مهار تصادفات و ضرورت کاهش آمار تلفات در فصل سرما

لغزش به سوی مـــرگ با رانندگی ناایمن در جاده‌های زمستانی

گالیا توانگر
بخش نخست

وارد زمســـتان که می‌شویم با بروز برف و کولاک در جاده‌های زمستانی شبی نیست که زنگ ایستگاه امداد و نجات به صدا در نیاید. اغلب این زنگ‌ها خبر از یـــک تصادف هولناک و منجر به فوت می‌دهند؛ اما گاهی اوقات خبر مفقود شدن فرد یا راننده‌ای در جاده کوهستانی اعلام می‌شود.

یکی از موارد اخیر خبر گم شدن جوان سرابی در کوهستان به‌واسطه تماس خانواده او است. جوانی که با خانواده خود اختلاف پیدا کرده، با اعلام دروغ محل خود به خانواده، باعث اتلاف انرژی امدادگران جمعیت هلال‌احمر شهرستان سراب می‌شود.

بـــه گزارش پایگاه اطلاع‌رســـانی جمعیـــت هلال‌احمر آذربایجان شرقی، طبق اعلام سامانه مدیریت حوادث و سوانح (شماره ۱۱۲)، امروز (جمعه، ۲۴ آذر ۱۴۰۲)، خبر یک مفقودی در ارتفاعات روستای ســـقزچی شهرستان سراب اعلام شد.

طی جلسه‌ای که درباره قانون جوانی جمعیت تشکیل شد، گفته‌اند که اگر بتوانیم همین موضـــوع جانباختگان حوادث رانندگـــی را مدیریت کنیم و هـــر ســـال آن را کاهـــش دهیم بزرگ‌تریـــن خدمـــت را به بحث جمعیت کرده‌ایم.

بر اساس این گزارش، خانواده این جوان با اعلام مفقودی وی به جمعیت هلال‌احمر موجب اعزام تیم‌های امدادی این جمعیت به محل حادثه شدند.

پس از چند ساعت جست‌وجو مشخص شد که این جوان در ترمینال شهرستان سراب حضور دارد.

بر اساس بررســـی‌های انجام شده مشخص شد که این جوان با خانواده خود اختلاف پیدا کرده و با ترک خانه، محل خود را به خانواده به غلط جاده کوهستانی اعلام کرده بود.

این اقدام جوان، موجب اتلاف انرژی امدادگران و همچنین گزارش اشتباه خانواده وی شده بود.

همین‌جا اکیداً تقاضا داریم در زمستان وقتی برای امداد و نجات تماس می‌گیرید، دقیق و با آگاهی باشد. تنها یک مورد تماس اشتباهی ممکن است جان دیگری را در نقطه دیگری از کوهستان و یا جاده زمستانی به خطر بیندازد. فرصت طلایی نجات را با ناآگاهی نسوزانید.

نکات رانندگی در جاده کوهستانی

حمید منجم، مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر آذربایجان شرقی می‌گوید: «بنا بر گزارش اولیه بر اثر برخورد رخ‌به‌رخ یک دستگاه تریلی و یک دستگاه پیکان در جاده مشکین‌شهر-اهر، سه نفر جان خود را از دست دادند و یک نفر دیگر مصدوم شد.»

وی ادامه می‌دهد: «نجاتگران پایگاه امداد و نجات نقدوز (شهدای ارسباران) جمعیت هلال‌احمر شهرستان اهر پس از اطلاع از این حادثه، در محل حاضر شدند و عملیات رهاسازی را آغاز کردند.

نجاتگران پس از تلاش، موفق به رهاسازی دو نفر از آنها شدند که یکی از آنها به بیمارستان منتقل شد و دیگری که فوت کرده بود، تحویل مراجع ذی‌صلاح شد.»

