وزارت اقتصاد:

«روحانی» روی فراموشی افکار عمومی حساب کرده است

به نظر می‌رسد رئیس دولت قبل تا حد زیادی روی فراموشی افکار عمومی حساب باز کرده است؛ چرا که ادعاهای آماری صرفا با مراجعه به سایت بانک مرکزی و مرکز آمار قابل صحت سنجی است.

به گزارش شاذا، وزارت اقتصاد در پاسخ به سخنان اخیر حجت‌الاسلام حسن روحانی درباره آمار اقتصادی دولت قبل گزارشی ارائه کرد.

در گزارش وزارت اقتصاد آمده است: درسه ماهه نخست سال ۱۴۰۰ که آقای روحانی مدعی است رشد اقتصادی شش و هفت دهم درصدی رخ داده و با همین رشد اقتصادی کشور را تحویل دولت بعد داده است رشد اجزای اقتصادی قابل توجه است. رشد بخش نفت ۳۶ و شش دهم درصد، رشد بخش کشاورزی منفی دو و سه دهم درصدی، رشد بخش صنایع و معادن یک و هفت دهم درصد و رشد ساختمان منفی ۱۱ و سه دهم درصد بود هر چند مرور همین ارقام و رشد ادعایی رئیس دولت سابق گویای همه چیز است.

در این گزارش می‌افزاید: این وضعیت در سه ماهه دوم که باز هم کارنامه عملکرد آن دولت است به این شکل است؛ رشد اقتصادی یک درصد، رشد بخش نفت پنج و چهار دهم درصد، رشد بخش کشاورزی منفی دو و نیم درصد بخش صنایع و معادن منفی ۴,۴ درصد و بخش ساختمان منفی ۱۵ و شش دهم درصد.

رشد اقتصادی نیم درصدی در ۴ سال

در گزارش وزارت اقتصاد آمده است: در عین حال این را هم باید گفت که این رشد شش و هفت دهم درصدی در بهار ۱۴۰۰ پس از رشد صفر درصدی بهار ۹۷، رشد منفی چهار و هشت دهم درصدی بهار ۹۸ و رشد هفت دهم درصدی بهار ۹۹ ایجاد شده، یعنی آن‌قدر تولید فصل بهار ۹۹ تنزل کرده که تغییر اندکی منجر به رشد بالا شده است به طوری که تولید بهار ۱۴۰۰ نسبت به بهار ۹۶ تنها ۲,۲ درصد بالاتر بوده است یعنی به طور متوسط سالی ۵۵ صدم درصد.

در این گزارش افزوده شده است: اما آقای روحانی از کدام وضعیت اقتصادی حرف می‌زند؛ کارنامه اقتصادی دولت قطعا یک فصل نیست که با تک ماده نفت، رشد اقتصادی بالا رفته است. رشد اقتصادی از سال ۹۲ تا ۹۹، از یک روند سینوسی تبعیت کرده و با فراز و فرود همراه بوده است. در واقع رشدهای سالانه هشت سال دولت قبل علاوه بر کاهنده بودن، دارای نوسانات شدید و وابسته به نفت است و اگر میانگین رشد اقتصادی را در دولت قبل در نظر بگیریم حدود یک درصد است نه چهار درصدی که رئیس آن دولت اعلام کرده است.

در گزارش وزارت اقتصاد تصریح شده است: اگر به این موارد رشد تشکیل سرمایه منفی را هم اضافه کنیم به تصویر دقیق‌تری از عملکرد اقتصادی دولت قبل می‌رسیم. در سال ۱۳۹۱ (سال قبل از شروع دولت آقای روحانی) حجم تشکیل سرمایه ثابت ناخالص داخلی به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ به مقدار ۳۹۹ هزار میلیارد تومان بوده که با یک شیب شدیدا نزولی در سال۱۳۹۹ به ۲۵۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد؛ یعنی منفی ۳۶ درصد کاهش. نتیجه این اتفاق، کاهش شدید سرمایه‌گذاری و ظرفیت رشد اقتصادی در این دهه است. همچنین جذب سرمایه‌های ایرانی به سمت بازارهای سوداگری و دلالی نیز از دیگر معایب ایجاد شده در این دهه به شمار می‌رود. یعنی در دوره آقای روحانی نه تنها نسل جاری به واسطه رشد پایین دچار مشکل شدند بلکه نسل‌های آتی هم با این عملکرد دچار مشکل خواهند شد.

