اوپک:

تولید روزانه نفت ایران در ژانویه از ۳/۱ میلیون بشکه عبور کرد

تازه‌ترین گزارش اوپک حاکی از این است که ایران در ژانویه (دی ماه) امسال سه میلیون و ۱۶۳ هزار بشکه نفت در روز تولید کرده است.

به گزارش فارس، جدیدترین آمار اوپک نشان می‌دهد، تولید نفت ایران در ماه ژانویه ۲۰۲۴ برابر با دی ۱۴۰۲ به سه میلیون و ۱۶۳ هزار بشکه در روز رسیده است.

ایران در ماه دسامبر ۲۰۲۳ (آذر ماه ۱۴۰۲) سه میلیون و ۱۶۸ هزار بشکه نفت در روز تولید کرده بود. ایران در سال گذشته میلادی روزانه دو میلیون ۸۵۸ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده که با توجه به تولید دو میلیون و ۵۵۴ میلیون بشکه‌ای در سال ۲۰۲۲ افزایش ۳۰۴ هزار بشکه‌ای در روز را نشان می‌دهد.

ایران به طور متوسط در سال ۲۰۲۲ روزانه دو میلیون و ۵۵۴ هزار بشکه نفت تولید کرده است. این رقم به طور متوسط در سال ۲۰۲۱ روزانه دو میلیون و ۳۹۲ هزار بشکه نفت و در سال ۲۰۲۰ روزانه یک میلیون و ۹۹۱ هزار بشکه نفت بوده است.

به این ترتیب ایران در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال ۲۰۲۱ روزانه ۱۶۲ هزار بشکه بیشتر تولید نفت داشته است. تولید نفت ایران در ۲۰۲۱ نیز نسبت به سال ۲۰۲۰ نیز ۴۰۱ هزار بشکه در روز افزایش یافته بود.

بر اساس این گزارش، ایران در دسامبر سال ۲۰۲۳ برابر با آذر ماه روزانه سه میلیون و ۱۶۸ هزار بشکه نفت تولید کرده که نسبت به ماه قبل سه هزار بشکه در روز بیشتر است.

میزان تولید نفت ایران در ماه نوامبر (آبان ماه) برابر با سه میلیون و ۱۶۵ هزار بشکه در روز بوده است.

ایران در ماه آوریل یا فروردین ماه ۱۴۰۰ جایگاه چهارمین تولیدکننده نفت اوپک را از کویت پس گرفته و از آن زمان تا مهر ماه ۱۴۰۰ (اکتبر ۲۰۲۱) این جایگاه را حفظ کرده بود، اما در ماه نوامبر ۲۰۲۱ یعنی آبان ماه ۱۴۰۰، بار دیگر تولید نفت کویت از ایران پیشی گرفت و در جایگاه چهارم نشست و ایران به رتبه پنجم بازگشت.

ایران در خرداد ماه ۱۴۰۲ (ژوئن ۲۰۲۳) پس از یک سال و هفت ماه، دوباره به جایگاه چهارمی تولید نفت در اوپک بازگشت و کویت در جایگاه پنجم قرار گرفت و در ماه بعد یعنی مرداد ماه ۱۴۰۲ (آگوست ۲۰۲۳) با پیشی گرفتن از امارات جایگاه سوم تولید نفت در اوپک را از آن خود کرد و از آن زمان تاکنون این جایگاه را حفظ کرده است.

در حال حاضر، کشورهای عربستان با تولید هشت میلیون و ۹۶۵ هزار بشکه در روز و عراق با تولید پنج میلیون و ۱۹۴ هزار بشکه در روز در جایگاه‌های اول و دوم قرار دارند و امارات پس از ایران با تولید دو میلیون و ۹۲۷ هزار بشکه در روز در جایگاه چهارم و کویت با تولید دو میلیون و ۴۳۴ هزار بشکه در روز در جایگاه پنجم قرار گرفته‌اند.

ایران، پیش از تحریم‌های آمریکا از سال ۲۰۱۸، سومین تولیدکننده بزرگ نفت اوپک پس از عربستان و عراق بود.

قیمت نفت ایران بالاتر از ۸۰ دلار

از سوی دیگر جدیدترین گزارش اوپک نشان می‌دهد متوسط قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در ماه ژانویه ۲۰۲۴ (دی ۱۴۰۲) نسبت به ماه پیش از آن یک دلار و هشت سنت افزایش یافته و بشکه‌ای ۸۰ دلار و ۱۴ سنت معامله شده است. نفت سنگین ایران در ماه دسامبر (آذر ۱۴۰۲) نیز ۷۹ دلار فروخته شده بود.

متوسط قیمت نفت ایران در ژانویه ۲۰۲۳ بشکه‌ای ۸۱ دلار و ۵۶ سنت بود که یک دلار و ۴۲ سنت از ژانویه امسال بیشتر است. قیمت تمامی انواع نفت اوپک در ماه ژانویه، نخستین ماه سال جدید میلادی افزایش یافته که بیشترین افزایش برای نفت صحرای الجزایر با دو دلار و ۵۳ سنت و کمترین افزایش برای نفت صادراتی کویت با ۷۳ سنت ثبت شده است.