اکبر رفیعی، راننده وانت‌بار در جاده‌های کوهستانی درباره چگونگی رانندگی ایمن در این جاده‌ها به گزارشـــگر کیهان توضیح می‌دهد: «کلیه سربالایی و سرپایینی‌ها باید با دنده‌ای طی شوند که خودرو تمام آن را بدون تعویض دنده طی کند. راننده باید قبل از رسیدن به سربالایی‌ها با دور مناسب حرکت کند تا بتواند آن را به‌راحتی بالا ببرد و یا اگر سربالایی بیشتر باشد، ممکن است که از دنده معکوس استفاده کند تا با کشش مـــداوم و با حداکثر قدرت خودرو را از تپه عبور بدهد. گرچه هر سربالایی و سرپایینی را با همان دنده‌ای که درگیر شده، باید طی کرد و در سراشیبی نباید اقدام به تعویض دنده کرد، پس باید در این مواقع بسیار احتیاط کرده و سرعت خودرو را کنترل کنید. سرعت خودرو در سراشیبی‌ها نباید از دو سوم ســـرعتی که در کاتالوگ خودرو برای هر دنده معین نوشته شده است، تجاوز کند.»

وی در ادامه می‌افزاید: «جاده‌های کوهســـتانی، معمولاً جاده‌هایی پرپیچ‌وخم هستند که شیبی بیشتر از اندازه معمول دارند. در این جاده‌ها، چگونگی ادامه جاده و همین‌طور نحوه رانندگی، قابل پیش‌بینی نیست. برخی جاده‌های کوهستانی در دل مسیرهای خشک نیز جزو همین دسته قرار می‌گیرند. راندن در این جاده‌ها نیازمند مهارت بالا، توجه به برخی نکات فنی و نحوه راندن خودرو است. برای آنکه هنگام عبور از چنین مسیرهایی با حداقل خطر مواجه شوید باید نکات رانندگی در کوهستان را مدنظر قرار دهید.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور: تصادفات ۷ درصد به تولید ناخالص ملی لطمه می‌زند و ۹ تا ۱۱ درصد بودجه کشور را مصروف خود می‌کند. پنج عامل مدیریت، وسیله نقلیه، عامل انسانی، راه و قوانین و مقررات بازدارنده در کاهش تصادفات رانندگی مؤثر هستند.

مهار تلفات و کمک به قانون جوانی جمعیت

بی‌احتیاطی بسیاری از رانندگان را به عنوان یکی از عوامل تصادفات قبول داریم، اما دو علت مهم دیگر این حوادث تلخ را هم نباید کوچک شـــمرد؛ چرا که قطعـــاً تفاوت عمده در استانداردهای خودرویی و جاده‌ای، علت مهمی است که آمار تلفات جاده‌ای همچنان بالا باشد. نقص فنی خودروها، بارها فریاد پلیس راهور را هم درآورده و گفته شده سومین عامل مرگ‌ومیر مربوط به تصادفات است.

اما در میان کشـــاکش پلیس، استاندارد و خودروسازان، گاهی یک عامل مهم دیگر، یعنی جاده‌های ناایمن را فراموش می‌کنیم. طول راه‌های برون‌شـــهری کشـــور اعم از آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روستایی حدود ۲۹۳ هزار کیلومتر است که ۴۴ درصد این شریان‌های حمل‌ونقل دارای خرابی متوسط تا شدید هستند، ضمن آنکه سالانه حدود ۱۳ درصد راه‌های شـــریانی و اصلی کشور وارد محدوده خرابی شدید و متوسط می‌شود.

سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی‌ورانندگی فراجا، اعلام کرد؛ در ایران ســـالانه ۱۷ هزار فوتی و حدود ســـیصد هـــزار نفر مجروح در حوادث رانندگی وجود دارد که این آمار باید طبق برنامه‌ریزی کاهش یابد. ســـه هزار کودک زیر ۱۸ ســـال و افراد در سن رشد در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند. در همین راستا نیز کمپین ۱۸-۱۸ از سوی پلیس راهور راه‌اندازی شـــده است. این کمپین بیانگر این است که ۱۸ درصد از جانباختگان تصادفات رانندگی زیر ۱۸ سال سن دارند. برای کاهش تلفات ناشی از حوادث رانندگی، ۳۳ دستگاه نقش دارند که باید به وظایف خود عمل کنند.

در جلسه‌ای که درباره قانون جوانی جمعیت تشکیل شد، گفته‌انـــد که اگر بتوانیم همین موضوع جانباختگان حوادث رانندگـــی را مدیریت کنیم و هر ســـال آن را کاهش دهیم، بزرگ‌ترین خدمت را به بحث جمعیت کرده‌ایم.