در این گزارش افزوده شده است: بخش دیگری که رئیس دولت سابق مدعی شده حفاظت از معیشت مردم در آن دولت است. در این زمینه هم حافظه تاریخی مردم می‌تواند قضاوت کند و هم آمار. در سال ۱۳۹۱ (سال قبل از شروع دولت آقای روحانی) کل مصرف خصوصی کشور به قیمت‌های سال ۱۳۹۵ معادل ۷۱۰ هزار میلیارد تومان بوده و این شاخص در سال ۱۳۹۹ به ۷۰۲ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است که اگر رشد جمعیت در این هشت سال را هم در نظر بگیریم معنای حفاظت از معیشت را بهتر متوجه می‌شویم!

حافظه بیدار ملت

در گزارش وزارت اقتصاد تصریح شده است: اما بر اساس همین آمار آقای روحانی نتیجه‌گیری کرده است که «فرق ما با این دولت یک چیز بیشتر نبود، حمایت مردم»! به نظر می‌رسد رئیس دولت قبل تا حد زیادی روی فراموشی افکار عمومی حساب باز کرده است؛ چرا که ادعاهای آماری صرفا با مراجعه به سایت بانک مرکزی و مرکز آمار قابل صحت سنجی است.

در این گزارش خاطرنشان شده است: شاید آمار در ذهن مردم باقی نماند اما هنوز برای اینکه افکار عمومی ضربه مهلکی که دولت سابق به اعتماد مردم به بازار سرمایه در سال ۹۹ وارد کرد را فراموش کنند زود است و بد نیست آقای روحانی زمانی که از حمایت مردمی صحبت می‌کند در گوشه ذهنش به قضاوت مال باختگان بورس سال ۹۹ نیم نگاهی داشته باشد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳۱/۶۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۸/۸۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۸/۲۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۱/۳۰۰/۰۰۰
گرمی	۶/۱۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۶۶۴/۳۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۶/۰۱۶
پوند	۵۳/۵۴۸
لیر ترکیه	۱/۳۹۷
درهم امارات	۱۱/۴۳۶
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۱۹۷/۳۱۸
شاخص هموزن	۷۶۷/۹۸۳

نیازمندی های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس TU5 به شماره پلاک ۳۳۶ ن ۶۱ - ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور ۱۶۴B۰۰۲۳۷۶۳ و شماره شاسی NAAN۱۱FCAFKA۷۹۳۱۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز تراکتور کشاورزی، مدل۱۳۹۲، به شماره انتظامی ۹۴۲ ک ۱۲ ایران۹۱، شماره موتور LFW۸۲۸۹۳A و شماره شاسی N۳HKA۱CE۳TAM۲۳۶۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو سواری سیستم پژو ۴۰۵ تیپ ۱۸۰۰ دوگانه سوز مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره‌ای متالیک شماره موتور ۱۲۴K۰۰۵۳۲۷۷ شماره شاسی NAAM۱۱CA۱CH۳۱۳۱۴ شماره پلاک ۵۱۵ ق ۷۳ ایران ۸۴ به نام عارف تارا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری استیشن تویوتا لندکروز به شماره پلاک ۴۵۶ د ۳۸ ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۳ و شماره موتور ۲F۰۷۲۱۸۶۶ و شماره شاسی FJ۶۰۰۰۷۰۴۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کاهش ۲/۵ میلیون تومانی قیمت‌ها با آغاز ضرب روزانه ۲۰ هزار سکه جدید

سرویس اقتصادی-

همزمان با اعلام سیاست‌های جدید بانک مرکزی درخصوص توزیع سکه‌های تازه ضرب‌شده و معاملات شمش طلا در مرکز مبادله ایران، ریزش قیمت سکه و دلار آغاز شد؛ به نحوی که سکه بهار آزادی طرح جدید تا ۳۱ میلیون و ۶۰۰ هزارتومان سقوط کرد و نرخ دلار تلگرامی هم در آستانه بازگشت به کانال ۵۱ هزار تومان قرار گرفت.

