ژاپن

زلزله‌ای که زمین را ٤ متر بالا آورده است

کارشناسان می‌گویند زمین‌لرزه عظیم روز اول سال نوی میلادی (۲۰۲۴) در مرکز ژاپن باعث بالا آمدن زمین به ارتفاع حدود چهار متر شده است.

به گزارش ایسنا، متخصصان این یافته را پس از بررسی مناطق اطراف بندر «کایسو» در شهر «واجیما» که در بخش شمالی شبه‌جزیره «نوتو» واقع شده است، اعلام کردند. آنها از طریق مقایسه سطح آب قبل و بعد از این فاجعه، تایید کردند که زمین حدود چهار متر بالا آمده است. سطح آب قبل از زلزله با استفاده از موقعیت صدف‌ها و کرم‌های ساحلی روی یک موج‌شکن تعیین شد. سواحل شمالی واجیما و شهر «سوزو» سطوح پلکانی سه‌گانه‌ای دارند که باور بر آن است طی ۶هزار سال گذشته بر اثر زمین‌لرزه‌های عظیم به وجود آمده باشند. بنابر اعلام ان‌اچ‌کی، «شیشیکورا ماسانوبو»، سرپرست این گروه تحقیقاتی از «مؤسسه ملی علوم و فناوری‌های پیشرفته» می‌گوید بالا آمدن چهار متری زمین پدیده‌ای بسیار نادر است. او اشاره می‌کند که شبه‌جزیره نوتو بر اثر همین پدیده ایجاد شده است اما این امر در این ابعاد تنها هرچند هزار سال یک‌بار رخ می‌دهد.

کلمبیا

رانش زمین با ده‌ها کشته و زخمی

بر اثر رانش زمین در بزرگراهی در کلمبیا ۱۸ نفر کشته و ۳۵ نفر دیگر زخمی شدند.

به گزارش ایسنا، رانش زمین به دلیل بارندگی شدید رخ داده است. مقامات محلی اعلام کرده‌اند تیم‌های جست‌وجو و نجات به منطقه حادثه اعزام شده‌اند و بسیاری از افراد نیز هنوز در زیر خاک محبوس هستند. در همین حال، معاون رئیس‌جمهور کلمبیا در شبکه اجتماعی «ایکس» نوشت: دولت از نزدیک اوضاع را زیر نظر دارد. به گزارش آناتولی، احتمال افزایش شمار قربانیان این حادثه وجود دارد.

فرانسه

سرمای مرگ‌بار در زندان‌های پرازدحام

فصل‌های سرد سال برای زندانی‌های فرانسوی به معنای مضاعف شدن نقض حقوق بشری است.

به گزارش خبرگزاری میزان، بحران‌های درهم‌تنیده در زندان‌های فرانسه با وجود هشدارهای فراوان نه‌تنها برطرف نمی‌شوند، بلکه با گذشت زمان گسترده‌تر می‌شوند؛ در عین حال، بحران‌های جدیدتری نیز بر آنها بار می‌شوند. زندان‌های فرانسه اکنون بیش از هر زمان دیگری نماد شکست سیستم عدالت کیفری این کشور هستند. به گزارش «francetvinfo»، متوسط نرخ اشغال ۱۲۳.۲درصدی در زندان‌های فرانسه سبب بروز هشدارهای جدی شده است. فرانسه در جولای ۲۰۲۳ به دلیل همین موضوع در دادگاه اروپایی حقوق بشر محکوم شد، البته این تنها محکومیت فرانسه در این‌باره در دادگاه اروپایی حقوق بشر نیست. دادستان کل فرانسه ضمن بحرانی خواندن اوضاع ازدحام جمعیت در زندان‌های این کشور، می‌گوید: وضعیت در بازداشتگاه‌ها در قیاس با زندان‌ها بدتر است و آنها از ضریب اشغال بالاتری رنج می‌برند. وزارت دادگستری فرانسه در ماه نوامبر ۲۰۲۳ اعلام کرد که ازدحام جمعیت در زندان‌های این کشور نسبت به زمان مشابه در سال ۲۰۲۲ حدود ۳.۲درصد افزایش یافته است. ازدحام جمعیت در زندان‌ها به نوبه خود سبب افزایش خشونت‌ها و درگیری‌های مرگ‌بار از یک‌سو و تشدید مشکلات روانی زندانیان از سوی دیگر می‌شود؛ این موضوع نیز منجر به افزایش شمار خودکشی‌ها و قتل در زندان‌ها می‌شود. اما این موارد تنها بحران‌های موجود در زندان‌های فرانسه نیستند که زندگی زندانیان را با مخاطرات جدی مواجه می‌کنند. به گزارش «francebleu»، سرما در زندان‌های فرانسه چه قدیمی و چه مدرن به بحرانی جدی تبدیل شده است. زندانیان فرانسوی در روزهای سرد سال، شرایط دشواری را می‌گذرانند؛ تلاش آنها برای مقابله با سرما در سلول‌های زندان‌ها اصلا موفقیت‌آمیز نیست. در حالی که زندانیان به وضعیت سرما در زندان‌ها اعتراض دارند، خانواده‌های آنها می‌گویند که مقام‌های زندان این موضوع را تکذیب کرده و مدعی فعالیت درست سیستم گرمایشی هستند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که سرما فقط مشکل زندان‌های با تأسیسات فرسوده در فرانسه نیست، بلکه سردی هوا در زندان‌های نسل جدید مانند زندان آلزاس که دو سال پیش افتتاح شد، یک مسئله جدی است.