البته همه جاده‌ها می‌توانند حادثه‌خیز باشـــند و لازم است در کاهش عوامل انسانی مانند سرعت و سبقت غیرمجاز، فرهنگ‌سازی بیشتری داشته باشیم.

لطمه ۷ درصدی تصادفات رانندگی به تولید ناخالص ملی

سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجـــا با بیان اینکه تصادفات رانندگی هفت درصد به تولید ناخالص ملی لطمه می‌زند، می‌گوید: «میزان جانباختگان در کشور باید ۳۱ درصد کاهش یابد و در طول برنامه هفتم توسعه باید به کاهش ۵۰ درصدی برسد.»

وی در ادامه می‌افزاید: «امروز با ۸۵ میلیون نفر، جمعیت بیش از ۵۲ میلیون نفر دارای گواهینامه هســـتند. همچنین حدود ۴۰ میلیون وســـیله نقلیه در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد که ۴۷ درصد این وسایل نقلیه در سن فرسودگی قرار دارند. سال گذشته ۳۵ میلیارد تردد در شهرها و هفت میلیارد در جاده‌ها داشتیم که میزان افزایش تردد در جاده‌های کشور حدود شش درصد بوده است.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا تصریح می‌کند: «طبق قانون برنامه هفتم توسعه باید سالانه ۱۰ درصد آمار کشته‌شدگان سوانح رانندگی را کمتر کنیم؛ یعنی با توجه به اینکه سال ۱۴۰۳ اولین سال اجرای برنامه هفتم خواهد بود، هدفگذاری برای این سال، کاهش ۱۰ درصدی آمار جانباختگان تصادفات اســـت. رسیدن به موفقیت در کاهش ۱۰ درصدی آمار جانباختگان تصادفات صرفاً با عملکرد پلیس راهور اتفاق نمی‌افتد و هلال‌احمر، اورژانس، بیمارستان‌ها، امدادخودروها، رسانه‌ها و ... نیز باید نقش خود را در این زمینه ایفا کنند.»

وی می‌افزایـــد: «با توجه به اینکه اکنون آمار مرگ‌ومیر سالانه تصادفات در کشورمان ۱۷ هزار نفر است، اگر بتوانیم تا پایان ســـال ۱۴۰۲ حداقل هزار و ۷۰۰ نفر از این آمار کم کنیم و متناسب با آن، تعداد مجروحان را نیز کاهش دهیم، در آن صورت توانسته‌ایم به هدف خودمان در ۱۴۰۲ برسیم. اگر همین روند در سال‌های بعد نیز ادامه پیدا کند، تا پایان برنامه هفتم تعداد جانباختگان تصادفات به زیر ۸۰۰۰ نفر در سال کاهش پیدا خواهد کرد.»

هادیانفر در ادامه می‌گوید: «مســـائل مدیریتی، نقش زیادی در موفقیت برنامه‌هـــای مدیریت ترافیک و کاهش ســـوانح دارند. یعنی برای رســـیدن به موفقیت در کاهش ۱۰ درصدی آمار سالانه جانباختگان تصادفات، باید نوعی مدیریت و راهبری توســـط شخص رئیس‌جمهور یا معاون اول او اعمال شود تا ظرفیت‌ها و تکالیف قانونی دستگاه‌های مختلف برای محقق شـــدن این هدف‌گذاری مطابق برنامه هفتم بسیج شوند.»

وی اظهار می‌دارد: «میزان جانباختگان در کشـــور باید ۳۱ درصد کاهش یابد و در طول برنامه هفتم توسعه باید به کاهش ۵۰ درصدی برسد که در این بخش تمامی دستگاه‌ها مکلف هستند. ۲۲ دستگاه در کاهش تصادفات نقش دارند و برخی از دستگاه‌ها در این بخش اهمیتی نمی‌دهند، اما هشت دستگاه نقش مستقیم دارند.»

