رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد

بخشودگی ۱۰۰درصدی جرایم پرونده‌های مالیاتی قدیمی

رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی بخشـــودگی ۱۰۰درصدی را برای پرونده‌های مالیاتی مربوط به گذشـــته در نظر گرفته است، گفت: هدف از این اقدام مختومه کردن پرونده‌های باقی مانده است.

به گزارش خبرگزاری تســنیم، ســیدهادی سبحانیان در نشست خبری به مناســبت دهه فجر انقلاب اسلامی، با اشاره به ایجاد عدالت در تســهیل فرآیند مؤدیان کوچک اظهار کرد: ســازمان امور مالیاتی مجری تکالیفی اســت که براساس قانون مجلس برعهده دارد. یکی از مصادیق این مهم در لایحه بودجه ســال ۱۴۰۳ قابل مشاهده است. با دیگری سازمان سقف معافیت مالیاتی اصناف و مشاغل حدود سه‌برابر شــده است. عدد از ۴۷میلیون تومان در سال به ۱۴۴میلیون تومان در سال افزایش پیدا کرد. یکی از مسیرهایی که دنبال می‌کنیم، استفاده از ابزارهای اطلاعاتی است که به کمک آنها توانستیم اقدامات خوبی در جهت مبارزه با فرار مالیاتی انجام دهیم.

وی افزود: مجلس شــورای اســلامی با یکی دو امکان مهم شرایط فرار مالیاتی را محدودتر کرد. با کمک داده‌کاوی و کمک ســایر مراکز می‌توانیم حساب‌های شخصی را از تجاری تفکیک کنیم. دانه‌درشت‌ها تلاش می‌کردند تا از شرایط سوءاستفاده کنند و پرداخت مالیات را به تعویق بیندازند. برای آنکه جلوی این نوع فرار را نیز بگیریم حکمی در مجلس تصویب شد که براساس آن سازمان امور مالیاتی می‌تواند پس از قطعی‌شدن مالیات به طور مستقیم مالیات را از حساب دانه‌درشت‌ها برداشت کند.

رئیس سازمان امور مالیاتی ادامه داد: امروز این ظرفیت وجود دارد اما به نحوی ســنتی که در این میان همه حساب‌های شخص بسته می‌شد و این موضوع سبب اخلال در کسب‌وکارها می‌شد. پس از این حکــم می‌توانیم به صورت مدرن و سیســتمی مالیات حقه را وصول کنیم بدون اینکه حســاب‌های اشخاص بسته شود. اقدام دیگری که در راســتای تسهیل کسب‌وکارهای خرد فراهم شد، کمک گرفتن از ظرفیت تبصره ماده ۱۰۰ اســت. سقف تبصره ۱۰۰ برای سال جاری ۶میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان بود. افراد مشمول این تبصره دیگر نیازی به نگهداری اســناد و مدارک نبود و ما این رقم را برای سال آینده تا ۱۸میلیارد تومان بالا بردیم.

ســبحانیان خاطرنشــان کرد: نکته دیگر در راســتای بهبود نظام کسب‌وکار این است که برای پرونده‌های بسیار زیادی که از گذشته باقی مانده است، حکم از مجلس گرفتیم، تا حتی برای افرادی که اظهارنامه ارائه نداده بودند، بیایند و اصل مالیات خود را بدون جریمه پرداخت کنند.

او یادآور شد: بخشودگی جرایمی به مناسبت دهه فجر اعلام شد. اگر مؤدیان مالیات خود را پرداخت کنند، جرایم اشــخاص حقیقی تا سقف ۵۰۰میلیون تومان و اشخاص حقوقی تا دومیلیارد تومان بخشوده خواهد شد. به علاوه امکان بخشودگی جرایم ماده ۱۰۰ را برای افرادی که در گذشــته اعتراض داشتند فراهم کردیم. هدف ما مختومه شدن پرونده‌های گذشته است. در راستای تکریم مؤدیان، استقرار میزهای خدمات را نیز در دســتورکار داشــتیم و این کار را گسترش دادیم. از ابتدای سال جاری بیش از ۱۸۷۰ میز خدمت برگزار شده است. مرکز پاســخگویی با شماره ۱۵۲۶ نیز فعال است و تعداد تماس‌ها به ۴۴۰ هزار مورد رسیده است.

