با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و ستاد اجرای فرمان امام (ره)

خودکفایی کامل گندم برای سال آینده تسهیل شد

وزارت جهاد کشاورزی طرحی را با همکاری ستاد اجرای فرمان امام(ره) اجرا می‌کند که مسیر خودکفایی کامل در تامین گندم را تسهیل خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس، کشور در سال ۱۴۰۰ به میزان هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تن و در سال ۱۴۰۱ به میزان چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم وارد کرد که حدود دو میلیارد دلار ارز بـرای واردات پرداخـت کرد. در حالی‌که با این پول می‌توان نیمی از گندم تولیدی کشور را خرید تضمینی کرد.

اکنـون دولت پس از خودکفایی گنـدم نان که با خرید ۱۰میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم در سـال ۱۴۰۲ محقق شد بـا «طرح جهش تولید در دیمزارها» خودکفایی کامل گندم در تمام بخش‌ها را دنبال می‌کند.

«محمدعلی نیکبخت»؛ وزیر جهاد کشاورزی معتقد است کـه با افزایش بهره‌وری در طرح جهش تولید در دیمزارها و مزارع آبی خودکفایی کامل گندم محقق می‌شـود. این طرح امسـال با همکاری سـتاد اجرای فرمان امام(ره) در سطح پنج میلیـون و ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی دیم کشـور اجرا می‌شود.

بـه گفته «علیرضـا مهاجر»؛ معاون زراعـت وزیر جهاد کشاورزی، طرح جهش تولید در دیمزارهای کشور چهار سال پیش آغاز شد و اکنون در چهار میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از زمین‌های دیم کشور اجرا می‌شود.

وزارت جهاد کشـاورزی در این مدت تولید غلات در این اراضی خشـک و بی‌آب را تا ۴۰ درصد افزایش داده است. به طوری که از پنج میلیون تن گندم تولید امسال اراضی دیم، یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۲۳ هزارمیلیارد ریال از محل اجرای این طرح بوده است.

«ابراهیم مرادزاده»؛ کارشـناس کشاورزی معتقد است با توسـعه دیم‌کاری در سطح ۲۱ میلیون هکتار ظرفیت زمین دیم، امکان خودکفایی در پنج محصول اساسـی وجود دارد. اگرچه میانگین بارش کشـور ۲۳۳ میلی‌متـر و پایین‌تر از حدنصاب لازم برای دیم‌کاری اسـت امـا تکنیک‌های ویژه شـخم نزدن، اصـلاح بذرهای مقاوم و به حداقل رسـاندن عملیات آماده‌سـازی، بهره‌وری تولیـد در زمین‌های دیم را افزایش می‌دهد.

به گفته این کارشـناس، محصولات گنـدم، جو، ذرت، دانه‌های روغنی (کلزا، کنجد، گلرنگ) و حبوبات را می‌توانیم با کشت دیم تولید کنیم.

ضرورت ادامه اعتمادسازی در گندمکاران

گفتنی اسـت وزارت جهاد کشـاورزی رقم نهائی خرید تضمینی گندم در سال زراعی ۱۴۰۱ -۱۴۰۲ را ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن اعلام کرد که در مقایسه با سال زراعی ۱۳۹۹-۱۴۰۰ بیش از ۱۳۳ درصد افزایش یافت و ایران در تولید گندم نان خودکفا کرد اما در بحث صنف و صنعت همچنان نیازمند واردات است. ضمن اینکه استان‌های خوزستان، کردستان و فارس رتبه اول تا سوم تولید گندم را در سال زراعی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ داشتند.

اعتمادسازی دولت سیزدهم در کشاورزان با افزایش نرخ خرید تضمینی و پرداخـت بموقع مطالبات، موجب افزایش تولید و خرید تضمینی گنـدم و خودکفایی ایران در تامین نان شـد. برخی در زمان قبل و حتی هنگام برداشـت گندم در بوق و کرنـا می‌کردند که گندمکاران محصول خود را به دولت نمی‌فروشـند اما آنها تا آخرین دانه گندم خود را هم به سـیلوهای دولتی تحویل دادند. ضرورت دارد که سیاست اعتمادسازی در گندمکاران ادامه یابد.