به گزارش کیهان، در روزهای اخیر باز هم به بازار ارز شوک وارد شد و فرصتی برای دلالان پیش آمد تا سوار بر تلاطمات بازار از تصمیمات عجولانه و هیجانی برخی مردم نهایت استفاده را ببرند.

پیش از این نیز با شروع طوفان‌الاقصی و حمله به غزه، برخی در شبکه‌های اجتماعی بر طبل آشوب کوبیدند و مدعی بودند نرخ ارز و طلا جهش چشمگیر خواهد داشت اما این اتفاق رخ نداد. پس از حادثه تروریستی کرمان هم این افراد تلاش کردند بازار ارز و طلا را به سمتی ببرند که اقتصاد کشور دچار چالش شود. در هفته گذشته هم تحولات بازار ارز عراق و به خصوص در روزهای اخیر حمله غیرقانونی آمریکا و انگلیس به یمن، بهانه‌های دیگری برای سفته‌بازان بودند تا مانند گذشته، التهابات بازار ارز را افزایش داده و قیمت‌ها را داغ کنند.

از سوی دیگر کارشناسان هشدار داده بودند که بر اساس تجربه ماه‌های اخیر، بانک مرکزی توانایی خوبی در کنترل نوسانات بازار ارز دارد و مردم باید بدانند که این افزایش نرخ ارز و طلا موقتی است و کنترل خواهد شد.

هرچند به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان بخش خصوصی، علت اصلی نوسانات اخیر مربوط به خبرسازی‌ها و هیجانات ناشی از تحولات سیاسی و منطقه‌ای بوده، اما بسیاری هم منتظر دخالت بانک مرکزی برای افزایش عرضه بودند که همین‌طور هم شد.

افزایش عرضه از طریق ضرب سکه‌های جدید

در نهایت روز گذشته با اعلام برنامه بانک مرکزی و مرکز مبادله ارزی برای کاهش حباب قیمتی سکه، شوک ارزی تحلیل رفت و طلا روند کاهش نرخ خود را آغاز کرد.

«محمدرضا فرزین»، رئیس‌کل بانک مرکزی روز گذشته با حضور در مرکز نشر اسکناس و ضرب سکه بانک مرکزی گفت: سکه جدیدی در دستور کار این مرکز است که به بازار عرضه می‌شود. سکه‌های جدید بدون تاریخ و به صورت تمام‌بهار آزادی با طرح جدید ضرب شده است.

وی افزود: از امروز(یکشنبه) عرضه طلا به بازار افزایش می‌یابد و این افزایش عرضه از طریق ضرب سکه‌های جدید و عرضه سکه‌های قبلی انجام می‌شود.

رئیس‌کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه سکه‌های جدید بانک مرکزی با سکه‌های قبلی ضرب شده تفاوت‌هایی دارد، تصریح کرد: توان ضرب روزانه ۲۰ هزار سکه را داریم. فعلاً با ضرب سکه تمام، کار را شروع می‌کنیم.

فرزین با تأکید بر اینکه مرکز مبادله، بستر مبادله طلا هم هست و برنامه بانک مرکزی تقویت این مرکز است، گفت: فعلاً قصد عرضه شمش در مرکز مبادله را داریم؛ مقررات این کار در روزهای اخیر نهائی شده است. اگر بخواهیم سکه هم عرضه کنیم در آینده تصمیم‌گیری می‌کنیم.

او با اعلام سیاست‌های جدید بانک مرکزی در حوزه طلا و سکه گفت: بانک مرکزی به دنبال تعدیل قوانین مربوط به واردات طلای کشور است. همواره تلاش داشتیم ذخایر طلای کشور افزایش یابد. اقدامات اخیر باعث افزایش ذخایر ارز و طلای کشور شد. تصمیم جدید ما این است که از چهارشنبه طلا در مرکز مبادله ارزی عرضه شود.

روزی ۵ حراج نیم ساعته طلا در مرکز مبادله

به گزارش مدیریت ارتباطات مرکز مبادله ایران، «علی سعیدی» مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران هم دیروز خبر داد که اولین جلسه حراج شمش طلا به شکل حراج حضوری در روز چهارشنبه ۲۷ دی‌ماه ۱۴۰۲ انجام می‌شود.

