در صورت مراجعه وراث به مراکز اعلام‌شده

سود سهام عدالت متوفیان در اسفندماه واریز می‌شود

معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی گفت: اگر وراث تا ۱۰ اسفندماه امسال به یکی از بانک‌های منتخب و شرکت‌های کارگزاری مراجعه و مدارک خود را در سامانه میراث تکمیل کنند سود سهام عدالت امسال و سال‌های گذشته به حساب آنها واریز خواهد شد.

به گزارش سازمان بورس، محمود حسنلو درباره آخرین اقدامات انجام شده برای تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان اظهار داشت: فرآیند تقسیم ارث متوفیان سهام عدالت بین وراث از طریق سامانه «میراث» در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی انجام خواهد شد.

وی اظهار داشت: انتقال سهام توسط یکی از وراث یا نماینده آنها که در سجام احراز هویت شده، از طریق مراجعه به یکی از شعب سراسر کارگزاری‌های بورسی یا یکی از شعب بانک‌های ملی، تجارت، پارسیان و ملت انجام می‌شود. تمامی فرآیند اجرای این اقدام، رایگان بوده و لازم نیست وراث هیچ‌گونه مبلغی را پرداخت کنند.

معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی تاکید کرد: همچنین هر یک از وراث می‌توانند به صورت جداگانه و با مراجعه به درگاه ذی‌نفعان بازار سرمایه به آدرس ddn.csdiran.ir نسبت به پرونده خود آگاهی پیدا کنند. به محض تشکیل پرونده در یکی از شعب، وضعیت پرونده همه وراث در سایت ddn.csdiran.ir قابل مشاهده خواهد بود.

حسنلو با بیان این که توصیه ما به وراث این است که تشکیل پرونده و اقدام برای تقسیم ارث را به روزهای پایانی سال موکول نکنند، افزود: در پایان سال فرآیند توزیع سود سهام عدالت را خواهیم داشت. اگر فرآیند تقسیم سود سهام عدالت متوفیان حداکثر تا ۱۰ اسفند ماه به پایان برسد. سود سهام عدالت امسال و سال‌های گذشته به حساب آنها پرداخت خواهد شد.

گفتنی است، یکی از وراث که حتما باید سجامی شده باشد در ابتدا باید به درگاه یکپارچه ذی‌نفعان بازار سرمایه به آدرس «ddn.csdiran.ir» وارد شود و در گام بعدی با ورود به بخش «امور سهام عدالت متوفی» و با وارد کردن کدملی و تاریخ تولد متوفی در بخش «استعلام نوبت تشکیل پرونده» نسبت به زمان فرارسیدن تشکیل پرونده و نوع دارایی متوفی آگاهی لازم را کسب کرده، پس از آن در صورت تأیید زمان تشکیل پرونده می‌توانند به هر یک از دفاتر کارگزاری و بانک‌های منتخب مراجعه کنند و در پایان نیز پس از تشکیل پرونده در یکی از دفاتر، امکان پیگیری پرونده از طریق بخش «استعلام وضعیت پرونده» در درگاه یکپارچه برای تمامی وراث، قابل مشاهده خواهد بود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳۲/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۹/۷۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۷/۹۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۱/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۷۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۷۶۲/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۰۸۹
پوند	۵۲/۶۲۶
لیر ترکیه	۱/۳۸۱
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۹۷/۸۴۶
شاخص هموزن	۷۳۸/۷۶۲

با وجود تحریم‌ها صورت گرفت

جذب ۱۰/۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی

سرویس اقتصادی-

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری ایران از جذب ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در دولت سیزدهم بدون برجام و FATF خبر داد.

به گزارش کیهان، «علی فکری» روز گذشته در حاشیه نشست خبری با اشاره به رونمایی از اطلس سرمایه‌گذاری به خبرنگار ما گفت: واقعا دنبال این هستیم که تا می‌توانیم موانع داخلی برای سرمایه‌گذاری را برطرف کنیم. از طریق اقداماتی نظیر اطلس هم سرمایه‌گذاری بتوانیم جذب علمی سرمایه را هم توسعه بدهیم و تحولی ایجاد کنیم.

وی ادامه داد: مهم‌ترین خدمت اطلس سرمایه‌گذاری کاهش هزینه سرمایه‌گذاری از طریق مکان‌یابی مناسب است. یکی از ابزارهایی بود که سابقه آن به دهه ۸۰ باز می‌گردد و از ابتدای دولت قول داده بودیم که به اتمام برسانیم.