مسئولان وزارت جهاد کشاورزی هم باورشان نمی‌شد که کشاورزان چنین تولیدی کنند و این میزان از محصول خود را به دولت بفروشـند. اوایل فصل برداشت خوش بینانه‌ترین پیش‌بینی‌های مسئولان وزارت جهاد کشاورزی خرید هشت میلیـون و ۵۰۰ هزار تـن بود اما این میزان به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار رسید.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳۲/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۰/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۸/۰۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۱/۱۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۹۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۷۵۷/۶۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۲۶۹
پوند	۵۳/۰۱۳
لیر ترکیه	۱/۳۶۹
درهم امارات	۱۱/۴۳۵
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۹۲/۷۵۸
شاخص هموزن	۷۳۴/۷۹۹

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

ایران با ۱۸۱۰ میلیارد دلار قدرت خرید نوزدهمین اقتصاد جهان است

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: ایران با تولید ناخالص داخلی یک و ۸۱ صدم تریلیون دلاری (۱۸۱۰ میلیارد دلار) بر اساس شـاخص قدرت خریـد، نوزدهمین اقتصاد جهان است که این رتبه‌بندی توسط نهادهای بین‌المللی صورت گرفته است.

به گزارش ایسـنا، داود منظور دیروز در صفحه خودش در فضای مجازی نوشـت: ایران نوزدهمین اقتصاد دنیا با تولید ناخالص داخلی یک و ۸۱ صدم تریلیـون دلاری (۱۸۱۰ میلیارد دلار) بر اسـاس شاخص قدرت خرید) است.

وی افزود: برای پنج سـال آینده، افزایش تولید ناخالص داخلی به سـطح دو و نیـم تریلیون دلار (۲۵۰۰ میلیـارد دلار) بر اسـاس شـاخص قدرت خریـد همزمـان با ۵۰ سـالگی انقلاب اسـلامی هدف‌گذاری شـده اسـت. این رتبه‌بندی توسـط نهادهای بین‌المللی بر اساس نرخ ارز مرجع موسوم به نـرخ برابری قدرت خرید صورت گرفته اسـت. ایـن نرخ ارز متفـاوت از نرخ ارز اعلامی از سـوی کشورها است و توسط نهادهای بین‌المللی محاسبه می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه توضیح داد: برای محاسـبه این شاخص، یک سـبد کالای مشخص برحسـب پول ملی دو کشور ارزش‌گذاری می‌شود. نسـبت این دو ارزش به یکدیگر، نرخ ارز بر حسب برابری قدرت خرید را نشان می‌دهد. در کشورهایی مثل ایران که یارانه گسـترده‌ای پرداخت می‌شود این نرخ بسـیار کمتر از نرخ ارز اعلامی توسط بانک مرکزی است.

تایید صندوق بین‌المللی پول

گفتنی است، صندوق بین‌المللی پول در پایگاه داده‌های خود تولید ناخالص داخلی ایران بر اساس شاخص برابری قدرت خرید در سال ۲۰۲۳ را ۱۷۲۵ میلیارد دلار و در سال ۲۰۲۴ حدود ۱۸۰۸ میلیارد دلار برآورد کرده است.

بر اساس این گزارش، ایران در میان اقتصادهای بزرگ دنیا در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال ۲۰۲۲ دو پله بالا آمده و دو کشور استرالیا و لهستان را پشت‌سر گذاشته اسـت. ایران در سال ۲۰۲۲ در جایگاه ۲۱ بزرگ‌ترین اقتصادهای دنیا از نظر شـاخص قدرت خرید قرار گرفته بود که در سـال ۲۰۲۳ بر اساس آمار برآوردی صندوق بین‌المللی پول تا جایگاه ۱۹ بالا آمده و در سـال ۲۰۲۴ نیز این جایگاه را حفظ کرده است.

چین با تولید ناخالص داخلی ۳۲ تریلیون دلاری بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا در سـال ۲۰۲۳ بوده که در سال ۲۰۲۴ این شاخص به ۳۵ تریلیون دلار افزایش یافته است و آمریکا در رتبه دوم و هند در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند.

اقتصاد ایران در این سـال از کشـورهایی مثل استرالیا، لهستان، تایوان، تایلند، پاکستان، آرژانتین، هلند، امارات، سـوئیس، سوئد، اتریش، مجارستان، قطر و آفریقای جنوبی بزرگ‌تر بوده است. ایران رتبه چهارم منطقه را از لحاظ بزرگی اقتصاد پس از ترکیه، عربستان و مصر دارد. اندونزی که در رتبه هفتم جهان قرار گرفته اقتصاد اول جهان اسلام است.