وی بیان داشت: شمش‌ها به صورت یک کیلویی عرضه می‌شود و عرضه کنندگان تمام افراد از جمله واردکنندگان طلا از طریق رفع تعهد ارزی خواهند بود. متقاضیان طلا نیز رسته تولیدکنندگان در صنف جواهر و بانک‌ها هستند. همچنین بانک مرکزی نیز به عنوان بازارگردان در طرف عرضه و تقاضا حضور خواهد داشت.

سعیدی اضافه کرد: حراج در گذشته از طریق بانک کارگشایی انجام می‌شد اما از این به بعد به شکل مدون و با مقررات از طریق مرکز مبادله ارز و طلای ایران عرضه خواهد شد. قیمتی که در مرکز مبادله ایران مبنای مبادلات طلا خواهد بود مبتنی بر عرضه و تقاضا است.

مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران، تصریح کرد: حراج‌ها نیم ساعته خواهد بود و در هر روز پنج حراج نیم ساعته خواهیم داشت که در ساعت ۱۷ هر روز آگهی عرضه طلا در روز بعد منتشر خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه قیمت معاملات طلا در مرکز مبادله ایران به قیمت‌های روز نزدیک است، گفت: در حال حاضر عرضه‌های خرد از طریق اتحادیه‌ها انجام شده و در مرکز مبادله ایران عرضه خرد نخواهیم داشت. برای تقاضای خرد نیز معاملات گروهی از طریق اتحادیه‌ها درنظر گرفته شده، بدین صورت که چندین خریدار خرد با یکدیگر در قالب یک گروه طلا خریداری می‌کنند.

سعیدی تاکید کرد: هدف از عرضه طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، جلوگیری از قاچاق و استفاده از طلا برای صنعت است تا حتی اگر خروج طلا صورت می‌گیرد، به صورت صادرات جواهرات و با ارزش افزوده باشد.

آغاز ریزش

با یک حساب سرانگشتی، بانک مرکزی شروع به تبدیل روزانه ۱۶۲ کیلوگرم طلا به سکه کرده است (وزن هر سکه کمی بیش از هشت گرم است) که می‌تواند در هر روز حدود ۶۰۰ میلیارد تومان از تقاضا را فقط از محل سکه‌های جدید پوشش بدهد.

همزمان با اعلام سیاست‌های جدید بانک مرکزی درخصوص توزیع سکه‌های تازه ضرب شده و معاملات شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران؛ قیمت طلا و سکه که با شتاب درحال افزایش بود، تغییر مسیر داد.

ریزش قیمت‌ها به نحوی بود که سکه بهار آزادی طرح جدید که روز گذشته با قیمت‌گذاری سفته‌بازان تا حوالی دامنه بالای ۳۳ میلیون تومان اوج گرفته بود، تا ۳۱ میلیون و ۶۰۰ هزارتومان سقوط کرد. صندوق‌های بورسی مبتنی بر سکه و طلا هم روز گذشته سه تا چهار درصد کاهش قیمت در سکه و طلا را به ثبت رساندند.

دلار فردایی در کانال‌های تلگرامی هم که روز گذشته برای دقایقی مظنه ۵۳ هزار تومان را به دلالان مخابره کرد، به محض اعلام خبر افزایش عرضه سکه، در یک لحظه یک سکته ۲۰۰ تومانی زد و در ادامه و تا زمان تنظیم این گزارش، با کاهش ۱۰۰۰ تومانی به کف کانال ۵۲ هزار تومان سقوط کرده و زمزمه‌های بازگشت به کانال ۵۱ هم شنیده می‌شود.

البته دیروز دلار در مرکز مبادله ارز و طلا در بخش اسکناس بدون تغییر قیمت با نرخ ۴۲ هزار و ۹۲۶ تومان و در بخش حواله ۳۹ هزار و ۵۲۷ تومان کشف قیمت شد.