انتقال ۱۱۰۰ دستگاه موتورسیکلت با راکبان متخلف به پارکینگ

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از تداوم اجرای «طرح ۱۰» پلیس راهنمایی و رانندگی در ساماندهی موتورسواران پایتخت خبر داد.

به گزارش ایرنا از مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، سرهنگ فیروز کشیر درخصوص آخرین آمار از اجرای «طرح ۱۰» بیان داشت: هدف اصلی از اجرای این طرح نه «برخورد سلبی» بلکه «فرهنگ‌سازی» است. در چهار روز ابتدائی طرح ۱۰ در سطح شهر، اقدامات و توصیه‌های فرهنگی و آموزشی را برای راکبان موتورسیکلت انجام داده‌ایم و در کنار آن هم با تخلفات مشهود برخورد قانونی صورت گرفته و در این راستا از شروع این طرح در ۱۸ دی تا به امروز یک‌هزار و ۱۰۰ دستگاه موتورسیکلت که راکبان آنها مرتکب تخلف شده بودند، با کفی به پارکینگ منتقل شده‌اند.

کشیر افزود: همچنین ۸۱۰ دستگاه موتورسیکلت نیز در اجرای طرح ۱۰ پلیس راهور به صورت ساعتی در محل توقیف شده است و یک‌هزار و ۸۰۰ نفر نیز در طرح موتوریار آموزش‌های لازم را دریافت کردند. وی همچنین از آشکارسازی ۲هزار و ۶۰۰ دستگاه موتورسیکلت در اجرای طرح ۱۰ پلیس راهور پایتخت طی روزهای گذشته خبر داد و گفت: منظور از آشکارسازی این است که در قسمت عقب موتورسیکلت نوار و برچسب‌های قرمزرنگ و در قسمت جلو نوار و برچسب‌های زردرنگ برداشته می‌شود تا پلاک و هویت موتور به صورت مشهود برای پلیس مشخص باشد.

آگهی مناقصه عمومی

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند **موسسه آموزشی پژوهشی امام خمینی (رحمه‌الله‌علیه)** در نظر دارد جهت یک دستگاه چیلر جذبی دو اثره ۲۴۰ تن (دایرکت فایر) کریر کره محلول لیتیوم برومید از طریق مناقصه و با شرایط ذیل‌الذکر خریداری نماید.

۱– لیتیوم برومید با پایه مولیبدات به مقدار ۱۸۶۰ کیلوگرم.
۲– متقاضیان شرکت در مناقصه پاکت پیشنهاد قیمت خود را به قم بلوارامین – بلوار جمهوری اسلامی موسسه آموزشی پژوهشی امام خمینی(ره) صندوق پستی ۴۳۳۳–۳۷۱۸۵ کد پستی ۸۵۵۵۵–۳۷۱۶۶ ارسال نمایند.
۳– مدت قبول پیشنهاد از تاریخ چاپ این آگهی در روزنامه کیهان در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ می‌باشد.
٤– پاکت‌های پیشنهاد قیمت در تاریخ سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ ساعت ۱۰ صبح در محل موسسه امام خمینی (ره) به آدرس یاد شده در بند ۲ گشوده می‌شود.
۵– برنده مناقصه باید پس از تاریخ عقد قرارداد تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ کالای خریداری شده موضوع قرارداد را در محل قم پردیسان بلوار دانشگاه بلوار شهید حسین مولوی ساختمان شماره ۲ موسسه امام خمینی(ره) پس از تایید ناظر فنی رسید انبار و تحویل نماید.
٦– میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۱۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۹۱۲۲۵۲۹۰۱۹ تلفن ثابت: ۰۲۵۳۲۱۱۳۶۷۵ و ۰۲۵۳۲۱۳۷۱۰۱

مؤسسه آموزشی پژوهشی امام خمینی(رحمه‌الله علیه)

نگاهی به نقش مصرف بالای بنزین در آلایندگی هوا

خودروهایی که بدون تصادف جان می‌گیرند!

