نگاهی به دستاوردهای توسعه جاده‌ها و راه‌ها در ۴۵ سال پس از انقلاب اسلامی

۴۵ سال در مسیر پیشرفت و توسعه جاده‌ها و اتوبان‌ها

عیسی صادقی

با نزدیک شدن به سالروز پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی در جشن ۴۵سالگی اتحاد و همدلی مردم برای کنار زدن سیاهی‌ها و تباهی‌ها و خلق جلوه‌ای روشن از همت و شکوه ایرانی- اسلامی، این بار به سراغ وضعیت توسعه راه‌ها و جاده‌های کشور در دوران پهلوی و مقایسه آن در بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و دستاوردهای ناشی از آن رفتیم.

دستاوردهای بی‌بدیلی که توسعه راه‌ها و جاده‌های کل کشور را در دستور کار خود قرار داد و توانست هزاران کیلومتر جاده آسفالته و اتوبان‌های متعدد در شهرها و کلان‌شهرها و حتی توسعه جاده‌های روستایی و مناطق صعب‌العبور را ایجاد کند. بدون شک در ۴۵ سال پس از انقلاب اسلامی جاده‌ها و راه‌های آسفالته و ریلی توسعه قابل ملاحظه‌ای داشته است.

راه‌ها و جاده‌ها در دوران ستم‌شاهی

علی جان‌نثاری از استادان تاریخ دانشگاه درباره پاسخ به پرسش این سؤال که آیا در دوران حکومت پهلوی، ایران شاهد تحولات توسعه راه‌ها و جاده‌ها در کشور بوده است، در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «از آنجایی که در آستانه چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی قرار داریم باید تمام دستاوردهایی که در این مدت توسط نظام اسلامی و با همکاری و همراهی مردم تحقق پیدا کرده به اطلاع عموم برسد و برای مردم ایران بازگو شود و به همین علت بیان برخی از نکات در تاریخ انقلاب اسلامی و مقایسه سال‌های قبل دوران حکومت پهلوی با جمهوری اسلامی بسیار مهم بوده و پرداختن به موضوعاتی نظیر همین مطلب توسعه راه‌ها و جاده‌ها و دیگر موضوعاتی که به حوزه اقتصاد مربوط شود (چون عده‌ای از سلطنت‌طلبان اقتصاد زمان پهلوی را پررونق جلوه می‌دهند) بسیار حائز اهمیت است.»

وی تاکید می‌کند: «در دوران پهلوی و حکومت محمدرضاشاه و با ایجاد آن همه تبلیغات پرطمطراق که شاه برای کارهای خود انجام می‌داد بیشتر روستاها و شهرهای کشور از نبود عدالت اقتصادی و راهسازی رنج می‌بردند و شرایط زندگی برای مردمی که نه‌تنها در روستاها بلکه در شهرها زندگی می‌کردند هم بسیار سخت بود، که یکی از این مشکلات مربوط به شهرسازی و راهسازی در مسیر محورها و جاده‌های کل کشور بود و بعضا شاهد بودیم که بسیاری از مشکلاتی که مردم برای رفع آن ناچار به عزیمت به شهرها بودند به دلیل نبود مسیرهای ارتباطی به درستی برطرف نمی‌شد.»

این استاد تاریخ ادامه می‌دهد: «طبق آمارهای رسمی طول راه‌های روستایی در ایران زمان حکومت پهلوی ۲۶ هزار کیلومتر بود که بیشتر هم خاکی و غیراستاندارد بود، و دولت هم توجهی به ترمیم و آسفالت این راه‌ها نمی‌کرد. جالب است که برخی مدعیان حکومت پهلوی را کوشای در حل مشکلات جامعه کشور و صرف هزینه در خلأهای گوناگون تلقی می‌کنند در حالی که طبق اعتراف خود دولتمردان آن زمان بسیاری از پروژه‌های اقتصادی و عمرانی مانند همین ساخت جاده و اتوبان به دلیل باج‌دهی محمدرضاشاه به کشورهای خارجی و از بین بردن دارایی‌های کشور هیچ‌گاه به ثمر نرسید.»