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه تمرکز اصلی ما همکاری با سرمایه‌گذارانی است که تمایل به همکاری با ما دارند، گفت: سرنوشت ما هم با این سرمایه‌گذاران مشترک است. این سرمایه‌گذاران، کشورهای همسایه و همین‌طور قدرت‌های نوظهور هستند. خیلی از همین قدرت‌های نوظهور با ما همراه هستند و منافع مشترک با کشور مستقلی مثل جمهوری اسلامی ایران دارند.

فکری ادامه داد: طبیعتا ما هم برنامه‌ها و سیاست‌های خودمان را داریم. در این راستا نقاط اشتراک بسیاری با این کشورها داریم و همکاری با این کشورها را تسریع خواهیم کرد. در این دو سال ابتدای دولت توانستیم به رقم جلب سرمایه معتبر ۱۰میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری برسیم. این موفقیت عمدتا ناشی از اجرائی کردن راهبرد کلان دولت سیزدهم در توسعه روابط با کشورهای همسایه و همسو بوده است.

تفاوت چشمگیر سرمایه‌گذاری با دولت‌های قبلی

وی درخصوص سرمایه‌گذاران هم گفت: نخستین سرمایه‌گذاران روسیه، چین، امارات متحده و سپس ایرانیان خارج از کشور، ترکیه، عراق و هند در رتبه‌های دیگر قرار دارند.

معاون وزیر اقتصاد، تصریح کرد: ما در سازمان سرمایه‌گذاری سعی کردیم این راهبرد را در عمل پیاده کنیم که به جای اینکه منتظر بمانیم تا افرادی بعد از رسیدن به مقاصد سیاسی خودشان، تصمیم بگیرند که تحریم‌ها را بخواهند رفع کنند و مشکلات را بردارند تا سرمایه‌گذاری انجام شود؛ خودمان دست به کار شویم. یعنی به جای انتظار برای رفع تحریم‌ها بر واقعیت‌ها متمرکز شدیم و به سمت افرادی رفتیم که تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران، تحت هر شرایطی دارند.

فکری با بیان اینکه سرمایه‌گذاران افرادی هستند که منافع خودشان را در گرو همکاری با ما می‌بینند، تصریح کرد: بر اساس راهبرد دولت، ما بر همین سرمایه‌گذاران متمرکز شدیم. در نهایت توانستیم به این موفقیت برسیم که اکنون می‌توانم بگویم که میزان جلب سرمایه‌گذاری معتبر ما به هیچ وجه با دولت‌های قبلی قابل مقایسه نیست.

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری ایران، گفت: این غیر قابل مقایسه شدن با دولت‌های قبلی از این جهت است که بحث دو برابر شدن و اینها نداریم. میزان جلب سرمایه در این دولت خیلی فراتر از این‌هاست. از آنجایی که مسیر را نهادینه کرده‌ایم، از این به بعد هم در همین مسیر می‌توانیم گام برداریم.

وی افزود: اکنون باید موانع داخلی که هیچ ارتباطی با محدودیت‌هایی که تحریم‌کننده‌ها می‌خواهند برای ما قرار دهند، ندارد. به طور عمده با موانعی در داخل به خصوص برای بهبود فضای کسب و کار طرف هستیم و باید این موانع را از میان برداریم تا به رشد و پیشرفت‌های بیشتر برسیم.

رشد ۱۰ برابری سرمایه‌گذاری چین در ایران

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری اقتصادی در نشست با خبرنگاران ضمن اینکه در طول یک سال گذشته میزان سرمایه‌گذاری کشور چین ۱۰ برابر رشد داشت و برابر سه میلیارد دلار بود، گفت: چینی‌ها در حوزه لجستیک، بندری، معدنی و انرژی تجدیدپذیر سرمایه‌گذاری کردند. در چین تصمیم‌گیری به شکل آرام و با ملاحظه تمام شرایط انجام می‌شود. در دو سال دولت سیزدهم تلاش کردیم موانع را برطرف کنیم. درنتیجه تلاش می‌کنیم تصمیمات و قوانینی که مانعی بر سر راه سرمایه‌گذاران است را رفع کنیم. این مانع اصلی است که باید رفع شود.

معاون وزیر اقتصاد درباره ارتباط با نهادهای بین‌المللی هم گفت: در دولت سیزدهم مقرر شد دیگر منتظر رفع تحریم نباشیم و راه‌های برقراری ارتباط را پیدا کنیم. یکی از کارهای ابتدائی تسویه مطالبات و سیاست کلی برای اصلاح روابط با کشورهای اسلامی بود.

