گلایه سازمان مالیاتی از وزارت راه و شهرسازی

ارسال مرحله‌ای اطلاعات خانه‌های خالی محاسبه مالیات را غیرممکن می‌سازد

مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: ارسال مرحله‌ای اطلاعات خانه‌های خالی توسط وزارت راه و شهرسازی به این سازمان، محاسبه مالیات برای مالکان این خانه‌ها را غیرممکن می‌سازد.

«شاهین مستوفی» در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به تکلیف قانونی اخذ مالیات بر خانه‌های خالی در اجرای ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم، اظهار داشت: براساس این ماده قانونی، وزارت راه و شهرسازی موظف بود حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از تصویب قانون (خرداد ماه سال ۱۴۰۰) سامانه ملی املاک و اسکان کشور را ایجاد و امکان دسترسی برخط به سامانه مذکور را برای سازمان امور مالیاتی کشور تهیه کند.

مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور در ادامه افزود: سازمان امور مالیاتی کشور نیز مکلف است براساس اطلاعات دریافتی از سامانه فوق، تا پایان تیرماه هرسال، مالیات متعلق به مالکان واحدهای مشمول ماده ۵۴ قانون مذکور را به مالکان اعلام کند.

مستوفی با بیان اینکه امکان دسترسی سازمان امور مالیاتی کشور به اطلاعات سامانه ملی املاک و اسکان کشور در آذرماه سال ۱۴۰۲ از سوی وزارت راه و شهرسازی به این سازمان ارائه شد، تصریح کرد: بر این اساس در مرحله اول در آذرماه سال جاری، اطلاعات مربوط به ۱۹ هزار و ۲۹۹ واحد مسکونی خالی و در مرحله دوم در دی‌ماه سال جاری، اطلاعات مربوط به ۴۰ هزار و ۲۶۳ واحد مسکونی خالی در سال ۱۴۰۱ به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال شده است.

وی با اشاره به اینکه ارسال مرحله‌ای اطلاعات توسط وزارت راه و شهرسازی به این سازمان عملاً محاسبه مالیات برای مالکان را برای این سازمان غیرممکن می‌کند، بیان داشت: محاسبه مالیات املاک مسکونی خالی برای هر فرد، مستلزم در اختیار داشتن اطلاعات کامل خانه‌های خالی آن فرد در کل کشور است. چراکه مالیات فردی که دارای بیش از پنج واحد خانه خالی (شش‌دانگ) است، برای تمامی املاک وی معادل دو برابر حالتی است که کمتر از پنج واحد خانه خالی دارد.

مستوفی خاطرنشان کرد: سازمان امور مالیاتی در حال مکاتبه با وزارت راه و شهرسازی است تا اطلاعات نهایی املاک مسکونی خالی مربوط به سال ۱۴۰۱ را صرفاً در یک مرحله از آن وزارتخانه دریافت نماید. از این طریق می توانیم به محاسبه مالیات و اعلام آن به مالکان در فرصت باقی‌مانده تا پایان سال ۱۴۰۲ اقدام کنیم.

میانگین مالیات اصناف حدود ۶ میلیون تومان است

«سید محمد هادی سبحانیان»، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور هم با بیان اینکه هم به جهت وصول منابع و هم به جهت الزامات در حوزه تحول نظام مالیاتی در برهه حساس و پیچ تاریخی قرار داریم گفت: وصول مالیات قانونی، پیشگیری از بروز اختلال در محیط کسب و کار و تکریم مؤدیان دو راهبردی است که همزمان در سازمان امور مالیاتی دنبال میکنیم.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان را یکی از قوانین مترقی کشور برای اجرای شفافیت در اقتصاد کشور دانست و اظهار داشت: اجرای کامل این قانون، حکمرانی اقتصادی کشور را متحول خواهد کرد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور شایعات و شبهات شکل گرفته در روزهای اخیر راجع به موضوع مالیات را جنگ ادراکی علیه تحقق تحول در نظام مالیاتی دانست و گفت: کسانی که هرساله در حوزه نظریه‌پردازی و کارشناسی می‌گفتند نباید پول فروش نفت را در هزینه های جاری کشور استفاده کرد، اکنون که مالیات در مسیر تحول قرار گرفته است و سهم آن در بودجه عمومی دو برابر نفت شده است، همان افراد در جبهه مقابل تحول نظام مالیاتی ایستاده‌اند.