متوسط قیمت سبد نفتی اوپک هم در ماه ژانویه با یک دلار و چهار سنت افزایش نسبت به ماه قبل از آن به ۸۰ دلار و سه سنت در هر بشکه رسیده است. نفت سبک عربستان هم با ۸۷ سنت افزایش به ۸۲ دلار و ۱۴ سنت در هر بشکه فروخته شده است. هر بشکه نفت برنت دریای شمال نیز در این ماه به طور متوسط ۸۰ دلار و ۲۶ سنت به فروش رفته است که دو دلار و ۲۸ سنت نسبت به ماه پیش از آن افزایش یافته است. هر بشکه نفت خام آمریکا نیز یک دلار و ۷۹ سنت نسبت به ماه پیش افزایش را ثبت کرده و ۷۳ دلار و ۷۸ سنت معامله شده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳۲/۴۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۸/۱۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۱/۲۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۷۵۰/۴۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۰۲۰
پوند	۵۲/۹۳۷
لیر ترکیه	۱/۳۶۹
درهم امارات	۱۱/۴۳۶
هزار دینار عراق	۳۲/۰۸۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۷۹/۶۵۴
شاخص هموزن	۷۲۷/۶۳۰

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو پارس سال مدل ۱۴۰۲ به شماره شاسی PKA۵۲۸۸۸ و پلاک ۹۶۱ ی ۵۱- ایران ۱۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری سایپا ۱۳۲ به شماره پلاک ۱۱۳ ی ۴۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۷۲۲۲۰۳ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۹۸۸۷۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت، برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم سایپا مدل ۱۳۹۳ تیپ آریو به رنگ سفید شماره موتور TNN۴C۱۵AE۰۰۰۲۶۴۲ وشاسی NAS۳۲۱۱۰۰E۴۹۰۰۰۱۰ شماره پلاک ۳۲۹ ن ۷۵ ایران ۱۷ به نام رویا حیدرزادگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هاچبک پژو ۲۰۶TU۵ به شماره پلاک ۱۷۶ ی ۸۱ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور ۱۷۲B۰۰۴۳۴۲۵ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۵JJ۶۸۳۰۶۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت و پلاک نیمه یدک- کانتینر بر سیستم ماموت مدل ۱۳۸۸ تیپ TK۵۳۳-A به رنگ قرمز روغنی به شماره شاسی NACTKT۳۵۱۹۱۰۱۵۷۰۴ و شماره پلاک ۵۸۲ ع ۶۴ ایران ۴۵ به نام عباس محمودآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

سند و کارت خودرو و کارت سوخت همراه با وکالت‌نامه و بنچاق خودرو سواری پراید به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۲۸ د ۸۴ ایران ۳۸ به شماره موتور ۳۸۶۸۲۳۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۹۸۶۶۷ به مالکیت امیر فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

پروژه دشمن برای قطع گسترده گاز شکست خورد

وزیر نفت: گاز خانگی قطع نشده و خط لوله تا ۲۴ ساعت آینده ترمیم می‌شود

مسئولان وزارت نفت و شرکت ملی گاز در پی انفجار لوله گاز سراسری در دو نقطه کشور اعلام کردند که با وجود خرابکاری، گازرسانی خانگی به جز چند روستای نزدیک محل حادثه قطع نشد که همان هم در حال رفع است و خط لوله تا ۲۴ ساعت آینده ترمیم می‌شود؛ بنابراین پروژه دشمن برای قطع گسترده گاز شکست خورده است.

به گزارش خبرگزاری‌ها، «سعید عقلی»؛ مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز در تشریح جزئیات انفجارهای رخ‌داده در شبکه سراسری گاز کشور در ساعات اولیه بامداد دیروز، چهارشنبه، ۲۵ بهمن‌ماه در برنامه‌ای تلویزیونی اظهار داشت: خوشبختانه در اثر این انفجار به کسی آسیبی نرسیده است. این اقدام خرابکارانه تروریستی دیروز حوالی ساعت یک بامداد در دو منطقه خطوط اصلی سراسری گاز انجام شد که جلسه مدیریت بحران بلافاصله با حضور وزیر نفت، معاونان وزارتخانه و همه دستگاه‌های امنیتی در همان ساعت اولیه برگزار شد.

وی افزود: با مدیریت شبکه گاز کشور موفق شدیم شبکه گاز را در همه شهرها و روستاها پایدار نگه داریم البته بخشی از روستاهای استان اصفهان که نزدیک این خط هستند اکنون دچار افت فشار و قطعی گاز هستند که با هماهنگی مدیریت بحران استان اصفهان، در حال تأمین سوخت مایع و گاز مایع (ال‌پی‌جی) برای مردم منطقه هستیم.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز با بیان اینکه «اکنون مناطق ایمن‌سازی شدند و عملیات اجرائی تعمیرات آغاز شده است»، ادامه داد: انفجارها در دو نقطه (شهرستان بروجن استان چهارمحال و بختیاری و صفاشهر استان فارس) رخ داده است. البته در حال حاضر آتش‌سوزی خط لوله مهار و عملیات بازسازی آغاز و تا حدود زیادی انجام شده است.