انتقاد از سقف معافیت مالیاتی شرکت‌ها

سیدهادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی در پاسخ به سؤال تسنیم درخصوص معافیت‌های شرکت‌های بزرگ و کاهش نرخ مالیاتی آنها گفت: معتقدیم مانند همه دنیا کســی که توان بالاتری دارد باید مالیات بیشتری پرداخت کند. برخی گفتند که این عجیب است اما ما قصــد اجرای آن را داریم. یکی از مصادیق این اســت که معافیت‌های بسیار گسترده شرکت‌های بزرگی کنترل شود. سقف معافیت در سال ۱۴۰۳ در نظر گرفتیم. البته سقف عدد که در مجلس تعیین شد رقم بسیار بالایی است که ۵۰۰ همت است و به نظر می‌رسد که یک اشتباه است. در لایحه مجموع درآمد نیز این موضوع دنبال شده است. به این ترتیب ساماندهی خوبی در معافیت‌ها تعیین شده است.

خدمات و پیشرفت‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران از گازرسانی ۹۵ درصدی تا افزایش ۴۰۰ درصدی محصولات کشاورزی

سرویس اقتصادی-

انتشار خدمات اقتصادی انقلاب اسلامی به مردم ایران که با همت ملت و مســئولان انجام شده به چندین جلد کتاب نیاز دارد چرا که از گازرسانی به ۹۵ درصد مردم تا افزایش ۴۰۰ درصدی محصولات کشاورزی را در برمی‌گیرد.

به گزارش کیهان، انتشــار خدمات اقتصادی انقلاب اسلامی به مردم ایران که با همت ملت و مسئولان دلسوز انجام شــده به چندین جلد کتاب نیاز دارد که تنها ذکر چند نمونه ملموس آن‌هم به‌صورت خلاصه، تفاوت شگرف آنچه بود و آنچه هست را نمایان می‌کند. البته این گزارش درصدد کتمان کمبودها و سختی‌ها نیست. با این‌حال مردم ایران و بخصوص دهه پنجاهی‌ها و شصتی‌ها، صف‌های نفت در سرمای سخت زمستان‌ها و دویدن به دنبال خودروی کپســول گاز در همه ایام ســال را به یاد دارند چرا که بار این کارها، روی دوش آنها بود.

مردم ایران در دوران قبل از انقلاب تقریبا گازکشــی نداشتند. به گزارش شانا، «فقط پنج شهر و یک روستا آن‌هم به شکلی ناقص گاز داشــتند. به عبارت دقیق‌تر، تا سال ۱۳۵۷ تعــداد ۵۱ هزار خانوار ایرانی از نعمت گاز طبیعی برخوردار بودند». این معضل، در استان‌های سردسیر موجب مشــکلات طاقت‌فرسا برای مردم می‌شد اما با جهشی که از سال ۸۴ به‌وجود آمد گازکشی در شهرهای ایران اکنون به ۱۰۰ درصد و در روستاها به ۹۰ درصد رسیده و تقریبا همه مردم از نعمت آب گرم ۲۴ ساعته که ریشه بسیاری از بیماری‌ها را در کشور کنده، برخوردارند.

زیربناها، پایه رفاه زندگی مردم و موجب زمینه‌سازی برای رشد اقتصادی کشور است. مهم‌ترین زیربنا، شبکه آب ســالم است. تا سال ۱۳۵۷ حدود ۷۴ و شش دهم درصد جمعیت شــهری حدودا ۱۱ میلیون نفری تحت پوشش شبکه آبرسانی بوده است. یعنی حدود ۲۵ درصد جمعیت شهری دسترسی به آب با کیفیت و شبکه آبرسانی نداشتند و امروز ۱۰۰ درصد جمعیت شــهری ۷۰ میلیون نفری از این نعمت برخوردارند. سال ۵۷ فقط ۱۲ درصد جمعیت روستایی از آب آشامیدنی شبکه‌ای برخوردار بودند که این رقم در زمان حاضر به ۹۹ و ۹ دهم در شهرها و ۸۲ درصد در روستاها رسیده است. این شاخص‌ها به ترتیب در جهان ۸۵ و هفت دهم و ۵۹ و شش دهم درصد است.

برق‌رسانی

برق، دومین زیربنای مهم هر کشوری است. ظرفیت اســمی تولید برق نیروگاه‌های کشــور به استناد گزارش روزنامه اطلاعات مورخ ۱۹ اردیبهشت ماه سال ۵۷ معادل ۲۵۰۰ مگاوات برآورد شده است با جمعیت ۳۶ میلیون نفر اما اکنون به حدود ۹۲ هزار مگاوات رسیده با جمعیت بیش از ۸۵ میلیون نفر و با جهشی ۳۷ برابری مواجه شده است. این رشــد تولید موجب دسترسی ۱۰۰ درصدی جمعیت شــهری کشور به شبکه برق شده است و تمام روستاهای بالای ۱۰ خانوار از این نعمت برخوردار هستند. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رســانی وزارت نیرو (پاون)، در زمان پیروزی انقلاب اســلامی ۴۳۶۷ روستا دارای برق بودند که اکنون به ۵۷ هزار و ۷۰۰ روستا رسیده که ۱۳ برابر شده است.