جان‌نثاری اضافه می‌کند: «طبق آمارها ۷۰ تا ۸۰ درصد جاده‌هایی که آن زمان توسط دولت ساخته می‌شد غیراستاندارد بود و دلیلش شاید برای بسیاری از افراد غرب‌زده‌ای که نفوذ کشورهای استکباری و غربی را عامل حل مشکلات کشور و جامعه می‌دانند سخت و غیرقابل باور باشد این است که در همه این پروژه‌ها پیمانکاران بیگانه دخیل بودند و نظارت می‌کردند و از تکنیک‌ها و مواد اولیه فاقدکیفیت و استاندارد استفاده می‌شد که ثمره آن ساخت جاده‌های بی‌کیفیت و غیراستاندارد و خطرناک برای کشور بود.»

یک استاد تاریخ: در دوران پهلوی و حکومت محمدرضاشاه و با ایجاد آن همه تبلیغات پرطمطراق که شاه برای کارهای خود انجام می‌داد بیشتر روستاها و شهرهای کشور از نبود عدالت اقتصادی و راه‌سازی رنج می‌بردند و شرایط زندگی برای مردمی که نه‌تنها در روستاها بلکه در شهرها زندگی می‌کردند هم بسیار سخت بود، که یکی از این مشکلات مربوط به شهرسازی و راه‌سازی در مسیر محورها و جاده‌های کل کشور بود و بعضا شاهد بودیم که بسیاری از مشکلاتی که مردم برای رفع آن ناچار به عزیمت به شهرها بودند به دلیل نبود مسیرهای ارتباطی به درستی برطرف نمی‌شد.

وی می‌گوید: «در کل تعداد ساخت جاده و اتوبان‌های مهم ارتباطی کشور در زمان پهلوی به ۴۰ عدد نمی‌رسد و این حکومت عملا در حوزه توسعه ساخت جاده و اتوبان حرفی برای گفتن ندارد و دستاورد این حکومت در این زمینه چیزی جز شکست و تباهی دارایی‌های کشور نیست، بدون شک هرچه که هست اوج شکوفایی و رشد این حوزه در دوران انقلاب اسلامی قابل پرداختن است.»

از محورهای توسعه، ساخت جاده‌ها و راه‌ها

غلامرضا نیکی از کارشناسان حوزه ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور در این باره به گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «از گذشته تاکنون یکی از مهم‌ترین پایه‌های توسعه در هر کشوری ساخت انواع راه‌ها و اتوبان‌های ارتباطی بوده و این مسئله مهم در کشور ما با احداث مسیرهای آزادراهی، توسعه شبکه ریلی و تکمیل کریدورهای ترانزیتی با جدیت و برنامه‌ریزی در این سال‌ها از بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و با همت جوانان این آب و خاک با جدیت دنبال شده است.»

طبق آمارها ۷۰ تا ۸۰ درصد جاده‌هایی که آن زمان توسط دولت ساخته می‌شد غیراستاندارد بود و دلیلش شاید برای بسیاری از افراد غرب‌زده‌ای که نفوذ کشورهای استکباری و غربی را عامل حل مشکلات کشور و جامعه می‌دانند سخت و غیرقابل باور باشد این است که در همه این پروژه‌ها پیمانکاران بیگانه دخیل بودند و نظارت می‌کردند و از تکنیک‌ها و مواد اولیه فاقدکیفیت و استاندارد استفاده می‌شد که ثمره آن ساخت جاده‌های بی‌کیفیت و غیراستاندارد و خطرناک برای کشور بود.

نیکی ادامه می‌دهد: «طبق آمارهای رسمی طول راه‌های روستایی کشور در زمان پهلوی فقط به ۲۶ هزار کیلومتر می‌رسید، امروزه در دوران جمهوری اسلامی این عدد با حرکت جهادی جوانان این مرز و بوم و عدم دخالت شرکت‌ها و پیمانکاران خارجی به ۲۰۰ هزار کیلومتر رسیده است که این عدد یعنی طول مسیرهای ارتباطی در کشور در مقایسه با قبل از انقلاب به ۶ برابر رسیده است.»