همچنین «مسلم رحمانی»؛ هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز با اشاره به وضع خطوط لوله انتقال گاز که در اثر اقدام خرابکارانه دچار انفجار و حریق شدند، گفت: محدودیت‌های گازرسانی در بعضی از استان‌ها برای اداره‌های دولتی و اماکن غیرتولیدی از طریق هماهنگی با استانداری‌ها انجام شد. ضمن اینکه در هیچ استانی به جز تعداد اندکی روستا در مناطق پیرامونی انفجارها افت فشار گاز وجود ندارد و هیچ مشکلی برای گازرسانی به مشترکان خانگی در استان‌های کشور نیست.

رفع قطعی‌های موردی گاز تا عصر دیروز

جواد اوجی؛ وزیر نفت با تشریح انفجار خط لوله گاز در دو نقطه کشور، گفت: با پیش‌بینی که از مدت‌ها قبل نسبت به اقدامات تروریستی دشمنان کشورمان با توجه به اتفاقات اخیر منطقه و راهپیمایی عظیم ۲۲ بهمن داشتیم این آمادگی را داشتیم که در صورت خرابکاری در خطوط انتقال نفت و گاز کشورمان به سرعت وارد شویم. به همین دلیل در آمادگی کامل به سر می‌بردیم. از ساعات اولیه انفجار در خطوط انتقال گاز همکارانم در شرکت ملی گاز به سرعت آرایش شبکه انتقال را تغییر داده و تیم‌های عملیاتی به مناطق حادثه اعزام شدند و خوشبختانه خسارات جانی نداشتیم.

وی ادامه داد: با تلاش همکارانم در شرکت ملی گاز کشور هدف دشمن برای قطعی گاز استان‌های بزرگ کشور اتفاق نیفتاد. به جز چند روستای نزدیک به محل انفجار، گاز سایر مناطق وصل است. قول می‌دهیم تا عصر امروز (دیروز) قطعی‌های موردی گاز رفع شود. در ۲۲ بهمن سال ۱۳۸۹ نیز با اقدام تروریستی مشابهی روبه‌رو شدیم که البته در آن زمان، گاز چهار منطقه به صورت موقت قطع شد اما اجازه ندادیم مشکلی برای مردم به وجود بیاید.

وزیر نفت، حملات سایبری و انفجار خطوط انتقال و پالایشگاه‌ها را از جمله اهداف تروریستی آمریکا و همپیمانان منطقه‌ای و داخلی‌اش دانست و گفت: در زمان اتفاق بامداد دیروز، ۵۰۰ نفر از همکارانم در آماده‌باش بودند تا تیم‌های امنیتی و خنثی‌سازی بمب در منطقه کارشان پایان یابد تا به سرعت وارد کار شوند.

اوجی با بیان اینکه عملیات تعمیرات خط لوله انتقال گاز آغاز شده و طبق برآوردها تا ۲۴ ساعت آینده پایان می‌یابد، یادآور شد: شما این حجم از آمادگی ایران را با ترکیه مقایسه کنید. با انفجار خطوط انتقال گاز در این کشور، ۲۰ روز زمان نیاز دارند که اقدامات ترمیمی و اصلاحی را انجام دهند و گاز قطع شده را به شبکه سراسری کشورشان برگردانند.

او افزود: گاز روستاهایی که به دلیل انفجار خط لوله قطع شد تا دیشب وصل شد و توطئه دشمن در قطع گاز استان‌های بزرگ شکست خورد و تاکنون هیچ محدودیتی در گازرسانی به بخش خانگی وجود نداشته است

وی ادامه داد: تاکنون طبق مصوبه ستاد مدیریت بحران، گاز ادارات، صنایع و جایگاه‌های سی‌ان‌جی در استان لرستان، زنجان، اصفهان و خراسان شمالی تا اطلاع ثانوی قطع یا دچار محدودیت شده است. همزمان تصاویری از نیروگاه‌های کشور از جمله نیروگاه شازند منتشر شده که از آغاز مجدد مازوت‌سوزی حکایت دارد.

پیامک‌های جعلی

گفتنی است، پس از اقدام خرابکارانه در دو نقطه خط ۶۵ انتقال گاز سراسری کشور در برخی استان‌ها پیامکی با سرشماره نامشخص به شهروندان مبنی بر قطع گاز ارسال شد اما شرکت ملی گاز ایران اعلام کرد: هرگونه پیامک ارسالی با مضمون قطعی گاز در شهرها و روستاها جعلی است و مردم به این شایعات توجه نکنند.