رشد اقتصادی ایران ۲ برابر پیش‌بینی بانک جهانی

گفتنی است، بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود با عنوان دورنمای اقتصادی جهان از رشد چهار و دو دهم درصدی اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۳ خبر داد. این نهاد بین‌المللی در گزارشی که خردادماه منتشر کرده بود پیش‌بینی کرد؛ اقتصاد ایران در این سال تنها ۲/۲ درصد رشـد کند اما اخیراً بر اساس رشد چهار و دو دهم درصدی اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۳، گزارش داد که این عدد نزدیک به دو برابر شده است.

این گزارش همچنین پیش‌بینی خود از رشـد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۴ را به سه و هفت دهم درصد افزایش داده که بیشـتر از رشد دو درصدی پیش‌بینی شده برای این سال در گزارش خرداد ماه این نهاد است. رشد چهار و دو دهم درصدی اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۳ در حالی است که متوسط رشد اقتصادی جهان در این سال دو و شش دهم درصد بوده اسـت. اقتصادهای پیشرفته در این سال تنها یک و نیم درصد رشد کرده‌اند؛ به عنوان مثال رشد اقتصادی منطقه یورو چهار دهم درصد و آمریکا دو و پنج دهم درصد بوده است. متوسط رشد اقتصادهای نوظهور نیز چهار درصد بوده است. اقتصاد چین در این سـال پنج و دو دهم درصد و هند شـش و سه دهم درصد رشد کرده‌اند.

رشد ۴/۷ درصدی با احتساب نفت

از سوی دیگر بانک مرکزی هم به تازگی گزارش داد که رشد اقتصادی کشور در شش ماهه اول امسال «با احتساب نفت» و «بدون احتساب نفت» به ترتیب با افزایش چهار و هفت دهم و سـه و شـش دهم درصدی همراه بوده است. به گزارش بانک مرکزی، بر اساس محاسبات مقدماتی اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی در سـه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ به رقم ۴۳۱۸ هزار میلیارد ریال رسید که نسـبت به سه ماهه دوم سال ۱۴۰۱، رشد سه و شش دهم درصدی را نشان می‌دهد.

تحقق رشـد اقتصادی مثبـت در فصول اول و دوم سـال‌جاری و در امتداد رشـد اقتصادی مثبت کلیه فصول سال ۱۴۰۱، حکایت از تداوم رشد قابل قبول فعالیت‌های اقتصادی در کشـور دارد. بررسی تولید ناخالص داخلی برحسب اقلام هزینه نهائی در شش‌ماهه اول سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد «هزینه‌های مصرف نهائی بخش خصوصی»، «تشـکیل سرمایه ثابت ناخالـص» و «هزینه‌های مصرف نهائی بخش دولتی» به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ به ترتیب از نرخ رشد پنج و ۹ دهم، چهار و نیم و ۹ دهم درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل برخوردار بوده‌اند.

رشد محقق شده «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» در دوره مزبور عمدتاً متاثر از رشـد تشکیل سرمایه ثابت ناخالـص در دو زیربخش «ماشـین‌آلات» و «سـاختمان» به ترتیب معادل هفت و شش دهم و دو و هفت دهم درصد بوده است. گفتنی است، دولت سـیزدهم از ابتدای فعالیت بر انضباط بخش مالی و پولی کشور، از جمله بازار ارز تمرکز داشت.

با تردد سالانه ۱۴۰ هزار کشتی به بنادر کشورمان

ایران در بین ۱۰ کشور برتر دریانوردی جهان است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه سالیانه ۱۴۰ هزار کشتی در بنادر ایران تردد دارند، افزود: ناوگان دریایی ایران بین ۱۰ کشور برتر در این حوزه قرار دارد.

به گزارش وزارت راه و شهرسـازی، «علی‌اکبر صفائی» در همایش اقتصاد دریامحور ایران (کریدور شـمال- جنوب) در مرکز همایش‌های بین‌المللی سـازمان صدا و سیما، اظهار داشت: حضور ناوگان بین‌المللی با بیش از ۸۰ هزار فروند کشتی در سطح جهـان و ترانزیت بیش از ۱۱ هزار تن کالا، عامل اصلی یکپارچه شدن اقتصاد است.

او افـزود: حمل‌ونقل دریایـی به دلیل ارزان و ایمن بودن و با توجه به اتفاقات بزرگی که در حوزه کانتینری رخ داده، همچنان قابل اعتماد است و تجار در دنیا از این نوع حمل‌ونقل استفاده می‌کنند.