هادیانفـــر با بیان اینکه کاهش تصادفات یکی از الزامات قانونی اســـت، می‌افزاید: «سال ۱۳۸۳ حدود ۲۸ هزار کشته در تصادفات داشتیم که اگر با همان سرعت پیش می‌رفتیم امروز تعداد کشـــته‌ها باید حدود ۳۵ هزار نفر می‌شـــد، اما با شرایطی که در دولت‌های گذشته و دولت سیزدهم روی داد، تلفات ناشی از تصادفات کاهش‌یافته و اکنون به حدود ۱۹هزار کشته رسیده‌ایم.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور با بیان اینکه ۱۵ تا ۲۰ درصـــد مجروحان تصادفات رانندگی به قطع نخاع منجر می‌شود، اضافه می‌کند: «تصادفات ۷ درصد بـــه تولید ناخالص ملی لطمه می‌زنـــد و ۹ تا ۱۱ درصد بودجه کشور را مصروف خود می‌کند. پنج عامل مدیریت، وسیله نقلیه، عامل انسانی، راه و قوانین و مقررات بازدارنده در کاهش تصادفات رانندگی مؤثر هســـتند و امیدواریم جدی‌ترین دغدغه کشور یعنی کاهش تصادفات رانندگی را رقم بزنیم.»

نسخه دانش‌بنیان‌ها برای تصادفات جاده‌ای

با امضای توافق‌نامه همکاری برنامه ملی راهکار دانش‌بنیان برای ایمنی حمل‌ونقل و کاهش آسیب‌های جاده‌ای، زمینه

یـــک راننده جاده‌های کوهســـتانی: هر ســـربالایی و سرپایینی را با همان دنده‌ای که درگیر شده، باید طی کرد و در سراشیبی نباید اقدام به تعویض دنده کرد، پس بایـــد در این مواقع بسیار احتیاط کرده و سرعت خودرو را کنترل کنید.

برای کاهش حوادث جاده‌ای فراهم شد؛ سالانه ۲۰ هزار کشته و ۸۰۰ هزار مجروح بر اثر تصادفات جاده‌ای، ضرورت استفاده از فناوری را افزایش می‌دهد.

توافق‌نامه همکاری سه‌جانبه میان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با هدف اجرای برنامه ملی راهکار دانش‌بنیان برای ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای و کاهش ســـوانح و تلفات آن با نام عمومی کاج (کاهش آســـیب‌های جاده‌ای) منعقد می‌شود.

این موافقت‌نامه با هدف نســـبت به طرح‌ریزی و اجرای برنامه ملی راهکار دانش‌بنیان برای ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای و کاهش سوانح و تلفات آن به امضای روح‌الله دهقانی؛ معاون علمی، فناوری و اقتصـــاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، مهرداد بذرپاش؛ وزیر راه و شهرسازی و سردار سید کمال هادیان‌فر؛ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا و جواد مشایخ، معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی رسید.

از مهم‌ترین اهداف این توافق‌نامه کمک به انجام‌وظیفه حفظ از جان و مال مردم در راه‌ها و کاهش هزینه‌های کلان ناشی از خسارات جانی و مالی تصادفات جاده‌ای است.

گفتنی است طی ۲۰ سال از سال ۱۳۸۲ تا سال ۱۴۰۱ بیش از ۴۰۵ هزار نفر در حوادث جاده‌ای کشور کشته شده‌اند. علی‌رغم تصویب قوانین، اسناد و دستورالعمل‌های مختلف و تشکیل شوراها، کارگروه‌ها و کمیته‌های متعدد این مشکل پابرجاست و حل آن در چارچوب ساختارهای اداری موجود دشوار است. همچنین سالانه حدود ۲۰ هزار کشته و ۸۰۰هزار مجروح بر اثر تصادفات و سوانح جاده‌ای، ضرورت استفاده از فناوری و نوآوری‌ها را دوچندان می‌کند.

راه‌حل‌هـــای اصلی این معضل، نوعاً بلندمدت و نیازمند سرمایه‌گذاری قابل‌توجه هستند که با موانع متعدد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، اداری و غیره نیز مواجه‌اند. بااین‌حال فضای زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور این امکان را فراهم می‌کند که با طرح راه‌حل‌های مبتکرانه و نوآورانه که نسبتاً زودبازده‌تر و کم‌هزینه‌تر باشند، بتوان گام‌های مهمی در راستای حل این مشکل ملی برداشت.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پرورش داده‌ها به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۴۷۲۹۸ و به شماره ثبت ۶۹۷۹۲

به اســـتناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طـــور فوق‌العـــاده مـــورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ تصمیمـــات ذیل اتخاذ شـــد آقـــای محمد بیدآبادی به شـــماره ملـــی ۰۰۳۲۲۸۰۶۶۱ به ســـمت عضـــو هیئت‌مدیـــره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ آقای محمدحسین ذوالفقاری طهرانی به شـــماره ملـــی ۰۰۴۳۲۱۶۰۳۱ به ســـمت عضـــو هیئت‌مدیـــره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ آقای عبدالحســـین بیدآبادی به شـــماره ملی ۰۰۴۳۸۲۱۱۲۱ به ســـمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریـــخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ شـــرکت بازرگانـــی شـــایق بـــه شناســـه ملـــی ۱۰۱۰۱۰۴۳۵۷۰ بـــه ســـمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه طلیعه‌سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به شماره ثبت ۲۴۴۷۰۰

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عـــادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ به تصویب رســـید. شرکت مهندسی آماد بهینه ســـاز به شناســـه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شرکت بازرسی مهندســـی و کنترل کیفیت سنجش‌گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شرکت بنیاد تعاون سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۱۹۴۳ به سمت عضو هیئت‌مدیـــره تا تاریـــخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ انتخاب گردیدند آقای مهدی شـــریفی به شماره ملی ۰۰۷۲۸۳۱۰۲۲ به ســـمت بازرس علی‌البدل تا پایان ســـال مالی و موسسه حسابرســـی نیک‌اندیشان افضل حســـابداران رسمی به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۷۶۵۴۷ به سمت بازرس اصلی تا پایان ســـال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت بن تاژ پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۴۰۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۴۴۴۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تصمیمـــات ذیل اتخاذ شـــد: ترازنامه و حســـاب ســـود و زیان سال مالی۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. مؤســـسه حسابرسی ترازنما همکاران به شناســـه ملـــی ۱۰۱۰۰۵۲۲۵۵۸ به ســـمت بـــازرس اصلی و خانم نیرالســـادات سلیمان ریـــزی بـــه شـــماره ملـــی ۰۰۴۵۵۴۶۱۱۸ به ســـمت بـــازرس علی‌البـــدل بـــرای مدت یک سال مالی انتخاب شـــدند. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو ســـال به قرار ذیل تعییـــن گردیدند: آقای هـــادی غلامی به شـــماره ملـــی ۰۹۴۳۴۵۵۹۶۰ بـــه ســـمت عضـــو هیئت‌مدیره آقـــای غلامعلـــی غلامی به شماره ملی ۶۲۹۹۷۰۶۷۱۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقـــای محســـن غلامـــی به شماره ملی ۰۹۴۵۸۵۴۹۲۷ بـــه ســـمت نائـــب رئیـــس هیئت‌مدیـــره آقـــای مهدی غلامـــی بـــه شـــماره ملی ۰۹۴۰۹۲۲۷۹۷ بـــه ســـمت مدیرعامـــل و عضو هیئت‌مدیره کلیه اســـناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ســـفته بروات قراردادهـــا و عقوداســـلامی با امضـــا مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همـــراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص شیمیایی شمین به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۵۴۵۵۶ و به شماره ثبت ۲۹۹۹۶

به اســـتناد صورتجلســـه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای محمدحســـین شیرگیری به شماره ملی ۰۰۴۵۲۶۰۵۲۴ به سمت رئیس هیئت‌مدیـــره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ آقای محمود شـــیرگیری به شـــماره ملی ۰۰۴۵۶۱۴۰۴۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ آقای امیرحسین یک کلام لاری به شـــماره ملـــی ۰۰۵۴۶۰۶۹۰۱ به ســـمت مدیرعامل خارج از سهامداران و هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ خانم مریم حیرتی به شماره ملی ۰۴۵۲۰۶۴۰۷۴ به ســـمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ انتخاب گردیدند حق امضا کلیه اوراق عادی و اداری و رســـمی و تعهدآور از قبیل چک و ســـفته و بروات و قراردادها و عقوداسلامی با امضای رئیس هیئت مدیره همراه با یکی از اعضای هیئت مدیره یا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود توزیع مجتمع پیام آوران نشر روز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۸۱۷۷۷ و به شماره ثبت ۱۶۵۶۱۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ و مجوز شـــماره ۱۴۰۱/۳۰۹۰۲۹ مورخـــه ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ معاونت امور مطبوعاتی و اطلاع‌رســـانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شـــرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، آرژانتین - ساعی، خیابان شهید احمد قصیر، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۲، طبقه ۳ به کدپستی: ۱۵۱۴۷۵۵۳۱۴ تغییر یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه طلیعه‌سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به شماره ثبت ۲۴۴۷۰۰

