پس از واردات قطره‌چکانی محصولات نو برای ثروتمندان

واردات خودروهای کارکرده به کام مناطق آزاد شد

وزارت صمت که بر خلاف وعده واردات خودروهای اقتصادی در سال جاری، اقدام به واردات قطره چکانی خودروهای گران قیمت و مناسب ثروتمندان کرده، واردات خودروهای کارکرده را هم به کام مناطق آزاد شیرین کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس علی‌آبادی؛ وزیر صمت با اعلام اینکه «مشکلی درخصوص واردات خودروهای دسته‌دوم به کشور نداریم و این مهم به‌زودی اجرا می‌شود»، افزود: گام اول واردات را از مناطق آزاد کشور شروع می‌کنیم. با اقداماتی که در آیین نامه پیش‌بینی شده اقدام به واردات خودروهای دست دوم می‌کنیم.

او افزود: امیدواریم آن‌قدر خودروی نو و با کیفیت تولید و وارد شود که نیازی به واردات خودروی دست دوم نباشد. براساس پیشنهاد مجلس شورای اسلامی برای واردات خودروهای دست دوم، آئین‌نامه واردات خودروهای دست دوم مصوب شده و مراحل تکمیل را طی می‌کند و به زودی این آیین‌نامه ابلاغ می‌شود و متناسب با اقداماتی که در آئین‌نامه پیش‌بینی شده، اقدام به واردات خودروهای دست دوم می‌کنیم.

گفتنی است، وزارت صمت که برخلاف وعده واردات خودروهای اقتصادی در سال جاری، اقدام به واردات قطره چکانی خودروهای گران قیمت و مناسب ثروتمندان نموده و حالا واردات خودروهای کارکرده را هم به کام مناطق آزاد کرده است.

همچنین عزت‌الله اکبری تالارپشتی؛ رئیس‌کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشت: از فرزین؛ رئیس‌کل بانک مرکزی و علی‌آبادی؛ وزیر صمت دو مرتبه، یک‌بار شش صبح و یک‌بار عصر دعوت کردیم و گفتیم که تخصیص ارز صنایع را معطل نگذارند و آقای فرزین در جلسه دوم اعلام کردند که هرچه صنعت درخواست داشته، ارز پرداخت کردیم. وزیر نیز این مسئله را رد نکرد.

وی افزود: برای مدیریت بازار خودرو، واردات را مصوب کردیم ولی نمی‌دانیم چه کسی مقابل واردات مقاومت می‌کند. تا اعتراضی می‌کنیم می‌گویند ارز نداریم در حالی که به نظر من این کار، عقل می‌خواهد.

سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی باز شد

مهدی تقدسی؛ مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی در گفت‌وگو با ایسنا، هم از بازگشایی سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی از عصر دیروز خبر داد و افزود: سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی برای متقاضیانی که در گام نخست خرید خودروهای وارداتی در اسفند ماه سال گذشته با بلوکه کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در حساب وکالتی خود، اقدام به ثبت‌نام و نوبت‌دهی شدند، از عصر دیروز (حوالی ساعت ۱۸ و ۳۰ دقیقه شنبه ۲۳ دی) به مدت سه روز (تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه فردا دوشنبه ۲۵ دی‌ماه) بازگشایی شد.

او ادامه داد: در این مرحله از فروش خودروهای وارداتی، ۱۱ محصول توسط پنج شرکت خودرویی واردکننده عرضه می‌شود که از این تعداد هشت محصول دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و سه محصول دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی است. در این مرحله متقاضیان می‌توانند سه اولویت از میان ۱۱ محصول عرضه شده، انتخاب کنند. ضمن اینکه تأکید می‌شود که هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نمی‌شود و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت‌نام کنندگان مرحله اول است.

واردات قطره چکانی فایده ندارد

بابک صدرایی؛ کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرگزاری دانشجو با اشاره به آئین‌نامه واردات خودروهای دسته دوم تصریح کرد: باید توجه داشت که در حال حاضر واردات خودروهای صفر کیلومتر با مشکلات زیادی همراه است که نباید در اجرای آئین‌نامه خودروهای کارکرده شاهد آن باشیم.

او درخصوص وعده وزارت صمت برای واردات خودرو گفت: طبق برنامه دولت تا به حال باید نزدیک ۳۰۰ هزار خودرو وارد کشور می‌کرد که تاکنون تنها واردات پنج هزار از آن اجرائی شده است.

کارشناس خودرو با اشاره به اعلام خبر واردات ۹ هزار خودرو به کشور، افزود: تاثیرگذاری واردات خودرو در بازار منوط به سیستم قیمت‌گذاری و توزیع آن است. همچنین زمانی می‌تواند خلاءهای بازار را پر کند که پاسخگوی نیاز متقاضیان باشد؛ این امر تنها با واردات تعداد بالا اتفاق می‌افتد. واردات قطره چکانی خودرو نه‌تنها منجر به کاهش قیمتی نمی‌شود بلکه باعث افزایش آن خواهد شد.