مدیرعامل سـازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه امـروز بازارهای حمل‌ونقل دریایی وضعیت متفاوتی دارند و در بحث کانتینری نرخ‌ها کاهش شـدیدی داشته اسـت، ادامه داد: امروز بازارهای حمل‌ونقل دریایی وضعیت متفاوتی دارند در بازار اجاره کشتی و کشتی‌های‌تانکر نرخ‌ها بالاست اما در بحث کانتینری نرخ‌ها کاهش شـدیدی داشته است.

صفایـی ادامـه‌داد: البتـه اتفـاق اخیـر در «باب‌المندب» باعث شده که ظرفیت‌ها پاسخگوی عرضه نباشـد و نرخ‌هـا افزایش پیدا کنـد. بازار کشتی‌سـازی از چند سال پیش گرم شد ساخت کشتی‌ها به سرعت در حال افزایش است. در بازار «اسکراب» مالکان کشتی سعی می‌کنند کشتی‌های خود را اسـقاط نکنند و از کشتی‌های مسن‌تر در حمل‌ونقل استفاده کنند.

وی افـزود: اقتصاد دریا به چهـار بازار اصلی کشـتیرانی می‌پردازد که بر مبنای بازار و عرضه و تقاضاست و اتفاقات سیاسی در اقصی نقاط جهان می‌توانند بر حمل‌ونقل بار و کرایه اثرات بسـیاری بگذارد.

آمادگی برای سفرهای دریایی نوروزی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: باید بین توسـعه دریامحور، اقتصاد دریا و اقتصاد کشـتیرانی تفاوت قائل شـویم که در این زمینه مطالعات تطبیقی متعددی هم انجام شده است اما بر اساس مطالعات علمی، تاثیرات دریا بر ساحل تا ۱۰ کیلومتر و در بعضی موارد تا ۲۰ کیلومتر ساحل اثبات شده است.

صفایی با بیان اینکه سـالانه ۱۴۰ هزار کشتی در بنادر ایران تردد دارنـد، افزود: ناوگان دریایی ایران در بین ۲۰ کشور کشتیرانی بزرگ قرار دارد و بین ۱۰ کشور برتر در این حوزه است. در ۱۰ ماه ابتدائی امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته تجارت دریابرد ایران تا هشـت درصد رشد داشت و به رشـد ۹ درصدی حمل‌ونقل کانتینری دست یافتیم. امروز بنادر ایران آماده پذیرش کشتی‌ها با ظرفیت ۱۸ هزار TEU هستند.

مدیرعامل سـازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رشـد حمل‌ونقل مسافر دریایی، گفت: در چند روز تعطیلات منتج به ۲۲ بهمن ماه، ۴۵۰ هزار نفر بین بنادر مسـافری استان هرمزگان تردد داشتند کـه این عدد در ایام نوروز به میلیون‌ها نفر خواهد رسـید. از این رو زیرساخت‌های بنادر هرمزگان را آماده افزایش پذیرش گردشگران دریایی کردیم.

صفایی با اشاره به زیرساخت‌هایی که سازمان بنادر و دریانـوردی در حـوزه حمل‌ونقل فراهم کرده است، خاطرنشـان کرد: این اقدامات باعث شـده که فعالان بخش خصوصی به سازمان بنادر اعتماد کنند. همچنین در هفته حمل‌ونقل، شاهد سـرمایه‌گذاری بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان از سوی بخش خصوصی بودیم.

مدیرعامـل سـازمان بنـادر با بیـان اینکه ۱۸ هزار میلیارد تومان پروژه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اجرا و به بهره‌برداری رسیده است، افزود: ما معتقدیم هر اتفاقی که در حوزه دریا رخ می‌دهد، باید با پیشتازی بخش خصوصی باشد.

گفتنی است، در روزهای اخیر مباحثی از سوی مخالفان خودکفایی گنـدم درباره ماندن چهار تا هشـت ماهه کشـتی‌های گندم وارداتی در صف تخلیه مطرح شده است.

از سوی کانون هماهنگی شورای اسلامی کار

هزینه ماهانه سبد معیشت کارگران اعلام شد

نایب رئیس کانون هماهنگی شورای اسلامی کار اسـتان تهران، هزینه ماهانه سبد معیشت کارگران را ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرد.

