پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول از کاهش ۱۵ واحد درصدی تورم ایران در ۲۰۲۴

صندوق بین‌المللی پول با بررسی چشم‌انداز ۱۲ شاخص کلان اقتصاد ایران در سال جدید میلادی، اقتصاد ۱۸۰۰ میلیارد دلاری، کاهش تورم از ۴۷ به ۳۲ درصد، افزایش هفت درصدی صادرات و کاهش هشت درصدی واردات برای ایران را در این سال پیش‌بینی کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، صندوق بین‌المللی پول در گزارشی به بررسی چشم‌انداز اقتصاد ایران در سال جدید میلادی پرداخته و از پیش‌بینی رشد و بهبود هشت شاخص کلان اقتصاد ایران در این سال خبر داده است.

بر اساس پیش‌بینی این نهاد بین‌المللی، اقتصاد ایران در سال جدید میلادی ۱۸۰۰ میلیارد دلاری خواهد شد و ارزش تولید ناخالص داخلی ایران بر اساس شاخص قدرت خرید در این سال با افزایش ۸۳ میلیارد دلاری نسبت به سال قبل به ۱۸۰۸ میلیارد دلار خواهد رسید.

ارزش تولید ناخالص داخلی ایران بر اساس قیمت‌های جاری نیز ۲۰ میلیارد دلار نسبت به سال ۲۰۲۳ افزایش خواهد یافت و از ۳۶۶ میلیارد دلار در این سال به ۳۸۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۴ می‌رسد.

به همین ترتیب تولید ناخالص داخلی سرانه ایران براساس شاخص قدرت خرید به ۱۶۵۲۹ دلار می‌رسد که این رقم نسبت به سال قبل ۲۴۰ دلار یا به عبارتی معادل یک و نیم درصد رشد خواهد داشت.

این گزارش با پیش‌بینی تداوم روند رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۴، رشد اقتصادی ایران در این سال را دو و پنج دهم درصد پیش‌بینی کرده است. این رقم برای سال پیش سه درصد برآورد شده بود.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده است نرخ تورم ایران در سال جدید میلادی با کاهش قابل توجه نسبت به سال قبل مواجه شود و از ۴۷ درصد در سال ۲۰۲۳ به ۳۲ درصد در سال ۲۰۲۴ برسد که کاهش ۱۵ درصدی خواهد داشت.

در حالی که صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۲۳ بر اساس برآورد صندوق بین‌المللی پول افت دو درصدی داشته، این نهاد انتظار دارد صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۲۴ با رشد هفت درصدی مواجه شود. از سوی دیگر واردات کالا و خدمات ایران که در سال قبل ۱۵ درصد کاهش یافته بود در سال جدید نیز هشت درصد کاهش خواهد یافت.

تراز حساب‌های جاری ایران نیز در سال ۲۰۲۴ به میزان یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بیشتر از ۲۰۲۳ خواهد بود و به ۱۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار می‌رسد. در سال گذشته این رقم ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده است.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده است نرخ بیکاری ایران در سال جدید اندکی بیشتر از سال گذشته باشد و به ۹ و شش دهم درصد برسد. نرخ بیکاری ایران در سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۹ و چهار دهم درصد محاسبه شده است.

براساس این گزارش، درآمد دولت ایران نیز در سال ۲۰۲۴ به معادل هشت و چهار دهم درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید که بیشتر از سال قبل است. درآمد دولت در سال قبل معادل هشت و دو دهم درصد تولید ناخالص داخلی بوده است.

بدهی ناخالص دولت ایران در سال ۲۰۲۴ تغییر محسوسی نسبت به سال قبل نخواهد داشت و در سطح معادل ۳۰ و پنج دهم درصد تولید ناخالص داخلی باقی خواهد ماند.