گفتنی است، افزایش چشمگیر حضور مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن با وجود تبلیغات گسترده دشمنان و دنباله‌های به‌اصطلاح ایرانی آنها و درماندگی اسرائیل در جنگ غزه، موجب عصبانیت آنها و ارتکاب اعمال ضد مردمی همچون انفجار خط لوله گاز سراسری آن‌هم در فصل زمستان شده است اما مسئولان وزارت نفت و شرکت ملی گاز در پی انفجار لوله گاز سراسری در دو نقطه کشور اعلام کردند که با وجود خرابکاری، گازرسانی خانگی به جز چند روستای نزدیک محل حادثه قطع نشده که همان هم رفع شده و پروژه دشمن برای قطع گسترده گاز شکست خورده است. خط گازی که منفجر شد، شریان اصلی انتقال گاز طبیعی از پالایشگاه‌های خلیج‌فارس به سمت شهرهای بزرگ از جمله تهران، اصفهان و مشهد است اما دشمن به هدف خود برای قطع گسترده گاز نرسید و تا پایان امروز، مشکلات به وجود آمده هم رفع می‌شود.

انفجار کور در خط لوله گاز

ابراهیم عزیزی؛ نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در گفت‌وگو با ایسنا، در واکنش به اقدام خرابکارانه و انفجار در خط لوله گاز بروجن گفت: این اقدام کوری است که جریان‌ها و گروه‌های وابسته به ضد انقلاب انجام دادند اما قطعاً هیچ اثری بر روی مسائل اقتصادی و امنیتی ما ندارد.

وی اضافه کرد: این اقدام خرابکارانه و کور توسط افرادی صورت گرفته که شعار حمایت از مردم می‌دهند اما با اقداماتشان به دنبال قطع ارائه خدمات‌رسانی به مردم و آسیب‌رسانی هستند تا جایی که می‌خواهند گاز مردم را در فصل سرد قطع کنند.

نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، گفت: دشمنان ما به خاطر ناتوانی‌شان به دنبال انتقام از مردم هستند که هیچ وقت موفق نشده و در آینده هم موفق نخواهند شد.

پاسخ به یک شایعه

همچنین وزیر نفت با رد شایعات موجود در مورد استفاده از کارت سوخت گفت: رسانه‌های معاند در حال دامن زدن به شایعه محدودیت استفاده از کارت‌های سوخت یک استان در استان دیگرند در حالی که این مسئله محدود به استان سیستان و بلوچستان است. محدودیت استفاده از کارت‌های سوخت، فقط محدود به استان سیستان و بلوچستان است که از یک سال و نیم پیش به اجرا درآمده.

وی ادامه داد: هر شهروندی که از استان محل سکونتش به استان دیگر می‌رود می‌تواند به فرمانداری یا استانداری مقصد برود و با کدینگ کردن کارت سوختش، از جایگاه‌ها سوخت دریافت کند.

وزیر اقتصاد:

آمریکا هر توافقی بر سر رفع تحریم را غیر قابل اتکا می کند

وزیر امور اقتصادی و دارایی درخصوص توافق در زمینه رفع تحریم‌ها گفت: تنها نقطه‌ای که مانع شده است تا امروز این اتفاق نیفتد غیر قابل اتکا بودن توافق دوم با طرف مقابل است اما آیا می‌توانیم مطمئن باشیم که مجددا این توافق از سوی طرف مقابل نقض نشود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد، سید احسان خاندوزی در جمع اقتصاددان و اساتید اقتصاد دانشگاه‌های کشور در پاسخ به پرسش یکی از اساتید حاضر در این نشست درخصوص اقدامات دولت در زمینه تحریم‌ها، اظهار کرد: حتما برای دولت هم بهینه بود که تحریم‌ها و موانع موجود رفع شود و این تصور که دولت آقای رئیسی دولتی است که دوست دارد شرایط تحریمی ادامه داشته باشد یا روی خوشی به مذاکره و مذاکره‌کنندگان و دیپلماسی ندارد؛ تصویر کاملا غلطی است.

وی افزود: این را بدون تعارف می‌گویم که دست پیدا کردن به نقطه‌ای که در آن تحریم‌های آمریکا حذف شود یا حداقل تعلیق قابل اتکایی در این زمینه به دست بیاید برای دولت مطلوب بوده است.

وزیر اقتصاد به تبیین اقدامات و برنامه‌های کلان دولت در حوزه عبور از تحریم‌ها پرداخت و افزود: البته دولت نیز اقداماتی را در این زمینه آغاز کرد به نحوی که در مورد کشورهای همسایه و آسیا از جمله انعقاد پیمان‌های منطقه‌ای و غیره را در دستور کار قرار داد تا مسیرهای جدیدی برای اقتصاد کشور باز کند.