فکری گفت: در سنوات اخیر روابط با کشورهای حاشیه خلیج فارس به عنوان سهامداران اصلی بانک توسعه اسلامی متفاوت شده است. از همین مجرا و با همراهی کشور عراق بخش مهمی از پرداخت بدهی‌ها به این بانک انجام شد. اصل بدهی معوق ۳۰۰ میلیون دلار بود که اکنون این بدهی معوق تسویه شده است. بر این اساس کلیه پروژه‌های نیمه‌کاره این بانک از جمله طرح‌های آب و فاضلاب، آبخیز داری، بیمارستان‌سازی و غیره مجددا عملیاتی شدند.

وی افزود: همکاری با مجامع بین‌المللی، دیگر سیاست ما بود و برای مثال نخستین مجمع بین‌المللی که به تازگی عضو آن شدیم شانگهای است. ماه آینده هم جلسه کارگروه سازمان همکاری اسلامی در ایران برگزار می‌شود. ضمن اینکه اخذ مجوز سرمایه‌گذاری برای اتباع خارجی الزامی نیست و اتباع می‌توانند در طرح‌های کوچک و بزرگ حضور داشته باشند.

نقش بی‌سابقه ایران در اوپک

فکری با بیان اینکه توسعه روابط با کشورهای اسلامی را در صندوق اوپک وارد کردیم، گفت: علاوه بر اقدامات دیپلماتیک تلاش شد از رای ایران در حوزه‌های مختلف بهره اقتصادی داشته باشیم. مذاکراتی را هم برای تامین مالی پروژه‌هایی که منافع ایران و طرف سرمایه‌گذار وجود دارد را انجام دادیم. برای نمونه با کشور روسیه مذاکراتی را آغاز کردیم.

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه بر اساس اساسنامه، صندوق اوپک به اعضای خود وام یا تسهیلات پرداخت نمی‌کند، گفت: در دوره اخیر ایران نقش فعالی در حوزه تخصیص وام به سایر کشورها را در پیش گرفته است تا این وام‌ها به سمت کشورهای همسو ارائه شود. این موضوع در گذشته سابقه نداشته است. این رویکرد در راستای راهبرد کلان دولت مبتنی بر همکاری با کشورهای همسو است.

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری اقتصادی، ادامه داد: روسیه بیشتر در طرح‌های بزرگ سرمایه‌گذاری می‌کند و در مقابل کشور چین با شرکت‌های کوچک در طرح‌های بیشتری سرمایه‌گذاری کردند. بیشترین میزان سرمایه‌گذاری هم در استان ایلام انجام شده و بیشتر طرح‌های نفتی بودند.

وی بیان کرد: مهم‌ترین مشوق برای سرمایه‌گذاران، مشوق ارزی بود و نرخ‌های ترجیحی برای خرید ارز سرمایه‌گذار (بالاتر از نرخ مبادله‌ای) در نظر گرفته شده است. در ماه‌های اخیر بانک مرکزی این مورد را پذیرفته و مورد استقبال قرار گرفته است. امیدواریم از طریق همکاری با بانک مرکزی گستره فعالیت خود را افزایش دهیم و سرمایه‌گذاران بیشتری جذب کنیم.

ورود ۲/۷ میلیارد دلار سرمایه از روسیه به ایران

وی با اشاره به اینکه حدود دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار سرمایه هم از سوی روسیه وارد ایران شده است، گفت: در گذشته ابراز تمایل ورود سرمایه انجام می‌شد اما بعضاً سرمایه واقعی وارد کشور نمی‌شد. اعداد اعلام شده درخصوص ورود سرمایه در دولت سیزدهم، مرتبط با کشورهایی مثل روسیه است که بخشی از سرمایه را به صورت واقعی وارد کشور کرده‌اند.

فکری افزود: تا قبل از دولت سیزدهم ارتباط کشور با نهادهای مالی به دلیل تحریم‌ها یا بدهی سنوات گذشته قطع شده بود. به‌دنبال دستور ریاست محترم جمهور موضوع ارتباط با این نهادها در دستور کار قرار گرفت بر این اساس در گام اول تسویه بدهی‌ها عملیاتی شد.

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری اقتصادی، با اشاره به تامین مالی خارجی به عنوان یکی از ماموریت‌های سازمان سرمایه‌گذاری خارجی، گفت: در این‌حوزه مذاکراتی با روسیه شروع و از سوی دیگر تشکیل کمیته سرمایه‌گذاری مشترک هم آغاز شده است. در همین راستا تاکنون دو دوره کمیسیون سرمایه‌گذاری مشترک با مجارستان برگزار شده است.