سبحانیان با اشاره به سهم پایین مشاغل و اصناف در کل مالیات وصولی کشور، خاطرنشان کرد: از مجموع ۷۵۰ هزار میلیاردتومان مالیات مصوب سال جاری، تنها ۳۰ هزار میلیارد تومان سهم اصناف و مشاغل است.

وی افزود: هم اکنون بیش از ۵۰ درصد اصناف و صاحبان مشاغل، مالیاتشان صفر شده و حدود ۹۰ درصد از مالیات این بخش، زیر ۲۰ میلیون تومان محاسبه شده است. به صورت میانگین اصناف، حدود شش میلیون تومان مالیات پرداخت می‌کنند.

سبحانیان تصریح کرد: سازمان امور مالیاتی در قبال قوانین جدید، تکالیفی برعهده دارد که باید به نحو احسن انجام دهد و مهم‌ترین آنها قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان است که از اول دی ماه لازم الاجرا شده و انتظار این است همه اجزای سازمان به‌ویژه همکاران حوزه حقوقی ضمن اشراف کامل، در اجرای دقیق آن همت گمارند.

وی ادامه داد: در الگوی پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان برخلاف الگوی سنتی نظام مالیاتی، اصل بر صحت ادعای مؤدی است و هر چه مؤدیان مالیاتی اعلام می‌کنند از طرف سازمان امور مالیاتی پذیرفته می‌شود، مگر آنکه خلاف آن ثابت شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۳۰/۳۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۷/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۶/۶۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۹۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۹۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۵۶۴/۸۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۹۳۶
پوند	۵۳/۴۲۲
لیر ترکیه	۱/۴۰۹
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۱۵۳/۹۵۵
شاخص هموزن	۷۵۹/۷۶۰

نیازمندی های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز هاچبک پژو ۲۰۶-TU۳ به شماره انتظامی ۹۶۶ ق ۷۵ ایران ۴۶ مدل ۸۲ موتور ۱۰FSJ۵۴۴۶۵۰۷۴ شاسی ۸۲۶۲۶۱۸۵ به نام عذرا معتبرشفتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و کارت موتورسیکلت نامی تیپ CDG۱۲۵ رنگ آبی به شماره موتور NBE۰۱۳۹۴۱ و شماره تنه NBE۱۲۵۸۹۳۵۷۲۶*** و شماره پلاک ۸۷۵۶۴/۸۲۹ به نام سیدمرتضی هاشمی‌نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری سیستمMVM تیپ S۱۱-۱۱۰SQR۷۱۱۱ مدل ۱۳۹۳ برنگ سفید روغنی شماره موتور MVM۴۷۲FGE۰۳۵۴۱۳ شماره شاسی NATEBAFBA۸E۱۰۱۳۴۵۶ شماره پلاک ۲۴۸ س ۳۷ ایران ۸۴ به نام آزاده عمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

پیش‌بینی مراجع آماری بین‌المللی از کاهش نرخ تورم ایران در ۲۰۲۴

صندوق بین‌المللی پول و سازمان ملل پیش‌بینی کردند که نرخ تورم ایران در سال ۲۰۲۴ کاهشی خواهد بود و به ۲۸ تا ۳۲ درصد خواهد رسید و داده‌های مرکز آمار ایران از روند تورم امسال، این پیش‌بینی‌ها را تأیید می‌کند.

به گزارش کیهان، اداره امور اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش‌های دورنما و وضعیت اقتصادی جهان که هر سال منتشر می‌کند نرخ تورم ایران در سال ۲۰۲۳ را ۴۲ و یک دهم درصد برآورد و پیش‌بینی کرده است در سال جاری میلادی با کاهش قابل توجه نسبت به سال قبل به ۲۸ و شش دهم درصد برسد.

همچنین بر اساس این گزارش، ایران در سال ۲۰۲۳ در میان ۱۸۰ کشور، از ۹۹ کشور رشد اقتصادی بیشتری داشته است. ایران در این سال رتبه ۸۱ جهان از نظر این شاخص را کسب کرده است. سازمان ملل رشد اقتصادی ایران در سال میلادی گذشته را سه درصد برآورد و پیش‌بینی کرده است اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۴ نیز رشد دو و چهار دهم درصدی را تجربه کند.