این داستان ادامه دارد

یکی از سکه فروش‌های بازار با بیان اینکه منتظر اعلام یک خبر درباره ارز و سکه از سوی بانک مرکزی بودیم به تسنیم گفت: هنوز خبر کامل در بازار نپیچیده ولی در همین حد هم باعث شد تا قیمت‌ها کاهشی شود. احتمالاً در روزهای آینده کاهش قیمت‌ها بیشتر باشد.

او می‌گوید: به‌خاطر نزدیک شدن به پایان سال و افزایش انتظارت تورمی مردم، تقاضای مردم برای خرید سکه در این روزها بالا رفته است و به همین دلیل قیمت‌ها صعودی بود.

فعالان بازار طلا و سکه البته تأکید دارند که آنها می‌گویند: هر زمان نوسان در بازار زیاد می‌شود و قیمت‌ها این‌طور بالا می‌رود، بانک مرکزی وارد می‌شود و این‌بار هم منتظر بانک مرکزی بودیم

«محمد کشتی آرای»، فعال بازار طلا و جواهر هم درخصوص تاثیر ورود سکه‌های جدید بانک مرکزی به بازار گفت: با اقدام جدید بانک مرکزی حباب سکه از بین می‌رود. چون تقاضا در بازار بالا بود ولی به نسبت تقاضا، سکه در بازار نبود، قیمت سکه بالا رفت.

پیش‌بینی فعالان بخش خصوصی

مسعود دانشمند، عضو اتاق بازرگانی درباره اتفاقات اخیر در بازار ارز معتقد است: آنچه که در بازار ارز ما اتفاق می‌افتد یک شوک است، متاسفانه بعضا در این شرایط تصمیمات عجولانه و هیجانی توسط مردم گرفته می‌شود و به سمت خرید دلار می‌روند و آن‌هایی که دلار دارند هم سعی در نگهداری آن می‌کنند.

این عضو اتاق بازرگانی تصریح کرد: بر اساس تجربه چند ماه گذشته، بانک مرکزی توانایی خوبی در کنترل بازار ارز و چنین نوساناتی دارد، مردم هم بدانند این افزایش نرخ ارز موقتی است و کنترل خواهد شد زیرا افزایش نرخ ارز در یک روز گذشته هیجانی است که به زودی برطرف خواهد شد.

مجیدرضا حریری، رئیس‌اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین نیز با بیان اینکه قبلا هم شاهد نوسان در بازار ارز بودیم، گفت: باید به این نکته مهم توجه داشت که نوسان و افزایش قیمت ارز در روزهای اخیر در معاملات واقعی دیده و ثبت نمی‌شود و بیشتر از اینکه واقعی باشند، اعداد و ارقام مقطعی هستند. وی اضافه کرد: در واقع اصلا معامله‌ای با این قیمت‌ها صورت نمی‌گیرد زیرا بخش عمده ارز ما برای واردات رسمی از کانال بانک مرکزی هدایت می‌شود و اعداد کنونی بازار ارز بیشتر در بازارهای کوچک و غیررسمی مطرح است.

دلارهای خانگی در معرض خطر

در مواجهه با تورم‌های طولانی مدت طی دهه‌های گذشته، اسکناس آمریکایی به عنوان یکی از گزینه‌های پس انداز در میان خانوارهای ایرانی رواج یافته است، اما با جدی شدن اقدامات کشورهای بزرگ اقتصادی نظیر چین، هند، روسیه، برزیل و کشورهای حوزه خلیج‌فارس برای حذف دلار از مبادلات تجاری خود، قدرت حفظ ارزش دلار نیز به شدت تهدید می‌شود و ممکن است با قدرت گرفتن سایر ارزها در تجارت جهانی، ارزش دلار نیز به شدت کاهش یابد.

این موضوع حتی از طرف کارشناسان آمریکایی نیز گوشزد شده است و آنها در پی افزایش استقبال کشورها از پیمان‌های جدید تجاری و منطقه‌ای مانند بریکس، اکو وشانگهای، احتمال ظهور رقبای ارزی دلار و افت قدرت خرید ارز آمریکایی را بسیار محتمل دانسته‌اند.