معاون وزیر اقتصاد در نهایت تصریح کرد: همچنین مقرر شده وزارت اقتصاد در نشست‌های اقتصادی بریکس نیز حاضر شود. بولیوی، اسلواکی، عراق، چین هم از جمله کشورهایی هستند که توسعه روابط اقتصادی با آنها از طریق کمیسیون‌های مشترک در دستور کار جدی قرار گرفته است. ضمن اینکه در تلاش هستیم تا برای نخستین بار کمیسیون مشترک سرمایه‌گذاری شانگهای در تهران برگزار شود.

با دعوت از شرکت‌های هواپیمایی انجام شد

فراخوان وزیر راه و شهرسازی برای واردات گسترده هواپیما

وزیر راه و شهرسازی با دعوت از شرکت‌های هواپیمایی برای واردات گسترده هواپیما، گفت: برای واردات هواپیما از منابع وزارت راه و تهاتر استفاده خواهیم کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهرداد بذرپاش در آیین بهره‌برداری از هشت پروژه فرودگاه مهرآباد با بیان اینکه صنعت هوانوردی مسافری یعنی قیمت، فناوری، فروش، خرید، کنترل موجودی و... اظهار کرد: در استفاده از حمل‌ونقل هوائی چند گیر داریم که یکی از آنها تحریم‌هاست. با این وجود خدا را شکر اتفاقات خوبی طی سال‌های اخیر روی داده است. ما محکوم به توسعه ناوگان هستیم چرا که یکی از مشکلات امروز حمل‌ونقل هوائی ناترازی عرضه و تقاضاست.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نمی‌توانیم به مردم بگوییم تحریم هستیم و باید مشکلات را مدیریت کنیم، افزود: از تمام شرکت‌های هواپیمایی می‌خواهیم هر کدام که امکان دارند واردات هواپیما را انجام دهند. در این مسیر از منابع وزارت راه و شهرسازی و تهاتر استفاده می‌کنیم. حتی اگر لازم باشد برای این کار مجوز هم می‌گیریم. هر جور شده ما به توسعه ناوگان هوائی محکوم هستیم. الان عرضه و تقاضا ناتراز است و این وظیفه ماست که مشکل را رفع کنیم و به تقاضاها پاسخ دهیم.

بذرپاش تصریح کرد: یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان است و هر مجوزی که لازم باشد برای این کار صادر می‌شود. نیاز صنعت حمل‌ونقل هوائی مسافری مشهود است. البته در حوزه توسعه ناوگان محدودیت اطلاع‌رسانی داریم تا واردات ضربه نخورد.

او با قدردانی از کارشناسان کشور در حوزه داخلی‌سازی صنعت هوایی، بیان کرد: نباید برای توسعه ناوگان تا کی باید فقط نگاه به غرب داشت؟ در حوزه ساخت هواپیما در داخل باید سریع‌تر عمل کنیم.

توسعه فرودگاه مهرآباد

وزیر راه و شهرسازی درباره انتقال فرودگاه مهرآباد با بیان اینکه این کار درست نیست و نمی‌توانیم تهران را بدون این فرودگاه تصور کنیم، ادامه داد: برای طرح توسعه فرودگاه مهرآباد با نهادهای نظامی به توافق رسیده‌ایم و هرکجا که بخواهند به آنها زمین معوض می‌دهیم. به سازمان ملی زمین و مسکن نیز برای این کار دستور داده‌ام. مهرآباد باید توسعه یابد و این نیاز است. توسعه مهرآباد راهبردی‌ترین پروژه فرودگاهی در یکی دو سال آینده است.

او درباره وضعیت امروز و آینده فرودگاه‌ها هم گفت: توسعه فرودگاه امام در راستای تبدیل به هاب منطقه‌ای آغاز شده و تا چهار سال آینده به هدف‌گذاری در موضوع هاب منطقه دست می‌یابیم. البته در اغلب فرودگاه‌های پرتردد، خدمات فرودگاهی مناسب است. در بقیه فرودگاه‌ها هم خدمات فرودگاهی باید مناسب باشد.

تأکید بر لغو مجوز ایرلاین‌های گران‌فروش

وزیر راه و شهرسازی درباره گران‌فروشی بلیت هواپیما گفت: در حوزه بلیت هواپیما تصمیمات خوبی گرفته شده است. صلاح مردم و ایرلاین‌ها در این موضوع باید رعایت شود. اگر ایرلاین گران‌فروشی کند بدون هیچ اغماضی مجوز پرواز شرکت هواپیمایی لغو می‌شود و تا آخر هم ایستاده‌ام.

