدت و همه‌گیری آن افزوده شده است. از زمان انقلاب صنعتی،

تعدادی از تجارب مفید کلان‌شهرهای جهان که می‌تواند در این زمینه مشکل‌گشا باشد را معرفی کنیم.

**تجربه آلوده‌ترین شهر جهان**

دهلی‌نو در سال ۲۰۱۴ توسط سازمان جهانی بهداشت آلوده‌ترین شهر شهر جهان انتخاب شد. به‌علاوه ۱۲ شهر هندی دیگر هم در میان ۲۰ شهر آلوده جهان بودند و این آلایندگی سالانه منجر به مرگ ۶۰۰هزار شهروند هندی می‌شد. در همین سال دهلنو در سال ۲۰۱۴ توسط سازمان جهانی بهداشت آلوده‌ترین شهر دنیا معرفی شد. این شهر در فضا منتشر می‌شود استفاده از سوخت مناسب خودروها، کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین یا فرسوده، دور کردن صنایع سنگین و آلاینده در نزدیکی شهر، استاندارد کردن میزان آلایندگی خودروها را به عنوان راهکارهای کاهش آلودگی هوا در نظر گرفت.

همچنین فروش برخی خودروهای دیزلی در پایتخت هند ممنوع شده و کامیون‌هایی که بیش از ۱۰ سال عمر دارند، نباید وارد دهلی‌نو شوند و همین‌طور خودروهایی هم

**مسئولین شهر پکن علاوه بر راهکارهایی از جمله افزایش استاندارد سوخت، انتقال صنایع و تدوین قوانین سقف تولید آلایندگی برای صنایع و خودروها، دستت به اقدامات عجیبی برای کاهش آلودگی هوا زدند. از جمله اقدامات عجیب چینی‌ها به منظور مقابله با آلودگی هوا، پرتاب یون‌های نقره به ایرها برای تولید کرسیتال‌های یخ و ایجاد بارندگی به شکل برف یا باران است. دولت چین موشک‌های یونی را برای انجام این کار به آسمان پرتاب کرد. راه‌حل دیگر کشور چین پاشیدن آب به آسمان از طریق آسمان‌های خیلی بلند بود.**

به آلودگی هوا در نظر نگرفته است و اگر این آمار را هم به مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا اضافه کنیم این آمار، سه یا چهار برابر بیشتر خواهد شد! حل این مشکل جهانی بسیار پیچیده است. سال‌هاست مسئولان کشورهای مختلف را درگیر کرده است که بعضی از آنها تجارب ارزنده‌ای را درخصوص کاهش آلودگی هوا به دست آورده‌اند. در این خبر قصد داریم نیز کاهش پیدا کرده است.

در سال‌های اخیر اقتصاد کشور با مشکلات زیادی از جمله تورم و تحریم مواجه بوده و رکود تورمی بیش از پیش تعمیق یافته است. بعد از شوک تحریمی خروج آمریکا از برجام در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۷ و در ادامه سیاست‌های اشتباه مواجهه با جنگ اقتصادی، به واگرایی شدید بین تورم و رشد اقتصادی (رکود - تورمی) منجر شد که نتیجه قطعی آن کاهش سطح رفاه اجتماعی بود.

در شرایط رکود تورمی، بدون شک بنگاه‌ها با مشکل تأمین سرمایه در گردش مواجه می‌شوند که همواره یکی از اساسی‌ترین

**پاکی هوا در شهر قاتل برندها**
وضعیت پایتخت کشور مکزیک به قدری وخیم بود که سازمان ملل در سال ۱۹۹۲ این شهر را به عنوان آلوده‌ترین شهر دنیا معرفی کرد و این شهر در سال ۱۹۹۹ فقط هشت روز هوای پاک را تجربه کرد. وضعیت آلودگی هوا در مکزیکوسیتی به قدری شدید بود که برنده‌هایی که بر فراز این شهر پرواز می‌کردند با تنفس هوای این شهر درجا تلف می‌شدند و خیابان‌های این شهر به تصویری

برای صنایع و خودروها، دست به اقدامات عجیبی برای کاهش آلودگی هوا زدند. از جمله اقدامات عجیب چینی‌ها به منظور مقابله با آلودگی هوا، پرتاب یون‌های نقره به ایرها برای تولید کرسیتال‌های یخ و ایجاد بارندگی به شکل برف یا باران است. دولت چین موشک‌های یونی را برای انجام این کار به آسمان پرتاب کرد. راه‌حل دیگر کشور چین پاشیدن آب به هوا از طریق عرض‌های بالاتر آسمان بود.