این کارشناس حوزه توسعه زیربناهای حمل‌ونقل اضافه می‌کند:«ایران در زمان پهلوی ۳۶ هزار کیلومتر جاده اصلی داشته که بسیاری از آن ناهموار و خاکی بوده اما این عدد به لطف خدا امروزه در دوران انقلاب اسلامی به ۲۲۱هزار کیلومتر جاده اصلی رسیده است که معمولا هم جاده‌های چند وجهی و دارای قابلیت اتصال و کم کردن مسافت چند محور جغرافیایی در کشور هستند.»

نیکی خاطرنشان می‌کند:«در دوران بعد از انقلاب اسلامی معمولا هر چند ماه یک‌بار شاهد به ثمر رسیدن پروژه جاده و مسیر ارتباطی در کشور هستیم و امروزه هیچ استانی را نمی‌بینید که از جاده‌های استاندارد و چند محور و بزرگراه‌های اصلی برخوردار نباشد ضمنا برخی از جاده‌ها و مسیرهای ساخته شده در کشور با تمرکز بر تکمیل کریدورهای ترانزیتی و اتصال به کریدورهای بین‌المللی، توسعه مناطق محروم و رفع گلوگاه‌های ترافیکی احداث شده است.»

وی تصریح می‌کند: «در زمان جمهوری اسلامی دولت با بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان ایرانی حوزه‌های عمرانی توانسته ابر پروژه‌های جهانی را در زمینه جاده و بزرگراه و آزادراه در کشور به بهره‌برداری برساند و شرایط کنونی نه برای رفع مشکل ارتباطی که به سمت رقابت با دیگر کشورهای مطرح دنیا در حال پیشرفت و حرکت است.»

این کارشناس حوزه زیربنای توسعه حمل‌ونقل می‌گوید: «امروزه خودکفایی در احداث پروژه‌های راهسازی و بومی‌سازی بسیاری از فناوری‌های ساخت جاده از مهم‌ترین دستاوردهای بعد از انقلاب اسلامی شمرده می‌شود که تاثیر آن در توسعه دیگر حوزه‌ها ازجمله توانمندی و تخصص در ساخت خطوط راه‌آهن به‌ویژه در بخش روسازی در دوره تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، رشد چشمگیری پیدا کرده و کلیه فرآیندهای اجرای پروژه‌های راهسازی از طراحی تا اجرا و نظارت به وسیله مهندسین داخلی انجام می‌شود.»

نیکی یادآور می‌شود: «پیش از انقلاب اسلامی هیچ بزرگراهی در کشور وجود نداشت در حالی که امروز این رقم به ۲۰ هزار کیلومتر بزرگراه در حال بهره‌برداری و ۶ هزار کیلومتر مسیر در دست اجرا رسیده است و طول اتوبان‌های اصلی کشور۱۸ برابر شده و طول شبکه آزادراهی پس از طول شبکه آزادراهی در حال ساخت از ۱۵۰ کیلومتر پیش از انقلاب اسلامی به ۲ هزار و ۹۰۰ کیلومتر رسیده است و برنامه بلندمدت در این حوزه قرار است طول این شبکه‌های جاده‌ای به ۳ هزار کیلومتر برسد.»

وی می‌گوید: «پیش از انقلاب اسلامی کمتر از هزار کیلومتر راه روستایی آسفالته در کشور موجود بود و بسیاری از روستاها فاقد راه مناسب بودند و دسترسی راحت و سریع به شهرها نداشتند در حالی که در حال حاضر ۱۲۲ هزار کیلومتر راه روستایی در کشور موجود است که حدود ۹۰ هزار کیلومتر آن آسفالته است و بسیاری از روستاهای کشور از امکانات اولیه آب، گاز و برق برخوردار بوده و نیاز اضطراری برای رفتن به کلانشهرها ندارند.»

توسعه شبکه‌های جاده‌ای و بزرگراهی بعد از انقلاب

محمد شمس از کارشناسان حوزه تأسیسات عمرانی و مهندسی می‌گوید: رشد و شکوفایی حاصل از اعتماد به متخصصان ایرانی و بهره‌گیری آنان برای ساخت شبکه‌های چند محوری بزرگراهی و جاده‌ای استاندارد در کشور امروزه جایگاه پررنگ ایران را در ساخت بسیاری از پروژه‌های عمرانی بزرگراه در دیگر کشورها نشان می‌دهد.»