بذرپاش افزود: بلیت، بهانه رابطه صنعت هوائی با مردم است. مردم بلیت را از ایرلاین می‌خرند اما پشتیبان شرکت، فرودگاه است. من پشت شرکت‌ها هستم اما ایرلاینی که در موضوع بلیت همراهی نکند تا پای لغو مجوزش ایستاده‌ام. با کسی تعارف هم نداریم. با لغو مجوز یک ایرلاین هیچ اتفاقی رخ نمی‌دهد. شرکت هواپیمایی که خودش صاحب همه اختیارات نیست.

او ادامه داد: مگر می‌توان ایرلاین را بدون خدمات هواپیمایی و فرودگاهی و غیره تصور کرد. دولت سیاستی دارد. همان‌طور که در پروازهای خارجی اجازه آزادی عمل دادیم در پروازهای داخلی هم کمک می‌کنیم تا رضایتمندی مردم محقق شود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه همین الان امکان صدور مجوز برای ۲۰ شرکت هواپیمایی داریم، افزود: اگر یک ایرلاین در کترینگ خدمات نامناسب دهد کل خدمات صنعت هوائی زیر سؤال می‌رود. وقتی سوخت لیتری ۶۰۰ تومانی می‌دهیم؛ یعنی رایگان. در این حوزه برخی بخش‌های دولت ملاحظاتی دارند ولی به احترام نظر ما در موضوع نرخ سوخت هواپیما اقدامی نکرده‌اند.

بذرپاش اظهار داشت: در موضوع نرخ بلیت، بخش اعظم شرکت‌ها با ما همراه هستند و فقط دو الی سه شرکت کم کاری می‌کنند. قطعا صرفه و صلاح شرکت‌ها، مردم و کشور باید توامان رعایت شود.

وی تاکید کرد: در صورت بروز تاخیرات هم باید نماینده شرکت هواپیمایی پاسخگو باشد.

موافقت با حضور هواپیمای خارجی در پروازهای داخلی

همچنین وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح پروژه‌های مهرآباد در جمع خبرنگاران درباره بلیت پروازهای داخلی اظهار داشت: برخی شرکت‌ها در دیوان عدالت حاضر شده بودند و برای نرخ بلیت مصوبه‌ای داشتند که بعد از مدتی اجرای این مصوبه متوقف شد.

بذرپاش ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی باید حتما قوانین را رعایت کنند. سوخت ارزان در اختیار آنهاست. فرودگاه‌های کشور هم با ایرلاین‌ها همکاری می‌کنند و در موضوع بدهی با آنها راه می‌آیند. سوداگری بلیت در صنعت هوائی باید جمع شود و به حداقل برسد. این افزایش قیمت‌ها، صرف توسعه ناوگان و اصلاح حقوق و دستمزد نمی‌شود. پلتفرم‌های مجازی هم مقرر شده است در موضوع نرخ بلیت موارد را اصلاح کنند و ان‌شاءالله تا شب عید ساماندهی می‌شوند.

او افزود: با شرکت‌های هواپیمایی جلساتی برگزار می‌شود. ما راضی نیستیم شرکت‌ها از عملیات انتقال مسافر زیان کنند و زیان هم نمی‌کنند. در حوزه روش عرضه بلیت و خدمات فرودگاهی و مجوزهای پروازی اصلاحات اساسی در حال انجام است و رویه‌های ما در تعامل در صنعت باید اصلاح شود.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سؤال خبرنگاران در موضوع انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی گفت: ۱۰۰ درصد با انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی موافق هستم.

صرفه‌جویی ۵ میلیارد دلاری با اتکا به توان داخلی

گفتنی است، رضا نخجوانی؛ مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوائی ایران نیز در آیین افتتاح هشت پروژه فرودگاه مهرآباد، اظهار کرد: امروز (دیروز) هشت پروژه در فرودگاه مهرآباد افتتاح می‌شود که سه پروژه آن یعنی نرم‌افزار آموزش کنترلرها و دو نرم‌افزار مرتبط با سامانه‌های فضایی کشور توسط متخصصان فرودگاهی کشورمان تهیه و به مرحله اجرا رسیده است.