محمد یگانه؛ وزیر اقتصاد و دارایی در سال‌های ۱۳۵۶ تا ۱۳۵۷، پیرامون قطعی برق گسترده در دهه ۵۰ تصریح کرد: «این (قطعی برق) بیشتر در ۱۳۵۶ خیلی هم بیشتر شــد. تقاضا در کشــور رفت بالا، در عین حالی‌که تقاضا بلافاصلــه به انواع مختلف دیگر بــالا می‌رفت زیربناهای اقتصادی کشور به آن سرعت نمی‌توانست جلو برود.»

دارایی و درآمد

سختی‌های زندگی و سیاه‌نمایی برخی رسانه‌ها، گاهی پیشرفت‌های زندگی شخصی و خانوادگی‌مان را از یادمان می‌برد. در طول سالیان پس از انقلاب اسلامی با وجود اینکه جمعیت ما دو و نیم برابر شده و اکنون از ۸۵ میلیون نفر تجاوز کرده است، براساس گزارش سال ۲۰۲۱ سازمان ملل، درآمد سرانه کشور براساس برابری قدرت به ۱۳ هزار دلار رسید که نسبت به سال پایانی حکومت پهلوی که ۱۷۱۸ دلار بود هفت و نیم برابر شده است.

افزایش درآمد سرانه، خود را در میزان دارایی‌های مردم هم نشان داده به‌طوری که در سال ۵۷ حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو در اختیار حدود ۱۰ درصد از شــش میلیون خانوار بوده حال آنکه بیش از ۲۵ میلیون خودرو در اختیار ۵۰ درصد خانوارهاســت. تعداد خانوارها اکنون حدود ۲۶ میلیون است.

براساس آمارهای بجا مانده از دوران پهلوی و مقایسه با شرایط فعلی، ســال ۵۴ در اوج درآمدهای نفتی دولت پهلوی با ۳۰ میلیون جمعیت، نان سنگک پنج ریال و مزد کارگر روزی ۶۰ ریال بود که می‌شد با آن ۱۲ نان سنگک خرید ولی الان با ۸۵ میلیون نفر و سخت‌ترین فشارهای تحریمی، سنگک سه تا ۱۰ هزار تومان و حقوق کارگر روزی ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است؛ معادل ۲۰ تا ۱۳۳ سنگک.

حلب روغن ۲۹ تومــان بود یعنی برابر با حقوق پنج روز کارگر اما الان از ۱۲۰ تا ۲۷۰ هزار تومان است. یعنی کمتر از حقوق یک روز کارگر. حداقل حقوق کارمند ۲۰۰ تومان معادل ۲۰ دلار آزاد و الان نزدیک به هشت میلیون معادل نزدیک به ۱۴۴ دلار کف خیابان اســت. پیکان ۱۸ هزار تومان و معادل ۹۰ ماه پایه حقوق کارمند بود و الان، ارزان‌ترین خودرو ۴۰۰ میلیون تومان معادل ۵۰ ماه درآمد همین افراد است.

نکته دیگری که باید به آن اشــاره کرد، مسئله توزیع درآمد در سال‌های پیش و پس از انقلاب است. این مسئله نیز نســبت به سال‌های ۵۶ و ۵۷ بهتر شده است؛ ضریب جینی که یکی از شــاخص‌های نابرابری است، صدم ۵۱ بوده که در سال ۹۲ به حتی ۳۶ صدم نیز رسید اما اکنون حدود ۳۹ صدم است.

تولیدات کشاورزی

«ســیدمجتبی خیام نکویــی»؛ معــاون وزیر جهاد کشــاورزی با بیان اینکه ۸۰ درصد نیاز غذایی کشور در داخل تامین می‌شود، می‌گوید: تولیدات بخش کشاورزی در طول ۴۵ ســال پس از انقلاب با افزایش پنج برابری به ۱۲۵ میلیون تن رسیده است. ما در زمان پیروزی انقلاب ۳۶ میلیون جمعیت داشــتیم و ۲۵ میلیون تن تولیدات غذایی‌مان بود.