# تجربه شهرهای مهم جهان در رفع آلودگی هوا

ترسناک از هزاران لاشه پرنده تبدیل شده بود. در اولین اقدام مسئولین این کلان‌شهر ۲۰میلیون نفری با سرمایه‌گذاری ۱۰میلیارد دلاری پالایشگاه‌های تولید سوخت استاندارد را در این شهر راه‌اندازی کردند. وسایل حمل‌ونقل عمومی نوسازی شد و اتوبوس‌های هیبریدی به ناوگان حمل‌ونقل این شهر اضافه شد. نوسازی تاکسی‌ها با پرداخت وام و انتقال صنایع آلاینده به خارج از شهر از دیگر اقدامات مکزیک‌ها در راستای مهار آلودگی هوا بودند. امروزه مکزیکوسیتی به عنوان الگوی موفق مهار آلودگی هوا در جهان شناخته می‌شود و دیگر نام آن در فهرست آلوده‌ترین شهرهای دنیا دیده نمی‌شود.

**ابتکارات چینی**

مسئولین شهر پکن علاوه بر راهکارهایی از جمله افزایش استاندارد سوخت، انتقال صنایع و تدوین قوانین سقف تولید آلایندگی دیگر راه‌حل خلاقانه چینی‌ها یک جاروبرقی مکنده هواست که می‌تواند با استفاده از نیروی الکترواستاتیک ذرات گردوغبار و آلودگی موجود در سطح آسمان را بمکد و هوا را پاک کند. مسئولین شهر پکن برای واحدهای صنعتی که کمتر از حد مجاز آلایندگی تولید کنند مبالغ پنج‌میلیارد یوانی (معادل ۱۱۶ میلیون دلار) جایزه در نظر گرفته است. همچنین مقامات چین برای حل معضل آلودگی‌های پکن از دو ساختمان جنگلی که قادر به تولید حدود ۱۳۰ پوند اکسیژن تمیز در روز هستند استفاده خواهند کرد.

**حمل‌ونقل در خدمت محیط‌زست**

۳۰ سال پیش توکیو با آلودگی هوا و محیط‌زست به دلیل ترافیک و حجم بالای اتومبیل مواجه بود اما با برنامه‌ریزی‌هایی که در راستای توسعه خطوط مترو انجام شد و

تلاش برای تغییر عادت‌های شه‌ری مردم، تغییر مهندسی و فضای سبز خیابان‌ها، امروز توکیو مشکل آلودگی هوا ندارد.

در توکیو به طور گسترده خطوط مترو وجود دارد و اغلب کارمندان و کارگران با استفاده از مترو به داخل و خارج از شهر تردد می‌کنند و در واقع مترو اولویت نخست سیستم حمل‌ونقل عمومی بود توکیو به‌شمار می‌آید که به خوبی در رفع مشکل ترافیک این شهر مؤثر واقع شده است.



قطارهای متروی توکیو هر سه دقیقه یکبار و در ساعات اوج مسافر هر ۳۵ ثانیه یک‌بار در ایستگاه مسافر سوار می‌کنند. متروی توکیو بزرگ‌ترین متروی جهان از نظر وسعت و همچنین پاکیزه‌ترین و پیشرفته‌ترین آنها در دنیا است.

**جلوگیری از ورود خودروهای فرسوده**

در پاریس مقامات شهری با سیاست‌های سختگیرانه اما درست، مانع ورود خودروهای ساخت پیش از سال ۱۹۹۷ به این شهر در طول روز شدند و با این تصمیم آلودگی هوا در این شهر تا ۳۰درصد کاهش کرد.

