رانندگی ایمن همراه با تجهیزات عامل بازدارنده تصادفات جاده‌ای

گالیا توانگر
بخش پایانی

واژگونی و انحراف از جاده خودروی سواری در جاده قدیم بستان‌آباد – قره‌چمن یک مصدوم برجای گذاشت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال‌احمر استان آذربایجان شرقی، علی مرسلی رئیس هلال‌احمر بستان‌آباد در تشریح این خبر می‌گوید: «در ساعت ۱۶:۲۵ عصر امروز اول دی‌ماه، برابر گزارش تماس تلفنی، مبنی بر وقوع تصادف در جاده قدیم بستان‌آباد – میانه بلافاصله یک دستگاه خودروی آمبولانس از پایگاه امداد و نجات استاد شهریار به همراه ۳ نجاتگر به محل حادثه اعزام شد.»

نجاتگران به‌محض رسیدن به محل حادثه بعد از ایمن‌سازی صحنه، عملیات امداد و نجات را انجام دادند، این حادثه واژگونی و انحراف از جاده سواری تیبا ۲ در کیلومتر ۲۷ جاده بستان‌آباد - میانه، حوالی روستای قپچاق یک مصدوم برجای گذاشت.

مصدوم حادثه خانم ۳۵ساله بعد از انجام اقدامات اولیه توسط یک دستگاه آمبولانس اورژانس به بیمارستان استاد شهریار بستان‌آباد انتقال یافت.

روزانه ده‌ها مورد تصادف در جاده‌ها به‌ویژه در فصول سرد سال به دلیل لغزندگی و توجه نکردن به نکات رانندگی ایمن به‌وقوع می‌پیوندد که خسارت مالی و جانی آن تا مدت‌ها گریبانگیر خانواده‌های مصدومین و جان‌باختگان خواهد بود. شاید در ذکر شایع‌ترین دلایل بروز تصادف یک‌سری عوامل شناخته شده دائماً مطرح می‌شود، اما نباید فراموش کرد در صدر عوامل بازدارنده تصادفات جاده‌ای تجربه راننده و شیوه رانندگی ایمن او قرار دارد. لطفاً با دقت برانید تا یک‌عمر پشیمانی برای خود و خانواده‌تان برجا نگذارید.

آمار باور نکردنی از تصادفات رانندگی

بیش از ۵۲ میلیون راننده دارای گواهینامه و بیش از ۴۰ میلیون وسیله نقلیه در کشور داریم که به‌ازای هر دو نفر یک وسیله نقلیه وجود دارد و از این تعداد ۴۷ درصد باید در فرآیند اسقاط قرار بگیرند.

سردار سرتیپ کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا می‌گوید: «در سال گذشته ۳۵ میلیارد تردد در شهر و ۷ میلیارد تردد در جاده‌ها داشته‌ایم و موضوع کاهش ۳۱ درصد به‌ازای هر وسیله در برنامه ششم و ۵۰ درصد در برنامه هفتم دیده شده است.»

سردار هادیان‌فر تأکید دارد: «۳۲ دستگاه نیز در حوزه پیشگیری از تصادفات نقش دارند و باید همکاری لازم را داشته باشند.»

وی می‌افزاید: «در سال ۸۶ تعداد تلفات ناشی از حوادث رانندگی به بیش از ۲۸ هزار کشته در سال رسید؛ اما به مرور زمان شرایطی در کشور به‌وجود آمد که روند کاهشی اتفاق افتاد، اما هنوز دغدغه تصادفات جدی است.»

به گفته سردار سرتیپ هادیان‌فر، تعداد تلفات ناشی از حوادث رانندگی بیش از ۱۹ هزار نفر شده و تعداد مصدومان به ۳۶۰ هزار نفر در سال جاری رسیده است که ۱۵ تا ۲۰ درصد مجروحان منتج به قطع نخاع شده است.