نرخ رشد اقتصادی اعلام شده در ۲۰۲۳ برای کشورهای پیشرفته، ناامیدکننده است. رشد اقتصادی آمریکا دو و نیم، ژاپن یک و هفت دهم، فرانسه ۹ دهم و انگلیس نیم درصد بوده است. آلمان که در بین کشورهای غربی، بیشترین خسارت را از جنگ روسیه و ناتو در اوکراین متحمل شده، رشد اقتصادی منفی یک دهم درصد داشته است.

ایران در رتبه دوم خاورمیانه

آمار سازمان ملل نشان می‌دهد متوسط رشد اقتصادی ۱۲ کشور خاورمیانه در سال ۲۰۲۳ کمتر از یک درصد بوده است. به عبارت دیگر اقتصاد ایران با رشد سه درصدی، سه برابر متوسط منطقه در این سال رشد کرده است.

همچنین ایران رتبه دوم منطقه را از نظر رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۳ به خود اختصاص داده و پس از بحرین با رشد سه و یک دهم قرار گرفته است. چهار کشور کویت، عراق، یمن و لبنان در این سال رشد منفی داشته‌اند که درباره کویت عجیب است. کویت با داشتن یکی از قوی‌ترین پول‌های دنیا، واردات بالا و تولید پایینی دارد که دلیل رشد اقتصادی منفی این کشور است.

رشد اقتصادی عمان یک و دو دهم، قطر دو و سه دهم، امارات دو و هفت دهم، اردن دو و یک دهم و عربستان صفر درصد بوده است. سوریه که سال‌ها درگیر جنگ با داعش و دیگر گروه‌های تحت حمایت آمریکا بوده، رشد اقتصادی یک و سه دهم درصدی داشته است.

پیش‌بینی IMF

صندوق بین‌المللی پول هم در گزارشی به بررسی چشم‌انداز اقتصاد ایران در سال جدید میلادی پرداخته و رشد و بهبود هشت شاخص کلان اقتصاد ایران در ۲۰۲۴ را پیش‌بینی کرده است.

مهم‌ترین بخش از این آمارها به مربوط به تورم است که همچون سازمان ملل، رشد تورم در اقتصاد ایران در سال آینده میلادی را با کاهش قابل توجهی پیش‌بینی کرده است. بر اساس داده‌های این مرجع آمار بین‌المللی، نرخ تورم ایران از ۴۷ درصد در سال ۲۰۲۳ به ۳۲ درصد در ۲۰۲۴ خواهد رسید که کاهش ۱۵ واحد درصدی خواهد داشت. به عبارت دیگر حدود یک‌سوم تورم امسال در سال آینده ذوب خواهد شد.

همچنین براساس این پیش‌بینی، ارزش تولید ناخالص داخلی ۲۰۲۴ ایران بر اساس شاخص قدرت خرید، با افزایش ۸۳ میلیارد دلاری، ۱۸۰۸ میلیارد دلار خواهد شد. ارزش تولید ناخالص داخلی ایران بر اساس قیمت‌های جاری نیز ۲۰ میلیارد دلار نسبت به سال ۲۰۲۳ افزایش خواهد یافت و از ۳۶۶ میلیارد دلار به ۳۸۶ میلیارد دلار در ۲۰۲۴ خواهد رسید. به همین ترتیب تولید ناخالص داخلی سرانه ایران بر اساس شاخص قدرت خرید به ۱۶ هزار و ۵۲۹ دلار می‌رسد که این رقم نسبت به سال قبل ۲۴۰ دلار؛ معادل یک و نیم درصد رشد خواهد داشت.

صندوق بین‌المللی پول، رشد اقتصادی ایران در ۲۰۲۴ را دو و نیم درصد پیش‌بینی کرده اما این رقم در ۲۰۲۳ به میزان سه درصد برآورد شده است.

بهبود تراز تجاری

در حالی که صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۲۳ براساس برآورد صندوق بین‌المللی پول افت دو درصدی داشته این نهاد انتظار دارد صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۲۴ با رشد هفت درصدی مواجه شود. از سوی دیگر واردات کالا و خدمات ایران که در سال قبل ۱۵ درصد کاهش یافته بود در سال جدید نیز هشت درصد کاهش خواهد یافت.

تراز حساب‌های جاری ایران نیز در سال ۲۰۲۴ به میزان یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بیشتر از ۲۰۲۳ خواهد بود و به ۱۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار خواهد رسید. در سال گذشته این رقم ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده است.