با اصلاح خودروسازی، علاوه‌بر کاهش قابل‌توجه تلفات بالا در تصادفات جاده‌ای، تلفات سالانه ۲۰هزار نفری ناشی از آلودگی هوا نیز کاهش می‌یابد، چرا که معضل اصلی آلودگی هوا، مصرف بالای بنزین و احتراق ناقص در خودروها است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، هفدهم دی‌ماه در صحت علنی مجلس در سخنانی گفت: «من با بررسی دقیق و کاملاً مطلع می‌گویم در شهرها و کلانشهرها، به غیر از بحث نیروگاه‌ها، در طول سال ۸۱درصد مشکل اصلی آلودگی هوا ناشی از خودروها و موتورسیکلت‌ها و همچنین موضوع عدم استاندارد سوخت است.»

قالیباف خاطرنشان کرد: «امروز در بحث نیروگاه‌ها حساسیت ایجاد شده اما بیشتر آلودگی شهرهای بزرگ مربوط به این بخش (خودروها و موتورسیکلت‌ها و سوخت غیراستاندارد) است و قانون را در این حوزه و از جمله در بحث رعایت استاندارد سوخت رعایت نمی‌کنیم.»

لزوم توجه به نوع، میزان مصرف و کیفیت سوخت توزیعی در آلایندگی هوا

درخصوص سهم بالای خودروها و موتورسیکلت‌ها در آلایندگی هوا، که رئیس مجلس شورای اسلامی آن را ۸۱درصد اعلام کرده، دو موضوع باید مدنظر قرار گیرد؛ اول نوع و میزان مصرف وسایل نقلیه و دوم کیفیت سوخت توزیعی است.

در موضوع نخست، خودروهای تولید داخل براساس نوع تکنولوژی به‌کار رفته، حتی در انواع صفر و جدید، مصارفی ۲ تا ۳ برابر استاندارد جهانی دارند. در این خصوص اخیرا جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به نقش خودروها در میزان بالای مصرف بنزین، با بیان اینکه «باید به سمت تولید خودرو مطابق با استانداردهای بین‌المللی حرکت کنیم»، گفت: «مصرف بنزین در کشور به صورت میانگین برابر با ۱۱۶میلیون لیتر در روز است که اگر خودروها با استاندارد بین‌المللی در کشور تولید می‌شد، مصرف بنزین در کشور ۶۰میلیون لیتر در روز بود و می‌توانستیم ۵۰میلیون لیتر در روز صادرات داشته باشیم.» وی افزود: «تاوگان حمل‌ونقل عمومی هم فرسوده شده و مصرف آن بالا است؛ همچنین بررسی پیمایش کارت‌های سوخت نشان می‌دهد مصرف سوخت خودروهای جدید بالاست.»

درواقع به گفته معاون وزیر نفت، به‌خاطر مصرف بالای بنزین خودروهای تولید داخل، روزانه بیش از ۵۰میلیون لیتر بنزین بیشتر در مقایسه با پیمایش ثابت با خودروهای استاندارد، سوزانده می‌شود؛ یعنی روزانه آلایندگی ناشی از احتراق ۵۰میلیون لیتر بنزین، به دلیل عدم التزام خودروسازان به تولید خودروی باکیفیت، به هوای کشور تحمیل می‌شود.

در موضوع دوم که کیفیت سوخت است، معاون وزیر نفت معتقد است که «نمونه‌هایی که سازمان حفاظت محیط‌زیست از بنزین توزیعی کشور گرفته و نمونه‌هایی که همکاران خودمان گرفته‌اند، نشان می‌دهد که توزیع بنزین در کشور براساس استاندارد یورو در حال انجام است و اکتان بنزین نیز براساس استاندارد ملی است».

به حداکثر مقدار مجاز تولید گازهای آلاینده تولیدی ناشی از احتراق خودروها بر حسب گرم بر کیلومتر استاندارد آلایندگی یورو می‌گویند. بحث استاندارد یورو که در اعلام معاون وزیر نفت وجود دارد، از استاندارد یورو۱ تا یورو۶ را می‌تواند شامل شود که هرکدام شاخص‌های متفاوتی دارند. اولین استاندارد وضع‌شده توسط اتحادیه اروپا استاندارد یورو۱ (Euro1) در سال ۱۹۹۳ میلادی و جدیدترین آن، استاندارد یورو Euro۶ در سال ۲۰۱۹ میلادی است. البته در ایران استانداردهای یورو۲ تا یورو۴ بیشتر مدنظر است که احتمالا منظور معاون وزیر نفت نیز باید این دو نوع استاندارد باشد.