صدرایی با اشاره به افزایش قیمت برخی محصولات شرکت‌های خودروسازان داخلی گفت: افزایش قیمت در صنعت خودرو تابع دستورالعمل و قوانینی است؛ با توجه به این موارد اقدام برخی شرکت‌های خودروساز داخلی برای افزایش قیمت غیر قانونی به حساب می‌آید.

وی افزود: باید توجه داشته باشیم خودروسازهای داخلی در یک مسیر دو راهی قرار گرفته‌اند؛ از یک طرف زیان انباشته، عدم بهره‌وری و مدیریت، کمر آنها را خم کرده است و از طرف دیگر سعی دارند با افزایش دادن قیمت، جلوی این زیان‌ها را بگیرند.

این کارشناس خودرو گفت: بازار خودرو تا یک زمانی کشش افزایش قیمت دارد و متقاضی از آن استقبال می‌کند اما اگر این عمل در زمان کوتاه چند مرتبه تکرار شود، تأثیر منفی به همراه دارد. با توجه به قیمت‌های روز، مصرف کنندگان نیز همانند گذشته قدرت خرید ندارند و این بازار را مناسب برای سرمایه‌گذاری نمی‌دانند. مسئولان مربوطه در وزارت صنعت، معدن و تجارت باید توجه داشته باشند همانند گذشته با گفتار درمانی و وعده دادن نمی‌توان وضعیت صنعت خودرو را درست کرد.

در جریان گشت مشترک از فرودگاه مهرآباد

دفتر فروش ۲ شرکت هواپیمایی گرانفروش پلمب شد

پس از گشت مشترک سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت راه و پلیس امنیت اقتصادی از فرودگاه مهرآباد، دفتر فروش بلیت دو ایرلاین متخلف پلمب و اعلام شد که جریمه ۱۰ برابری همراه با استرداد مازاد دریافتی در انتظار ایرلاین‌های متخلف است.

به گزارش ایرنا، به دنبال شکایت‌های مردمی از افزایش قیمت بلیت هواپیما توسط برخی ایرلاین‌ها، عصر روز جمعه گشت مشترکی برای رسیدگی به گرانفروشی برخی شرکت‌های هواپیمایی در فرودگاه مهرآباد انجام شد.

طی این گشت مشترک، دفتر فروش دو ایرلاین متخلف پلمب و اعلام شد که جریمه ۱۰ برابری همراه با استرداد مبالغ مازاد دریافتی در انتظار ایرلاین‌های متخلف خواهد بود.

در این گشت مشترک که از ساعت ۱۷ روز جمعه ۲۲ دی ماه آغاز و تا ساعت ۲۲ به طول انجامید، علاوه‌بر نمایندگان سازمان تعزیرات حکومتی، نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، پلیس امنیت اقتصادی و پلیس فرودگاه حضور داشتند.

در خاتمه این گشت، «نادر حیدری»، رئیس شعبه چهارم سازمان تعزیرات حکومتی، گفت: متعاقب بازدید به عمل آمده ملاحظه شد که متاسفانه هیچ یک از دفاتر فروش شرکت‌های هواپیمایی مستقر در فرودگاه مهرآباد، نسبت به نصب و به‌کارگیری نرخ‌نامه بلیت‌های پرواز داخلی و خارجی که جزو الزامات قانونی است، اقدام نکرده بودند.

وی بیان داشت: در برخی ایرلاین‌های خصوصی حتی ملاحظه شد اعلام نرخ قیمت‌ها برخلاف واقع، با تعلل و گاهی اوقات به صورت سلیقه‌ای اعلام می‌شد.

معاون نظارت سازمان تعزیرات حکومتی تهران، ادامه داد: براساس قانون، به مدیریت فرودگاه مهرآباد الزام شد که از این پس همه دفاتر فروش واحدها و غرفه‌های مستقر در فرودگاه مهرآباد نسبت به استفاده و نصب تابلوهای نرخ بلیت در حال عرضه اقدام کنند. علاوه بر آن مدیریت فرودگاه، نرخ مصوب عرضه بلیت در همه ترمینال‌های فرودگاه را در معرض دید عموم قرار دهد و اعلام کند تا مراجعان هم از نرخ مصوب و هم از نرخ در حال عرضه هر یک از شرکت‌های فرودگاهی اطلاع دقیق داشته باشند.

حیدری تصریح کرد: دو دفتر فروش شرکت‌های هواپیمایی که نسبت به سایرین وضعیت حاد یا بحرانی‌تری داشتند، به سبب عدم همکاری مناسب به طور موقت با نصب اطلاعیه پلمب شدند.

وی تاکید کرد: درخصوص نرخ عرضه و فروش بلیت‌ها، نرخ اعلام شده سازمان هواپیمایی کشوری که پیش‌تر اعلام شده است مبنا هستند. از این رو با محاسبه دقیق و کارشناسی نرخ‌های مصوب، تخلفات به شعب تعزیرات حکومتی اعلام، تا نسبت به رسیدگی صدور حکم و برخورد با متخلفان اقدام شود.

هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است

معاون سازمان تعزیرات حکومتی تهران اظهار داشت: در بازدید به عمل آمده مشخص شد متاسفانه برخی از شرکت‌های هواپیمایی خصوصی، سقف میزان نرخ مصوب را رعایت نکردند و بلیت‌ها را با نرخ‌های بالاتری عرضه می‌کردند.

حیدری خاطرنشان کرد: به‌طور قطع یکی از محکومیت‌هایی که در انتظار خاطیان خواهد بود، علاوه‌بر جریمه و تصمیمات تکمیلی، الزام به استرداد اضافه پرداختی‌ها به شکات خواهد بود.

وی بیان کرد: متعاقب اعلام جرم از جانب وزارت راه و شهرسازی، نمایندگان حقوقی شرکت‌های متخلف برای رسیدگی احضار و متخلفان در ۲۴ ساعت آینده برای رسیدگی به تخلفات گران‌فروشی به سازمان تعزیرات حکومتی احضار می‌شوند.

«حسین مذنب»، مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است.

وی در صفحه اجتماعی ایکس نوشت: برخلاف اخبار منتشر شده در چند روز اخیر، هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده و مرجع قیمت‌گذاری فقط شورای‌عالی هواپیمایی است.

مذنب، افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد ماه سال جاری هستند که در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی انجام خواهد شد.

رویترز گزارش داد

افزایش قیمت نفت با تغییر مسیر کشتی‌ها از دریای سرخ

تغییر مسیر کشتی‌ها از دریای سرخ به علت حمله آمریکا و انگلیس به یمن و افزایش کرایه کشتی‌ها قیمت نفت را افزایشی کرد.

به گزارش رویترز، حمله آمریکا و انگلیس به یمن، مسیر حرکت کشتی و هزینه آنها را تغییر و قیمت نفت را افزایش داده است.

به این ترتیب، هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۸۸ سنت افزایش ۷۸ دلار و ۲۹ سنت فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۶۶ سنت افزایش ۷۲ دلار و ۶۸ سنت معامله شد.

طی روز جمعه قیمت نفت تا ۸۰ دلار هم بالا رفت که بالاترین رقم تا این زمان از سال جدید به شمار می‌رود. نفت خام آمریکا هم به بالاترین رقم ۲۰۲۴ برابر با ۷۵ دلار و ۲۵ سنت رسید.

به دنبال این تغییر مسیر کشتی‌ها، به نظر می‌رسد عرضه نفت به طور جدی تحت تاثیر قرار نگرفته تا قیمت‌ها افزایش شدیدی داشته باشند اما در عین حال تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند اگر درگیری‌ها به مناطق دیگر کشیده شود، واکنش‌های شدیدتری در بازار دیده شود.

بامداد روز جمعه آمریکا و انگلیس با تجاوز به یمن، بیش از ۱۲ نقطه در این کشور را با هواپیما، کشتی و زیردریایی مورد هدف قرار دادند.

براساس ادعای مقامات آمریکایی سایت‌های آموزشی، پایگاه‌های هوائی و تأسیسات نگهداری پهپاد متعلق به انصارالله یمن، اهداف این حمله بوده‌اند، اما اطلاعاتی که بعدا منتشر شد نشان داد این حملات به انبارهای خالی اصابت کرده است.

در حال حاضر ۱۵ درصد حمل‌ونقل دریایی جهان از طریق دریای سرخ انجام می‌شود و تغییر مسیر و عدم عبور از این مسیر هزینه‌های کشتیرانی و زمان آن را افزایش داده است.

نیروهای مسلح یمن اعلام کرده بودند تا زمانی که به غزه غذا و دارو نرسد، هیچ کشتی اسرائیلی در دریای سرخ امنیت ندارد اما مسیر برای سایر کشتی‌ها کاملا امن است.

از طرفی آمریکا و انگلیس هم تلاش کردند تا کشورهای دیگر را برای امنیتی و نظامی کردن دریای سرخ، همراه کنند که با شکست این به اصلاح ائتلاف، خود دست به حمل زدند.

به دنبال حملات هوائی و دریایی آمریکا و انگلیس به یمن در واکنش دفاع این کشور از مردم غزه، قیمت نفت در معاملات بازارهای جهانی روز جمعه هم حدود چهار درصد افزایش یافت.

این حملات نگرانی در مورد احتمال گسترده شدن درگیری در خاورمیانه را تقویت کرده که می‌تواند بر عرضه نفت در این منطقه تاثیر بگذارد و تحلیلگران نگران اختلال در عرضه نفت از تنگه هرمز هستند.