کاهش نرخ تورم در آذرماه

داده‌های مرکز آمار ایران درباره تغییرات نرخ تورم کشورمان در سال جاری، پیش‌بینی سازمان ملل و صندوق بین‌المللی پول درباره این شاخص را تایید می‌کند. بر اساس داده‌های مرکز آمار ایران، نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۴۴ و چهار دهم درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، نیم واحد درصد کاهش یافته است.

شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور در آذرماه ۱۴۰۲ به عدد ۲۱۷ رسیده که نسبت به ماه قبل، دو و ۹ دهم درصد، نسبت به ماه مشابه سال قبل ۴۰ و دو دهم درصد و در ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۴ و چهار دهم درصد افزایش داشته است.

سیاست‌های ضدتورمی دولت

دولت مجموعه‌ای از سیاست‌های پولی و مالی را برای کنترل تورم به کار بسته که نتیجه آن را می‌توان در کاهشی ۱۶ و سه دهم درصدی نرخ تورم ماهانه از فروردین تا آذرماه سال جاری مشاهده کرد.

اینکه پیش‌بینی می‌شود تورم در مسیر بلند مدت کاهشی بماند و برخی اختلال‌های مقطعی به روند بلند مدت آسیب نزند بر اساس شواهدی است که شاخص‌ها نشان می‌دهد؛ دولت در سال جاری با کنترل نرخ ارز و همچنین سایر عوامل اثرگذار بر هزینه‌های تولیدکنندگان توانست روند کاهش تورم تولیدکننده را تثبیت کند به نحوی که تورم تولیدکننده که در اردیبهشت ۱۴۰۰ رقم ۱۰۳ درصد را ثبت کرده بود، بنا به گزارش بانک مرکزی در پایان آبان‌ماه امسال به ۳۴ و چهار دهم درصد کاهش یافت؛ حتی در بعضی بخش‌ها مانند صنعت، تورم ماهانه تولیدکننده در آبان‌ماه به صفر رسید.

در خصوص کنترل طرف تقاضا نیز دولت با مهار رشد نقدینگی، توانست روند انحرافی این متغیر اصلی را در ماه‌های گذشته کنترل کند و بر همین اساس شاهد کاهش نرخ رشد نقدینگی در آبان به ۲۶ و دو دهم درصد و نرخ رشد پایه پولی هم به ۳۸ و نیم درصد بودیم که به هدف‌گذاری سال جاری در کاهش رشد نقدینگی به سطح کمتر از ۲۵ درصد و رشد پایه پولی به کمتر از ۳۰ درصد بسیار نزدیک است.

با توجه به جمیع این متغیرها، به نظر می‌رسد همانطور که سازمان ملل و صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده‌اند، نرخ تورم ایران در سال ۲۰۲۴ کاهشی خواهد بود و به ۲۸ تا ۳۲ درصد خواهد رسید و کم‌کم اقتصاد ایران از تورم‌های سنگین دهه ۹۰ فاصله خواهد گرفت.

نامه اعتراضی وزیر اقتصاد به گروه اقدام مالی برای حذف نام ایران از ذیل توصیه هفت FATF

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در نامه‌ای اعتراضی به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) خواستار آن شد تا نام جمهوری اسلامی ایران از ذیل توصیه ۷ و سایر اسناد مرتبط این نهاد با قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد حذف شود.

به گزارش شادا، توصیه «هفت» گروه ویژه اقدام مالی (FATF) درخصوص تحریم‌های هدفمند مرتبط با اشاعه سلاح‌های کشتار جمعی است که از کشورها می‌خواهد در راستای قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل متحد اقدامات بیان شده از قبیل توقیف وجوه و دارایی‌های اشخاص تعیین شده را بدون تاخیر اعمال کند.

قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد در سال ۲۰۱۵ در راستای اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) به اجرای قطعنامه‌های قبلی سازمان ملل متحد درخصوص ایران (۱۳۷۳، ۱۷۴۷، ۱۸۰۳ و ۱۹۲۹) پایان داد ولی اقدامات محدودکننده‌ای از قبیل اعمال تحریم‌های مالی هدفمند را ایجاد کرد.

بر اساس قطعنامه مزبور مفاد این قطعنامه در یکی از دو شرط: الف) تا ۸ سال پس از تصویب برجام (JCPOA) و ب) در صورت اعلام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA) قابل اجرا است.

بر این اساس با در نظر گرفتن تاریخ تصویب برجام در ۱۸ اکتبر ۲۰۱۵ بند الف در مورد جمهوری اسلامی ایران صدق می‌کند.