بنزین شامل ترکیب ۱۵۰ نوع ماده مختلف است که در اثر سوختن، بسیاری از این مواد به صورت گازها و ترکیبات شیمیایی مختلف وارد محیط می‌شوند. بنزین نامرغوب از مهم‌ترین دلایل آلودگی هوا است و همین امر موجب شده تا بعضی کشورها قوانین بسیار سختگیرانه‌ای درخصوص میزان آلاینده‌ها و کیفیت و مشخصات بنزین تولیدی وضع کنند.

همچنین طبق اعلام معاون وزیر نفت، اکتان بنزین تولیدی ایران براساس استاندارد ملی است که این استاندارد به شماره ۴۹۰۴ نشان می‌دهد بنزینی که توزیع می‌شود باید دارای حداقل عدد اکتان تحقیقی (RON) به میزان ۹۵ و عدد اکتان موتوری (MON) به میزان ۸۵ باشد.

طبق گفته معاون وزیر نفت، این استاندارد هم‌اکنون در مورد بنزین توزیعی رعایت می‌شود که البته طبق قانون، سازمان حفاظت محیط‌زیست باید نسبت به نظارت بر اجرای استاندارد ملی در بخش بنزین توزیعی اقدام کند.

همچنین طبق استاندارد ملی ایران، حداکثر میزان الفین‌ها در بنزین ۱۸درصد، آروماتیک‌ها ۳۵درصد و بنزن یک‌درصد مجاز است. از سوی دیگر، مقدار حداکثر مجاز گوگرد در بنزین ۵۰ PPM و مقدار سرب ۰٫۰۰۵ گرم بر لیتر است.

اگر میزان الفین‌ها، آروماتیک‌ها، بنزن و گوگرد در بنزین توزیعی از مقادیر استاندارد فراتر رود، آلایندگی ناشی از سوختن بنزین (روزانه به طور متوسط ۱۱۶میلیون لیتر در ایران در سال ۱۴۰۲) از ابعاد مختلف افزایش می‌یابد و اگر عدد اکتان بنزین از مقادیر استاندارد کاهش یابد، موضوع احتراق ناقص صورت می‌گیرد که علاوه‌بر صدمه زدن به خودرو، به تشدید آلایندگی هوا منجر می‌شود.

کاهش تلفات ناشی از آلودگی هوا با اصلاح خودروسازی

مسئله احتراق ناقص همچنین می‌تواند ناشی از تکنولوژی پایین خودروهای تولیدی باشد، در برخی خودروهای تولید داخل، اساساً تفاوت محسوسی بین سوخت مصرفی (با استاندارد یورو۵ یا یورو۲) در میزان آلودگی وجود ندارد. چرا که تکنولوژی پایین تولید سیستم احتراق خودرو موجب شده تا احتراق ناقص صورت گیرد و هیدروکربن نسوخته وارد هوا شود، که یکی از دلایل پرمصرفی خودروهای تولید داخل همین مسئله است.

در واقع اگر صنعت خودروسازی کشور اصلاح شود یا خودروهای خارجی استاندارد جای خودروهای تولید داخل بی‌کیفیت را بگیرند، علاوه‌بر کاهش قابل‌توجه تلفات ۲۰هزار نفری در تصادفات جاده‌ای، تلفات سالانه ۲۰هزار نفری ناشی از آلودگی هوا نیز به‌شدت کاهش می‌یابد، چرا که اساساً معضل اصلی آلودگی هوا، (به جز کیفیت سوخت) مصرف بالای بنزین و احتراق ناقص در خودروها است.

رئیس کل دادگستری استان تهران خبر داد

تحقق ۱۶۸۴میلیارد تومان رد مال در ۷ پرونده مرتبط با نظام بانکی

رئیس کل دادگستری استان تهران گفت: در مورد ۷ پرونده مرتبط با نظام بانکی طی ۹ماهه سال جاری هزار و ۶۸۴میلیارد تومان در مرحله تحقیقات رد مال صورت گرفته است.

به گزارش خبرگزاری میزان، علی القاصی در نشست بررسی مشکلات نظام بانکی که با حضور مدیران عامل بانک‌های کشور و معاون مالی، پشتیبانی و عمرانی قوه قضائیه برگزار شد، با بیان اینکه سرمایه نظام بانکی، چیزی جز سپرده‌های مردم نیست، اظهار داشت: بعضا برخی اشخاص در پوشش فعالیت‌های تولیدی و یا موارد دیگر اقدام به اخذ تسهیلات کلان از نظام بانکی و مصرف تسهیلات اخذشده در محلی غیر از محل تعیین‌شده می‌نمایند و نظام بانکی را با چالش‌های اساسی مواجه می‌سازند.