گفتنی است، تولیدات کشاورزی ایران پس از انقلاب اسلامی ۴۰۰ درصد و صادرات محصولات کشاورزی یکهزار درصد رشد داشته است. در حالی که پیش از انقلاب تأمین ساده‌ترین محصولات وابسته به واردات بود اما امروز بخش عمده‌ای از نیاز کشور در داخل تامین می‌شود. کل خرید گندم از کشاورزی در سال ۵۷ به ۵۰۰ هزار تن می‌رسید اما امسال ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تن برداشت شد که در آرد نانوایی، کشور خودکفا شد. تولید گندم در سال‌های پس از انقلاب دو بار خودکفا شده است. تولید مرغ و تخم‌مرغ به حد صادرات رسیده و ۹۰ درصد گوشت در داخل تولید می‌شود. ایران در تولید شکر چند بار خودکفا شده و حدود دو سوم برنج مورد نیاز در کشور تولید می‌شود.

ریل و راه

در بحــث زیرســاخت‌ها، حمل‌ونقل، نفــت و گاز و پتروشــیمی و دیگر حوزه‌های اقتصادی به پیشرفت‌های زیادی رسیده و آن‌قدر ملموس است که فقط بی‌انصاف‌ها، می‌توانند منکر آن شوند. کشوری که پهلوی‌ها بجا گذاشتند ۷۰ درصد جمعیت ۳۶ میلیونی‌اش در روســتاها زندگی می‌کردند که نزدیک به ۹۰ درصدشان فاقد امکانات اولیه برای زنــده ماندن بودند. به همیــن دلیل میانگین امید به زندگی در کشــور ۵۵ ســال بود که اکنون به ۷۵ سال رسیده است. با این‌حال پوشش بیمه سلامت تقریبا ۱۰۰ درصد شده است.

طبق اطلاعات وزارت راه و شهرسازی، هم‌اکنون ۲۲۲ هزار کیلومتر مجموع طول راه‌های کشور است که در سال ۵۷ حدود ۳۶ هزار کیلومتر بود اما در بخش بزرگراه‌ها بیش از ۵۵۰ برابر طول این نوع راه بیشتر شده است.

جدول آماری مندرج در سایت شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل درباره پروژه‌های بهره‌برداری شــده ریلی نشان می‌دهد از زمان اجرای نخستین پروژه ریلی در سال ۱۲۹۱ تا سال ۱۳۵۷ به تعداد ۱۲ پروژه ریلی یعنی ۴۶۷۶ کیلومتر احداث شده بود که اکنون به بیش از ۱۵ هزار کیلومتر رسیده، یعنی بیش از سه برابر شده است.

بنزین و پتروشیمی

میزان تولیدات پتروشــیمی در ســال ۱۳۵۷، چهار میلیــون و ۷۰۰ هزار تن بود که اکنون به ۷۰ میلیون تن رسیده است. پتروشیمی با وجود تخریب در جنگ تحمیلی، اکنون یکی از اقلام قابل توجه در صادرات کشــور است. پیش از انقلاب خطوط انتقالی گاز، پالایشگاه‌ها، اکتشاف و اســتخراج را شرکت‌های فرانسوی و آمریکایی در دست داشتند و مهندســین داخلی به کار گرفته نمی‌شدند اما امروز تمام مراحل مربوط توسط مهندسین داخلی انجام می‌شــود و ۹۰ درصد تجهیزات مورد استفاده در صنعت نفت، تولید داخل است.

امروز در پالایشــگاه‌های کشور بالغ بر ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین در روز تولید می‌شــود. این در حالی است که نسبت به ســال ۵۷ تعداد خودروهای سواری تقریبا ۱۰ برابر شده است. تا سال ۵۷ صادرات گاز صورت نمی‌گرفت اما اکنــون ظرفیت تولید یک میلیارد متر مکعب گاز در ســال وجــود دارد و در روز ۱۸ تا ۳۰ میلیارد مترمکعب هم صادر می‌شود.

گفتنی است، در این گزارش به بسیاری از پیشرفت‌های کشــور در حوزه‌هایی چون مخابرات، هوافضا، حمل‌ونقل هوائی و زمینــی و... به دلیل کمبود جا و رعایت اختصار نپرداختیم اما تمام این پیشرفت‌ها و خدمات منتشر شده یا نشده در این گزارش در شرایط تحریم، جنگ، فتنه‌ها، ترورها و فشارهای مختلف خارجی و داخلی بر کشور صورت گرفته است. اتفاقاتی که هر کدامشان می‌تواند یک کشور قدرتمند را نابود کند.