این تحولات می‌تواند بر آن بخش از پس‌انداز خانوارهای ایرانی که به صورت ارز دلار و یا ارزهای وابسته به آن نگهداری می‌شود نیز اثر گذار شود. از این رو کارشناسان به افراد توصیه می‌کنند که افزایش ریسک اعتباری دلار در جهان را مدنظر قرار داده و در ترکیب دارایی‌های خود، ارز را جایگزین کنند.

به گفته کارشناسان، معرفی ارزهای جایگزین از طرف کشورهای عضو بریکس یاشانگهای می‌تواند قدرت خرید دلار را به سرعت کاهش دهد و به دارایی‌های دلاری ضربه بزند.

ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای نو با تبصره‌های بسیار

معاون اول رئیس‌جمهور آیین نامه واردات خودروهای نو را ابلاغ کرد که حاوی اما و اگر و شروط و تبصره‌های بسیار است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲,۱۰,۱۰ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۴) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن، آیین‌نامه واردات خودروهای نو را تصویب کرد.

بر اساس ماده۲ این آیین نامه؛ به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل، کارگروهی متشکل از وزارت صنعت، معدن و تجارت (رئیس کارگروه) و امور اقتصادی و دارایی و رؤسای بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور بنا به ضرورت و براساس نیازسنجی بازار خودروی کشور، به صورت سالانه سقف واردات خودرو را با رعایت قوانین و مقررات مربوط تعیین می‌نماید. ابلاغ تصمیمات کارگروه که متضمن موافقت بانک مرکزی باشد، با تایید وزرای عضو آن با رعایت ماده (۱۹) آیین‌نامه داخلی هیئت دولت انجام می‌شود. البته بر اساس تبصره، سالانه درصدی از میزان ارز به تشخیص کارگروه به مناطق آزادی تجاری- صنعتی تخصیص می‌یابد.

بر اساس ماده ۳؛ منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از (کالا و خدمات) سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی (با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی تامین خواهد شد.

بر مبنای ماده۴ ورود و ترخیص خودروهای موضوع آیین نامه بدون ثبت سفارش و بدون تخصیص ارز قاچاق محسوب و ممنوع می‌باشد. ثبت سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.

البته بر اساس تبصره، صدور ثبت سفارش خودروهای موضوع این آیین نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مستلزم اخذ تاییدیه تامین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش و سایر ضوابط فنی مربوط از وزارت و رعایت ماده(۱۰) اصلاحی قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ می‌باشد.

ضوابط فنی واردات خودرو

ماده۵- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می‌باشد:

۱)خودرو با کارکرد کمتر از (۹۹) کیلومتر براساس نام تجاری و نوع(مدل) با نوع (مدل) سال خودرو کمتر از یک سال براساس ویژگی (کاراکتر) مرتبط در شماره شناسایی خودرو(وی آی اِن) در زمان ورود به کشور تعیین می‌گردد.

۲)اخذ تاییدیه سازمان ملی استاندارد ایران براساس یکی از شرایط زیر:

الف-مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه گذاری تایید نوع وجود داشته باشد.

ب-خودروی دارای تایید نوع کلی خودرو (دبلیو وی‌تی‌ای) مندرج به روی پلاک شناسایی باشد.

پ- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک اروپایی (سی اُ سی) باشد.

ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی(جی‌سی‌سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج‌فارس (جی اِس اُ) باشد.

ث-خودرودارای تاییدیه کشور چین(سی‌سی‌سی) باشد.

ج-خودرو دارای تاییدیه اوراسیا(ای‌ای‌سی) باشد.

چ- سایر استانداردهای کشور مبدا با تایید سازمان ملی استاندارد ایران.

تبصره-موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدا محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای مرتبط می‌گردند.

۳) رعایت استانداردهای آلایندگی که در جدول ماده (۴) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک) تعیین شده است.

۴)واردات خودرو منوط به داشتن قرارداد با شرکت خارجی اصلی یا واسط دارای تفویض‌نامه از شرکت اصلی، ممهور به مهر تاریخ بازرگانی کشور خارجی و سفارت جمهوری اسلامی ایران در آن کشور که به تایید وزارت (سازمان توسعه تجارت ایران) رسیده باشد و رعایت مفاد آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۷۴۱۵-ت ۵۱۶۸۱هـ مورخ ۱۳۹۵,۰۱,۲۸ راجع به تامین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش که به تایید وزارت رسیده باشد، است.