به گزارش ایسـنا، «محسـن باقری» در نشست خبری دسـتمزد اظهار کرد: معتقدیم که دسـتمزد بـا تورم رابطه معنـاداری ندارد ولـی عده‌ای تلاش می‌کنند افزایش دسـتمزد کارگران را تورم‌زا نشـان بدهنـد. در حالـی که افزایش نـرخ ارز و دلار باعث دامن زدن به تورم می‌شود. اگر منطقی تصمیم‌گیری شـود می‌بینیم در این اوضـاع اقتصادی باید حداقل مزد بیشتر شود تا قدرت خرید کارگران افزایش یابد.

وی ادامه داد: متاسفانه با ایجاد بازارهای دلالی و واسطه‌گری، بسیاری از مشاغل و صنایع بیکار شده و به سمت مشاغل خدماتی سوق یافته است. در حال حاضر تعداد نیروهای خدماتی بیشتر شده و به لحاظ کارگاهی ۷۰ درصد کارگاه‌های کشور را تشکیل می‌دهند ولی نرخ رشدشـان در بین کارگران کشور کمتر از یک و شش دهم درصد است.

نایب رئیس کانون هماهنگی شورای اسلامی کار اسـتان تهران درباره رقم سـبد معیشت خانوارهای کارگری گفت: سـال گذشته رقم ماهانه هزینه سبد معیشـت خانوار کارگری را ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان اسـتخراج کردیم ولی چون در جلسات کمیته مزد به نتیجه نرسید اولین بار بود که کمیته دستمزد مصوبه‌ای در مورد رقم سبد معیشت نداشت.

باقری افـزود: با این حال مجموع دریافتی کارگر با اولاد به هشـت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسـید. در حال حاضر و بر اسـاس تورم اعلامی مرکز آمار و بانک مرکزی، هزینه ماهانه سبد معیشت خانوار ۳.۳ نفری تا پایان آذرماه را ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان استخراج کردیم.

او درباره برگزاری جلسات دستمزد شورای عالی کار گفت: امیدواریم که جلسات تعیین مزد شورای عالی کار به بعد از انتخابات مجلس یا سال آینده موکول نشود و در سایه وحدت و آرامش به دور از تنش با درنظر گرفتن هزینه‌های واقعی زندگی کارگران، دستمزدی واقعی و در شأن این قشر زحمتکش تعیین و تصویب شود.

به گفتـه نایب رئیس کانون هماهنگی شـورای اسلامی کار اسـتان تهران، بزرگ‌ترین ایرادی که در شـورای عالی کار، وزارت مسکن در حوزه منطقه‌ای شـدن حق مسکن گرفت؛ این بود که خود وزارتخانه هنوز نتوانسته مسـکن را از یک کالای سرمایه‌ای به یک کالای مصرفی تبدیل کند.

سازمان اقتصادی کوثر اعلام کرد

کاهش تلفات مرغ نژاد آرین با بهبود ضریب تبدیل

سازمان اقتصادی کوثر در اطلاعیه‌ای از بهبود ضریب تبدیل مرغ نژاد آرین و کم شدن تلفات این نژاد ایرانی نسبت به سویه‌های دیگر خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی سـازمان اقتصادی کوثر، نژاد مرغ گوشتی آرین که به نژاد ایرانی شـهرت دارد چند وقتی اسـت که دستخوش تحولات مهمی شده است.

این سازمان در اطلاعیه‌ای از بهبود ضریب تبدیل این نژاد ایرانی و کم شدن تلفات این نژاد نسبت به سویه‌های دیگر خبر داده و آورده است: ضریب تبدیل در مرغ آرین از ۲/۲ به یک و هفت دهم درصد کاهش یافته است که با توجه به ارزانی جوجه یک روزه آرین نسـبت به جوجه نژاد «راس» و سلامت بیشتر این محصول پروتئینی، رقابت نژاد ایرانی را با سـویه‌های وارداتی وارد مرحله جدی‌تری کرده است.