همچنین نامه‌ای در این خصوص از دبیرخانه سازمان ملل متحد در تاریخ ۱۹ اکتبر به جمهوری اسلامی ایران ارسال شده است.

سخنگوی صنعت آب خبر داد

اجرای طرح‌های اضطراری تأمین آب تهران و ۴ نقطه دیگر کشور

سخنگوی صنعت آب از تعریف و اجرای طرح‌های اضطراری تأمین آب در تهران، مشهد، فسا و استان‌های سیستان و بلوچستان و گلستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عیسی بزرگ‌زاده؛ سخنگوی صنعت آب در نشستی خبری اظهار داشت: بحث جیره‌بندی آب در تهران در دستور کار نیست و اگر ۱۵ درصد از مصرف آب هر شهروند تهرانی کم شود، می‌توانیم شرایط را به صورت پایدار مدیریت کنیم اما طرح‌های اضطراری تأمین آب در شهرهای تهران، مشهد و فسا(استان فارس) و استان‌های سیستان و بلوچستان و گلستان، تعریف و در حال اجراست.

وی افزود: وزارت نیرو تأمین آب سیستان‌وبلوچستان را به اراده همسایه بدعهد خود گره نزده و پروژه‌های اضطراری این منطقه به خوبی پیش رفته است. در سال آبی جاری هیچ مقدار از حق‌آبه ایران در هیرمند دریافت نشده و با وجود آنکه پیگیر آن هستیم اما با انتقال آب از دریا، حفر چاه‌های جدید و همچنین استفاده از دستگاه‌های آب شیرین کن، تأمین آب شرب سیستان‌وبلوچستان انجام می‌شود.

وضعیت آب کشور

سخنگوی صنعت آب تصریح کرد: البته طرح‌های اضطراری تأمین آب به معنای بحرانی بودن شرایط تأمین آب نیست بلکه وزارت نیرو ارزیابی‌های لازم را برای پروژه‌ها و طرح‌های قابل اجرا آغاز کرده، گزارش‌های لازم را به مراجع ذی‌ربط داده، تأمین مالی پروژه‌های اضطراری انجام شده و این طرح‌ها در دست انجام است.

بزرگ‌زاده با بیان اینکه ۲۶ استان کشور با کمبود بارش در سال آبی جاری مواجه‌اند، ادامه داد: در سال آبی جاری در مجموع ۴۸ میلیمتر بارش در کشور ثبت شده، درحالی که می‌بایست نسبت به یک سال نرمال، میزان بارش‌ها تا این زمان از سال به ۸۰ میلیمتر می‌رسید که نسبت به شرایط نرمال ۴۰ درصد کاهش بارش داریم. سال آبی جاری در بین ۵۵ سال گذشته درخصوص میزان بارش‌ها رتبه ۴۵ را دارد.

او با بیان اینکه تهران ۵۶ درصد کاهش بارش نسبت به شرایط نرمال داشته است، افزود: سدهای تهران در مجموع ۱۴ درصد پرشدگی دارند. سدهای شرق تهران نسبت به سال قبل، ۲۲ میلیون مترمکعب کمتر و سدهای غرب تهران ۳۲ میلیون مترمکعب بیشتر ذخیره آبی دارند.

سخنگوی صنعت آب با اشاره به پیش‌بینی سازمان هواشناسی درخصوص زمستان گفت: زمستان امسال بر اساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی بارش‌هایی نرمال و زیر نرمال در نقاط مختلف کشور خواهیم داشت که بر همین اساس خودمان را آماده کرده‌ایم. وزارت نیرو به سراغ تأمین آب از چاه‌هایی می‌رود که در اختیار شهرداری‌ها و نهادهای عمومی است تا حتی‌المقدور چاه جدید برای برداشت آب اضافه نشود.

وجود امکان بارورسازی ابرها

بزرگ‌زاده درخصوص اخبار مربوط به پدیده ابردزدی گفت: در فضای کارشناسی، موضوعی به اسم ابردزدی مطرح نشده است. ضمن اینکه از دهه ۷۰ موضوع بارورسازی ابرها در ایران مطرح بوده و مرکز ویژه‌ای برای بحث بارورسازی ابرها تشکیل شده و مطالعاتی در این زمینه درحال انجام است.