همچنین خطوط دوچرخه‌سواری و خودروهای برقی در این کشور گسترش چشمگیری داشته و به واسطه تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی در این کشور شمار تردد

خودروهای شخصی در این شهر مرتبا در حال کاهش است. البته فرانسه در سال‌های

دیگر راه‌حل خلاقانه چینی‌ها یک جاروبرقی مکنده هواست که می‌تواند با استفاده از نیروی الکترواستاتیک ذرات گردوغبار و آلودگی موجود در سطح آسمان را بمکد و هوا را پاک کند. مسئولین شهر پکن برای واحدهای صنعتی که کمتر از حد مجاز آلایندگی تولید کنند مبالغ پنج‌میلیارد یوانی (معادل ۱۱۶ میلیون دلار) جایزه در نظر گرفته است. همچنین مقامات چین برای حل معضل آلودگی‌های پکن از دو ساختمان جنگلی که قادر به تولید حدود ۱۳۰ پوند اکسیژن تمیز در روز هستند استفاده خواهند کرد.

<b>مهرماه</b>	شماره ملی	شماره تلفن	صفحه
<b>بررسی</b>	نام و نام خانوادگی	وضعیت فرد	وضعیت فرد
<b>حقوق و مزایا</b>	حقوق و مزایا	کسور و بخشها	
<b>طبق</b>	فوق العاده، کتبه	بسی روز	
<b>نقشه</b>	نقشه از سازمان	بده خدمات دولتی (سره)	
<b>نوع خدمت</b>	بده سرپرست ارشد	بده سرپرست ارشد	
<b>نوع بوداری</b>	بده کارکنانی	بده کارکنانی	
<b>بخش کار</b>	بده	بده	
<b>مزایه طبق بندی</b>	بده	بده	
<b>نوع خدمات</b>	بده	بده	
<b>مبلغ پرداختها</b>	جمع سنوات	جمع کسور	
<b>مبلغ به حساب شفا برنک</b>	نقد کار	مبلغ پرداختی	
	شماره حساب	زیرگروه	

هرفردی که در یک سازمان دولتی یا شرکت غیردولتی استخدام می‌شود به طور طبیعی دارای حقوق و مزایایی می‌باشد که به دو دسته مادی و غیر مادی تقسیم می‌شوند. حقوق و مزایای مادی بیشتر جنبه ریالی و ارزش‌های خارجی(به عنوان حق سفر یا فوق‌العاده ماموریت خارج از کشور) یا کالاهای مصرفی دارند که به زبان ساده‌تر مادی و قابل دیدن و لمس کردن می‌باشند.

<b>مهرماه</b>	شماره ملی	شماره تلفن	صفحه
<b>بررسی</b>	نام و نام خانوادگی	وضعیت فرد	وضعیت فرد
<b>حقوق و مزایا</b>	حقوق و مزایا	کسور و بخشها	
<b>طبق</b>	فوق العاده، کتبه	بسی روز	
<b>نقشه</b>	نقشه از سازمان	بده خدمات دولتی (سره)	
<b>نوع خدمت</b>	بده سرپرست ارشد	بده سرپرست ارشد	
<b>نوع بوداری</b>	بده کارکنانی	بده کارکنانی	
<b>بخش کار</b>	بده	بده	
<b>مزایه طبق بندی</b>	بده	بده	
<b>نوع خدمات</b>	جمع سنوات	جمع کسور	
<b>مبلغ پرداختها</b>	نقد کار	مبلغ پرداختی	
<b>مبلغ به حساب شفا برنک</b>	شماره حساب	زیرگروه	

از آنجایی که رابطه استخدامی در ادارات دولتی شامل کارمندی و قوانین حقوق اداری می‌شود معمولاً در ادبیات رسمی و عامیانه آنها را کارمندان دولت خطاب می‌کنند و تحت سلطه قوانین اداری هستند. رابطه استخدامی دیگری نیز براساس قوانین حقوق کار وجود دارد که تعریف و معیارهای آن در ادبیات رسمی و قانونی با ادبیات عامیانه متفاوت است.

برای نمونه عوام کسی را که در یک شرکت غیردولتی کار اداری انجام می‌دهند کارمند خطاب می‌کنند چون از نظر آنها کارگر کسی می‌باشد که کارهای سنگین انجام دهد در حالی که از نظر قانونی هر کسی که زیرمجموعه حقوق کار باشد فارغ از نحوه کارکردن و شغلش کارگر محسوب می‌شود.