کوثر در اطلاعیه خود افزوده است: در تبیین اجمالی شیوه‌هایی که منجر به کاهش ضریب تبدیل در این نژاد شده است باید گفت که به‌گزینی ژنتیکی و تغییر روش‌های پرورش در بخش GGP، اجداد و مرغ مادر نقش مهمی در این تحول ایفا کرد. در بخش پایانی اطلاعیه هم آمده است: پژوهش و بازنگری‌های علمی در چگونگی عمل به تکالیفی که شرکت مرغ اجداد دیزباد در قبال نژاد آرین برعهده دارد، مؤثر اسـت. لازم است مزارع دیگر پرورش مرغ گوشتی نیز در جریان تحولات دانش‌بنیانی که در دیزباد واقع شده قرار بگیرند تا با کاهش نیـاز به واردات نهاده، ترویج پرورش و مصـرف نژاد بومی؛ گام‌های مؤثری در پیاده‌سازی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برداریم.

گفتنی اسـت، مرغ لاین موجود در ایران با نام آرین شناخته می‌شود. این لایـن تا اوایل دهه ۸۰ بخش قابل توجهی از نیـاز صنعت مرغداری به جوجه یک روزه را تامین می‌کرد اما در پی بی‌توجهی مسئولان در گذشته، سهم این لاین در تامین جوجه یک روزه به شدت کاهش یافت و تا اوایل دهه ۹۰ به صفر رسید.

با حذف مرغ لاین آرین از صنعت مرغداری کشور عملا تمام جوجه یک روزه مورد نیاز مرغداران از طریق واردات مرغ اجداد از کشورهای غربی تولید و تامین شد. مرغ اجداد نیز وابسته به گله‌های لاین است و عملا امکان کپی‌برداری و تکثیر گله‌های اجداد وجود ندارد زیرا در صورت کپی‌برداری در نسـل‌های بعدی دچار افت شدید در شاخص‌های عملکردی می‌شوند. عمر اقتصادی گله‌های اجداد هم حدود ۶۵ هفته است. بعد از پایان عمر اقتصادی باید مجددا گله‌های اجداد وارد کشـور شود در غیر این صورت تولید گوشت مرغ متوقف خواهد شد. به عبارت دیگر کشورهای دارنده لاین بدون اینکه مرغ لاین را صادر کنند صرفا با صادرات مرغ اجداد سعی در وابسته کردن کشورهای هدف دارند.

مرکز آمار ایران:

تورم نقطه به نقطه مسکن در دی ماه ۱۱ درصد کاهش یافت

گزارش مرکز آمار از متوسـط قیمت آپارتمان‌های مسکونی تهران در دی ماه امسـال نشان داد؛ تورم نقطه به نقطه مسکن نسبت به آذرماه، کاهش ۱۱ واحد درصدی داشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی مرکز آمار ایران، براساس گزارش شاخص و متوسط قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران در دی ماه، شاخص قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران در دی ماه ۱۴۰۲ به عدد ۲۸۰ و چهار دهم رسـیده که نسبت به ماه قبل که ۲۷۴ و چهار دهم بوده، ۲/۲ درصد افزایش داشته است.

در دی‌ماه ۱۴۰۲ تورم ماهانه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شـهر تهران ۲/۲ درصد بوده اسـت که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل پنج و یک دهم واحد درصد افزایش داشته است.

در دی‌مـاه ۱۴۰۲ تـورم نقطه به نقطـه (درصد تغییر عدد شـاخص قیمت نسـبت به ماه مشابه سال قبل) قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۴۶ و پنج دهم درصد رسـیده است. تورم نقطه به نقطه این ماه در مقایسه با تورم نقطه به نقطه ماه قبل ۱۱ واحد درصد کاهش داشته است.

نرخ تورم سـالانه دی ماه ۱۴۰۲ آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۸۲ و هشت دهم درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل به میان دو و ۹ دهم واحد درصد کاهش داشـته است. منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به شاخص دوره مشابه سال قبل است.

در دی مـاه ۱۴۰۲ متوسـط وزنـی و حسـابی قیمت آپارتمان‌های مسـکونی فروش رفته در شهر تهران به ترتیب به ۸۰ و ۷۷ میلیون تومان رسـیده است. در این ماه منطقه یک با متوسـط وزنی قیمت ۱۶۶ میلیون تومان، بیشترین و منطقه ۱۸ با متوسط وزنی قیمت ۴۲ میلیون تومان کمترین قیمت را در بین مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به خود اختصاص داده‌اند.