وی افزود: بالغ بر پنج هزار پروژه ریز و درشت در بخش مدیریت تنش آبی در کشور در دست اجرا داریم که برای تأمین مالی پروژه‌های مدیریت خشکسالی در سال جاری، به جز منابع مالی در بودجه سنواتی، درخواست ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه ویژه به سازمان برنامه و بودجه، ارائه کرده‌ایم.

سحر تاجبخش؛ رئیس‌سازمان هواشناسی هم با پیش‌بینی بارش‌های زیر نرمال برای زمستان و اوایل بهار سال آینده، افزود: وزارت نیرو روی بارورسازی ابرها در حال فعالیت است.

احتمال وقوع یک عمل غیراخلاقی

محمد درویش؛ کارشناس آب و محیط زیست در گفت‌وگو با ایلنا گفت: تغییر اقلیم ۱۵ درصد در کاهش بارندگی و تبدیل برف به باران و همچنین افزایش دما نقش داشته ولی اغلب بحران‌هایی که در ایران داریم ریشه در ناکارآمدی‌های مدیریتی و ناتدبیری [سال‌های گذشته] است و باید مسئولیت آن را به عهده بگیریم و فرار به جلو نداشته باشیم.

او با بیان اینکه تاکنون دستاورد تکنولوژیکی برای باران‌زایی ثبت نشده است، افزود: تلاش‌هایی در این راستا داشته‌اند اما چون بخار آب موجود در کره زمین تغییر نخواهد کرد اگر حتی بتوانیم به صورت مصنوعی در یک منطقه‌ای باران بیشتری را داشته باشیم در منطقه دیگر خشکسالی را تشدید کرده‌ایم. به همین دلیل هم است که اصولا سازمان ملل تلاش برای مهندسی اقلیم را کار غیراخلاقی معرفی کرد و یک بیانیه منتشر کرد و از همه اعضا خواست به این میثاق‌نامه متعهد باشند و به سمت مهندسی اقلیم حرکت نکنند چراکه این اقدام حتی می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیر بیشتری به‌وجود بیاورد.

گفتنی است، برپایه سخنان این کارشناس آب، احتمال عمل غیراخلاقی دستکاری ابرها در کشورهمسایه و چشم پوشی مراجع بین‌المللی از این موضوع برای ضربه زدن به ایران وجود دارد؛ بخصوص اینکه اغلب مراجع بین‌المللی، تحت کنترل آمریکا هستند. بنابراین، به دور از سیاسی‌کاری و هیاهوی رسانه‌های زرد، این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار بگیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

نیم درصد واردات اتوبوس در سال جاری محقق شده است

معاون وزیر راه و شهرسازی از تحقق حدود نیم‌درصدی برنامه واردات اتوبوس خبر داد و گفت: در سال‌های اخیر افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای باعث شده سرمایه‌گذاران تمایل کمتری برای ورود به این حوزه داشته باشند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، «شهریار افندی‌زاده»، با اشاره به ضرورت حمایت از توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری گفت: در سال‌های اخیر افزایش هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل بخش عمومی مسافری جاده‌ای نظیر هزینه‌های سرمایه‌گذاری اولیه، تعمیر و نگهداری، اقلام لوازم یدکی و مصرفی (نظیر روغن و لاستیک) باعث شده سرمایه‌گذاران تمایل کمتری به سرمایه‌گذاری در این حوزه داشته باشند.

این مقام مسئول افزود: بنابراین نیاز است که تناسب لازم درباره تعیین نرخ خدمات حمل‌ونقل بر اساس هزینه‌ها و درآمدها در این بخش مورد توجه قرار گیرد. در این زمینه باید حمایت همه‌جانبه از توسعه و نوسازی حمل‌ونقل عمومی مسافری تا ایجاد توازن اقتصادی در این بخش محقق شود. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با تشریح ضرورت توجه به حمل‌ونقل عمومی مسافری که می‌تواند منجر به افزایش ایمنی، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی شود، تصریح کرد: در همین راستا و به منظور حمایت از توسعه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، اقدامات لازم درخصوص اخذ مصوبه حمایتی شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه در حال انجام است.

وی قیمت روز یک اتوبوس را هم ۱۷ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: سرمایه‌گذار بخش خصوصی باید مدل اقتصادی داشته باشد و سرمایه‌اش بازگردد که بتواند ثبت سفارش کند، این مدل اقتصادی باید از طریق همکاری چند وزارتخانه اتفاق بیفتد. باید سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را وارد صنعت حمل‌ونقل کنیم و برای این کار لازم است تضمین کنیم پولی که به این حوزه وارد می‌کنند، برایشان سود به‌همراه داشته باشد.