حالا ما قصد داریم به بررسی حقوق و مزایای مادی کارمندان و کارگران به‌طور مختصر اشاره کنیم. همان‌گونه که پیداست حقوق و مزایای مادی بیشترحول محور مادی بودن می‌باشد، برای نمونه حقوق یا دستمزدی را که کارمندان دولت براساس ماده ۶۴ قانون مدیریت خدمات کشوری یا کارگران دستمزدی یا حق‌السعی را که براساس مواد ۳۴ و ۳۵ قانون کار براساس توافق هفتگی یا در آخر ماه دریافت می‌کنند می‌توان بازن‌ترین نوع حقوق مادی قلمداد کرد.

همچنین در صورتی که شخص کارمند یا کارگر بر اساس ماده ۴۷ قانون کار خدماتی انجام دهد یا براساس اتفاقاتی که در زندگی وی رخ داده است که وی را شایسته دریافت کردن پادش‌های نقدی یا غیر نقدی که اداره یا شرکت غیردولتی به افراد زیرمجموعه خود پرداخت می‌کند مستحق دریافت آنها شود را نیز می‌توان نوع دیگری از این نوع حقوق و مزایای مادی برشمرد.

یکی دیگر از حقوق و مزایای مادی فوق‌العاده‌ها است که در صورت احراز شرایط قانونی، کارمندان براساس ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری مستحق دریافت آنها هستند؛ از قبیل فوق‌العاده مناطق کمتر توسعه یافته و بدی آب و هوا، فوق‌العاده ایثارگری، فوق‌العاده سختی کار، کمک‌هزینه عائله‌مندی، فوق‌العاده مشاغل و برای مشاغل تخصصی، فوق‌العاده کارایی، فوق‌العاده جبران اضافه سفر و ماموریت، فوق‌العاده اشتغال خارج از کشور، فوق‌العاده اضافه کاری، فوق‌العاده ویژه در موارد خاص، همچنین ماده ۶۹ قانون مدیریت خدمات کشوری فوق‌العاده بهره‌وری غیرمستقیم را برای کارمندان به رسمیت شناخته است.

اما حق فوق‌العاده کارگران براساس ماده ۴۶ قانون کار که شامل حق ماموریت و همچنین فوق‌العاده شب‌کاری کارگران براساس ماده ۵۳ قانون کار می‌باشد و همچنین حق کمک‌هزینه‌های عائله‌مندی تا

صفحه ۸

سه‌شنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۲

۱۸ رجب ۱۴۴۵ – شماره ۲۳۵۰۷

اخیر مرکز سیاسی– اداری خود را از مرکز پاریس به منطقه دفانس در حومه این شهر منتقل کرده است.

**تجربیات اولین شهر آلوده جهان**

لندن به عنوان مبدأ انقلاب صنعتی اولین شهری بود که با بحران آلودگی هوا روبه‌رو شد. وضعیت آلودگی هوای لندن در دهه ۱۹۴۰ به قدری فجیع بود که مقامات این شهر برای دفن افرادی که از آلودگی هوا می‌مردند تابوت کم داشتند!

**دهلی‌نو در سال ۲۰۱۴ توسط سازمان جهانی بهداشت آلوده‌ترین شهر جهان انتخاب شد. به‌علاوه ۱۲ شهر هندی دیگر هم در میان ۲۰ ششهر آوده جهان بودند و این آلایندگی سالانه منجر به مرگ ۶۰۰هزار شهروند هندی می‌شد. در همین راستادادگاه‌عالی هند تنظیم مقرراتی برای مواد آلاینده‌ای که در اثر فعالیت‌های انسانی در فضا منتشر می‌شود استفاده از سوخت مناسب خودروها، کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین یا فرسوده، دور کردن صنایع سنگین و آلاینده در نزدیکی شهر، استاندارد کردن میزان آلایندگی خودروها را به عنوان راهکارهای کاهش آلودگی هوا در نظر گرفت.**

مکش آلودگی هوا ایجاد کرده است که هرگونه آلودگی ایجادشده توسط وسایل نقلیه را جذب می‌کند. فناوری حذف آلودگی می‌تواند به از بین بردن ۹۹ درصد آلودگی ایجاد شده توسط وسایل نقلیه کمک کند.