خانه صمت خبر داد

تجارت ۵۰ میلیارد دلاری ایران و کشورهای همسایه در ۱۰ ماه

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از تجارت غیر نفتی ۵۰ میلیارد دلاری ایران و ۱۵ کشور همسایه در ۱۰ ماهه امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس سید روح‌الله لطیفی درخصوص تجارت غیر نفتی ایران با ۱۵ کشور همسایه، اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، ۷۹ میلیون و ۹۸۲ هزار و ۳۶۰ تن کالا بـه ارزش ۴۹ میلیارد و ۸۳۱ میلیون و ۸۷۱ هزار دلار بین ایران و کشـورهای همسایه ایران تبادل شد که سهم صادرات ایران به این کشورها ۶۰ میلیون و ۳۶۸ هزار و ۶۴۲ تن کالا به ارزش ۲۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون و ۴۸۳ هزار دلار و سـهم واردات ایران از کشـورهای همسایه، ۱۹ میلیون و ۶۱۳ هزار و ۷۱۷ تن به ارزش ۲۶ میلیـارد و ۶۸۱ میلیون و ۳۸۸ هزار و ۴۶۵ دلار بوده اسـت. تجارت ایران و همسـایگان، نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد یک و هشت دهم درصدی همراه بوده است.

او درخصوص صادرات محصولات غذایی و کشاورزی ایران به همسایگان اظهار داشت: عراق با خرید هفت میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، امـارات با پنج میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و ترکیه با سـه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار، سه مقصد نخست صادرات کشورمان در بین همسایگان بودند.

سخنگوی کمیسـیون توسعه تجارت خانه صمت درخصوص میزان واردات از کشـورهای همسـایه گفت: در ۱۰ ماهه امسال، امـارات با فروش ۱۷ میلیارد دلار، ترکیه با شـش میلیارد دلار، روسـیه با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار، سه کشور نخست در بین همسایگان برای فروش کالاهای مورد نیاز کشورمان بودند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان:

ظرفیت بارگذاری جمعیت جدید در استان و شهر تهران وجود ندارد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: در حال حاضر استان و شهر تهران با توجه به محدودیت منابع آبی، ظرفیت هیچ‌گونه بارگذاری جدید جمعیتی را ندارد.

محسن اردکانی در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضعیت تهران گفت: با توجه به منابع محدود آبی در گستره تهران هرگونه بارگذاری جدید جمعیت در این شـهر و استان امکان‌پذیر نیست و دیگر ظرفیت جدیـدی برای تأمین آب آن وجود نـدارد. در موضوع بارگذاری جمعیت در هر اقلیمی نخستین چیزی که باید رعایت شود آمایش سرزمینی است که موضوع اصلی آمایش سرزمین هم آب است.

وی درباره طرح‌های تأمین آب برای تهران ادامه داد: الان چند طرح مطرح اسـت که دو طرح در دست اجرا و یکی هم در دست مطالعه اسـت. یکی از این طرح‌ها علاج بخشـی سد لار است که ۱۶۲ میلیون مترمکعب در سـال آب را منتقل می‌کند. همچنین طرح دوم جایگزین انتقال آب از سد طالقان که در حال اجرا است. یک طرح مطالعاتی داریم که طرح انتقال آب از ارتفاعات دو هزار و سـه هزار اسـت. این طرح‌ها همه اگر اجرا شود باز هم با توجه به محدودیت منابع آبی، اسـتان و شهر تهران ظرفیت بارگذاری جدید جمعیتی ندارد.

به دلیل عدم وجود رقابت با خودروسازان خارجی رخ داده است

ایران خودرو و سایپا در بین ۱۰ شرکت زیانده کشور

بررسـی عملکـرد مالی و شـرایط بنیادی شـرکت‌های ایران‌خودرو و سـایپا نشـان می‌دهد این دو شرکت در میان ۱۰ شرکت بورسی با بیشترین زیان انباشته قرار دارند.

به گزارش فارس، ایران و کره جنوبی به صورت همزمان خودروسازی خود را آغاز کردند اما دستاورد ۵۰ سال خودروسازی دو کشور متفاوت بوده است. ایران‌خودرو در انتهای آذرماه امسال ترازنامه فصلی خود را منتشر کرد که نشـان از زیان انباشته ۱۰۴ هزار و ۴۳ میلیارد تومانی این خودروساز داشت. زیان انباشته خودرو در انتهای سال قبل ۷۳ هزار و ۹۰۷ میلیارد تومان بوده که تنها طی ۹ ماه، به میزان ۴۱ درصد افزایش یافته است.