افندی‌زاده درباره اینکه امسال چه تعداد اتوبوس وارد کشور شده، گفت: در قانون بودجه سال ۱۴۰۲، واردات ۵۰۰۰ اتوبوس پیش‌بینی شده که از این تعداد تاکنون ۳۳ دستگاه یعنی نیم درصد وارد شده است. به‌دنبال این هستیم که با همکاری سایر دستگاه‌ها شرایط را تسهیل کنیم. سازمان راهداری در حال تدوین قانون است و بانک‌ها هم باید وارد صنعت حمل‌ونقل شوند، منشأ ارز را مشخص کنند و فرآیندها تسهیل شود.

۱۵ هزار اتوبوس با میانگین سنی ۱۴ سال

وی با اشاره به ظرفیت‌های قانونی این موضوع اضافه کرد: آئین‌نامه‌های واردات خودرو (اتوبوس) با عمر کمتر از پنج سال، تصویب و ابلاغ شده است. لازم است برخی حمایت‌های مالی و تسهیلات فرآیندی در این آئین‌نامه لحاظ شود و فرآیند واردات توسط وزارت صمت، بانک مرکزی، سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست و سازمان گمرک، تسهیل شود.

معاون وزیرراه، تصریح کرد: اگر سرمایه گذاران بخش خصوصی در توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بخش مسافری سرمایه‌گذاری لازم را انجام ندهند، می‌تواند تبعاتی داشته باشد که افزایش استفاده از خودروهای شخصی، افزایش تصادفات، افزایش مصرف سوخت و اثرات زیست‌محیطی فقط بخشی از این تاثیرات نامطلوب است.

«حمیدرضا شهرکی ثانوی»، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری هم اخیرا در نشست نمایشگاه حمل‌ونقل از تحقق حدود نیم درصد برنامه واردات اتوبوس خبر داد و گفت: در زمان حاضر ۱۵ هزار و ۲۹۰ دستگاه اتوبوس در کشور دارای کارت هوشمند هستند که میانگین سن این ناوگان ۱۴ سال و شش ماه است. حدود ۵۰ درصد از این اتوبوس‌ها با توجه به سن و شرایطی که دارند در مسافت‌های بلند سرویس‌دهی می‌کنند.

وی با بیان این‌که بیشتر ناوگان اتوبوس کشور در مسافت‌های کوتاه و درون استانی سرویس‌دهی می‌کنند، درخصوص برنامه‌ریزی برای خدمات‌رسانی به مردم در ایام نوروز سال آینده، گفت: تقاضا برای استفاده از ناوگان اتوبوس زیاد است و باید فرآیندهای مربوط به تولید داخلی و واردات را تسهیل کنیم. شهرکی ثانوی همچنین با اعلام این‌که ۴۲۷ هزار و ۷۷۴ دستگاه کامیون در کشور داریم که میانگین سن آنها حدود ۱۹ سال است، اظهار کرد: طی دو سال گذشته ۲۰ هزار و ۲۳۲ دستگاه کامیون وارد کشور شده است.

رسانه صهیونیست:

اسرائیلی‌ها با تفنگ و یونیفرم نظامی سر کار می‌روند

رسانه اقتصادی گلوبز رژیم صهیونیستی می‌گوید صاحبان مشاغل به دلیل خسارتی که از جنگ غزه دیده‌اند، کارمندان خود را که به عنوان سرباز ذخیره فراخوانده شده‌اند برای بازگشت به کار تحت فشار قرار داده‌اند.

به گزارش فارس، گلوبز اعلام کرد «در چهارمین ماه جنگ غزه صاحبان مشاغل در اسرائیل در موقعیت حیران و گیج‌کننده‌ای قرار دارند».

این روزنامه افزود: آنها باید در عین حمایت عاطفی از کارمندانی که به نیروهای ذخیره ارتش فراخوانده می‌شوند، به کار خود ادامه دهند و در عین حال قانون به آنها اجازه نمی‌دهد کارمندانی را که چندین ماه از غیبت آنها به دلیل حضور در ارتش گذشته است، اخراج کنند.

گلوبز افزود، به دلیل ضربه‌ای که جنگ و اعزام نیروهای ذخیره به عملکرد شرکت‌ها و بازار کار وارد کرده بسیاری از صاحبان مشاغل خواستار بازگشت کارمندانشان به سر کار هستند.