ادامه کاهش نرخ دلار آزاد
علی‌رغم جوسازی دلالان درباره روابط بانکی ایران و عراق

روند نزولی نرخ دلار غیررسمی که از روز شنبه شروع شده، علی‌رغم جوسازی دلالان درباره روابط بانکی ایران و عراق به مسیر خود ادامه داد.

بــه گزارش ایبنا، روند اوج‌گیــری نرخ دلار در بازار غیررسمی ارز و کانال‌های تلگرامی که تا چهارشنبه هفته پیش وارد کانال ۵۹ هزار تومانی شــده بود، از روز شنبه با اقدامات ترکیبی بانک مرکزی وارد ســیر نزولی شد و روزگذشته به میانه کانال ۵۴ هزار تومان کاهش پیدا کرد.

به گفته کارشناسان، امکان کاهش قیمت دلار تا کف دامنه ۵۰ هزار تومان هم وجود دارد.

مشاهدات میدانی دیروز از بازار سبزه میدان و خیابان فردوسی هم نشان می‌دهد که معامله‌گران علاقه‌ای به خرید ندارند و در کف بازار غیررســمی، دلار را حتی با نرخ ۵۴ هزار تومان هم نمی‌خرند.

کارشناسان معتقدند کاهش عطش تقاضا، ورود بموقع بازارســاز و تزریق درهم، کاهش التهابات منطقه، شروع تعطیلات سال نو چینی، سیاست و اقدامات بانک مرکزی اعم از عرضه شمش در مرکز مبادله ایران، ضرب سکه‌های جدید و همچنین عرضه اوراق با نرخ سود ۳۰ درصد، همه دست به دست هم داد تا قیمت دلار آزاد ریزش کند.

خبری که هیچ منبع رسمی تایید نکرده است

با شــدت گرفتن روند نزولی دلار، روز گذشته خبر ابطال مجوز فعالیــت بانک ملی ایران در عراق از طرف دلالان و سودجویان در ادامه فضاسازی برای التهاب در بازار ارز پخش شــد که البته بی‌نتیجه ماند. این افراد با انتشار تصویر نامه‌ای مدعی بودند عراق هشت بانک این کشور را از معاملات دلاری آمریکا ممنوع کرده است.

البته مانور رسانه‌ای روی نامه‌ای که تاریخ آن مربوط به دو هفته قبل (۲۱ ژانویه) بود آن هم در زمان ریزش قیمت دلار از ابتدا مشــکوک بود، بــا این حال فعالان اقتصادی هم در واکنش به این خبر، شفاف‌سازی کردند.

«حمید حسینی»، عضو هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در این زمینه گفت: شاید نامه‌ای مبنی بــر ابطال مجوز فعالیت بانک ملی ایران در عراق منتشر شده باشــد، اما این موضوع از سوی هیچ منبع رســمی تایید نشده و اصلا خبر جدید و خاصی نیست. چراکه مراودات ما با عراق از طریق صرافی و کشورهای ثالث انجام می‌شود و هیچ بانکی در این میان مستقیما نقش ایفا نمی‌کند.

وی ادامه داد: این موضوع اتفاق تازه‌ای نیســت و ما مدتهاست که از طریق مجاری بانکی به مبادلات با عراق اقدام نمی‌کنیم. به همین دلیل فعالیت بانک ملی ایران نیز در هر حالتی تاثیری بر مبادلات تجاری ایران و عراق نداشته و ندارد.

«محمدعلــی نادب»، فعال تجــاری ایران در عراق هــم در رابطه با این خبــر به ایرنا گفت: تجار عراقی در ایــران اقدام به خرید می‌کننــد و بار را در ایران تحویل می‌گیرند. بنابراین مبادلات بانکــی در تجارت با عراق جایگاه خاصی ندارد.

نادب با اشاره به این موضوع که در این کشور تعدادی از طایفه‌ها قدرت بالایــی دارند، بیان کرد: برای همین مســیر تجارت این کشور با سایر کشورها متفاوت است و با این اخبار هیچ تغییری در تجارت با این کشــور رخ نمی‌دهد، حتی اگر قرار باشــد برای یکی از دو کشور در تجارت مشکلی ایجاد شود آن کشور عراق است نه ایران.

این فعال تجاری ایران در عراق با بیان اینکه بیشتر صــادرات ایران و عراق از طریق کشــور امارات صورت می‌گیرد، تاکید کرد: این خبر تاثیر منفی بر تجارت دو کشور نداشته و مثل سابق مبادلات دو کشور ادامه دارد.