القاصی ضمن اشاره به نقش حمایتی عدلیه از دارایی‌های نظام بانکی به‌عنوان بیت‌المال افزود: در چنین مواردی دستگاه قضا به‌منظور وصول مطالبات از بدهکاران نظام بانکی با جدیت پای کار می‌آید و برای وصول مطالبات و استیفای حقوق بیت‌المال از هیچ اقدامی دریغ نمی‌کند که در همین راستا و حسب گزارش‌های واصله با پیگیری‌های صورت‌گرفته در مورد هفت پرونده مرتبط با نظام بانکی طی ۹ماهه سال جاری هزار و ۶۸۴میلیارد تومان در مرحله تحقیقات رد مال صورت گرفته است و همین امر نشان‌دهنده این است که دستگاه قضا در حوزه نظام بانکی مدعی حقوق بیت‌المال است.

وی ادامه داد: عدم ارائه مستندات لازم و کافی و عدم دفاع خوب و مؤثر در پرونده‌های مرتبط با نظام بانکی ممکن است زمینه‌ساز صدور آرائی شود که در تعارض با منافع بانک‌ها باشد؛ لذا ضرورت دارد مدیران حقوقی نظام بانکی، در مراحل رسیدگی مستندات لازم را در اختیار مرجع قضائی قرار دهند و در مقام دفاع نیز به‌گونه‌ای عمل نمایند که یاور قاضی در جهت کشف حقیقت و استیفای حقوق بیت‌المال باشند.

رئیس کل دادگستری استان تهران در بخش دیگری از سخنان خودشان نظارتی بانک‌ها به‌منظور «اعمال نظارت بر محل مصرف تسهیلات ارائه‌شده» را یادآور شد و در همین زمینه گفت: بعضا گزارش می‌شود که شخصی از بانک تسهیلات کلانی را اخذ کرده، اما در محل تعیین‌شده استفاده نکرده و اکنون این موضوع در قالب پرونده قضائی در حال رسیدگی است که این موضوع دستگاه قضا و حتی بانک را با مشکلات متعددی مواجه ساخته است؛ سؤالی که در این زمینه مطرح می‌شود این است که چرا بانک‌ها بر روند مصرف تسهیلات اعطائی به اشخاص نظارت لازم را اعمال نمی‌کنند تا تسهیلات موردنظر در محل مشخص‌شده مصرف شود؟

مرگ عامل اسیدپاشی در تهران با شلیک پلیس

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از مرگ عامل چهار مورد اسیدپاشی در تهران در جریان تعقیب و گریز پلیسی خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار علی ولی‌پور گودرزی گفت: چندی پیش خبری مبنی بر اسیدپاشی به یک نوجوان در محدوده مرکزی تهران به پلیس اطلاع داده شد که درپی آن با هماهنگی مقام قضائی رسیدگی به این پرونده در دستورکار تیمی از کارآگاهان اداره شانزدهم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفت. کارآگاهان در تحقیقات متوجه شدند نوجوانی که مورد اسیدپاشی قرار گرفته، ابتدا در یکی از ایستگاه‌های بی‌آرتی در محدوده بزرگراه آیت‌الله سعیدی با فردی درگیر شده و در ادامه آن فرد با استفاده از اسید صورت آن نوجوان را مجروح کرده و سریعا از محل متواری شده است.

ولی‌پور گودرزی افزود: کارآگاهان در ادامه با استفاده از روش‌های میدانی و اطلاعاتی متوجه شدند که سه فقره اسیدپاشی مشابه نیز در سطح شهر تهران رخ داده است که در همین راستا بلافاصله پرونده‌ها برای رسیدگی به اداره شانزدهم پلیس آگاهی تهران بزرگ ارجاع و تشابهات این چهار پرونده با یکدیگر بررسی شد.

وی ادامه داد: کارآگاهان با انجام اقدامات گسترده پلیسی و اجرای گشت‌های نامحسوس موفق شدند در یکی از خیابان‌های جنوب تهران فردی با مشخصات ظاهری فرد اسیدپاش را مورد شناسایی قرار دهند. در ادامه ماموران عملیات پلیسی را برای دستگیری این فرد آغاز کردند اما متهم در برابر ماموران مقاومت کرده و پا به فرار گذاشت.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ گفت: با توجه به فرار متهم، کارآگاهان اقدام به تعقیب وی کرده و در ادامه با رعایت قانون به‌کارگیری از سلاح اقدام به شلیک چند تیر هوایی کردند، اما متهم همچنان به فرار خود ادامه داد تا اینکه ماموران اقدام به شلیک تیر به کمر به پایین متهم کرده و او را متوقف کردند. در ادامه این فرد سریعا به بیمارستان منتقل شد اما در آنجا جان خود را از دست داد.