«ساول کاونیس»، تحلیلگر بازار نفت در مؤسسه MST Marquee معتقد است اگر بخش اعظمی از جریان نفت از تنگه هرمز متوقف شود، می‌تواند سه برابر بیشتر از شوک قیمتی دهه ۱۹۷۰ بر قیمت نفت و دو برابر تاثیر جنگ اوکراین بر بازار گاز تاثیر بگذارد و این درحالی است که وضعیت زنجیره تامین و میزان ذخایر چندان خوب و مساعد نیست.

وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد

امکان صادرات گندم با جلوگیری از خرد شدن زمین‌های کشاورزی

به گفته معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی، اگر جلوی خرد شدن ۷۰ درصد زمین‌های کشاورزی را بگیریم، علاوه‌بر تداوم خودکفایی گندم، امکان صادرات هم وجود خواهد داشت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، علیرضا مهاجر گفت: ۷۰ درصد زمین‌های کشور معادل ۱۲ میلیون هکتار هستند و مساحتی حدود پنج هکتار دارند. اگر جلوی خرد شدن آنها را بگیریم علاوه‌بر تداوم خودکفایی گندم، امکان صادرات وجود خواهد داشت.

به گفته این مسئول، خرد شدن اراضی کشور تهدید جدی برای عملکرد و بهره‌وری محصولات کشاورزی است که مجلس شورای اسلامی، مجمع تشخیص مصلحت نظام، قوه قضائیه و حتی حوزه‌های علمیه باید کمک کنند.

گفته‌های معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی در راستای اجرای قانون جلوگیری از خردشدن اراضی کشاورزی است که در سال ۱۳۸۵ تصویب شد. به گفته مسئولان وزارت جهاد کشاورزی طی این سال‌ها قانون ارث مانع اجرای این قانون (جلوگیری از خردشدن اراضی کشاورزی) شده است.

کشاورزان طبق قانون ارث، زمین‌های کشاورزی را بین فرزندان تقسیم می‌کنند و زمین‌ها مدام کوچک‌تر می‌شود. در مناطق شمال کشور میانگین قطعات زمین‌های کشاورزی به حدود یک هکتار رسیده و هزینه تولید را بیشتر و درآمدها را کاهش داده است.

طبق یک تحقیق اگر جلوی کوچک شدن زمین‌های کشاورزی گرفته نشود، طی ۱۰ سال آینده متوسط زمین‌ها به کمتر از سه هکتار می‌رسد. در این صورت برداشت گندم کشور ممکن است به نصف هم کاهش می‌یابد.

سازمان امور اراضی کشور اعلام کرد که طرح تجمیع زمین‌های کشاورزی و جلوگیری از خرد شدن زمین‌ها به صورت پایلوت در کشور اجرا می‌شود.

کشت تمام مکانیزه گندم در برنامه هفتم توسعه

«سهراب سهرابی»، مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی هم با بیان این که ۳۰ درصد کشت گندم به صورت مکانیزه انجام می‌شود، گفت: کشت مکانیزه گندم در قالب برنامه هفتم توسعه باید به ۱۰۰ درصد برسد.

به گفته وی، ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که گندم تولیدی کشور از کیفیت خوبی برخوردار است، با این حال ما به دنبال ارتقای این کیفیت هستیم.

سهرابی اظهار داشت: براساس ارزیابی کیفیت گندم‌های ایران که با همکاری معاونت امور زراعت، مؤسسه تحقیقات اصلاح نهال، بذر و بخش شیمی غلات انجام شده، میزان پروتئین گندم تولید استان خوزستان نزدیک به ۱۲ و پنج دهم درصد، استان فارس ۱۲ و شش دهم درصد، گلستان ۱۲ و شش دهم درصد، بوشهر ۱۲ و هفت دهم درصد و ایلام ۱۲ و شش دهم درصد است.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی، ادامه داد: سالانه دو هزار نمونه گندم دیم و آبی توسط مؤسسه تحقیقات نهال و بذر و ۲۰ هزار نمونه هم از سوی مرکز پژوهش‌های غلات شرکت بازرگانی دولتی ایران ارزیابی می‌شود. نتایج تحقیقات این دو مجموعه در مورد کیفیت این محصول با هم منطبق است.

وی با اشاره به استاندارد ۱۰۴ گندم گفت: این استاندارد ملی، گندم‌های تولیدی کشور را به گروه‌های درجه یک تا درجه چهار تقسیم می‌کند. گندم‌های درجه یک در ۱۵ استان کشور از جمله خوزستان، گلستان، فارس، مازندران، و هرمزگان تولید می‌شود که حداقل پنج میلیون تن از گندم‌های تولید کشور را شامل می‌شود و میزان پروتئین آنها بالای ۱۲ درصد است.

سهرابی با بیان این که دولت گندم درجه یک، دو و سه را خرید تضمینی می‌کند، اذعان کرد: نیاز کشور به گندم با توجه به جمعیت در مجموع ۱۲ میلیون تن در سال است و سال گذشته از ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزارتن گندم تولیدی، ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزارتن آن خرید تضمینی شد. بخشی از این میزان تولید هم مربوط به بذر گندم است و قسمتی نیز به مصرف طیور خانگی می‌رسد.