وی تاکید می‌کند: «متخصصین ایرانی و شرکت‌های طراحی و ساخت شبکه‌های جاده‌ای کشور امروزه در اجرای بسیاری از طرح‌های بزرگراهی در کشورهای تاجیکستان، عراق، کویت، ترکمنستان و ارمنستان به‌خوبی عمل کرده‌اند و بنا بر گفته مسئولین آن کشورها سطح استاندارد کیفی اجرای شرکت‌های ایرانی بهتر از بسیاری از کشورهای اروپایی است.»

این کارشناس حوزه تأسیسات عمرانی ادامه می‌دهد: «در مقایسه با قبل از انقلاب که کشور ما در تمامی حوزه‌ها از جمله اقتصاد و پروژه‌های عمرانی گوش به فرمان کشورهای غربی بود امروزه علاوه بر تکیه بر توان داخلی و خودکفایی به عاملی برای سرمایه‌گذاری و درآمدزایی در کشور بدل شده است.»

آگهی تغییرات شرکت تدبیرپردازان پاسارگاد شرق سهامی خاص به شماره ثبت ۴۶۶۹۶۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۶۸۶۱۹۳

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ و مجوز شماره ۲۸۶۶ / ۱ / ۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷ اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای سعید معماری مقدم دارنده کدملی ۰۰۸۲۶۹۵۰۰۸ به سمت رئیس هیئت مدیره آقای علی اصغر ربیعی دارنده کدملی ۰۰۵۹۳۱۸۷۴۰ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره خانم سمیرا جعفریان دارنده کدملی ۰۳۲۳۶۶۱۵۹۹ به سمت عضو هیئت‌مدیره آقای مسعود پیرهادی دارنده کدملی شماره ۰۰۱۰۸۶۰۹۸۳ به سمت مدیرعامل (خارج از اعضاء) تعیین گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار بانکی و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل و یک نفر از اعضای هیئت‌مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت و یا با امضای دو نفر از اعضای هیئت‌مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت و یا با امضای یک نفر از اعضای هیئت‌مدیره یا مدیرعامل همراه با امضای آقای رضا ربیعی با کدملی ۰۰۶۹۲۷۱۰۷۰ به سمت معاون اجرایی به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد. کلیه نامه‌ها و مکاتبات عادی و اداری شرکت با امضای هر یک از نفرات نامبرده در بالا به تنهایی ممهور به مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آسان الکترونیک غدیر به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۹۵۵۵۵ و به شماره ثبت ۳۲۹۹۸۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، بیمه، کوچه نوروزی، خیابان شهید تورج فلسفی [بیمه ۴]، پلاک ۶.۱، طبقه ۴، واحد جنوبی به کد پستی: ۱۳۹۳۷۴۴۵۲۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت بن تاژ پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۴۰۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۴۴۴۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه حسابرسی ترازنما همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۲۵۵۸ به سمت بازرس اصلی و خانم نیرالسادات سلیمان ریزی به شماره ملی ۰۰۴۵۵۴۶۱۱۸ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای هادی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۳۴۵۵۹۶۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره آقای غلامعلی غلامی به شماره ملی ۶۲۹۹۷۰۶۷۱۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای محسن غلامی به شماره ملی ۰۹۴۵۸۵۴۹۲۷ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره آقای مهدی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۰۹۲۲۷۹۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی با امضا مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه طلیعه‌سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به شماره ثبت ۲۴۴۷۰۰