ولی‌پور گودرزی با اشاره به انجام بازرسی از وسایل همراه متهم، بیان داشت: کارآگاهان در بررسی از ساک همراه متهم تعدادی بطری حاوی اسید را کشف کردند. همچنین مخفیگاه او نیز مورد بازرسی قرار گرفت که در جریان آن یک گالن ۲۰ لیتری اسید نیز از این محل کشف و به اداره شانزدهم انتقال داده شد.

پوشش ۲۲میلیون والد و کودک توسط سازمان تعلیم و تربیت

مراسم تقدیر از ۴۰ برگزیده اولین رویداد «هوای مادری» برگزار شد

اولین رویداد ملی «هوای مادری» با تقدیر از ۴۰ نفر از مادران فعال حوزه کودک به کار خود پایان داد.

به گزارش کیهان، اختتامیه اولین رویداد ملی «هوای مادری» با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا پناهیان رئیس اتاق فکر رهبر معظم انقلاب در دانشگاه‌ها، مجتبی همتی‌فر رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت و جمع کثیری از مادران و فعالین این حوزه از سراسر کشور در سالن همایش‌های آستان قدس رضوی برگزار شد.

در ابتدای این مراسم، رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت با بیان این نکته که در سازمان ملی تعلیم و تربیت بیش از ۱۵میلیون والد و همچنین ۷میلیون کودک را پوشش می‌دهیم، افزود: خانواده نقش مهمی در شکل‌گیری نگاه اسلامی دارد و برای اینکه بتواند نقش اساسی خود را حفظ کند باید والدگری خود را به نحو احسن در جامعه انجام دهد.

مجتبی همتی‌فر ادامه داد: این سازمان که سازمانی نوپاست با نظر رهبر معظم انقلاب شکل گرفته و وظیفه ساماندهی و ارتقای زیست‌بوم اوان کودکی با رویکرد خانواده‌محور را به عهده خواهد داشت.

همتی‌فر گفت: دبیرخانه تخصصی هوای مادری، تلاش دارد زمینه خدمت‌رسانی به دغدغه‌مندان حوزه تربیت کودک را فراهم سازد و وظیفه خود می‌دانیم در سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، توانمندسازی والدین و همچنین والدگری آنها را به نحو احسن انجام دهیم.

در ادامه حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا پناهیان، ضمن تبریک به آموزش‌وپرورش به‌دلیل برداشتن اولین گام بزرگ تحول در این وزارتخانه و ایجاد سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، گفت: آموزش‌وپرورش با ایجاد این سازمان بخش مهمی را در خود ایجاد کرده است و انقلاب اسلامی در آینده می‌تواند به ایجاد این سازمان افتخار کرده زیرا متحول‌کننده فرزندان این مرز و بوم خواهد بود.

پناهیان افزود: از جمله مسئولیت‌ها و وظایف این سازمان در قبال بحران کم‌فرزندی در جامعه، تشویق به فرزندآوری در بین جوانان است و تمام مشکلات خانواده‌ها به عهده آموزش‌وپرورش است زیرا فرزندان آنها در مدارس هستند. وی ادامه داد: آموزش‌وپرورش نسبت به همه مادرانی که دانش‌آموزان آنها در مدارس تحصیل می‌کنند مسئولیت داشته و باید برنامه‌ریزی منظمی صورت دهد.

رئیس اتاق فکر رهبر معظم انقلاب در دانشگاه‌ها بیان داشت: تشکیل این سازمان، پیوند حقیقی آموزش‌وپرورش با مادران و مردم خواهد بود و سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، امید این کشور در آینده خواهد بود زیرا حرکت خودش را مردمی آغاز کرده است.

پناهیان با بیان اینکه، با افزایش منزلت اجتماعی مادری که کودک زیر ۷ سال دارد موجب رونق فرزندآوری در کشور می‌شویم، گفت: بودجه‌های این کشور که برای فرزندآوری تصویب می‌شود باید توسط این مادران در جامعه توزیع شود و اینها هستند که می‌دانند در کجا باید هزینه کنند در چنین مجموعه‌هایی رانت‌خواری، زورگویی و سوءاستفاده نخواهد بود.