رئیس پلیس راهور فراجا بیان می‌کند: «دولت بحث خسارت ناشی از تصادفات را ۸ درصد پیش‌بینی می‌کند، اما تصادفات ۷ درصد به تولید ناخالص ملی لطمه می‌زند و ۹ تا ۱۱ درصد بودجه کشور صرف تصادفات می‌شود.»

وی می‌افزاید: «در پلیس راهور ۱۳۲ کشور مورد بررسی قرار گرفته‌اند و طبق مطالعات صورت‌گرفته پنج عامل اصلی مدیریت، عامل انسانی، وسیله نقلیه، قوانین بازدارنده و راه نقش مستقیم در حوادث ناشی از حوادث رانندگی دارند.»

سردار سرتیپ هادیان‌فر خاطرنشان می‌کند: «امضای تفاهم‌نامه کاهش آسیب‌های جاده‌ای، استفاده از ظرفیت‌های موجود است؛ زیرا با روش‌های سنتی کاهش تصادفات کار سختی است و با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانیم این دغدغه مهم کشور را کاهش دهیم.»

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای: عقب‌افتادگی و کمبودهای زیادی در زمینه روکش آسفالت راه‌های کشور و فاصله بسیاری بین نیاز و موجودی وجود دارد، اما برای اجرای طرح‌ها دست‌کم باید بودجه این سازمان دو تا سه برابر افزایش پیدا کند.

ضرورت افزایش ۲ تا ۳ برابری بودجه راه‌های کشور

رضا اکبری، معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور می‌گوید: «عقب‌افتادگی و کمبودهای زیادی در زمینه روکش آسفالت راه‌های کشور و فاصله بسیاری بین نیاز و موجودی وجود دارد، اما برای اجرای طرح‌ها دست‌کم باید بودجه این سازمان دو تا سه برابر افزایش پیدا کند.»

وی در ادامه می‌افزاید: «امروز سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای متولی نگهداری بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر راه در کشور است. بخش عمده مشکلات بخش حمل‌ونقل و راهداری کشور به دلیل محدودیت منابع مالی به‌وجود آمده، البته مدیریت و توانمندی هم امری نسبی است و بخشی از این مسائل به دلیل سوءمدیریت ایجاد شده است.»

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار می‌دارد: «با وجود این شرایط، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای روزانه ۱۰ پروژه و به طور میانگین سالانه سه هزار و ۶۰۰ پروژه را در سطح کشور افتتاح می‌کند. راهداران این سازمان روزی ۱۰ هزار اقدام شامل جمع‌آوری ریزش کوه و باقی‌مانده آثار صحنه تصادفات و شانه‌سازی در سطح جاده‌ها را انجام می‌دهند.»

اکبری خاطرنشان می‌کند: «در ابتدای سال جاری پیش‌بینی اجرای حدود ۱۲ هزار کیلومتر روکش آسفالت در کشور شده بود، اما تا امروز ۱۸ هزار کیلومتر روکش اجرا شده است.»

وی با اشاره به اینکه بر اساس پیش‌بینی‌ها خرابی‌های اصلی راه‌های کشور تا ۲ سال آینده برطرف خواهد شد، بیان می‌کند: «امسال حدود ۴۷۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور اصلاح شد که این تعداد تا آخر سال به ۶۶۰ نقطه خواهد رسید که اصلاح ۱۹۰ مورد از این نقاط از خرداد سال جاری شروع شده و هم اینک به پایان رسیده است.»

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ادامه می‌افزاید: «راه‌های کشور سالیانه به حدود ۳۰۰ هزار کیلومتر خط‌کشی نیاز دارد؛ اما به دلیل محدودیت مالی سالی تنها ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار کیلومتر خط‌کشی انجام می‌شود. سالانه حدود ۲ هزار کیلومتر راه روستایی و یک هزار کیلومتر بزرگراه جدید در کشور ساخته می‌شود.»