این گزارش، کل پس‌اندازهای ناخالص ملی در ایران طی سال ۲۰۲۳ را معادل ۴۲ و سه دهم درصد تولید ناخالص داخلی برآورد کرده و از احتمال کاهش این رقم به معادل ۴۲ و یک دهم درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۴ خبر داده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۳۰/۲۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۶/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۶/۱۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۸۵۰/۰۰۰
گرمی	۵/۸۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۵۵۰/۹۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۶/۰۲۰
پوند	۵۳/۰۵۱
لیر ترکیه	۱/۴۱۳
درهم امارات	۱۱/۴۲۵
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۱۵۵/۲۳۴
شاخص هموزن	۷۵۶/۷۵۹

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۵۶۴۷۳ ایران ۱۴ مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور M13/6325729 و شماره شاسی NAS451100K4997061 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۷۹ به رنگ یشمی متالیک به شماره شهربانی ۸۶۳ ل ۶۷ ایران ۱۵ و شماره موتور ۲۲۸۲۷۹۰۲۴۹۰ و شماره شاسی ۷۹۸۰۱۱۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۳ به شماره پلاک ۴۴۸ ب ۳۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۶۵۸۰۰۵۲۴۱۳ و شماره شاسی NAAP03EE5GJ817806 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ۷۲۷ ص ۲۸ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۱۱۴۳۱ و شماره شاسی NAAN01CA597575850 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ GLX-XU7 به شماره پلاک ۴۹۴ ی ۶۳- ایران ۱۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور 124K100806۳ و شماره شاسی NAAM01CEXHK575181 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی(کارخانه) خودرو سواری هاچبک سیستم ام.وی.ام تیپ M22-MT مدل ۱۳۹۷ برنگ آبی متالیک شماره موتور MVMDFG15BAFJ015000 شماره شاسی NATFBAAV011013886 شماره پلاک ۷۷۳ هـ ۴۲ ایران ۳۸ به نام بهارک فرامرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

سند کمپانی(کارخانه) خودرو سواری سیستم پژوتیپ GLX-XU7 ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ برنگ مشکی- متالیک شماره موتور 124K0006222 شماره شاسی NAAM01CA9CH392962 شماره پلاک ۵۷۸ ج ۸۸ ایران ۸۴ به نام شیرین فریدون اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم بیان کرد

تعامل مجلس و دولت برای مقابله با فرارهای مالیاتی در بودجه ۱۴۰۳

عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در مجلس تاکید کرد: با تعامل مجلس و دولت؛ بندهای مالیاتی بودجه ۱۴۰۳ قطعا بدون فشار بر اقشار ضعیف و تولیدکنندگان، جلوی گریزهای مالیاتی را خواهد گرفت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد، «مجتبی یوسفی» در توضیح بندهای مالیاتی بودجه ۱۴۰۳، گفت: یکی از نکاتی که سبب نگرانی مردم نسبت به لایحه بودجه شده، بحث افزایش سهم مالیات در دخل و خرج جدید دولت است، در حالی که برای جلوگیری از منفی شدن تراز عملیاتی بودجه، دولت باید به سمت درآمدهای پایدار حرکت کند.

وی ادامه داد: ممکن است نفت به عنوان یک تملک دارایی و یا مولدسازی به عنوان دارایی سرمایه‌ای محقق نشود. این مسئله در همه جای دنیا هم مرسوم است و مالیات یک درآمد ثابت برای همه نظام‌های اقتصادی دنیا محسوب می‌شود.

نماینده مردم اهواز در مجلس با تاکید بر اینکه قرار نیست فشار افزایش درآمدهای مالیاتی بر دوش مردم سنگینی کند، اظهار کرد: افزایش درآمدهای مالیاتی با احتساب افزایش تعداد مؤدیان پیش‌بینی شده و در واقع بر جلوگیری از فرارهای مالیاتی اتکا شده است نه افزایش مالیات ستانی از مؤدیان فعلی.

وی تاکید کرد: ما با افزایش میزان مالیات موافق نیستیم اما با فرار مالیاتی نیز باید مقابله کنیم. با سامانه محور کردن مالیات ستانی باید به سمت مقابله با فرارهای مالیاتی برویم؛ یعنی مقابله با قانون دانان قانون‌شکن.

عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه توضیح داد: منظور کسانی هستند که در بازار ارز، سکه، خودرو و مسکن هم سبب نابسامانی برای مردم شدند و هم با سودهای بادآورده و امضاهای طلایی و ارتباطات خاص از پرداخت مالیات با درآمدهای قابل توجه فرار می‌کنند. از این جهت وصول مالیات باید به سمت به تور انداختن فراری‌های مالیاتی حرکت کند و ما اصرار داریم مانند سال قبل باشد.

یوسفی همچنین اذعان کرد: سقف معافیت مالیاتی پیشنهادی دولت در سال قبل در بودجه اولیه برای حقوق بگیران و کسبه خرد هفت میلیون تومان بود که با تعامل مجلس و دولت به ۱۰ میلیون تومان رسید.

نماینده اهواز در مجلس تصریح کرد: در بودجه جدید این مبلغ باز هم با همراهی دولت ۱۲ و نیم میلیون تومان در این لایحه پیش‌بینی شده و یا درخصوص مالیات اصناف، برای مشاغل خرد و یا تولید عملا از ۲۵ درصد به ۲۰ درصد کاهش یافت و شخص وزیر اقتصاد نیز بر عدم افزایش میزان مالیات تاکید کرده است. باز هم تاکید می‌کنم که خط قرمز ما در مالیات ستانی عدم فشار بر مردم و تولیدکنندگان است.

این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: با دیدی که دولت به بخش مالیات دارد و تعامل مجلس با دولت، بودجه ۱۴۰۳ نیز بدون هزینه برای مردم بسته و تصویب خواهد شد.

۳ کارشناس اقتصادی تأکید کردند

راهکار پایان ناترازی انرژی تغییر سیاست‌گذاری‌ها است نه ابزارهای قیمتی

سه کارشناس اقتصادی با بیان اینکه ابزارهای قیمتی در کنترل مصرف انرژی تاثیرگذار نبوده، تغییر سیاست‌های حکمرانی در حوزه انرژی را راهکار پایان ناترازی‌ها دانستند.

به گزارش ایرنا، حامد صاحب هنر؛ کارشناس اقتصادی درباره نقش انرژی در قدرت کشورها گفت: کشوری مثل روسیه به اندازه مصرف ما در حوزه گاز به اروپا صادرات دارد و دیدید که در جنگ اوکراین انواع و اقسام تحریم‌ها را به او تحمیل کردند منتها در حوزه نفت و گاز نتوانستند این کشور را تحریم کنند؛ چون جرأت آن را نداشتند که فشار آن‌چنانی وارد کنند و روسیه به آن صورت تحریم نفتی نشد. لذا ما از این پتانسیلی که می‌توانستیم مثل روسیه به مثابه یک ابزار از آن استفاده کنیم، در حوزه روابط بین‌الملل و در حوزه مسائل راهبردی منطقه استفاده نکردیم و داریم این ثروت بین‌نسلی را این‌چنین می‌سوزانیم.

او افزود: بحث ما فقط ناترازی و اینکه باید واردکننده شویم و تقاضای ما نسبت به عرضه فضونی پیدا کرده، نیست؛ بعضاً برخی می‌گویند شما می‌خواهید سراغ سیاست‌های قیمتی بروید ولی ما و برخی دیگر می‌گویند سیاست قیمتی جواب نمی‌دهد و دنبال آن نیستیم.