ابراهیم مرادی؛ مدیرکل فرودگاه مهرآباد نیز در این مراسم با اشاره به اینکه یکی از پروژه‌هایی که امروز افتتاح می‌شود سیمیلاتور (شبیه‌ساز) سه بعدی فرودگاه است، افزود: این اقدام دستور سال ۹۰ رئیس وقت سازمان هواپیمایی بود که در آن زمان اعلام شد سیمولاتور فرودگاه مهرآباد استانداردهای بین‌المللی را ندارد.

وی با بیان اینکه صفر تا ۱۰۰ این کار توسط متخصصان ایرانی عملیاتی شده که پنج میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی داشته است، ادامه داد: قیمت نرم‌افزار یک شرکت هندی مستقر در امارات حدود ۱۱ میلیون دلار بود که ما توانستیم با حدود ۲۰ میلیارد تومان [۵۰۰ هزار دلار] سیمیلاتور فرودگاه مهرآباد را طراحی کنیم.

ضرورت برخورد دولت با بدمصرف‌های برق و گاز

با وجود گذشت یک سال از مهلت قانونی وزارت نیرو برای حذف یارانه برق پرمصرف‌ها، این وزارتخانه هیچ عملکردی در این خصوص ارائه نداده است.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، آذرماه سال گذشته بود که قانون مانع‌زدایی از صنعت برق توسط نمایندگان مجلس تصویب و برای اجرا به دولت ابلاغ شد. مطابق ماده ۶ قانون مانع‌زدایی از صنعت برق، یارانه برق مشترکانی که فراتر از الگوی مصرف از انرژی استفاده می‌کنند باید حذف شود. با وجود اینکه این قانون برای اجرا به وزارت نیرو مهلت یک‌ماهه داده بود اما با گذشت بیش از یک سال از مهلت قانونی اجرای قانون، همچنان خبری از اجرای این بند نیست.

اجرای این قانون در حالی به تعویق افتاده که زیان انباشته نیروگاه‌ها از محل پرداخت یارانه انرژی به ۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. توانیر پیشتر گزارش داده بود که تنها ۲۰ درصد از مشترکان برق فراتر از الگو برق استفاده کرده که عمده این مشترکان در مناطق مرفه‌نشین سکونت دارند.

شنای یارانه‌ای در روزهای برفی

همچنین به گزارش ایسنا، این روزها، برخی گزارش‌ها و مشاهدات نشان می‌دهد که گاز شهری، بعضا وسیله‌ای برای مواردی از تجربه شنا در روزهای برفی شده است. گازی که هزینه زیادی برای تولید آن صرف شده اما به‌صورت یارانه‌ای در اختیار همه از جمله مرفه‌نشینان قرار می‌گیرد. هرچند که پرمصرف‌های گازی درصد کمی از مشترکان را دربر می‌گیرند اما طبق آمار میزان مصرف آن‌ها ۳۶۲ درصد بیشتر از کم‌مصرف‌هاست.

حدود ۷۰ درصد از گاز تولیدی کشور در زمستان در بخش خانگی مصرف می‌شود. بیش از یک دهه است که مصرف گاز بخش خانگی در زمستان به صورت پلکانی رصد می‌شود. بر این اساس، مصرف‌کنندگان بخش خانگی در ۱۲ پله و پنج اقلیم تقسیم شده‌اند.

مشترکان پر مصرف که در پله‌های ۴ تا ۱۰ قرار دارند ۳۵ درصد مشترکان را شامل می‌شوند و ۶۰ درصد گاز بخش خانگی را مصرف می‌کنند. ۱۰میلیون مصرف‌کننده نیز در این پله‌ها گاز مصرف می‌کنند. پله‌های ۱۱ و ۱۲ مشترکان بسیار پرمصرف هستند. این مشترکان که اغلب صاحبان ویلاها و منازل بزرگ هستند، مصرف غیرمتعارف برای گرم کردن استخر و جکوزی دارند.

از سوی دیگر بخش خانگی در پنج ماهه سرد سال گذشته در مجموع ۴۰ میلیارد متر مکعب گاز مصرف می‌کند سهم هر مصرف‌کننده از مصرف گاز در پله‌های اول تا سوم ۷۵۷ متر مکعب گاز است سهم مشترکان در پله‌های چهارم تا دهم به طور میانگین هر کدام ۲۴۰۰ متر مکعب و سهم دو پله آخر نیز ۳۵۰۰ متر مکعب گاز برای هر مشترک است. بنابراین مشترکان در پله‌های یازدهم و دوازدهم به طور میانگین چهار و شش دهم برابر یا ۳۶۲ درصد گاز بیشتری در مقایسه با مشترکان در پله‌های اول تا سوم گاز می‌سوزانند.