اکبری ادامه می‌دهد: «امسال حدود ۱۵۰ دستگاه ماشین راهداری به تعداد ماشین‌آلات کنونی این سازمان در سطح کشور اضافه شد و تا پایان سال هم ۲۰۰ دستگاه دیگر به آن ملحق می‌شود و علاوه‌بر این یکصد دستگاه ماشین‌آلات دیگر هم تا ماه آینده به ناوگان راهداری استان اصفهان اختصاص می‌یابد.»

وی تصریح می‌کند: «۱۰ مشکل مهم و اساسی در حوزه سازمانی راهداری کشور وجود دارد که بخشی از آن مربوط به حمل‌ونقل و بخش دیگر مربوط به راهداری است که باید برای حل این مسائل چاره‌ای اندیشیده شود.»

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به ساختار این سازمان مشتمل بر نیروی انسانی و ساختار تشکیلاتی می‌گوید: «در مجموع حدود ۶ تا ۷ هزار نفر نیروی راهدار با وضعیت قراردادی نابسامان در کشور وجود دارد که بر اساس قول وزیر راه و شهرسازی، این مشکل تا پایان سال جاری برطرف خواهد شد.»

وی اظهار می‌دارد: «به دلیل تغییر ساختار سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های سابق تحت عنوان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، تعداد زیادی وظیفه سنگین و مسئولیت جدید برعهده این تشکیلات نوین گذاشته شده است.»

اکبری با اشاره به تردد ۴۰ میلیون دستگاه خودرو در سطح کشور که در زمان مُقتضی از رده خارج یا اسقاط نمی‌شوند، هشدار می‌دهد: «تصادفات جاده‌ای معضل بعدی سازمان راهداری است که در ۲ سال اخیر روند رو به رشدی داشته است.»

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در تکمیل صحبت‌هایش بیان می‌کند: «فرسودگی ناوگان باری و جاده‌ای و همچنین ناوگان سازمان راهداری از دیگر چالش‌های اصلی است که باید برای رفع آن چاره اساسی اندیشید.»

بسیاری از مسیرها و جاده‌های کشورمان از میان کوهستان‌ها می‌گذرد. مسیرهایی پرپیچ‌وخم و گاهی صعب‌العبور که در زمستان به‌خاطر بارش سنگین برف، خطرناک می‌شوند. اگر به هر دلیلی مجبور به عبور از این جاده‌ها هستید، باید از قبل سفر خود را برای آن آماده کنید.

آمادگی برای راندن در جاده‌های برفی

بسیاری از مسیرها و جاده‌های کشورمان از میان کوهستان‌ها می‌گذرد. مسیرهایی پرپیچ‌وخم و گاهی صعب‌العبور که در زمستان به‌خاطر بارش سنگین برف، خطرناک می‌شوند. اگر به هر دلیلی مجبور به عبور از این جاده‌ها هستید، باید از قبل سفر خود را برای آن آماده کنید. برای نجات در برف یا خودروی سواری نیاز به یک‌سری وسیله ضروری دارید.

مهرداد زرقانی، امدادگر خودرو به گزارشگر کیهان توضیح می‌دهد: «یکی از مهم‌ترین و اولین وسیله‌ای که باید ماشین شما به آن تجهیز شده باشد، زنجیر چرخ است. زنجیر چرخ خودروی شما مانع از سُر خوردن ماشین در جاده لغزنده خواهد شد. همچنین عبور ماشین را روی برف‌های سنگین راحت‌تر می‌کند.

در این‌گونه سفرها، بیش از مقدار مورد نیاز تا رسیدن به مقصد با خود سوخت داشته باشید. ماشین شما در این هوای سرد بخاری و مأمن شما خواهد بود؛ بنابراین روشن بودن آن برای نجات در برف و کولاک بسیار کمک‌کننده خواهد کرد. قطع سوخت در این‌گونه مواقع می‌تواند مشکلاتی را به‌وجود بیاورد.»