کارشناس اقتصادی افزود: آیا ما نمی‌توانستیم یک تمهیداتی بیندیشیم و در واقع بازی را طوری بچینیم که این مصرف گاز بهینه شود؟ زیرا پتانسیل صرفه‌جویی حداقل در گاز نسبت به بنزین بیشتر است. درخصوص گاز هر یک درجه مردم دمای محیط را در زمستان کاهش بدهند مثلاً به جای ۲۶ درجه روی ۲۵ درجه بگذارند بین پنج تا هشت درصد صرفه‌جویی محقق می‌شود. پنج درصد را شما نگاه کنید در پیک که ما ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز داریم مصرف می‌کنیم پنج درصد آن یعنی می‌شود حدوداً ۳۵ میلیون، ۴۰ میلیون مترمکعب. یعنی معادل ۴۰ میلیون لیتر گازوئیل. ما داریم ۴۰ میلیون لیتر گازوئیل در نیروگاه می‌سوزانیم چون مردم انگیزه‌ای برای صرفه‌جویی ندارند.

او ادامه داد: ما باید به جایی برسیم که عموم مردم منفعت ببرند. چرا الان فقط ۵۰ درصد مردم از این یارانه بهره‌مند هستند؟ این در جیب ثروتمندان می‌رود. دهک اول نسبت به دهک دهم ۱۷ و نیم برابر از بنزین بهره‌مند است. ۵۰ درصد خانوارها اصلاً ماشین ندارند. گاز و برق هم سه برابر بهره‌مند هستند و به همین نسبت از یارانه این سه نوع انرژی بهره می‌برند.

راهکار قیمتی جواب نداده است

همچنین محمدطاهر رحیمی؛ کارشناس اقتصادی گفت: ابتدا باید بررسی کنیم در روند بسیار بلندمدت کشورمان، از اولین باری که ما راهکارهای قیمتی را آزمایش کردیم که به ۵۵ سال پیش برمی‌گردد چه نتیجه‌ای حاصل شد. در آن زمان قیمت بنزین در کشور دو برابر شد؛ زمان حسنعلی منصور. از آن دوره تا الان چند بار از ابزار قیمتی استفاده کردیم اما هیچ وقت نتوانستیم مصرف را کنترل کنیم؛ الّا دو دوره.

او افزود: یک دوره تیر ۸۶ تا آذر ۸۹، یک بازه سه چهار ساله که مصرف کنترل و کاهش پیدا کرد. علت آن هم استفاده از ابزار قیمتی نبود. ابزار قیمتی بر بستر قدرتمند ابزارهای غیرقیمتی اجرا و موفق شد و دلایل دیگر. آن زمان شرایط مهیا بود. یکی دیگر هم سال ۹۹ بود که آن به خاطر کرونا مصرف بنزین کاهش یافت، نه به خاطر آبان ۹۸ که قیمت افزایش پیدا کرد. بنابراین ما اساساً تجربه خوبی هم در حوزه استفاده از ابزارهای قیمتی برای ماجرای بنزین نداریم.

یارانه پنهان یا مالیات تورمی؟

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در طی چند سال اخیر یک مفهومی مطرح شده است به اسم یارانه پنهان. می‌گویند ما داریم در حوزه بنزین، انواع سوخت، گاز و غیره یاران پنهان می‌دهیم. بعد یارانه پنهان چطوری محاسبه می‌شود؟ می‌گوید الان نرخ بنزین مثلاً در عراق ۶۰ سنت است در پاکستان یک دلار به ازای هر لیتر است. قیمت این می‌شود بین ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان و این‌جا داریم ۱۵۰۰ تومان و سه هزار تومان بنزین را می‌دهیم. در نتیجه این اختلاف ۲۷ هزار تومانی می‌شود یارانه پنهانی که به مصرف‌کننده و به مردم می‌دهیم.

رحیمی افزود: این چیزی که ما اسم آن را یارانه پنهان گذاشته‌ایم معلول جهش‌های ارزی است. در کشورهایی مثل ایران اساساً نه متغیرهای پولی که متغیری به نام نرخ ارز لنگر انتظارات تورمی عاملان اقتصادی است. نه فقط لنگر انتظارات تورمی که لنگر انتظارات عاملان اقتصادی روی همه متغیرهای اقتصادی دیگر است. وقتی دچار جهش ارزی می‌شوید در این کشوری که شرایط آن این مدلی است این جهش ارز، تورم خلق می‌کند و انتظارات تورمی را جهش می‌دهد. در اقتصاد به این مالیات پنهان می‌گویند. یعنی شما دارید از عاملان اقتصادی و مردم با جهش ارز مالیات پنهان می‌گیرید و به آنها یارانه پنهان نمی‌دهید.