وی معرفی ارقام جدید را یکی از دلایل افزایش گندم تولیدی کشور عنوان کرد و گفت: در سال جاری ۱۰۹ رقم جدید گندم آبی و دیم میان کشاورزان توزیع کردیم. از ۱۰۹ رقم جدید معرفی شده، ۷۵ رقم گندم آبی و ۳۴ رقم دیم بوده است.

سهرابی در همین حال مصرف متعادل کودهای شیمیایی، مدیریت کنترل خسارت آفات به ویژه آفت سن، بیماری‌ها و علف‌های هرز، ارتقای کیفیت مدیریت آبیاری با توسعه سامانه‌های نوین آبیاری را از دیگر اقدامات برای افزایش کیفیت گندم تولیدی کشور برشمرد و گفت: اکنون ۲۵ تا ۳۰ درصد اراضی گندم به سیستم‌های آبیاری نوین مجهز هستند.

توصیه به مردم برای پرهیز از تصمیمات هیجانی

فعالان بخش خصوصی: نوسانات اخیر بازار ارز گذراست

عضو اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه ما تجربه قطعنامه ۵۹۸ را داشتیم که دلار ظرف یک روز افت زیادی داشت و دوباره سرجای خود بازگشت، گفت: مردم هم بدانند این افزایش نرخ ارز موقتی است و کنترل خواهد شد.

«مسعود دانشمند» در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آثار روانی اتفاقات اخیر در کشور و در جهان که معمولاً یک آثار روانی روی نرخ دلار دارد، گفت: ما نفت را در پایانه خارک می‌فروشیم، این اتفاقاتی که در دریای سرخ افتاده و ظاهراً ادامه‌دار هم هست، باعث می‌شود تا قیمت حمل‌ونقل برای مصرف‌کننده نهائی بالا برود.

وی اضافه کرد: سفر کشتی‌ها حدود ۲۰ روز بیشتر طول می‌کشد. اگر اجاره یک کشتی حدود ۵۰ هزار دلار باشد، در این شرایط کرایه آن حداقل یک میلیون دلار افزایش پیدا می‌کند که این افزایش کرایه را مصرف‌کننده نهائی می‌پردازد.

این فعال اقتصادی تاکید کرد: آنچه که در بازار ارز ما اتفاق می‌افتد هم یک شوک است. متاسفانه بعضاً در این شرایط تصمیمات عجولانه و هیجانی توسط مردم گرفته می‌شود و به سمت خرید دلار می‌روند.

دانشمند اظهار کرد: اگر دولت به این شوک دلار تن ندهد و بانک مرکزی هم مداخله‌ای منطقی داشته باشد تا قیمت تعدیل و تثبیت شود، ما از این موج هم عبور خواهیم کرد و مشکلی ایجاد نمی‌شود. ما تجربه قطعنامه ۵۹۸ را داشتیم که دلار ظرف مدت یک روز افت زیادی داشت و عده‌ای هم سکته کردند و به بیمارستان رفتند اما بعد از مدتی نرخ دلار سرجای خود بازگشت و هیجانات برطرف شد، زیرا اتفاق خاصی در اقتصاد نیفتاده بود.

عضو اتاق بازرگانی در پایان گفت: بر اساس تجربه چند ماه گذشته، بانک مرکزی توانایی خوبی در کنترل بازار ارز و چنین نوساناتی دارد. مردم هم بدانند این افزایش نرخ ارز موقتی است و کنترل خواهد شد؛ چرا که افزایش نرخ ارز در یک روز گذشته هیجانی است که به زودی برطرف خواهد شد.

اصلاً معامله‌ای با این قیمت‌ها صورت نمی‌گیرد

«مجیدرضا حریری»؛ رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین هم در گفت‌وگو با تسنیم در واکنش به نوسانات اخیر بازار ارز اظهار داشت: در اینکه دلیل اصلی این نوسان، بحران در منطقه و حمله به یمن بوده هیچ تردیدی نیست و ما در سال‌های گذشته هم با اتفاقات بسیار کوچک‌تر و محدودتر منطقه‌ای هم شاهد نوسان در بازار ارز بودیم. البته نوسانات اخیر در بازار ارز در حد یک یا دو هزار تومان بوده که این موضوع را نباید تلاطمی بزرگ و طولانی مدت در بازار ارز تلقی کرد.

وی افزود: به هر حال اتفاقی که در منطقه باب‌المندب رخ داده، اتفاق کوچکی در سطح بین‌المللی نیست و همین کنش و واکنش‌های منطقه‌ای باعث می‌شود تا دامنه این درگیری فراتر از منطقه مورد نظر برود. ضمن اینکه این اتفاقات می‌تواند روی چشم‌انداز بازار و انتظارات تورمی و بالا رفتن قیمت‌ها تاثیرگذار باشد، اما کوتاه مدت و مقطعی است.

عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: باید به این نکته مهم توجه داشت که نوسان و افزایش قیمت ارز در روزهای اخیر در معاملات واقعی دیده و ثبت نمی‌شود و بیشتر از اینکه واقعی باشند، اعداد و ارقام مقطعی هستند. در واقع اصلاً معامله‌ای با این قیمت‌ها صورت نمی‌گیرد، چراکه بخش عمده ارز ما برای واردات رسمی از کانال بانک مرکزی هدایت می‌شود و اعداد کنونی بازار ارز بیشتر در بازارهای کوچک و غیررسمی مطرح است.

نوسان غیراقتصادی

«کامران رحیمی»، کارشناس اقتصادی هم گفت: بازار ارز این روزها به دلیل ریسک‌های سیاسی، افزایشی شده است و این افزایش دلیل اقتصادی ندارد.

این کارشناس افزود: بازارساز در وضعیت خوبی قرار دارد و می‌تواند با استفاده از همان برنامه یک سال گذشته خود، روند این روزهای بازار ارز را نیز کنترل کند. دست پر بازارساز در تغییر روند بازار می‌تواند مثمر ثمر باشد.

وی ادامه داد: مردم باید از رفتار هیجانی در بازارهای ارز، طلا و سکه خودداری کنند، در چنین شرایطی به دلیل حضور دلالان در بازار ارز و سکه، به نظر می‌رسد ورود افراد با اطلاعات پایین، منجر به زیان آنها خواهد شد.

مازاد عرضه در نیما

به گزارش فارس، معامله‌گران می‌گویند اگر سطح تنش در غرب آسیا بالا برود، می‌تواند سوخت افزایش قیمت دلار باشد. اما تجربه نشان داده بازارساز پس از هر تنش در بازار تزریق کرده و قیمت کنترل شده است.

با توجه به تعطیلی بازارهای امارات و ترکیه، معاملات دیروز، بیشتر احتیاطی و سفته‌بازی بوده است. طبق بررسی‌ها روز گذشته عرضه ارز در سامانه نیما بیش از ۳۰۰ میلیون دلار بوده است. درواقع عرضه زیاد بود اما متقاضی برای معامله وجود نداشت.

حباب ۷ میلیونی سکه

دیروز قیمت سکه طرح قدیم با افزایش یک میلیون تومانی به نرخ ۲۹ میلیون و ۵۰۵ هزار تومان داد و ستد شد. همچنین سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز با رشد یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی به قیمت ۳۳ میلیون و ۲۴۸ هزارتومان معامله شد و حباب آن افزایش یافت.

روز گذشته حباب سکه امامی هفت میلیون و ۱۵۵ هزار تومان و حباب سکه بهار آزادی سه میلیون و ۷۸۳ هزار تومان شد.

نیم سکه هم به نرخ ۱۸ میلیون و ۶۴۰ هزار تومان داد و ستد شد. ربع سکه به قیمت ۱۱ میلیون و ۸۹۵ هزار تومان و هر سکه یک گرمی هم به نرخ شش میلیون و ۳۰۰ هزار تومان معامله شد.

عرضه اوراق قرضه به ارز محلی از سوی بانک بریکس

بانک بریکس(بانک توسعه جدید)، در حال آماده شدن برای عرضه اوراق قرضه جدید در بازارهای جهانی است.

به گزارش گروه اقتصادی ایرنا از وبگاه Watcher. Guru، بانک بریکس(بانک توسعه جدید)، در حال آماده شدن برای عرضه اوراق قرضه جدید در بازارهای جهانی است. این اوراق قرضه که قرار است به زودی از سوی بریکس منتشر شوند اوراق قرضه مهاراجه (Bonds' Maharaja) نامیده می‌شوند و در اختیار دولت‌ها، مؤسسات مالی و سرمایه‌گذاران عادی قرار می‌گیرند.

اوراق قرضه بریکس برای خرید به ارزهای محلی (نه دلار آمریکا) در دسترس خواهد بود. بریکس با هدف دلارزدایی، بر سر راه دلار آمریکا موانعی ایجاد می‌کند. بریکس اوراق قرضه خود را به مبلغ ۲۸ میلیارد دلار به ارزهای محلی ارائه خواهد کرد و دلار آمریکا را به حاشیه خواهد راند. این اقدام، ارزهای محلی را تقویت می‌کند و به اقتصاد بومی کشورهای عضو بریکس رونق می‌بخشد. سرمایه‌گذاری به ارزهای محلی در بانک بریکس به کاهش سلطه دلار آمریکا، که هدف بریکس است، کمک می‌کند.

همچنین به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وبگاه «مارکتس اینسایدر»، توماس هیل، یکی از مقامات سابق وزارت امور خارجه آمریکا، معتقد است آمریکا باید نگران پیوستن اعضای جدید به بریکس باشد زیرا آنها ممکن است «دلار زدایی» را تقویت کنند.