همچنین در پایان این مراسم از ۴۰ نفر از گروه‌های منتخب از سراسر کشور تقدیر به عمل آمد.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ:

ادعای دسترسی ۱۰ دقیقه‌ای به مواد مخدر صحت ندارد

فرمانده انتظامی تهران بزرگ دسترسی ۱۰دقیقه‌ای به موادمخدر در تهران را تکذیب کرد.

سردار عباسعلی محمدیان در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم در واکنش به برخی ادعاها مبنی بر دسترسی ۵ تا ۱۰دقیقه‌ای به موادمخدر اظهار داشت: چنین چیزی اشتباه است و با طرح‌ها و کارهایی که پلیس در مناطق پرخطر گذشته انجام داده است، مدت زمان دسترسی به موادمخدر بیشتر از این عددها شده است.

محمدیان افزود: می‌توانید بروید و مناطقی را که در گذشته در تهران پرخطر بودند مشاهده کنید، اگر مثل گذشته بود و همان وضعیت را دیدید، یقه پلیس را بگیرید!

هفته پیش، یک مددکار اجتماعی در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها ادعا کرده بود: سطح دسترسی به موادمخدر در ایران ۵ دقیقه است، البته در سطح کلان عددی که مسئولین اعلام کردند، تقریباً ۷ دقیقه است، خوشبینانه هم که به این ماجرا نگاه کنیم، مدت زمان لازم برای دسترسی به موادمخدر بیش از ۱۰ دقیقه نیست.

براساس این خبر، پلیس تهران بزرگ به‌دنبال دستور سردار رادان؛ فرمانده‌کل انتظامی طرح‌های مستمر و دائمی در مناطق پرخطر تهران (شوش، مولوی، شهید هرندی و دروازه غار) برگزار کرده و معتقد است که مانند گذشته این محل‌ها پاتوق معتادان و خرده‌فروشان موادمخدر نیست.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر:

تغییر طرح ترافیک تهران به سال ۱۴۰۳ موکول شد

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران اظهار داشت: با توجه به اینکه هنوز طرح ترافیک جدید به شورا نیامده است و بررسی آن هم زمان‌بر است به همین دلیل تغییر طرح ترافیک در سال آینده انجام خواهد شد.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی درخصوص تغییر طرح ترافیک به تسنیم گفت: طرح ترافیک حتماً باید تغییر پیدا کند و شورای شهر تهران نیز در برنامه چهارم، شهرداری تهران را مکلف کرده است که طرح خود را در قالب بازنگری طرح ترافیک به شورا ارائه کند.

تشکری‌هاشمی افزود: مسئولان شهرداری تهران نیز طی ماه‌های گذشته در مصاحبه‌هایی که با رسانه‌ها داشته‌اند، اعلام کرده‌اند که به‌زودی این طرح را به شورا ارائه خواهند کرد و ما نیز منتظر هستیم طرح به شورا بیاید و در کمیسیون بررسی و در صحن شورای شهر تهران مطرح شود و به تصویب برسانیم.

وی با بیان اینکه تا این لحظه طرح ترافیک جدید به شورا نیامده است، ادامه داد: با توجه به اینکه تا پایان سال کمتر از ۳ ماه باقی مانده است و موضوعاتی دیگر از جمله بودجه ۱۴۰۳ در دستورکار اعضا قرار خواهد گرفت، به همین دلیل چنانچه طرح اشاره‌شده به شورا بیاید باید فرآیند خود را طی کند و زمان زیادی نیاز دارد و بدین ترتیب بررسی طرح به سال آینده موکول خواهد شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی خبر داد

بازسازی و نوسازی هزار و ۲۰۰ اتوبوس در تهران

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، گفت: هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس از طریق بازسازی و نوسازی به ناوگان اضافه شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، مهدی علیزاده در دیدار با خانواده کارکنان شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به اینکه وقفه بیش از ۱۰ساله عدم تقویت ناوگان اتوبوسرانی باعث شده خدمات درخور شأن مردم عزیز و شریف تهران نباشد، ادامه داد: با توجه به نگاه ویژه شهردار تهران در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تلاش همه همکاران در اتوبوسرانی برای بهبود وضعیت خدمات و کاهش معطلی شهروندان در ایستگاه‌های اتوبوس نهایت سعی‌مان را خواهیم کرد.

وی با اشاره قراردادهای نوسازی و بازسازی اتوبوس که به تدریج به ناوگان اضافه می‌شوند، افزود: تاکنون بالغ بر ۹۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و ۳۰۰ دستگاه نیز بازسازی شده است. با ورود اتوبوس‌های جدید کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان افزایش می‌یابد و چهره شهر نیز تغییر می‌کند.