این امدادگر خودرو تأکید دارد: «ماشین خود را به معاینه فنی ببرید و از وضعیت سالم تک‌تک اجزای آن مطمئن شوید. روغن‌گیری، بخاری ماشین، بررسی فیلتر هوا و سوخت، لوله‌های اگزوز، ترمزها، دنده‌ها و ریختن ضد یخ را انجام دهید. یکی از مشکلاتی که بسیاری از راننده‌ها در هوای برفی و کولاک با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، یخ زدن لوله‌های در ماشین است. در هوای زیر صفر درجه اگر خودروی خود را حتی برای یک ساعت خاموش نمایید، با این مشکل روبه‌رو می‌شوید. برای مقابله با این شرایط بهترین راه‌حل پوشاندن ماشین و گرم نگه داشتن بدنه آن است. در صورتی‌که در شهر شما برف سنگین می‌بارد و برای ماشین پارکینگ روباز دارید، حتماً روی ماشین را بپوشانید. برای این کار می‌توانید از نایلون‌های بزرگ، لایه‌ای پتوها و پارچه‌ای استفاده کنید.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش توصیه دارد: «یکی از تجهیزات کمکی برای نجات در برف و کولاک وسایلی هستند که باعث سهولت رفت‌وآمد در جاده‌ها و مسیرها می‌شوند. کیسه‌های شن و حتی پاشیدن نمک روی یخ می‌تواند کمک بزرگی باشد. اگر در جاده‌های برون‌شهری هستید و کیسه شن همراه ندارید، بیلچه را حتماً داشته باشید. با بیلچه می‌توانید از خاک و شن کنار جاده روی آن ریخته و مسیر را برای خودروی خود و دیگران آماده کنید.

اگزوز ماشین به علت قرار گرفتن در نزدیکی کف جاده می‌تواند به‌راحتی در روزهای برفی مسدود شود. برای نجات در برف و هنگامی که خودروی شما قادر به ادامه راه نبود، حتماً اگزوز ماشین را نگاهی بیندازید. گاهی خار و خاشاک یا گل جلوی لوله اگزوز را می‌پوشانند که می‌تواند باعث خفگی لوله و خاموش شدن ماشین شود. این مورد را در چنین شرایطی بررسی کنید.»

کیت بقا شامل چه ابزار و وسایلی است؟

یکی از مهم‌ترین وسایلی که در ماشین خود باید به همراه داشته باشید، کیت بقا است. در این کیف و بسته وسایلی گذاشته می‌شود که وجود هر یک برای ایمنی و نجات در برف یا طبیعت الزامی است. برای آماده نمودن کیت بقا دقت داشته باشید که این کیف را برای یک نفر آماده می‌کنید یا برای چند نفر.

از هاشم سرابی، امدادگر هلال‌احمر سؤال می‌کنم: «چه وسایلی را درون کیت بقای خود بگنجانیم؟»

وی پاسخ می‌دهد: «هنگام جمع‌کردن وسایل ایمنی و نجات در کیت بقا بهتر است تمام این وسایل را درون کیف قرار دهید. به جز وسایل زیر بسیاری از افراد قابلمه‌ای کوچک برای گرم کردن آب و غذا به همراه دارند. خوردن غذای گرم در هوائی سرد انرژی را دوباره به بدن شما برمی‌گرداند.

آتش‌زنه یا فندک، موادی برای آتش زدن مانند کاغذ، داروهایی مانند تب‌بر یا سرماخوردگی یا اسهال، سوت، پتوی نجات، قرص تصفیه آب، مواد غذایی غیرقابل فساد، جعبه کمک‌های اولیه، ابزارهای چندکاره و بیلچه، بطری آب، الکل جامد، آیینه، نایلون سبک و طناب، چراغ‌قوه و باتری قلمی اضافی، قطب‌نما.» این نیروی امداد و نجات در پایان صحبت‌هایش تأکید دارد: «چه به طبیعت‌گردی در روزهای برفی علاقه دارید و چه با خودروی خود در مسیرهای کوهستانی تردد دارید، لباس گرم بپوشید. برای انتخاب لباس گرم، بهتر است که به سراغ لباس‌های سبک اما گرم و لایه‌لایه پوشیدن آنها بروید. یک زیرپوش، یک پیراهن، یک سویشرت، یک گرمکن پشمی و یک کاپشن عایق می‌توانند انتخاب خوبی باشد. کلاه گرم و بادگیر، دستکش، جوراب‌های گرم و کفش مناسب را فراموش نکنید.