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت مهندسی آماد بهینه‌ساز به شناســـه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ و به نمایندگی علی حمیدی به شـــماره ملی ۰۰۶۸۸۱۴۲۸۳ به سمت نایب رئیـــس هیئت‌مدیره تـــا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ شـــرکت بازرســـی مهندســـی و کنترل کیفیت ســـنجش گستر دانا به شناســـه ملـــی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به نمایندگی احمـــد بی‌طـــرف به شـــماره ملـــی ۲۵۹۵۲۹۶۴۰۱ به ســـمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ بنیاد تعاون ســـپاه پاسداران انقلاب اســـلامی به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۱۹۴۳ و به نمایندگی حسنعلی لطفعلی‌زاده به شـــماره ملی ۲۲۹۶۶۴۳۸۲۵ به ســـمت مدیرعامل و عضـــو هیئت‌مدیـــره تـــا تاریـــخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اســـناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای محمدرضا مافی‌ها) و یا یکـــی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شـــرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیـــان محتـــرم می‌تواننـــد بـــا توجـــه بـــه جـــدول زیـــر نســـبت بـــه انتخـــاب هـــر یـــک از نشـــریات مـــورد علاقـــه و واریـــز مبلغ اشـــتراک به **شـــماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشـــارات کیهان و ارســـال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

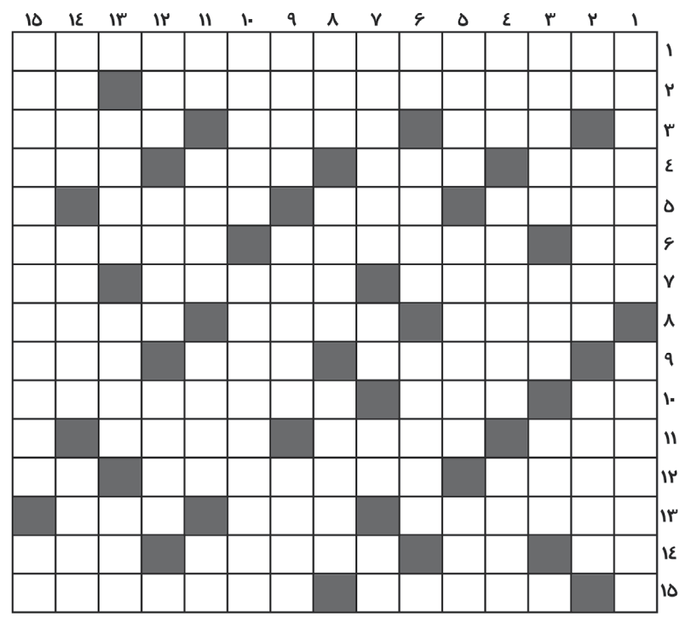
فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان

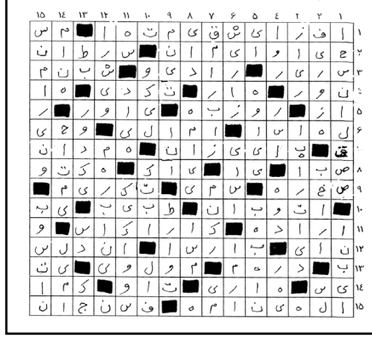
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

جدول شماره ۱۲۶۷۹



افقی:

۱- خجســـته میلاد ایـــن پیامبر بزرگ الهـــی بر عموم هموطنـــان عزیـــز و بخصوص مســـیحیان مبـــارک باد ۲- فردا مصادف اســـت با روز بزرگداشـــت شاعر بزرگی کـــه در کودکی حافظ قرآن بود- از افعال کمکی در زبان انگلیســـی ۳- آشـــکار و هویدا- روایت‌کننده- شهری در استان کرمان ۴- از روزنامه‌های معروف دوران مشروطه- طاقت و توان- رود بزرگ کشـــور سوئیس- مخفف بسیار ۵- شیخ سینمای ایران- نام کوچک لمن دروازه‌بان اسبق تیم ملی فوتبال آلمان- افتخار آن بر ســـینه برگزیدگان می‌نشـــیند ۶- درخت انگور- در مثـــل دزد نادان به آن می‌زند- ســـردار جوانی که رســـول گرامی اســـلام(ص) قبل از رحلت بـــرای جنگ با رومیان انتخاب کرده بودند ۷- در موقع ادای نماز حتما باید پوشـــیده باشد- شهری در کشور عراق- شکم توخالی ۸- زاده افکار جست‌وجوگر اســـت- آخرین تراژدی ولتر- سرانجام قهر ۹- مصرف آن جرقه‌ای است برای سقوط در دام اعتیاد- استطاعت مالی- از شخصیت‌های معروف شاهنامه ۱۰- نوعی پیشوند- خود را رها کردن بر روی وســـایل راحتی- شهری قدیمی در اســـتان آذربایجان شرقی ۱۱- ســـوره‌ای در قرآن کریم- اتحادیه فوتبال اروپا- دعایی که مضمون آن توصیف ائمه و حضرت مهدی است ۱۲- رمانی از استریندبرگ- عروس شهرهای بیزانس در زمان امپراتوری روم شرقی- شماره مخصوص ۱۳- مفید و موثر- تظاهر به نیکوکاری- بازتاب صدا ۱۴- واحد پول ســـرزمین آفتاب- مظهر وفا در میان پرندگان- شـــجاعت و دلیری- واحد شـــعر ۱۵- بهترین راهکار برای حل منازعات و اختلافات- فیلســـوف بزرگی که شاگرد و داماد میرداماد بود.

عمودی:

۱- دو خصلت ناپسندی که انسان را به سوی تباهی ســـوق می‌دهد- عنوانی برای داروهای جدیدی که شیمیایی نیستند ۲-پرتو و روشنایی- سمبل غرور در میان پرندگان- مخوف آن فیلمی اســـت از آیزنشـــتاین کارگردان مشهور سینمای روسیه ۳-سیاستمدار ایرلندی که موفق شد احزاب مختلف را به صورت یک حـــزب ملی درآورد و فرمانروایی میهنی ایرلنـــد را در داخل امپراتـــوری بریتانیا پایه‌ریزی نماید- همسایه بزرگ شمالی- شهری در استان اردبیل ۴- حرکتی در بازی فوتبال- یگانگی و فردیت کاری که استعاره لازم ندارد- از مقامات کلیسا ۵- واحدی برای ارزش‌یابی طلا- مکانی زیبا و قدیمی در شهر تبریز- ماه ششم از سال میلادی ۶- بله به زبان بیگانه- کشـــور و سرزمین- مرکز استان خوزستان ۷- شـــهری کهن و معروف در کشور تاجیکســـتان- از حروف الفبای انگلیسی- زدنی در کشتی- شب روستایی ۸- چین و شکن- پایتخـــت مرکبات ایران- اتفاقی که در گذشـــته روی داده و در ذهن باقی مانده اســـت ۹-قوی‌تر و نیرومندتر- فرعونی که حضـــرت ابراهیم را به آتش افکند- اثری از طه حسین نابغه نابینای مصر ۱۰- بنیاد و ســـاختمان- اثری از آیت‌الله شـــهید مرتضی مطهـــری ۱۱- مثل و مانند- راه راســـت بودن- ویژگی سربازانی که سواد آنها پایین‌تر از حد معمول است- حرف فاصله ۱۲- از دلبستگی‌های دنیوی- دندانی در دهان- بســـیار خوب ۱۳- از دعاهای ماه مبارک رمضان- دســـت‌ابزاری برای کفاشـــان- پالایشگاه بدن ۱۴- پیامبری که به کام ماهی رفت- بزرگ‌ترین سیاره منظومه شمسی- اثری از زنده‌یاد دکتر علی شـــریعتی ۱۵- رمانی از ویکتور هوگو نویسنده و شاعر بزرگ تاریخ ادبیات جهان- خداوند ندارد.