رئیس سابق دادگاه کار رژیم صهیونیستی و مشاور ویژه فعلی یک شرکت حقوقی، ایگال بلیتمن می‌گوید: «یک کارفرما نمی‌تواند یک مرد یا زن را که به جمع نیروهای ذخیره ارتش پیوسته تحت فشار قرار دهد تا به کار خود بازگردند؛ اما واقعیت بسیار پیچیده‌تر شده است».

وی با بیان اینکه خسارت وارده به کارفرمایان بسیار زیاد است، گفت: کمک‌های بلاعوض تمام هزینه‌های این کارکنان غایب را از پرداخت حق بیمه اجتماعی گرفته تا حتی خسارات ناشی از غیبت کارگر را پوشش نمی‌دهد.

گلوبز نوشت: بسیاری از صاحبان مشاغل بر کارمندان خود که سرباز ذخیره هستند فشار می‌آورند که حتی اگر شده به طور پاره وقت به کارشان بازگردند.

حضور با تفنگ در سر کار

یکی از کارمندان بخش فناوری پیشرفته اسرائیل که یک زن جوان است و به عنوان افسر در جمع نیروهای ذخیره این رژیم هم حضور دارد می‌گوید: با فشار کارفرمای خود مجبورم هفته‌ای یک بار به سر کارم بروم در حالی که لباس رسمی نظامی به تن داشته و تفنگم را هم با خود حمل می‌کنم.

گلوبز نوشت: انتظار می‌رود اسرائیل به سمت ارتش ترکیبی پیش برود یعنی نیروهایش، زمانشان را در میدان نبرد و کار تقسیم کنند.

بر اساس تحلیلی که توسط مؤسسه سیاست اقتصادی آرون در دانشگاه رایشمن انجام شده است، اقتصاد تا پایان سال آینده به قدرت عملکردی کامل خود باز نخواهد گشت.

بر اساس آمارهای رسمی، تعداد مشاغل در اقتصاد اسرائیل در اکتبر (مهر) گذشته یک و دو دهم درصد کاهش یافت و جنگ منجر به کاهش عرضه شغل شد، تعداد مشاغل عرضه شده در اسرائیل در نوامبر(آبان) گذشته کاهش یافت و ۶.۶ درصد پایین‌تر از ماه مشابه آن در سال ۲۰۲۲ بود.

معاون بیمه مرکزی خبر داد

تردد ۱۲ میلیون موتورسیکلت و خودروی بدون بیمه در کشور

معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی با بیان اینکه ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت و خودروی بدون بیمه در کشور تردد می‌کنند، گفت: طرح‌هایی برای تشویق رانندگان این وسایل نقلیه به خرید بیمه در نظر گرفته شده است.

«علی بنیادی نائینی» در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: در حال حاضر بیش از ۱۰ میلیون دستگاه موتورسیکلت بدون بیمه در کشور تردد می‌کنند. همچنین تعدادی خودرو بدون بیمه هستند که در مجموع ۱۲ میلیون دستگاه وسیله نقلیه شامل موتورسیکلت و خودرو بدون بیمه در کشور تردد می‌کنند.

معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی افزود: طرحی به دولت پیشنهاد کرده‌ایم که موتورسیکلت‌های صفرکیلومتر که قرار است از کارخانه ترخیص شوند، همانند خودرو بیمه‌نامه داشته باشند. اما متأسفانه دست‌اندرکاران مونتاژ موتور با برخی شرکت‌های بیمه‌ای همراه هستند و با پرداخت رقم اندکی، بیمه‌نامه یک هفته‌ای برای موتور صادر می‌کردند تا موتورسیکلت‌ها ترخیص شوند و بعد از آن بدون بیمه در جامعه تردد می‌کرد.

وی افزود: اخیرا به دولت پیشنهاد کرده‌ایم و در کمیسیون اجتماعی دولت هم تصویب شده است که موتورسیکلت‌های نوشماره و صفرکیلومتر به مدت یک سال بیمه شوند و در این زمینه ۲۰ درصد تخفیف هم برای بیمه آنها در نظر گرفته‌ایم.

بنیادی نائینی همچنین گفت: طبق ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث، فرآیند صدور کارت سوخت ناوگان، اختصاص سهمیه و کارت سوخت برای خودروها منوط به داشتن بیمه‌نامه شخص ثالث است و ستاد مدیریت سوخت این مسئله را پیگیری می‌کند. این اقدام را ابتد