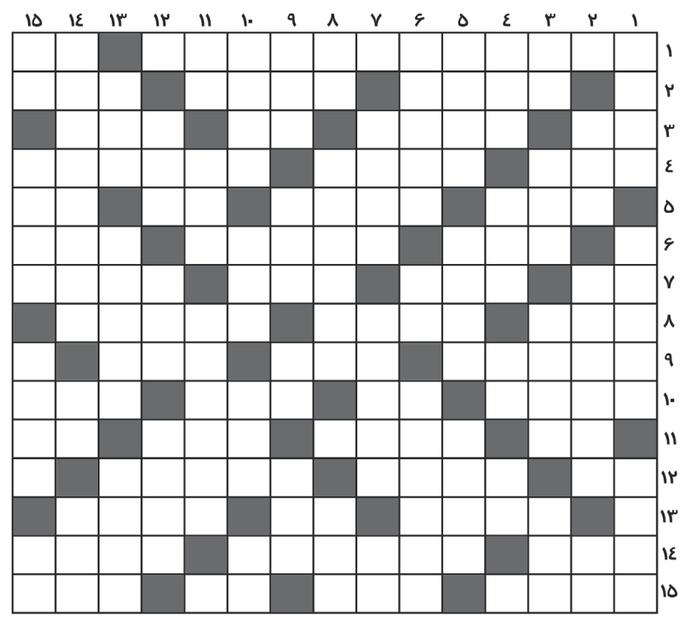
یکی از لباس‌های مناسب در این شرایط استفاده از گتر کوهنوردی است. به همراه داشتن کیسه‌خواب گرم که برای استفاده در دمای زیر صفر درجه مناسب است. پتویی پشمی و پانچو را هم برای گرم شدن و نجات در برف و کولاک فراموش نکنید.»

مهار تصادفات و ضرورت کاهش آمار تلفات در فصل سرما

رئیس پلیس راهور فراجا: تعداد تلفات ناشی از حوادث رانندگی بیش از ۱۹ هزار نفر شده و تعداد مصدومان به ۳۶۰ هزار نفر در سال جاری رسیده است که ۱۵ تا ۲۰ درصد مجروحان منتج به قطع نخاع شده است.

جدول شماره ۱۲۶۸۱

بدون نقطه کور

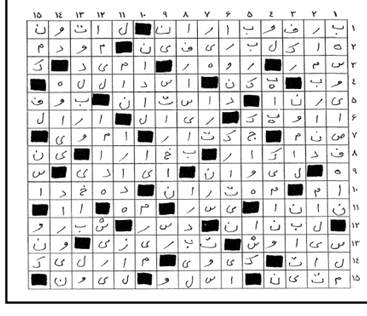


افقی:

۱- رسیدن به آن آرزوی جوانان جویای کار در عصر بیکاری است- سودای ناله ۲- تعبیر شاعرانه از خواب- یکی از مستحبات نماز- از شبکه‌های پربیننده سیما ۳- قومی که پیامبر خود را زنده بگور کردند- نام کوچک رولان خالق رمان معروف ژان کریستف- مکان- فیلمی از زنده‌یاد امیر قویدل ۴- واحد عمر- یکی از دو برادران افتخارآمیز تنیس روی میز در بازی‌های هانگژو- کتابی از هیتلر رهبر نازی‌های آلمان ۵- خالص و بی‌غش- آماده سفر- مرتجع لاستیکی- آب در زبان آذری‌ها ۶- از قدیم گفته‌اند برادر مرگ است- شیره آن معروف است- سخن منظوم ۷- از علوم قدیمی که در یک قرن اخیر پیشرفت خارق‌العاده‌ای داشته است- واحدی در وزن- قایق کوچک- یکی از مدارس حوزوی و قدیمی تهران ۸- نیست و نابود- می‌گویند هر موقع آن را از آب بگیری تازه است- نام دیگر سیاره زهره ۹- شکستن ورزشکاران برتر در مسابقات مهم- قدیمی‌ترین پایتخت جهان- بزرگترین ملکه خدایان المپیی یونان باستان ۱۰- اسب بارکش- دریاچه بزرگی در استرالیا- شهر بی‌قانون- ستاره و کوکب ۱۱- چهارمن تبریز- گناهی که ویران‌کننده ایمان است- جمع امت- گیاه مرداب‌رو ۱۲- علامت ماضی استمراری- از رهبران چپ‌گرای انقلاب ۱۸۸۱ فرانسه -ثروتی است که فنا نمی‌پذیرد ۱۳- اثری از پرل باک بانوی نویسنده آمریکایی که موفق به دریافت جایزه نوبل گردید- ضمیر غائب- فرمانده زنبوران عسل ۱۴- اخلاق و رفتاری که توأم با طبع عالی باشد- جانوری که آمار طولانی‌ترین عمر را در میان جانوران به خود اختصاص داده است- نصف‌النهار گرینویچ ۱۵- نوعی شیرینی که مخصوص تبریزی‌هاست- سبزی بدون ساقه- دریای عرب- از درختان جنگل‌های شمال که چوب آن بسیار محکم است.

عمودی:

۱- ماه سوم از سال میلادی- یکی از سه بازیکن بزرگسالی که به همراه تیم فوتبال امید به هانگژو اعزام شد- از یک سوراخ دو بار گزیده نمی‌شود ۲- پرتیراژترین روزنامه چاپ لندن- معضلی که فارغ‌التحصیلان دانشگاهی سخت از آن رنج می‌برند- در سخن آن حلاوت دیگری است ۳- پسوند گرفتار- بتی در زمان جاهلیت- از پل‌های قدیمی شهر تهران- نوشتنی دانش‌آموزان برای یادگیری بهتر ۴- تفکر و مطالعه درباره چیزی- نوعی کباب- چهره و رخسار- حرف همراهی ۵- از باشگاه‌های مهم فوتبال در فرانسه- پایدار و پیوسته- نام اسب پیامبرگرامی اسلام(ص) ۶- رشته کوهی در آسیای میانه- ضمیر متکلم مع‌الغیر- قله بلندی در منطقه قفقاز که ارامنه آن را مازیک نامیده‌اند ۷- سخن‌چین- از پیامبر قوم بنی‌اسرائیل- رودی که به دریاچه نیریز می‌ریزد ۸- مرگ بر اثر غصه- شیعیان معتقد هستند هر چه دارند از آنها دارند- رشته‌ای در ورزش شمشیربازی ۹- بدون آن گنج حاصل نخواهد شد- گیسوی ستوران- جواب سربالا- نوعی پرنده شکاری ۱۰- دریاچه‌ای در دامنه کوه الموت- کشوری در شبه جزیره عربستان- بلندترین استخوان بدن- نوعی سلول ۱۱- شیره انگور- دروازه‌بان تیم ملی فوتبال برزیل- کوشش و تلاش ۱۲- یکی از مزه‌ها- ماه دوستی- از شعرای معروف و معاصر ۱۳- فردوسی آن را راهنما می‌داند- سرخ‌رگ- آنچه شیطان را از سجده بر آدم بازداشت ۱۴- صحابی بزرگوار رسول گرامی اسلام (ص) که در جنگ‌های زیادی شرکت داشت و از وی احادیث زیادی نقل شده است- از ما بهتران- خواهر هادی ۱۵- ریختن ناگهانی دل- روحانی مشروطه‌خواهی که بردار شد- دعای معروف شب جمعه- از غذاهای متنوع ایرانی‌ها.