پرسه_در_فضای_مجازی

با پرسه‌ای در فضای مجازی با موضوعات مختلفی روبه‌رو می‌شویم که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. انتشار این مطالب به معنی تأیید همه آنها از سوی کیهان نیست.

علت رمانتیک شدن برخی‌ها چیست؟

■ امیرحسین ثابتی: «دولت آمریکا به عنوان نماد لیبرال دموکراسی در جهان، بدون اجازه از کنگره به یمن حمله نظامی کرد. یعنی حتی قوانین داخلی خودش را هم نقض کرد. بعد عشاق لیبرال دموکراسی در ایران می‌گویند چرا ایران سیاست‌های منطقه‌ای‌اش را به رفراندم نمی‌گذرد؟ چطور بخشی از جامعه ایران این‌قدر رمانتیک شدند؟»

دوراهی آمریکا در منطقه

■ مهدی محمدی: «گذار از «درگیری با اسرائیل درون سرزمین‌های اشغالی» به یک «نبرد منطقه‌ای با آمریکا» گرچه آسان نیست، اما در حال تبدیل شدن به یک «اجبار استراتژیک» برای مقاومت است. آمریکا به زودی مجبور خواهد بود بین درگیر شدن در این رویارویی، یا گفتن یک نه قاطع به اسرائیل، انتخاب کند.»

شکستن مارپیچ سکوت

■ کاربری با انتشار تصاویری از استوری مشترک و متحد بازیکنان تیم ملی فوتبال کشورمان در آستانه رقابت‌های جام ملت‌های آسیا با شعار «تا پای جان، برای ایران»، نوشت: «از روزایی که ورزشکارامون از ترس مشتی زامبی جرأت نداشتن سرود ملی بخونن و پرچم وطن‌شون رو دست بگیرن، رسیدیم به این اتحاد و همدلی و عشقی که با صدای بلند ابراز میشه... یکی از برکات فتنه‌ها همین شجاعت‌ها و شکستن مارپیچ سکوته. به امید پیروزی و موفقیت تیم ملی»

فلسطین آزاد می‌شد اگر...

■ محمد صرفی: «اگر سر سوزنی از آزادگی سران آفریقای جنوبی و شجاعت رهبران یمنی، در برخی حکام کشورهای اسلامی بود، خیلی پیش از اینها فلسطین از چنگال اشغالگران رهایی می‌یافت.»

دشمنان احمق ما!

■ سید نظام‌الدین موسوی: « احمق‌ها فکر کردند نسخه یمن را پیچیده‌اند. اتحادی که پس از حمله آمریکا و انگلیس به یمن بین طیف‌های مختلف این ملت به وجود آمده، بی‌سابقه است. حالا بسیاری منتقدان و دشمنان تابلودار انصارالله، تبدیل به مدافعان سیدعبدالملک شده‌اند. خدا را سپاس که دشمنان ما را از میان احمق‌ها برگزید!»

بازشدن مسیر مسدود ۷۵ساله

■ عبدالله گنجی: «فکرش را هم نمی‌کردیم که پدیده داستان غزه، آفریقای جنوبی شود. پشتوانه تاریخی آپارتاید گزیدگی را هم مثل فلسطینی‌ها دارد. مقابل چشمان غرب، صهیونیست‌ها را به درون دادگاه کشاند و روی کرسی متهم نشاند. نتیجه هرچه باشد باز کردن یک مسیر مسدود ۷۵ساله است، تا این‌جا هم برد است.»

امضای خدا تضمین است، نه کدخدا

■ امیرعلی اسماعیلی با انتشار این تصویر از تجمع عظیم مردم یمن در محکومیت جنایات اسرائیل، آمریکا و انگلیس، نوشت: «این عکس یعنی امضای خدا تضمینه نه کدخدا.»

یمن مقاوم در برابر ابرقدرت‌ها

■ علیرضا زادبر در مورد رشادت یمنی‌ها علیه اسرائیل، آمریکا و انگلیس در هفته‌های اخیر نوشت: «پا برهنه بودند. وقتی دولت به آنها حمله می‌کرد به کوه پناه می‌بردند. قیام کرده و مورد حمایت مردم‌شان قرار گرفتند. ده سال سعودی و امارات محاصره و بمباران‌شان کردند. حالا قدرت‌های جهان برای بمباران ۱۲ نقطه ائتلاف علیه یمن به‌وجود آورده‌اند. آمریکا، انگلیس، کانادا! همین بود!؟»

فضیلت ماه رجب

■ کاربری به مناسبت آغاز ماه پربرکت رجب نوشت: «حضرت آیت‌الله فاطمی‌نیا(ره):