اخطار قطع گاز به ویلاها

اما درباره مشترکانی که به جان یارانه گاز افتاده‌اند و هزینه نه‌چندان بالایی را برای گاز مصرفی پرداخت می‌کنند از ۱۶ آذر ماه افزایش قیمتی برایشان لحاظ شد. با این حال، قبوض نه چندان بالای ویلاهای لاکچری با توجه به هزینه‌های میلیونی که از مشتریان خود دریافت می‌کنند موجب شده که میزان مصرف گاز روند افزایشی در این ویلاها داشته باشد. تا جایی که حتی بازدیدهای دوره‌ای و اعمال جریمه نیز برای این افراد کارساز نبوده است. البته ابزارهای قیمتی برای کلان سرمایه‌داران، بازدارنده نیست و باید اقدامات دیگری صورت بگیرد.

آن‌طور که شرکت ملی گاز اعلام کرده ۳۶ هزار و ۱۷۷ ویلا و شهرک ویلایی در استان مازندران، ۷۸۸ ویلا در استان البرز، ۲۰۷۸ ویلا در استان گیلان و ۳۱۱ ویلا در استان تهران مورد پایش قرار گرفته که گاز ۹۰۶۲ مشترک در مازندران ۱۶۷ مشترک در گیلان و ۳۱۱ مشترک در تهران قطع و به ۱۰ هزار و ۶۰۲ مشترک در مازندران اخطار قطع داده شده است.

اعمال قانون پس از اخطار

سیدمحمد پیشوایی؛ سخنگوی شرکت ملی گاز درباره اقدامات و برنامه‌های این برای مقابله با مصرف بالا گفت: بر اساس ضوابط و قواعدی که به شرکت ملی گاز ابلاغ می‌شود، پایش را در دستور کار خود قرار داده‌ایم و اماکنی را که مصرف بیش از اندازه دارند، مانند مکان‌های عمومی، استخرها و ویلاهایی که سکنه‌ای در آن‌ها وجود ندارد، مورد پایش قرار می‌گیرند. طبق قواعد و ضوابط اخطارهای لازم به آن‌ها داده می‌شود و بعد از دو یا سه بار تذکر و عدم رعایت اعمال قانون صورت می‌گیرد.

او درباره لزوم دریافت هزینه تمام شده از مشترکان پرمصرف هم گفت: شرکت ملی گاز تابع قواعد و ضوابطی بوده که دولت ابلاغ می‌کند و دولت نیز تابع قوانین بالادست است. رویکرد دولت نیز به همین سمت است کسانی که مصرف بالای دارند از یارانه‌ای که تخصیص می‌یابد کمتر بهره ببرند. این سیاست به صورت تدریجی اجرائی می‌شود و در نهایت هر نظری را که از نهادهای بالادستی دریافت کنیم، اعمال خواهیم کرد.

به گفته سخنگوی شرکت ملی گاز، مباحث بهینه‌سازی مصرف یک کار فرابخشی است و تنها در اختیار شرکت ملی گاز ایران نیست. در این دولت اقدامات متعددی انجام شده و معاون اول رئیس‌جمهور نیز درباره استخرها ابلاغیه‌ای را صادر کرده است که با استخرها چگونه برخورد شود و ما نیز مطابق موضوعاتی که ابلاغ می‌شود، عمل می‌کنیم.

یک مسئول:

ایران در زمینه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی مقام اول غرب آسیا است

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران گفت: تلاش متخصصان داخلی موجب شده تا ایران به‌عنوان کشور برتر غرب آسیا در زمینه تعمیرات این نیروگاه‌ها شناخته شود.

بر اساس گزارش شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، مسعود مرادی با اشاره به اینکه در چند سال اخیر مجموعه تعمیرات نیروگاهی ایران حرکت فزاینده‌ای در رفع کامل وابستگی و خودکفایی ساخت قطعات و بازسازی تجهیزات نیروگاهی برداشته است، اظهار داشت: دانش ساخت داخل صنعت نیروگاهی در کشور به عالی‌ترین حد ممکن خود رسیده و ایران به جمع پنج کشور دارنده فناوری ساخت قطعات نیروگاهی پیوسته است.

وی به موفقیت متخصصان صنعت برق ایران در تعمیرات توربین‌های نیروگاهی کشورهای منطقه اشاره کرد و افزود: در مدت زمان فعالیت دولت سیزدهم ساخت داخل ۳۷ هزار قطعه مورد نیاز نیروگاه‌ها توسط این شرکت موجب جلوگیری از خروج ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو ارز از کشور شده است.