۵) مرجع احراز انتقال فناوری در ازای واردات خودرو، وزارت می‌باشد.

تبصره- سرمایه‌گذاری در یکی از موارد زیر می‌تواند از مصادیق انتقال فناوری محسوب شود که باید میزان سرمایه‌گذاری انجام شده معادل سی درصد(۳۰٪) سود حاصله باشد و اسناد مثبته آن به تایید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور برسد همچنین اولویت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مرتبط با برقی‌سازی، اتصال‌پذیری، خودروهای خودران و حمل‌ونقل اشتراکی خواهد بود.

۶)صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان براساس سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری موضوع ماده (۴) آیین‌نامه اجرائی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع تصویب نامه شماره ۴۶۴۴۳/ت ۵۱۵۹هـ مورخ ۱۳۹۵,۰۴,۲۳ و اصلاحات بعدی آن انجام می‌شود.

۷) ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی سی ممنوع است.

ارزش خودروهای وارداتی

ماده۶- ارزش خودروهای وارداتی به شرح زیر می‌باشد:

۱)واردات خودرو سواری با قیمت زیر بیست هزار(۲۰۰۰۰) یورو (فوب) مجاز است. اولویت واردات با خودروهای اقتصادی(کمتر از ده هزار(۱۰۰۰۰) یورو است.

۲)واردات خودروهای سواری برقی تا زیر چهل هزار (۴۰۰۰۰) یورو مجاز است.

۳)واردات خودروهای سواری به مناطق آزاد تجاری- صنعتی مشروط به واردات خودروهای ترکیبی و برقی تا زیر چهال هزار(۴۰۰۰۰) یورو در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین‌نامه مجاز است.

تبصره- به ازای اخذ مجوز پلاک ملی و واردات خودروی کارکرده مناطق مذکور برای هر دستگاه خودرو که در چهارچوب بند (ث) تبصره(۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور وارد سرزمین اصلی می‌شود، واردات یک دستگاه خودرو سواری احتراقی به منطقه آزاد تجاری-صنعتی در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و مواد مربوط در این آیین‌نامه مجاز است.

ماده۷- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی براساس تبصره(۶) اصلاحی ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ می‌باشد.

ماده۸- سود بازرگانی واردات خودرو با همکاری وزارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور به گونه‌ای تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد که ضمن تسهیل واردات خودروهای اقتصادی و زیر بیست هزار (۲۰۰۰۰) یورو، سود بازرگانی خودروهای با محدوده قیمتی بالاتر از بیست هزار(۲۰۰۰۰) یورو بیشتر از تعرفه تعیین شده در کتاب مقررات صادرات و واردات درنظر گرفته شود و همچنین از شکل‌گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری نماید.

ماده۹- رسیدگی به شکایات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو، مطابق قوانین و مقررات مربوط صورت می‌گیرد.

ماده ۱۰-به منظور صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان داخلی و حقوق سرمایه‌گذاران داخلی طرف قرارداد با شرکای خارجی، واردات محصولات شرکت‌هایی که به واسطه تحریم‌های ظالمانه علیه کشور، بازار را ترک نموده‌اند و موجب زیان شرکت‌ها و مصرف کنندگان با ایجاد تعهدات و یا سایر موارد شده‌اند به کشور ممنوع می‌باشد.

تبصره- وزارت با همکاری وزارت امور خارجه، مسئولیت تعیین شرکت‌های مذکور را برعهده خواهد داشت.

ماده۱۱-تصویب نامه شماره ۹۵۲۴۰/ت ۵۹۸۶۰ هـ مورخ ۱۴۰۱,۰۶,۰۳ و اصلاحات بعدی آن و سایر مصوبات مغایر با این آیین نامه نسخ می‌شود. مصوبات خاص از قبیل مصوبات مربوط به واردات خودرو توسط دستگاه‌های اجرائی، واردات خودرو توسط جانبازان و سایر موارد استثنایی به قوت خود باقی است.