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت مهندسی آماد بهینه‌ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ و به نمایندگی علی حمیدی به شماره ملی ۰۰۶۸۸۱۴۲۸۳ به سمت نایب رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شرکت بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به نمایندگی احمد بی‌طرف به شماره ملی ۲۵۹۵۲۹۶۴۰۱ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ بنیاد تعاون سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۱۹۴۳ و به نمایندگی حسنعلی لطفعلی زاده به شماره ملی ۲۲۹۶۶۴۳۸۲۵ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای محمدرضا مافی‌ها) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آریاسوران تک به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۳۰۲۸۹۲ و به شماره ثبت ۵۶۱۸۵۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای محمد آقاجانی فشارکی به شماره ملی ۰۰۴۲۱۴۹۳۱۲ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۴ آقای مسیح آقاجانی فشارکی به شماره ملی ۰۰۶۸۴۴۳۲۱۸ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۴ خانم بهاره افشار به شماره ملی ۰۴۴۰۰۴۸۹۳۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۴و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۴ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل و یا رئیس‌هیئت مدیره به همراه مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد. آقای علی عباسی به شماره ملی ۲۲۳۹۷۳۳۶۸۳ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی و خانم عطیه اسدی به شماره ملی ۴۹۰۰۱۷۳۱۲۶ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود توزیع مجتمع پیام‌آوران نشر روز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۸۱۷۷۷ و به شماره ثبت ۱۶۵۶۱۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ و مجوز شماره ۱۴۰۱/۳۰۹۰۲۹ مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ معاونت امور مطبوعاتی و و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، آرژانتین - ساعی، خیابان شهید احمد قصیر، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۲، طبقه ۳ به کدپستی: ۱۵۱۴۷۵۵۳۱۴ تغییر یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی‌تغییرات شرکت تولید و تکثیر و پرورش میگوی ممتاز شهاب سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۶۶۷۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۰۲۷۸۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت نواندیش به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۴۱۲۲ به عنوان بازرس اصلی و آقای سهراب تقی‌پور آهنگر به شماره ملی ۲۰۶۰۷۰۱۱۶۳ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت یکسال برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ انتخاب گردیدند. روزنامه کیهان به عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

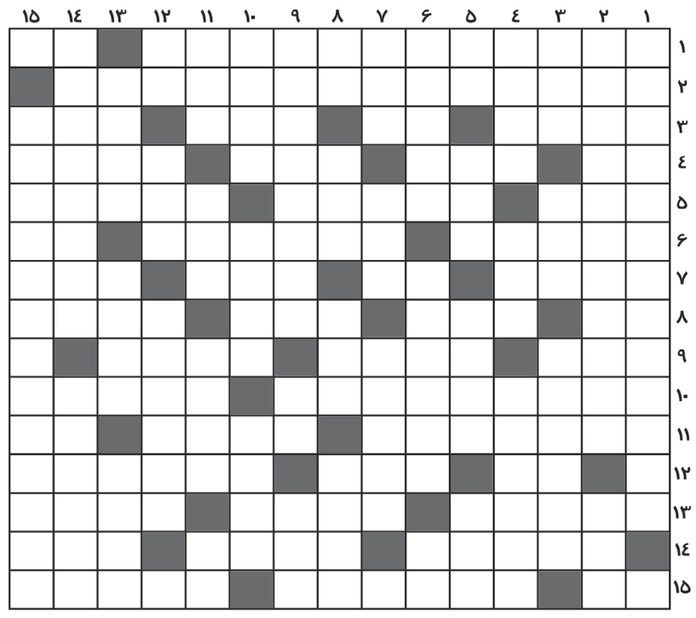
توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

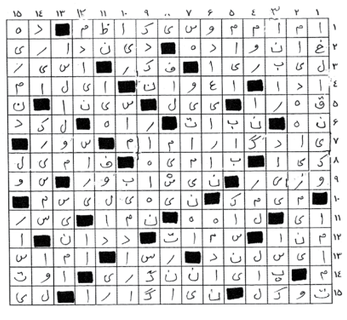
امور مشترکین
موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

جدول شماره ۱۲۷۱۶



افقی:

۱- یکی از دستاوردهای مهم در رسیدن به دولت الکترونیک- فلز مورد توجه کیمیاگران ۲- یکی از شگفت‌انگیزترین بناهای هنری ایران که در اصفهان ساخته شده است ۳- فرماندهان ارشد ارتش- از غذاهای متنوع ایرانی- زمانی که در آن به‌سر می‌بریم- میوه درخت ۴- عرب می‌گوید نه! - اگر بالا نشیند کسر شأن شعله نیست- کودن و دیرفهم- همان شاکی یا کسی است که به مقامی عریضه می‌نویسد و از کسی شکایت می‌کند ۵- عزیز آذری‌ها- از شهرهای مهم و تجاری کشور ایتالیا- یکی از دو بخش در علم اقتصاد ۶- از شهرهای بندری کشور فرانسه- از پرندگان قطب جنوب که پرواز نمی‌کند- ضمیر جایگزین ۷- کشور و سرزمین- بوته زرگری- واحد پول کشور کامبوج- جزیره‌ای معروف در کشور یونان ۸- سوره‌ای که آن را قلب قرآن نامیده‌اند- سفینه صحرا- چاهی در جهنم- از مقدمات نماز در مواقعی که مشکل جسمی داشته باشیم یا دسترسی به آب نباشد ۹- بخش بیرونی ساختمان- آماده سفر- اثر موشکافانه اجتماعی ژان‌ژاک روسو ۱۰- کتابی از شیخ بهایی(ره)- پیامبر زره‌ساز ۱۱- از شهرهای مهم در کشور افغانستان- فلزی سفیدرنگ که در آبکاری فلزات کاربرد دارد- زنده و باقی ۱۲- ناقه بی سر و دم- سوره‌ای در قرآن کریم- فلزی نقره‌ای رنگ که در صنعت باطری‌سازی به کار می‌رود ۱۳- تصویر چاپ شده- اثری از امیل زولا- بنیانگذار سلسله افشاریه ۱۴- از شخصیت‌های تاثیرگذار در قیام مسجد گوهرشاد- پیامبری که به دریا افکنده شد- خلاصه خبر ۱۵- عدد معروف هندسی- از القاب حضرت علی علیه‌السلام- معمولا نمی‌شود نظر و گفته‌های این‌گونه افراد را جدی گرفت.

عمودی:

۱- اولین دانشمند و فیزیکدان ایرانی که موفق به کسب دکترای فیزیک هسته‌ای شد ۲- کنایه از بیان سخنی است که به طول و تفصیل گفته می‌شود- یکی از رنگ‌های اصلی در طبیعت ۳- دوری و فراق- کلمه سوالی- یکی از ویتامین‌های مفیدی که در تخم‌مرغ و بعضی از مواد خوراکی وجود دارد ۴- فرعونی که حضرت ابراهیم علیه‌السلام را به آتش افکند- کمانگیر افسانه‌ای- تعصبی که ریشه در میهن دوستی دارد ۵- رنگی برای مو- زن انگلیسی- تنگه و کانالی که آب از آن عبور می‌کند- پیامبر قوم عاد ۶- شغل اصلی بیشتر مردم ساحل‌نشین- نقاش معروف روسی که چندین سال ریاست میراث فرهنگی کشورش را به عهده داشت- کلاف بی سروته ۷- اسب رستم در شاهنامه- از ملزومات خورشت قیمه- از پیامبران بنی‌اسرائیل در زمان حضرت موسی علیه‌السلام ۸- تکرارش دهان‌سوز است- نوعی پسوند- از عشاق معروف تاریخ- واحدی در طول ۹- به بینش و تفکری گفته می‌شود که عمیق و مستحکم نباشد- سر سلسله اعداد فرد- عزیز پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها ۱۰- ملی آن نیاز جامعه امروز ماست- خانه ییلاقی- داستان بلند ۱۱- نشانی برای زنان هندو- رهبر اسبق کره‌شمالی- تدوین‌شده- کشنده بیصدا ۱۲- قهرمان افسانه‌ای مردم سوئیس- واژه چشم در زبان عربی- کمبود این ویتامین در بدن باعث بروز بیماری بری‌بری می‌گردد ۱۳- به قول شاعر زیبای آن هم نشان آدمیت نیست- واحدی در وزن- کرم خونخوار ۱۴- یکی از خواسته مهم اقشار کم‌درآمد از دولت در این روزهای واپسین سال- منطقه‌ای قدیمی در شمال شرق تهران ۱۵- یکی دیگر از اهداف تحقق دولت الکترونیک.