خاندوزی درخصوص توافق در زمینه رفع تحریم‌ها نیز گفت: تنها نقطه‌ای که مانع شده است تا امروز این اتفاق نیفتد غیر قابل اتکا بودن توافق دوم با طرف مقابل است اما آیا می‌توانیم مطمئن باشیم که مجددا این توافق از سوی طرف مقابل نقض نشود.

او ادامه داد: ما هیچ وقت به استقبال تحریم‌ها نرفتیم و اگر به خاطر داشته باشید توافق رفع یا تعلیق تحریم‌ها سال ۹۴ انجام شد و از ۹۵ هم اجرائی و دو سال به طور کامل از طرف ایران اجرا شد اما به یکباره از سوی طرف مقابل نقض شد.

اصرار آمریکا بر تحریم ایران

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه توافق دوم به این معنا بود که ما دوباره باید تعهداتی را می‌پذیرفتیم و آنها در مقابل این تعهدات، باید رفع تحریم می‌کردند، خاطرنشان کرد: آیا این دومین بار می‌توانست دوره طولانی‌تر و قابل اتکاتری باشد یا نه؟ عقلانیت، زیر بار این نمی‌رود که تعهدی را بپذیرید در حالی‌که به راحتی بتوانند شش ماه بعد یا یک‌سال بعد دوباره برگردند به همان نقطه قبل!

خاندوزی با اشاره به اینکه طرف مقابل سرسختی نشان می‌داد که بخواهد تعهد پایداری بدهد که به توافق دوم پایبند خواهد بود، افزود: به نظر می‌رسد که البته به شکل غیر رسمی، آمریکایی‌ها انتخاب کرده‌اند که سایه تحریم بر سر اقتصاد ایران باشد و اقتصاد ایران را ضعیف و منزوی کنند اما انتخاب ما این نیست که چنین اتفاقی بیفتد.

او خطاب به اساتید و اقتصاددانان حاضر در این نشست گفت: شما می‌دانید که حداقل در داخل جریان سیاسی رقیب آقای روحانی نیز بسیاری از منتقدین در مجلس وقت، چه قدر مخالفت با توافق وجود داشت اما علی‌رغم این مسائل مجموعه نظام جمهوری اسلامی تا پای تعهد رفت و دیدید که چه اتفاقی افتاد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: پس امروز واقعا مسئله تحریم چیزی نیست که فکر کنید آقای رئیس‌جمهور یا هر کس دیگری در دولت نمی‌خواهند تحریم‌ها رفع شود و ما بگوییم آقای رئیس‌جمهور لطفا تحریم‌ها را رفع کنید؛ در این زمینه یک مسئله روشنی وجود دارد و آن این است که تحریم‌ها انتخاب سمت دیگر میز مذاکره است.

اظهار داشت: پس باید به داخل کشور و ظرفیت‌های داخلی برگردیم و تلاش کنیم تا مسائل و مشکلات خود را به بهتر رفع و رجوع کنیم. عقلانیت اقتصادی را در داخل بالاتر ببریم و حداقل کشور را کم هزینه‌تر مدیریت کنیم.

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی:

تولید مرغ بیش از نیاز کشور شده است

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی گفت: نیاز ماهانه کشور به مرغ ۲۷۰ هزار تن است اما تولید به ۳۰۰ هزار تن افزایش یافته و ۳۰ تا ۴۰ هزار تن بیش از نیاز کشور مرغ تولید شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، «مهدی یوسف‌خانی» درباره وضعیت تولید مرغ در کشور اعلام کرد: ماهانه ۳۰ تا ۴۰ هزار تن بیش از نیاز کشور مرغ تولید می‌شود. نیاز ماهانه کشور ۲۷۰ هزار تن است اما جوجه‌ریزی ۱۵۰ میلیون قطعه که انجام شده تولید را به ۳۰۰ هزار تن افزایش داده است که بیش از نیاز ۸۵ میلیون نفر جمعیت ایران را تامین می‌کند.

به گفته رئیس اتحادیه پرنده و ماهی، در حال حاضر روزانه ۱۲۰۰ تن مرغ گرم در تهران عرضه می‌شود که قیمت آن در بازار ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان است و نرخ مرغ منجمد هم کیلویی ۶۵ هزار تومان در میادین و فروشگاه‌های زنجیره‌ای عرضه می‌شود.

به تازگی نیز وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد افزایش جوجه‌ریزی و تولید مرغ باید مرتب ادامه پیدا کند. به گفته وی، جوجه‌ریزی باید به ۱۶۰ تا ۱۷۰ میلیون قطعه برسد و تولید با هدف صادرات باشد تا نیاز بازارهای منطقه را هم تامین کنیم.

شرکت پشتیبانی امور دام کشور هم هفته گذشته در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که آمادگی لازم برای خرید مرغ مازاد تولیدکنندگان را دارد و مرغداران می‌توانند با این شرکت قرارداد ببندند. برای تامین افزایش تقاضای مرغ در ماه رمضان و ایام عید، تولید مرغ افزایش یافته و شرکت پشتیبانی امور دام، مرغ مازاد را جمع‌آوری می‌کند تا در زمان نیاز به بازار عرضه کند.