او در مطلبی که برای اندیشکده آمریکایی شورای آتلانتیک نوشت ضمن اشاره به پذیرش عضویت مصر از سوی بریکس، هشدار داد: کشورهای شمال آفریقا ممکن است به برخی از «تهاجمی‌ترین مدافعان» دلار زدایی تبدیل شوند. واضح است که متحدان سنتی آمریکا، مانند مصر، عربستان سعودی و امارات متحده عربی، در حال بررسی راه‌هایی برای دلار زدایی هستند و پکن به پیشبرد این روند کمک می‌کند.

این مقام سابق وزارت امور خارجه آمریکا افزود: بریکس با پذیرش عضویت مصر می‌تواند بر دلار زدایی الجزایر و تونس از طریق رهبری مصر در داخل رژیم‌های تجاری موجود تأثیر بگذارد. نشانه‌های تغییر آشکار شده است. در ماه اکتبر مصر برای پرداخت بخشی از بدهی خود، اوراق قرضه پاندا به یوان منتشر کرد و بانک روسیه اکنون پوند مصر را در میان ارزهای مورد استفاده برای تعیین نرخ روبل قرار می‌دهد.

جدول نرخ سکه ، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۳۳/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۹/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۸/۶۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۱/۹۰۰/۰۰۰
گرمی	۶/۳۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۶۹۱/۸۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۶/۰۳۲
پوند	۵۳/۵۳۲
لیر ترکیه	۱/۳۹۶
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۱۸۰/۵۲۴
شاخص هموزن	۷۶۴/۱۴۳

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت بابل

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیئت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بابل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

((املاک متقاضیان واقع در بخش پنج))

اراضی واقع در روستای داردکاشت پلاک ۴۱ - اصلی

۱۱۹۶ فرعی از ۱۶۰ فرعی: حسن احمدیان و زیبا شعبانیان بالمناصفه در ششدانگ زمین با بنای احداثی بمساحت ۲۳۶/۹ متر مربع به خریداری از اسفندیار قربانزاده محرز گردید.

((املاک متقاضیان واقع در بخش هفت))

اراضی واقع در روستای دونسر پلاک ۷ - ۴ - اصلی

۳۱۷فرعی: منصور هدایتی‌فر در ششدانگ زمین با بنای احداثی که ۲ دانگ عرصه وقف می‌باشد بمساحت ۱۹۸۱۲ مترمربع خریداری اذر مهردخت آبادیان محرز گردید.

اراضی واقع در روستای درزیکلای آقاشفیع پلاک ۲۰ - اصلی

۴۶ فرعی: صمدپور شفیعی در ششدانگ زمین با بنای احداثی که مقداری از عرصه وقف می‌باشد به مساحت ۳۲۲/۷۳ متر مربع خریداری از احمد چراغعلی‌پور محرز گردید.

اراضی واقع در روستای قصاب امیر پلاک ۲۳ - اصلی

۸۷ فرعی: امیر میرزازاده قصاب در ششدانگ زمین با بنای احداثی بمساحت ۴۲۵/۳۱ متر مربع موهوبه از علیجان میرزازاده محرز گردید.

((املاک متقاضیان واقع در بخش یازده))

اراضی واقع در روستای نودهک پلاک ۳۲ - اصلی

۱۸۱ فرعی: فائزه و فریبا و فائقه همگی جباری بالمناصفه در ششدانگ زمین با بنای احداثی بمساحت ۳۰۰ متر مربع خریداری یعقوب جباری محرز گردید.

((املاک متقاضیان واقع در بخش سیزده))

اراضی واقع در روستای بیشه سر پلاک ۶ - اصلی

۲۴۰ فرعی: دولت جمهوری اسلامی ایران با نمایندگی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی که ۱ دانگ از ششدانگ عرصه وقف می‌باشد بمساحت ۹۴۹/۴۷ متر مربع با صورت جلسه تصرف محرز گردید.

۲۴۱ فرعی: عادله پورحسن بیشه در ششدانگ زمین با بنای احداثی که ۱ دانگ از ۶ دانگ عرصه وقف می‌باشد بمساحت ۲۰۴/۵۰ متر مربع خریداری از مهدی میرپور محرز گردید.

۲۴۲ فرعی: علی اکبر جعفرتبار در ششدانگ زمین با بنای احداثی که ۴۱ دانگ از ۶ دانگ عرصه وقف می‌باشد بمساحت ۴۸۱/۸۷ متر مربع خریداری از حسین جعفرتبار محرز گردید.

اراضی واقع در روستای قطب کلا پلاک ۱۲ - اصلی

۱۰ فرعی: حسین قناعتی و شیلا عطوفیان بالمناصفه در ششدانگ باغ که ۵ دانگ و ۳ سیر عرصه وقف می‌باشد بمساحت ۱۶۹۳/۶۳ متر مربع خریداری از علی آقاسیان محرز گردید.

۱۲ فرعی: سید عیسی فهیمی دیوکلائی در ششدانگ زمین مزروعی که ۵ دانگ و ۳ سیر عرصه وقف می‌باشد بمساحت ۲۱۱۲/۹۵ متر مربع خریداری از موسی فهیمی محرز گردید.