«رامین پولادرگ»، عضو اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق هم در واکنش به خبر ابطال مجوز فعالیت بانک ملــی ایران در عراق به نود اقتصادی گفت: در وهله اول بایــد به این موضوع اشــاره کنم که به عنوان یک فعال اقتصادی اصلا چنین خبری صحت ندارد و تاکنون نیز هیچ خبر رسمی یا ابلاغی مبنی بر این موضوع از سوی اتاق بازرگانی ایران و عراق دریافت نشده است.

وی به فضاسازی برخی رسانه‌ها در این خصوص اشاره کرد و گفت: معتقدم این خبر ســاخته و پرداخته برخی رسانه‌هایی است که به فکر فضاسازی و شیطنت در روابط ایران و عراق هستند و بازار ارز را نشانه رفته‌اند. در واقع آن‌ها با این خبرهای کذب قصد دارند جلوی روند کاهش قیمت دلار را بگیرند و بازار را متلاطم کنند.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به کیهان:

عملیات ساخت خط آهن رشت- آستارا در چند روز آینده آغاز می‌شود

سرویس اقتصادی-

وزیر راه و شهرســازی گفت: قرارداد تجــاری و اجرائی خط‌آهن رشت- آستارا در چند روز آینده بین دو شرکت ایرانی و روسی امضا و عملیات اجرای آن آغاز می‌شود.

مهرداد بذرپاش در حاشیه بهره‌برداری از ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی کشور در پاسخ به سؤال خبرنگار کیهان درخصوص آخرین وضعیت پروژه خط‌آهن رشــت- آستارا اظهار کرد: درخصوص خط‌آهن رشت- آستارا، قرارداد تجاری و اجرائی در چند روز آینده بین دو شرکت ایرانی و روسی امضا و عملیات اجرای آن آغاز می‌شود. این قرارداد در حال نهائی شدن است.

وی ادامه داد: همکاران بنده روز یکشنبه جلسه خوبی با طرف روسی داشتند و طرف روسی امروز وارد ایران می‌شود تا قرارداد امضا شده و مشغول مذاکرات پایانی برای راه‌آهن رشــت- آستارا شویم. تامین مالی پروژه از طریق وام روس‌ها تامین می‌شود. کارهای مربوط به قرارداد هم طبق توافق اولیه بین دو رئیس‌جمهور در زمان‌بندی مشخص شده پیش می‌رود و از برنامه عقب نیستیم. وزیر راه و شهرسازی در مراسم ورود ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی‌شده به شبکه ریلی به ارزش ۳۳۵۸ میلیارد تومان و همچنین مراسم امضای کاربرگ‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید اظهار کرد: هفته‌ای نیست که موضوع کریدورها از سوی رئیس‌جمهوری پیگیری نشود. رهبر معظم انقلاب نیز همواره این موضوع را پیگیری می‌کنند. در یک سال گذشــته، چند کار در دستور کار قرار دادیم. پروژه‌هایی که در این سال‌ها معطل مانده بود مانند پروژه خط آهن همدان به سنندج که کردستان را از بن‌بست ریلی خارج و به شبکه راه‌آهن متصل کرد. همچنین بهره‌برداری از پروژه بستان‌آباد به تبریز پس از سال‌ها و دوخطه کردن راه آهن اهواز- اندیمشک از دیگر پروژه‌ها بود.

او با اشاره به امضای کاربرگ‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید خاطرنشان کرد: امروز حدود ۶۵۸ میلیارد تومان حواله نقد برای پروژه‌های ریلی اعطا شد.