این فناوری به‌گونه‌ای است که می‌توان آن را در سراسر شهر و در کنار جاده‌ها نصب کرد. این سیستم در کانون‌های آلودگی هوا( hot spot of air pollution) نصب می‌شود. این سیستم به سیستم لوله‌کشی زیر-جاده‌ها متصل شده و سپس هوای آلوده را به یک «واحد تمیزکننده کنار جاده» (roadside cleaning unit) منتقل می‌کند. هوای خارج‌شده از واحد تمیزکننده با دقت ۹۹ درصد پاکیزه می‌شود و با دقت ۹۹ درصد تمیزکننده کنار جاده معلق، اکسید نیتروژن، مونوکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و ازن موجود در آنها از بین می‌رود.

# آشنایی با حقوق و مزایا در امور شغلی

هر فرزند را می‌توان جزو فوق‌العاده‌های کارگران به حساب آورد، حق عائله‌مندی کارمندان در ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری به عنوان یک فوق‌العاده ذکر شده است.

میحت دیگر درخصوص حقوق و مزایای مادی که می‌توان به آن اشاره کرد حق بازنشستگی است یعنی اینکه فرد از مدتی کارکردن بتواند با شرایطی از کار خود برای همیشه منفصل بشود اما بتواند از مزایایی مادی شغلل خود استفاده کند حال اینکه بازنشستگی را بتوان جزو حقوق مادی حساب آورد، بهترین دلیل آن می‌باشد که فرد بعد از بازنشستگی و دریافت پاداش بازنشستگی خود عملاً از محیط کاری خود جدا می‌شود و آن جنبه مادی که همان دریافت مادی می‌باشد مهم‌ترین ویژگی این حق می‌باشد به همین خاطر خاطر آن را جزو حقوق مادی می‌توان حساب کرد.
همین خاطر کارمندان براساس ماده ۱۰۳ قانون مدیریت خدمات کشوری و کارگران براساس ماده ۲۲ قانون کار و همچنین مواد ۷۵ و ۷۶ قانون تامین اجتماعی حق استفاده از پاداش بازنشستگی و مزایای مادی آن را دارا می‌باشند.

یکی دیگر از حقوق و مزایایی که برای افراد جنبه مادی دارد از کارافتادگی می‌باشد که کارمندان براساس ماده ۸۰ قانون استخدام کشوری حق بهره‌مندی از آن را دارا می‌باشند. همچنین حق

**هرفردی که در یک سازمان دولتی یا شرکت غیردولتی استخدام می‌شود به طور طبیعی دارای حقوق و مزایایی می‌باشد که به دو دسته مادی و غیرمادی تقسیم می‌شوند. حقوق و مزایای مادی بیشتر جنبه ریالی و ارزش‌های خارجی (به عنوان حق سفر یا فوق‌العاده ماموریت خارج از کشور) یا کالاهای مصرفی دارند که به زبان ساده‌تر مادی و قابل دیدن و لمس کردن می‌باشند.**

وظیفه فوت براساس ماده ۶ قانون اصلاح پارهای از مقررات مربوط به بازنشستگی مصوب ۱۳۷۹ قابل پرداخت می‌باشد.

حق ازکارافتادگی کارگران براساس مواد ۷۰ و ۹۱ قانون تامین اجتماعی به عنوان یک حق مادی که جنبه مالی دارد، قابل پرداخت می‌باشد. یکی دیگر از حقوق و مزایای مادی اضافه‌کاری می‌باشد.

براساس ماده ۵۹ قانون کار یعنی کارگرانی که بیش از ۸ ساعت روزانه و ۴۴ ساعت هفتگی کار کنند مشمول اضافه‌کاری می‌شوند. همچنین‌اضافه‌کاری برای کارمندان به عنوان یکی از بندهای فوق‌العاده‌های کارمندی ماده ۶۸ پیش‌بینی شده است.

۱۴۸ قانونس کار و همچنین بند ۶ ماده ۱ قانون تامین اجتماعی داشتن تا از این طریق به‌طور غیر مستقیم بخشی از هزینه‌های مادی کارگران کاسته‌شود و کارمندان دولتی به استناد ماده ۱۰۱ قانون مدیریت خدمات کشوری حق داشتن بیمه تامین اجتماعی را دارا می‌باشند.