بر اساس تصمیم‌های اتخاذ شده در نهادهای متولی تأمین کالاهای اساسی از دی، ماهانه ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام می‌شود و این امر منجر به کاهش قیمت در بازار گوشت شده است.

گفتنی است، قیمت مرغ چندوقت پیش تا کیلویی ۱۰۰ هزار تومان هم افزایش یافت که البته کاهش تولید مقصر اصلی این گرانی بود. البته هر کیلوگرم گوشت مرغ از ۹۱ هزار تومان در آذر ماه اکنون به ۸۵ هزار تومان کاهش یافته و هر کیلوگرم گوشت مرغ منجمد نیز در فروشگاه‌های زنجیره‌ای ۶۵ هزار و ۷۰۰ تومان عرضه می‌شود.

همچنین دولت برای تثبیت قیمت گوشت قرمز امسال مبادرت به واردات کرد و در حال حاضر هر کیلوگرم گوشت گوساله منجمد به حدود قیمت مصوب در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و میادین تره‌بار به فروش می‌رسد. مرغ هم در میادین تره‌بار با قیمت نزدیک به نرخ مصوب در حال عرضه است.

با وجود پلمب دفتر فروش ایرلاین‌های متخلف رخ داد

تداوم گلایه مسافران از گران‌فروشی بلیت هواپیما

با وجود برخوردهای تعزیراتی انجام شده با ایرلاین‌های متخلف در هفته‌های گذشته، گلایه مسافران از گران‌فروشی بلیت هواپیماها هنوز ادامه دارد.

به گزارش ایرنا، روز ۲۴ دی‌ماه گذشته بود که با حضور نمایندگان سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت راه و شهرسازی، پلیس امنیت اقتصادی و پلیس فرودگاه، بازدیدی از فرودگاه مهرآباد انجام شد که طی آن دفتر فروش دو ایرلاین متخلف پلمب و اعلام شد جریمه ۱۰ برابری همراه با استرداد مبالغ مازاد دریافتی در انتظار ایرلاین‌های متخلف خواهد بود.

عدم نصب و به‌کارگیری نرخنامه بلیت‌های پرواز داخلی و خارجی (که جزو الزامات قانونی است)، عدم رعایت سقف میزان نرخ مصوب، اعلام نرخ‌ها برخلاف واقع، با تعلل و گاهی اوقات به صورت سلیقه‌ای، از جمله تخلفات این دفاتر فروش بود.

همچنین در پایان این گشت مشترک، علیه ۹ شرکت متخلف که همگی از بخش خصوصی بودند اعلام جرم و دو دفتر فروش شرکت‌های هواپیمایی که نسبت به سایرین وضعیت حاد یا بحرانی‌تری داشتند، به‌سبب عدم همکاری مناسب به‌طور موقت با نصب اطلاعیه پلمب شدند.

با این حال، طی روزهای گذشته مشاهدات مردمی حاکی از آن است که گران‌فروشی بلیت به اشکال و انحای دیگری همچنان ادامه دارد و ایرلاین‌ها نیز پاسخگو نیستند. یکی از این مسافران در این خصوص گفت: در حالی که ابتدای بهمن‌ماه بلیت پرواز تهران- مشهد را رزرو کرده و پول هر دو مسیر رفت و برگشت را پرداخت کرده بودم، کمتر از یک هفته به پرواز، کنسل شدن پرواز برگشت را اعلام کردند.

وی با اشاره به بهانه «خرابی هواپیما» از سوی مسئولان ایرلاین مربوطه در فاصله یک هفته تا پرواز و عجیب بودن مطرح شدن این مسئله، بیان‌داشت: این در حالی است که هیچ جایگزینی برای پرواز لغو شده در نظر گرفته نشد و ایرلاین خود را موظف به پرداخت خسارت هم نمی‌داند.

مسافر دیگری در همین زمینه با مطرح کردن مشکلی مشابه و لغو پرواز از سوی یکی از ایرلاین‌ها، گفت: این ایرلاین فقط به بازپرداخت اصل پول بلیت برگشت آن هم ۲۰ روز پس از خرید اکتفا کرد. این در حالی است که برای انجام این سفر از قبل برنامه‌ریزی کرده بودیم و حتی رزرو هتل نیز انجام دادیم.

برپایه این گزارش، ارائه پیشنهاد خرید بلیت ایرلاین دیگری با نرخ حدود یک میلیون تومان بالاتر، از موارد مشابهی بوده که مسافران معترض عنوان کردند.

لغو امتیاز در انتظار سودجویان

گفتنی است پیشتر مهرداد بذرپاش؛ وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه شرکت‌های هواپیمایی باید مقررات را به طور کامل رعایت کنند، افزود: عزم این وزارتخانه و خواسته ما از سازمان هواپیمایی کشوری، به حداقل رسیدن سوداگری‌ها و دلالی‌ها در بلیت هواپیماها است.