خصوصی‌سازی ۱۰۰ درصدی در ناوگان ریلی باری

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: تاکید ما این است که در حوزه ریلی باری باید واگذاری ۱۰۰ درصدی صورت گیرد. ما آماده واگذاری کشنده‌ها و واگن به بخش خصوصی و شــرکت‌های صاحب بار هستیم که هم سرمایه‌گذاری کنند و هم ناوگان در اختیار آنها باشــد و ما زیرساخت و مدیریت سیر داشته باشیم. ما حتی حاضر به واگذاری لکوموتیوها هســتیم. بذرپاش افزود: سیاســت ما واگذاری حوزه ریلی باری به بخش خصوصی به‌خصوص شرکت‌های صاحب بار اســت. بنابراین هر شرکتی که توان دارد جلو بیاید؛ البته کاستی‌هایی همچون بوروکراســی اداری وجود دارد اما خواهش ما این است که در این مسیر خسته نشوند. در حوزه مسافر همین‌طور است و شرکت‌های خصوصی عهده‌دار هستند و امیدواریم تا پایان دولت در این خصوص هم به پیشرفت بیشتری برسیم. در حوزه ریلی امروز(دوشــنبه) ۶۸۵ واگن به بهره‌برداری رسید که بخش اعظمی باری بوده و توسط بخش خصوصی ساخته یا بازسازی شده است. او با بیان اینکه حوزه ریلی مسافری هم باید صرفه اقتصادی داشته باشد، افزود: هر شرکتی که امکان ساخت واگن مسافری دارد حاضر به قرارداد با تهاتر نفت با آنها هستیم. این وظیفه را به شــرکت راه‌آهن محول می‌کنیم که یک قرارداد برای ساخت ۵۰۰ واگن مسافری با هر شرکت داخلی منعقد کند. تامین منابع مالی با وزارت راه و شهرســازی به هر نحوی انجام خواهد شــد؛ از جمله تهاتر نفت. اگر نشد، رفع موانع شود که واردات صورت بگیرد. دولت خریدار واگن‌هاست چه ساخت داخل چه وارداتی. ما در این حوزه عقب‌ماندگی داریم و افزایش ناوگان مسافری، یک امر اختیاری نیست بلکه ضرورت است. البته تا جای ممکن سفارش‌گذاری داخلی در برنامه ماست و پس از آن واردات.

رفع مشکل ترمز ۸ هزار دستگاه واگن باری

سیدمیعاد صالحی؛ مدیرعامل شرکت راه‌آهن هم در این مراسم گفت: ده‌ها ســال از ۲۴ هزار دســتگاه واگن باری کشور، حدود یک‌سوم ترمز نداشت و به اصطلاح با شیب بسته در شبکه سیر ریلی سیر می‌کرد؛ به عنوان مثال در یک قطار ۴۰ واگنه باری، ممکن بود دو واگن ترمز داشته باشد و یکی نداشته باشد. برای رفع این معضل در هیئت‌مدیره راه‌آهن شــش ماه بحث و بررسی صورت گرفت و آذر امسال هشت هزار دستگاه واگن باری به سیستم ترمز مجهز شد. امروز هیچ قطار دارای واگن باری بدون ترمز در سیر نداریم.

او تصریح کرد: حواله مالی و کاربرگ استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید پس از طی ۷۰ خوان بالاخره امضا شد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن در حاشیه مراسم ورود ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی کشور، در پاسخ به سؤال خبرنگار کیهان درباره تفاوت وضعیت امروز ناوگان ریلی با ابتدای دولت سیزدهم با اشاره به پیشرفت‌های خوب دولت سیزدهم در این بخش اظهار داشت: ما وام‌دار میراث بدهی و انباشت تعمیر چند هزار میلیارد تومانی دولت قبل هستیم. وقتی کار را در سال ۱۴۰۰ شروع کردیم از ۱۵۰ لوکوموتیو فقط ۸۲ دستگاه کار می‌کرد که ۱۶ دستگاه از آنها اورهال شده بود و ۵۰ دستگاه کاملا متوقف بود. ســه هزار میلیارد تومان انباشت عدم تعمیرات لوکوموتیو وجود داشت. صالحی افزود: فقط ۳۰۰ واگن باری داشتیم که نیمه دوم همان سال ۷۰۰ دستگاه تولید شد و در ۱۴۰۱ و ۱۰۸۱ و سپس به ۱۵۹۸ دستگاه رسید که هر سه مورد رکورد محسوب می‌شود. امسال یکهزار واگن باری نو تولید شده که رشد ۴۸ درصدی دارد.

او درباره پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری گفت: پیش فروش بلیت‌های اسفند از امروز سه‌شنبه ۱۷ بهمن ماه آغاز می‌شود و برای اولین بار، کل ظرفیت به صورت اینترنتی عرضه می‌شــود و به منظور حذف صف‌های حضوری خرید بلیت، پس از چهار ســاعت، بلیت‌های باقیمانــده همزمان اینترنتی و حضوری (آژانس) عرضه می‌شود.

رانت جدید برای خودروسازان با اعطای خط اعتباری ۱۵ هزار میلیارد تومانی

شــورای پول و اعتبار با درخواســت وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص افزایش سقف اعتبارات دو شرکت ایران خودرو و سایپا به ۱۵ هــزار میلیارد تومان حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۳ موافقت کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مدیریــت کل عملیــات پولی و اعتباری بانک مرکزی درخصوص صورتجلســه یک هزار و سیصد و هفتاد و شــش شــورای پول و اعتبــار، موضــوع اعتبارات به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را طبق مقررات به بانک‌ها ابلاغ کرد.