تصویب واردات خودروهای برقی

با اینکه آئین نامه ابلاغی خودروهای معمولی که خواسته مردم است شرط و شروط بسیار دارد اما مجوز واردات خودروهای برقی که بر اساس اصرار وزیر صمت صادر شده با حذف سقف قیمتی و سود بازرگانی یک تا ۲۶ درصد تصویب شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، هیئت وزیران در جلسه ششم دی ماه به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی تصویب کرد.

بر اساس این مصوبه، سود بازرگانی خودروهای برقی تا ۲۰ هزار یورو، یک درصد، خودروهای برقی بالاتر از ۲۰ هزار تا ۳۰ هزار یورو ۱۱ درصد و خودروهای بالاتر از ۳۰ هزار یورو ۲۶ درصد تعیین شده است.

معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد

پیشنهاد ارز ترجیحی ۳۱ هزار تومانی برای واردات کالاهای اساسی سال آینده

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: واردات کالاهای اساسی در سال آینده مشمول ارز ترجیحی است و نرخ پیشنهادی دولت در این ارتباط در قانون بودجه ۳۱ هزار تومان تعیین شده اما تصویب نشده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، احمد خانی‌نوذری در اتاق بازرگانی تهران درباره وضعیت تامین مرغ در کشور اظهار کرد: در اوایل سال جاری تعداد جوجه‌ریزی مرغ گوشتی در کشور ۱۰۰ میلیون قطعه بود که اکنون به ۱۵۰ میلیون قطعه افزایش یافته که بر این اساس نیازمند تامین ارز بیشتر برای واردات نهاده‌ها هستیم.

او درباره حبوبات گفت: تغییر نرخ ارز حبوبات از ارز ترجیحی به تالار دوم باعث اختلالاتی در بازار شد اما اکنون دوباره به ارز ترجیحی برگشته است.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا در سال آینده واردات کالاهای اساسی مشمول ارز ترجیحی خواهند شد یا خیر تصریح کرد: در سال آینده نیز ارز ترجیحی خواهیم داشت که نرخ پیشنهادی دولت در این ارتباط در قانون بودجه ۳۱ هزار تومان است اما این نرخ باید مصوب شود تا به طور قطعی بتوان درباره آن صحبت کرد.

او در حاشیه نشست اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: موضوع رفع تعهد ارزی برای محصولات کشاورزی توسط وزارت جهاد کشاورزی دنبال می‌شود تا شرایط صادرات این محصولات تسهیل شود.

تاخیر در اعلام لیست دریافت کنندگان ارز ترجیحی

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به سؤالی درباره تاخیر اعلام لیست دریافت کنندگان ارز ترجیحی و احتمال وجود فساد در اختصاص آن، گفت: مطابق قانون ابتدا کالا وارد کشور می‌شود و بعد در صف تخصیص ارز آن اختصاص می‌یابد و به طور مرحله‌ای ارز آنها اختصاص می‌یابد.

خانی تصریح کرد: مسائل مطرح شده درباره سال‌های گذشته مربوط به کالاهایی است که ارز نیمایی دریافت می‌کردند و مسیر دریافت ارز آنها، پس از انجام ثبت سفارش بود و بعد اقدام به واردات می‌کردند، شائبه‌هایی مطرح است که در نهادهای نظارتی و قانونی در دست بررسی است.

وجود ۱۲۰ واردکننده برنج

سرپرست معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی درباره انحصار واردات برنج توسط یکی از برندهای داخلی ضمن رد این موضوع گفت: در حوزه واردات برنج انحصاری نبوده و فسادی رخ نداده است. وزارت جهاد کشاورزی از سال گذشته در حوزه واردات این محصول ارز ترجیحی نداشته و واردات برنج با ارز نیمایی انجام شده است. به تمام شرکت‌ها اجازه ثبت سفارش داده شده و بیش از ۱۲۰ شرکت واردات برنج را انجام دادند. همچنین هیچ شرکتی بیش از ۱۵ درصد واردات برنج نداشته و سهم هر شرکت واردکننده کمتر از این عدد بوده است.

خانی تصریح کرد: آمار وزارت جهاد کشاورزی در تولید برنج سال گذشته نشان می‌دهد تولید آن پایین‌تر از دو میلیون و