وی به برخورد تعزیراتی انجام شده با برخی ایرلاین‌ها در هفته‌های گذشته به دلیل گران‌فروشی بلیت هواپیما اشاره و خاطرنشان کرد: همه ۱۸ شرکت هواپیمایی باید مقررات را به طور کامل رعایت کنند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به اینکه سوخت ارزان لیتری ۶۰۰ تومانی در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار می‌گیرد. همچنین در حوزه ترخیص قطعات و بدهی‌هایی که شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه‌ها دارند تسهیلاتی ارائه شده و همراهی‌هایی انجام می‌شود و حتی در موضوع قیمت‌ها در پروازهای خارجی به آنها کمک‌هایی می‌شود، توقع داریم همه ایرلاین‌ها مقررات را رعایت کنند.

بذرپاش تاکید کرد: در این زمینه تصمیمات راهبردی در حوزه فرودگاهی، شیوه عرضه بلیت، مجوزهای پروازی و غیره نیز در حال اتخاذ شدن است و باید اصلاحات اساسی انجام شود. باید برخی استانداردها، رویه‌ها و مجوزها اصلاح شود تا اگر مقرراتی وضع شد، امکان انحراف از آنها به حداقل برسد.

گفتنی است، پیشتر رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز با بیان اینکه برخورد قانونی با گران فروشی بلیت هواپیما انجام شده است، هشدار داد: برخورد شدید و حتی لغو امتیاز در انتظار آن دسته از افراد سودجو و پلتفرم (سکو)هایی خواهد بود که با توجه به شرایط موجود در حال سوءاستفاده هستند.

ارزان بودن بلیت برخی مسیرهای پروازی سبب شده تا بعضی شرکت‌های هواپیمایی درخواست‌هایی برای افزایش قیمت‌ها داشته باشند. این موضوع به معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی ارجاع داده شده تا با تک‌تک این شرکت‌ها و همچنین سازمان هواپیمایی کشوری جلساتی برگزار و اسناد مالی‌شان بررسی و حسابرسی شود.

بانک مرکزی خبر داد

رشد ۲۷ درصدی پرداخت تسهیلات بانکی در ۱۰ ماهه امسال

بانک مرکزی اعلام کرد: مبلغ تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ به ۴۳۰۸ هزار میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۲۷ درصد افزایش داشته است.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی بانک مرکزی، مبلغ تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ به ۴۳۰۸ هزار میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۹۱۲ هزار میلیارد تومان افزایش داشته است. تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی ۱۰ ماهه امسال ۲۶ و ۹ دهم درصد افزایش داشته است. ضمن اینکه سهم بخش خانوار با احتساب کارت‌های اعتباری اعطا شده به ۲۰ و یک دهم درصد کل تسهیلات پرداختی در این مدت افزایش یافته است.

از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۳۵۰۸ هزار میلیارد تومان معادل ۸۱ و چهار دهم درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۸۰۰ هزارمیلیارد تومان معادل ۱۸ و شش دهم درصد به مصرف‌کنندگان نهائی (خانوار) تعلق گرفته است.

با توجه به اینکه تسهیلات پرداختی در قالب کارت‌های اعتباری نیز در بخش خانوار پرداخت شده است سهم بخش خانوار از ۱۸ و شش دهم درصد، به ۲۰ و یک دهم درصد کل تسهیلات پرداختی افزایش می‌یابد.

قرض الحسنه اشتغال، جعاله تعمیر مسکن، خرید مسکن غیرنوساز، خرید خودرو، خرید کالای شخصی، ازدواج، فرزندآوری، قرض الحسنه کمیته و قرض الحسنه بهزیستی از جمله موضوعات دریافت تسهیلات پرداختی در بخش‌های اقتصادی طی ۱۰ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ بوده است.

سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ دو هزار و ۶۵۳ هزار میلیارد تومان معادل ۷۵ و شش دهم درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب و کار است.

همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب خرید کالای شخصی توسط مصرف‌کننده نهائی یا همان خانوار هم مبلغ ۳۲۱ هزار میلیارد تومان معادل ۴۰ و دو دهم درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف کنندگان نهائی (خانوار) است.

سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ هم معادل یک هزار و ۴۲ هزارمیلیارد تومان بوده است. این تسهیلات حاکی از تخصیص ۳۹ و سه دهم درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی و برابر با دو هزار و ۶۵۳ هزار میلیارد تومان است.

بر اساس آمارهای بانک مرکزی، از ۱۲۷۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۱ و شش دهم درصد برای تأمین سرمایه در گردش شرکت‌ها پرداخت شده است.

تسهیلات پرداختی برای تامین سرمایه شرکت‌ها برابر با ۱۰۴۲ هزار میلیارد تومان بوده است. این تسهیلات پرداخت شده به کارخانه‌ها و شرکت‌ها بیانگر توجه و اولویت‌دهی بانک‌ها به تأمین منابع برای این بخش در سال ۱۴۰۲ است.