در این مصوبه، شورای پول و اعتبار مقرر کرد سقف اعتباری و تعهــدات بانکی شــرکت‌های ایران خودرو و ســایپا به ترتیب به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و ۵۰ هزار میلیــارد ریال بدون در نظــر گرفتن محدودیت‌های احتیاطــی و نظارتی حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۳ افزایش یابد.

در این نامه عنوان شده است، قبل از اعطای تســهیلات ایجاد تعهدات برای شــرکت‌های یاد شــده به منظور کنترل ســقف در نظر گرفته شــده مراتب به ایــن مدیریــت کل تاییده لازم اخذ شود.

گفتنی اســت خودروسازان داخلــی ســال‌ها اســت منابع کشــور را با عناوین مختلف و به آسان‌ترین شکل ممکن تصاحب کرده امــا همچنان محصولاتی بســیار بی‌کیفیت روانــه بازار کرده‌اند.

متأسفانه به علت بزرگ شدن این صنایع و درگیر شدن برخی نمایندگان و سیاســیون با این حوزه طی دهه‌های گذشته، این صنعت توانسته است جای پای خود را در اقتصاد کشور محکم کند و بیش از شایســتگی خود، امتیازاتی به دســت آورد که از انــرژی، موارد اولیه و ارز واردات ارزان تا انواع تســهیلات بسیار کلان را شامل می‌شود.

حتی وقتی بحث واردات برای تنظیم بازار مطرح شــده، باز هم این خودروســازان بوده‌اند که در صف اول دریافــت امتیاز واردات قــرار گرفته‌اند که رد پای آن در مجوزهای اخیر واردات خودروهای بنزینی و برقی پیداست و متأسفانه وزیر صمــت نیــز در مدتی که روی کار آمــده، بیــش از آنکه از حقوق مــردم دفــاع کند، از منافع خودروسازان حمایت کرده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳۱/۵۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۹/۱۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۷/۷۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۷۵۰/۰۰۰
گرمی	۵/۶۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۷۳۴/۵۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۵۰۱
پوند	۵۳/۰۵۸
لیر ترکیه	۱/۳۸۱
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۹۸/۶۹۱
شاخص هموزن	۷۳۸/۰۹۲

آگهی دعوت شرکت کشتارگاه صنعتی شیرین دشت ملایر سهامی خاص به شماره ثبت ۸۹٤ و شناسه ملی ۱۰۸۲۰۰۳۶٤۱۰

از کلیه سهامداران یا وکلای قانونی شرکت کشتارگاه صنعتی شیرین دشت ملایر دعوت به عمل می‌آید که در مورخه ۲۸ / ۱۱ / ۱۴۰۲ در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت ساعت ۱۰ در محل استان همدان، شهرستان ملایر، بخش مرکزی، دهستان حرمرودعلیا، روستای کرکان، منبع آب، کوچه (قبرستان)، بلوار شهدا، پلاک ۰، طبقه همکف کد پستی ۶۵۷۱۳۱۷۹۱ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:
مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده:
انتخاب مدیران انتخاب بازرس

مقام دعوت‌کننده: هیئت مدیره

نیازمندی های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

سند و فاکتور فروش خودرو سواری هاچبک ام.وی.ام HNE۳۱۵ به شماره شاسی NATFBAMD۲J۱۰۵۷۴۴۱ و شماره موتور MVM۴۷۷FJAJ۰۶۸۲۶۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری هاچبک جک S۵ به شماره پلاک ۵۴۴ ق ۲۹ ایران۱۴ به‌رنگ‌طوسی‌روشن-متالیک مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور HFC۶GA۳۱DJ۰۰۳۵۳۲ و شماره شاسی NAKSH۷۳۲۰JB۱۵۷۲۵۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری هاچبک تیبا ۲ به شماره پلاک ۶۷۶ ن ۶۳ ایران۱۴ به‌رنگ‌آبی‌روشن-متالیک مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور M۱۵/۸۳۸۰۱۶۹ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۷۶۵۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز(شناسنامه)، خودرو سواری سیستم MVM تیپ X۳۳S برنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ شماره موتور MVM۴۸۴FBDL۰۳۰۶۸۵ شماره شاسی NATGBAYL۳L۱۰۳۱۲۰۰ شماره پلاک ۸۶۴ ل ۳۶ ایران ۶۶ به نام مجتبی معتمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

آگهی تغییرات شرکت تعاونی پدیده نگاران اندیشه به شناسه ملی ۱۰۸۶۲۰۹۵٤٥٤ و به شماره ثبت ۹۹٤

به استناد صورتجلســه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