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی با اشاره به صادرات قطعات نیروگاهی به کشورهای منطقه، ادامه داد: کارکنان این شرکت از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بر اساس دانش فنی ایرانی و بهره‌مندی از پارامترهای مهندسی مجدد موفق به ساخت بار اول پره‌های توربین ردیف ۲۹ و ۲۷ واحد ۳۱۵ مگاواتی بخار، پره‌های ردیف ۱۱ و ۱۲ واحد ۱۲۰ مگاواتی بخار، پره‌های ثابت و متحرک کورتیس واحد ۳۲۰ مگاواتی و دیسک کمپرسور کلاس F5 شده‌اند.

مرادی افزود: ساخت پره‌های توربین فریم F9 وساطت و عملیاتی‌کردن استاب شفت کلاس‌های F9، F5 و ساخت بیش از ۳۰ نوع از این تجهیزات مهم و حساس از دیگر اقدام‌های صورت‌گرفته توسط شرکت تعمیرات نیروگاهی در این بازه زمانی بوده است.

وی خاطرنشان کرد: پایداری و تولید مستمر انرژی برق نیازمند رشد و پیشرفت همه‌جانبه و متوازن صنعت برق است و در این راستا رفع چالش‌های مهندسی، تعمیرات تخصصی و فوق‌تخصصی، سرویس فنی و همچنین بومی‌سازی و ساخت داخل تجهیزات با توجه به کهولت و قدمت نیروگاه‌های کشور و تحریم‌های ظالمانه ضروری است که در دولت سیزدهم این مهم مورد توجه جدی قرار گرفته است.

پس از ریزش نرخ دلار آزاد شروع شد

کاهش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار

رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشگاه‌داران خودروی تهران، بیان کرد: ریزش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی با فروکش کردن قیمت دلار در بازار آغاز شد.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، گفت: با وجود اینکه قیمت خودرو به دلایلی طی چند روز افزایش یافته بود اما در روزهای اخیر قیمت خودرو کاهش یافته است.

رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشگاه‌داران خودروی تهران، افزود: انتشار خبر مربوط به عرضه خودرو پنج درصد زیر قیمت بازار، عرضه کم خودرو توسط خودروسازان و همچنین افزایش نرخ ارز از عوامل افزایش قیمت خودرو در بازار بود اما از دو سه روز گذشته با کاهشی شدن نرخ ارز قیمت خودرو کاهش یافته به طوری که قیمت خودروهای داخلی بین ۲ تا ۳ درصد کاهش یافته است.

وی اظهار داشت: در روزهای اخیر کاهش قیمت خودروهای مونتاژی بسیار قابل ملاحظه بوده است به‌طوری که قیمت اغلب این خودروها بین ۱۰۰ تا ۱۸۰ میلیون تومان کاهش یافته است.

این کارشناس بازار خودرو، گفت: دلیل کاهش شدید قیمت خودروهای مونتاژی ثبت‌نام‌های جدید از متقاضیان و عرضه خودروها به متقاضیانی است که قبلا ثبت‌نام کرده‌اند.

وی بیان داشت: هایما در روزهای گذشته از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان، لاماری از یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و تیگو ۸ از دو میلیارد تومان به یک میلیارد و ۸۳۰ میلیون تومان کاهش یافته است.

گفتنی است روند اوج‌گیری نرخ دلار در بازار غیررسمی ارز و کانال‌های تلگرامی که تا چهارشنبه هفته پیش وارد کانال ۵۹ هزار تومانی شده بود، از روز شنبه با اقدامات ترکیبی بانک مرکزی وارد سیر نزولی شده است.

کارشناسان معتقدند کاهش عطش تقاضا، ورود بموقع بازارساز و تزریق درهم، کاهش التهابات منطقه، شروع تعطیلات سال نو چینی، سیاست و اقدامات بانک مرکزی اعم از عرضه شمش در مرکز مبادله ایران، ضرب سکه‌های جدید و همچنین عرضه اوراق با نرخ سود ۳۰ درصد، همه دست به دست هم داد تا قیمت دلار آزاد ریزش کند.

وعده واردات ۳۰ هزار خودرو تا ۳ ماه آینده

رئیس سازمان توسعه تجارت با اعلام اینکه تا سه ماه آینده ۳۰ هزار خودروی بنزینی وارد کشور خواهد شد از اختصاص ۹۵۰ میلیون یورو ارز به واردات خودرو خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهدی ضیغمی دیروز در نشست خبری گفت: از شهریور ماه کار عرضه واردات خودرو را ش