حق پاداش و عیدی یکی دیگر از حقوق مادی می‌باشد که براساس ماده واحده ۱۳۷۶/۱۳۷۰ برای کارگران به رسمیت شناخته شده است. همچنین براساس قانون نحوه پرداخت عیدی به کارکنان دولت مصوب سال ۷۰ عیدی نقدی و غیر نقدی هرساله تخصیص بدهد. همان‌گونه که در این مورد که در این مقاله ارائه شده است جنبه مادی و ریالی آن پررنگ می‌باشد به همین خاطر این موارد را می‌توان جزو حقوق و مزایای مادی هم برای کارمندان و کارگران به حساب آورد.

**سجاد رضایی کلومی**

**در دهه اخیر ورود بانک‌ها به بخش ساخت‌وساز موجب انباشت دارایی‌های غیرمولد و غیرمرتبط با موضوع فعالیت بانکی، موجب کاهش دسترسی تولیدکنندگان به منابع مالی بانک‌ها شده و از آنجایی که ضرب نقدشوندگی این دارایی‌ها پایین است به طور عام به عنوان ایجاد «دارایی‌های سمی منجمد» تلقی می‌شود.**



# نقش بانک‌ها در مشکلات اقتصادی کشور

قابل توجهی از آن از طریق شبکه بانکی تأمین مالی می‌شود و موجب محدودیت بانک‌ها در ایفای نقش اصلی خود یعنی واسطه‌گری و حمایت از تولید مؤلّد شده است.

**۲) ضوابط و مقررات بانکی:** یکی دیگر از عوامل مؤثر در نارسایی‌های نظام بانکی کشور برای حمایت از تولید مؤلّد، ضوابط و مقررات بانکی است. از جمله عوامل مؤثر در این زمینه می‌توان به تعیین سقف نرخ‌های سود پرداختی سپرده‌ها اشاره کرد؛ در واقع افزایش نرخ سود اعطائی به سپرده‌ها، سبب خارج شدن نقدینگی از چرخه تولید و سرازیر شدن به سمت بانک‌ها شده است. حال آنکه در شرایط رکود اقتصادی، با افزایش هزینه کل تجهیز منابع بانکی به عنوان عامل کاهنده سود سالانه یا تشدیدکننده زیان عملیاتی بانک، نقش تخریبی سلسله‌وار در عملکرد بانک‌ها داشته است. افزایش نرخ سود اعطائی به سپرده‌ها، سبب خارج شدن نقدینگی از چرخه تولید و سرازیرشدن به سمت بانک‌ها شده است.

**عوامل درونی اثر گذار بر عملکرد بانک‌ها**

۱) نسبت مانده مطالبه‌های غیر جاری

نیازهای تولید بوده است. به نظر می‌رسد این موضوع به‌ویژه در شرایط سخت و حساس تولیدکنندگان را تحت فشار قرار داده و

فعالیت‌های این بنگاه‌ها را متأثر کرده است. حال‌اگر بخواهیم نقش بانک‌ها را به عنوان واسطه‌های مالی در این روند انحطاط تبیین کنیم لازم است ابتدا به عدم ایفای نقش درست نظام تصمیم‌گیری کشور در برنامه‌های توسعه صنعتی بپردازیم.

متأسفانه در دهه اخیر یکی از علل اصلی

که روند به حاشیه رفتن تولید صنعتی را رقم زده، عدم حمایت از تولید مؤلّد به پهنانه

حمایت از نوپاها و آسیب‌پذیرها بوده است. بنگاه‌هایی که بخش بزرگی از منابع را به خود جذب می‌کنند و در عمل کالایی با کیفیت مناسب و قابل رقابت با محصولات جهانی ارائه نکرده‌اند.

شکی نیست که حمایت‌های مالی در ابتدای تأسیس بسیاری از شرکت‌ها امری قابل توجیه و مناسب است اما استمرار وضع موجود به جز گذاپروزی این شرکت‌ها نتیجه ناموس

و چندان‌نی نداشته است. از نوپاها و نوآزادها حمایت شده اما به دلیل اصرار دولت‌ها