از کل تسهیلات پرداختی در دوره یاد شده، مبلغ ۱۰۱۵ هزار میلیارد تومان معادل ۲۳ و شش دهم درصد به صورت تسهیلات خرد اعطا شده است.

همچنین مبلغ ۸۳ هزار میلیارد تومان نیز در قالب کارت‌های اعتباری انجام شده است که با احتساب این مبلغ، کل تسهیلات پرداختی خرد (کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان) به مبلغ یک هزار و ۹۸ هزار میلیارد تومان معادل ۲۵ درصد کل تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود.

وبگاه اقتصادی واچرگرو:

۳ عضو بریکس ۹۵ درصد دلار آمریکا را کنار گذاشتند

روسیه و چین و هند، استفاده از دلار آمریکا را در تجارت خود ۹۵ درصد کاهش داده‌اند که نشانه‌ای از تلاش‌های روزافزون بریکس در راستای «دلارزدایی» است.

به گزارش وبگاه اقتصادی واچرگرو، «تاتیانا موهاگان»؛ دبیرکل اتاق بازرگانی بین‌المللی، از تغییر گسترده در ارز استفاده شده در معاملات روسیه با چین و هند سخن گفت. این تغییر به معنی افزایش گسترده استفاده از ارز محلی در تجارت بین روسیه و دو کشور دیگر یاد شده است.

علاوه‌بر این، بر اساس گزارش اتاق بازرگانی بین‌المللی، تسویه‌حساب‌های روسیه برای صادرات، هم به دلار و هم به یورو نیز به شدت کاهش یافته و به طور خاص، از بیش از ۸۵ درصد در سال ۲۰۲۱ میلادی به ۳۴ درصد در سال گذشته میلادی رسیده است.

در طول سال گذشته، ائتلاف اقتصادی بریکس از برنامه‌های خود برای «دلارزدایی» آشکارا سخن گفته است. در واقع، در بحبوحه افزایش تحریم‌های غرب علیه روسیه، این کشور تمرکز خود را در تجارت تغییر داد. در نتیجه، بریکس استفاده کلی خود از ارزهای محلی را در تجارت‌های دوجانبه افزایش داده است.

این اقدام به تغییراتی گسترده در میزان کلی استفاده از ارزهای مختلف از سوی این سه کشور بزرگ، منجر شده است و روسیه، چین و هند، در ۹۵ درصد تجارت خود از دلار آمریکا استفاده نمی‌کنند. تسویه‌حساب‌های تجاری کلی روسیه با این دو کشور به ارزهای محلی انجام می‌شود.

وبگاه اقتصادی واچرگرو، در گزارشی دیگر آورده است: بریکس و تعدادی از کشورهای در حال توسعه در حال کاهش دلار آمریکا در ذخایر بانک‌های مرکزی خود هستند.

کاهش روزافزون تجارت دلاری در جهان

آمریکا تریلیون‌ها دلار ارز، چاپ و آن‌ها را در سراسر جهان پرداخت می‌کند و تورم خود را به کشورهای دیگر وارد می‌کند.

کشورهای در حال توسعه و کشورهای عضو بریکس، خطر بدهی آمریکا را می‌پذیرند و با حفظ دلار در ذخایر خود، کسری بودجه این کشور را تأمین می‌کنند. اگر سایر کشورها از احتکار دلار دست بردارند، ارز به آمریکا بازخواهد گشت که منجر به کسری بودجه در این کشور می‌شود.

اعضای بریکس در حال محدود کردن سهم دلار در ذخایر خود هستند. اکنون، متحدان آمریکا نیز به آرامی راه آن‌ها را در پیش گرفته‌اند. نگرانی اصلی متحدان آمریکا، بحران بدهی فزاینده ۳۴ تریلیون دلاری این کشور است که در حال خارج شدن از کنترل است.

بدهی ۳۴ تریلیون دلاری آمریکا فقط به کشورهایی آسیب می‌زند که دلار این کشور را در بانک‌های مرکزی خود ذخیره می‌کنند.

غیر از اعضای بریکس، فرانسه اولین کشور متحد آمریکا است که نگرانی خود را درباره بدهی کنترل‌نشده این کشور ابراز کرده است. هشدار فرانسه توجه سایر کشورهای اروپایی را جلب کرده است و آن‌ها ارزیابی چشم‌انداز دلار آمریکا برای تجارت را آغاز کرده‌اند. بحران بدهی آمریکا به اقتصاد اتحادیه اروپا آسیب می‌رساند و دلار مسئول آن خواهد بود.

اعضای بریکس، کشورهای در حال توسعه و متحدان آمریکا از مدتی پیش، کاهش استفاده از دلار برای تسویه پرداخت‌ها را آغاز کرده‌اند. در حالی که استفاده از سایر ارزها در معاملات جهانی، آهسته و پیوسته، در حال افزایش است.