«آگهی احضار و ابلاغ اتهام»

جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت
هیات نهم بدوی وزارت نفت

بدینوسیله به نامبردگان ذیل که پرونده اتهامی ایشان حسب اعلام (شرکت / مدیریت/ سازمان) در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان مطرح می‌باشد.
طبق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی و تبصره ۲۱ ماده دستورالعمل قانون رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان در یک نوبت ابلاغ می‌گردد، که حداکثر یک ماه از تاریخ نشر این آگهی جهت ادای توضیحات لازم به دفتر این هیئت به نشانی تهران _ خیابان طالقانی_روبه‌روی وزارت نفت_ ساختمان شانا_ طبقه همکف_ هیأت نهم بدوی مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه، به موارد اتهامی غیاباً رسیدگی و رأی مقتضی صادر می‌گردد.

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره کارمندی	نام پدر	شرکت متبوع/ سازمان	اتهام
۱	آقای احمد باقری	۶۲۶۰۹۲	مختار	شرکت نفت مناطق مرکزی	غیبت غیرموجه
۲	آقای رضا لشکری	۵۹۵۰۶۰	مهرداد	شرکت نفت مناطق مرکزی	غیبت غیرموجه
۳	آقای احمد حسن زاده	۵۸۶۲۷۵	محمود	شرکت نفت مناطق مرکزی	غیبت غیرموجه

شناسه آگهی: ۱۶۲۹۰۰۲

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه طلیعه‌سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به شماره ثبت ۲۴۴۷۰۰

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت مهندسی آماد بهینه‌ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ و به نمایندگی علی حمیدی به شماره ملی ۰۰۶۸۸۱۴۲۸۳ به سمت نایب رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شرکت بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به نمایندگی احمد بی‌طرف به شماره ملی ۲۵۹۵۲۹۶۴۰۱ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ بنیاد تعاون سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۱۹۴۳ و به نمایندگی حسنعلی لطفعلی‌زاده به شماره ملی ۲۲۹۶۶۴۳۸۲۵ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای محمدرضا مافی‌ها) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

کیهان بچه‌ها
مجله
علمی، ورزشی، داستان
سه شنبه ها
هردو هفته یکبار
ویژه کودکان و نوجوانان
منتشر می شود

آگهی تغییرات شرکت بن تاژ پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۴۰۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۴۴۴۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. مؤسسه حسابرسی ترازنما همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۲۵۵۸ به سمت بازرس اصلی و خانم نیرالسادات سلیمان ریزی به شماره ملی ۰۰۴۵۵۴۶۱۱۸ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای هادی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۳۴۵۵۹۶۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره آقای غلامعلی غلامی به شماره ملی ۶۲۹۹۷۰۶۷۱۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای محسن غلامی به شماره ملی ۰۹۴۵۸۵۴۹۲۷ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره آقای مهدی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۰۹۲۲۷۹۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقوداسلامی با امضا مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه طلیعه‌سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به شماره ثبت ۲۴۴۷۰۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ به تصویب رسید. شرکت مهندسی آماد بهینه ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شرکت بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش‌گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شرکت بنیاد تعاون سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۱۹۴۳ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ انتخاب گردیدند آقای مهدی شریفی به شماره ملی ۰۰۷۲۸۳۱۰۲۲ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی و موسسه حسابرسی نیک‌اندیشان افضل حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۷۶۵۴۷ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پرورش داده‌ها به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۴۷۲۹۸ و به شماره ثبت ۶۹۷۹۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای محمد بیدآبادی به شماره ملی ۰۰۳۲۲۸۰۶۶۱ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ آقای محمدحسین ذوالفقاری طهرانی به شماره ملی ۰۰۴۳۲۱۶۰۳۱ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ آقای عبدالحسین بیدآبادی به شماره ملی ۰۰۴۳۸۲۱۱۲۱ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ شرکت بازرگانی شایق به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۴۳۵۷۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