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه‌بر انتشار آگهی، رای هیئت الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذی‌نفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در محل قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیئت پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴

شناسه آگهی: ۱۶۲۸۷۳۲

سید مهدی حسینی کریمی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل

نیازمندی‌های کیهان

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳

خرید و فروش فیش حج - مکه

خرید و فروش ویژه فیش حج تمتع و عمره
بهترین قیمت انتقال مالکیت یک روزه
۰۲۱-۹۱۰۰۳۶۰۳

آگهی‌های مفقودی

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی میپذیرد

برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم رانا تیپ RANNAPLUS-TU5 مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید شماره موتور ۱۷۲B۰۰۸۴۷۵۰ شماره شاسی NAAU۰۱FE۳NT۳۶۲۰۱۱ شماره پلاک ۸۲۳ ق ۴۶- ایران ۹۴ به نام محسن قاسمی‌نژاد رائینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز خودرو سواری سایپا SL ۱۳۱ به شماره پلاک ۳۱۶ ی ۳۳ ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۴۱۱۶۲۳۲ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۱۴۱۰۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲ مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۴۹۹ ن ۸۳ ایران ۴۱ به شماره شاسی S۵۴۲۲۰۰۹۰۰۲۷۲۰۲ و شماره موتور ۳۹۰۹۰۰۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ GLX-XU۷-CNG به شماره پلاک ۷۳۵ ی ۵۱- ایران ۳۴ به رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۲۴K۰۷۹۱۱۲۳ و شماره شاسی NAAM۱۱VEAGK۴۵۰۲۵۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو کامیون کشنده بنز ال‌اس ۱۹۲۴/۳۶۲۸ به شماره پلاک ۶۴۷ ع ۵۳- ایران ۱۵ به رنگ سبز معمولی مدل ۱۹۸۳ و شماره موتور ۲۹۱۹۷۷ و شماره شاسی ۰۷۸۳۴۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SE ۱۳۱ به شماره پلاک ۱۲۲ ل ۶۷- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور M۱۳/۵۶۱۹۳۲۷ و شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰G۳۳۹۱۰۳۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ SLX-TU5 به شماره پلاک ۸۱۱ ی ۸۴- ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور ۱۸۱B۰۱۲۸۰۳۹ و شماره شاسی NAAM۳۱FE۸LK۵۰۵۹۴۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سندوبرگ سبز وانت سیستم پیکان تیپ OHV ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۵۸۷۵۷ وشماره شاسی NAAA۴۶AAVCG۳۰۰۱۷۷ وشماره پلاک ۳۱۲ و ۱۷ ایران ۳۴ بنام محمد عنافجه مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه اینجانب به نام حمیدرضا تحریری و کلیه مدارک خودرو پژو ۲۰۶ به شماره شاسی ۲۲۴۱۲۸ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۱۱۱۰۵ و شماره پلاک ۸۷۶ د ۶۷ ایران ۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری تیبا به شماره پلاک ۳۳۴ ص ۴۸- ایران ۲۷ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور m۱۵۹۵۹۳۷۱۴ شماره شاسی NAAS۸۱۱۱۰۰N۵۸۰۷۱۱۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت ماشین پراید ۱۳۱ به شماره موتور ۶۳۶۰۲۷۷ شماره شاسی ۳۵۵۹۳۷۱ و شماره پلاک ۱۸۳ ن ۷۲ ایران ۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ‌سبزوسندکمپانی‌خودرووانت پیکان OHV ۱۶۰۰ به شماره پلاک ۴۴۳ ب ۳۹- ایران ۲۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۹۶۳۸۳ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۷۹G۸۳۳۲۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ‌سبزوسندکمپانی‌موتورسیکلت، سیستم سوپر جترو، تیپ LX ۲۰۰، به رنگ مشکی، مدل ۱۳۸۸، به شماره انتظامی ۵۷۶۴۲ ایران ۵۷۹، شماره موتور ۱۶۷FML۸۹۴۰۰۰۰۰۸۰۰ و شماره تنه NCW***۲۰۰F۸۸۸۶۴۱۶ بنام میثم احمدپور کلنادانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس XU۷P به شماره پلاک ۴۶۴ ق ۷۷- ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ و شماره موتور ۱۲۵K۰۱۵۸۲۳۵ و شماره شاسی NAANA۱۵E۹PK۲۵۵۸۱۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا SE ۱۳۱ به شماره پلاک ۷۵۸ ق ۵۶- ایران ۲۴ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور M۱۳۶۱۷۹۶۰۳ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۷۰۱۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ۲۳۸ ی ۵۱- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور M۱۳۶۴۶۰۹۹۰ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۱۱۸۸۴۵۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پژو پارس TU5 به شماره پلاک ۳۲۶ ج ۲۹ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور ۱۳۹B۰۲۶۰۸۰۴ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۳MK۱۵۱۶۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.