سایپا هم در انتهای آذرماه امسال ترازنامه فصلی خود را منتشر کرد که نشـان می‌دهد زیان انباشته شرکت سایپا در انتهای آذرماه امسال به ۴۸ هزار و ۲۴۴ میلیارد تومان رسید که ۲۶ درصد بیشتر از زیان انباشته ۳۸ هزار و ۳۷۷ میلیارد تومانی ابتدای سال این شرکت بوده است.

مجموع زیان انباشته این دو شرکت به میزان پنج ماه یارانه کشور بوده و کارشناسـان اقتصادی معتقدند تا زمانی که عدم رقابت با خودروسازان خارجی و مدیریت دولتی بر این دو شرکت ادامه داشته باشد وضعیت آنها تغییری نخواهد کرد. تولید و بازار خودرو در ایران انحصاری است و با این وضعیت، خودروسازان به دنبال تحول نخواهند رفت.

سـایپا و ایران خودرو، در میان ۱۰ شرکت بورسی با بیشترین زیان انباشته به شمار می‌روند که در صورت‌های مالی فصلی خود همچنان به ثبت زیان خالص مشغول هستند.

آگهی مزایده مال غیرمنقول بابت پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۱۰۰۰۷۱

بانک سـپه شـعبه آیت‌اله کاشانی یزد به شناسه ملی: ۱۰۸۶۲۰۶۴۷۳۲ به نشـانی: یزد خیابان آیت‌اله کاشانی بانک سپه به کدپستی ۸۹۱۶۷۷۶۸۷۳ با نمایندگی آقای مهدی یاوری جهت وصول مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل طلب خود به انضمام سـود و خسـارت تاخیر تادیه و سایر هزینه‌های قانونی به استناد سند رهنی و شرطی به شماره ۱۱۱۵۴ مورخ ۱۳۷۲/۰۵/۲۳ دفترخانه ۸۸ یزد علیه شرکت کویر صافی جاوید یزد (سهامی خاص) شماره ثبت: ۱۷۱۶۱ تاریخ ایجاد: ۱۳۹۶/۰۶/۲۲ شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۰۶۱۲۶۱ به سمت وام‌گیرنده و متعهد و خانم بی‌بی‌زهرا سیدرضائی خورمیزی نام پدر: سیدضیاء تاریخ تولد: ۱۳۵۹/۰۴/۰۴ شماره ملی: ۴۴۶۹۷۰۱۲۵۴ شماره شناسنامه: ۲۱ به نشانی مهریز، محله شهرک شهید بهشتی، خیابان امام سجاد، کوچه ۳ لاله، طبقه همکف به کدپستی ۸۹۸۱۶۷۴۸۸۹ و علی امینی نام پدر: جلال تاریخ تولد: ۱۳۵۹/۰۲/۱۲ شماره ملی: ۴۴۶۹۶۹۵۸۷۴ شماره شناسنامه: ۶۲ به نشانی مهریز، محله شهرک شهید بهشتی، خیابان امام سجاد، کوچه ۳ لاله، طبقه همکف به کدپستی ۸۹۸۱۶۷۴۸۸۹ به سمت راهنین تقاضای صدور اجرائیه نموده که پس از تشکیل پرونده به کلاسه ۱۴۰۱۰۱۸۵۵ در اجـرای ثبـت یـزد اجرائیه ضمنا اجرائیه به متعهد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ از طریق ثنا ابلاغ و به راهنین در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ ابلاغ قانونی (الصاق) و پس از جری تشریفات قانونی مورد وثیقه که عبارت است از ششدانگ خانه به پلاک ثبتی ۶۱۷ فرعی ۱۱۰۵۰ واقع در بخش ۳۴ یزد به نام آقای علی امینی فرزند جلال به شـماره شناسـنامه ۶۲ در صفحه ۱۶۳ دفتر ۱۲۴ ذیل ثبت ۱۸۱۰۸ نسبت به سه‌دانگ و خانم بی‌بی‌زهرا سیدرضایی فرزند سیدضیا به شماره شناسنامه ۲۱ در صفحه ۲۳۸ دفتر ۱۱۸ ذیل ثبت ۱۴۰۹۶ نسبت به سه‌دانگ سابقه صدور سند مالکیت الکترونیکی دارد که ششدانگ پلاک مرقوم طبق خلاصه سند ۱۱۱۵۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲ دفترخانه ۸۸ یزد در قبال مبلغ ۱۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مدت پنج سال نزد بانک سپه شعبه آیت‌اله کاشانی یزد قرارداد رهنی برگزار گردیده است که مالکیت خانم بی‌بی‌