تغییر سیاست‌های حکمرانی انرژی

سید احسان حسینی؛ پژوهشگر حوزه انرژی هم گفت: کلاً بحران حوزه انرژی فراتر از بنزین است و کل حامل‌های انرژی ما اعم از بنزین، گازوئیل، گاز، برق و همه حامل‌های دیگر، الان در مرز ناترازی قرار دارد یا ناتراز شده است. یک آماری را می‌خواندم از شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت که می‌گفت الان ظرفیت بهینه‌سازی‌مان حدود ۲۰ میلیارد دلار صرفه‌جویی گاز در سال است.

او افزود: همین ناترازی که حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب است ناشی از همین عدم بهینه‌سازی است که در واقع دارد سالانه ۲۰ میلیارد دلار به کشور عدم النفع و خسارت از طرق مختلف وارد می‌کند که بحث سوزاندن گاز مایع در نیروگاه‌ها و مسائل دیگر است.

پژوهشگر حوزه انرژی ادامه داد: در گازوئیل هم به نقطه سر به سر رسیده‌ایم. حتی امسال شنیده‌ام که حدود ۳۰۰ میلیون دلار برای واردات گازوئیل در نظر گرفته‌ایم. دید ما به انرژی کلاً غلط است. یعنی می‌گوییم که آیا انرژی باید یک منبعی برای تولید ثروت باشد یا اینکه همین‌طوری آن را مصرف کنیم و یک رانتی بدهیم؛ مثلاً به نوعی با قیمت‌های خیلی پایین هدر هم برود و ناکارآمدی‌های حوزه‌های دیگر را با انرژی جبران کنیم.

حسینی افزود: الان نگاه دوم حاکم است؛ یعنی نمی‌گوییم الان مثلاً ما گاز داریم نفت داریم بنزین داریم؛ اینها را بیاوریم در زنجیره ارزش از آن محصولات باکیفیت تولید و با ارزش افزوده صادر کنیم تا درآمدزایی داشته باشیم. انرژی را ارزان در اختیار همه بخش‌ها قرار دادیم ولی منتفعان این انرژی ارزان، دهک‌های پایین جامعه نیستند. بنابراین سیاست‌های حکمرانی در حوزه انرژی باید تغییر کند.

انتقاد کارشناس پیشکسوت از خلأ مدل دقیق هواشناسی بومی

کارشناس پیشکسوت هواشناسی با بیان این‌که سازمان هواشناسی اطلاعات کشورهای دیگر را به خورد دولت و ملت ما می‌دهد راهکارهایی را برای کاهش پیش‌بینی‌های اشتباه سازمان هواشناسی ارائه کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، پیش‌بینی‌های اشتباه سازمان هواشناسی از بارش‌های پاییز امسال باعث شده است سطح اعتماد به این سازمان تخصصی بین افکار عمومی کاهش یابد. چند سالی است که مردم پس از اظهارات برخی کارشناسان این سازمان به‌خصوص در رادیو و تلویزیون درخصوص پیش‌بینی آب‌وهوا کشور بلافاصله می‌گویند: «منتظر بروز اتفاقات به‌عکس باشیم!»

اواخر آذرماه امسال سحر تاجبخش مسلمان؛ رئیس سازمان هواشناسی در نشست خبری با اشاره به این‌که پیش‌بینی‌ها با استفاده از شواهد و مدل‌های عددی اعلام می‌شود، افزود: از مدل‌های کشورهای فرانسه، آلمان، انگلستان و ژاپن استفاده می‌کنیم. این مدل‌ها نیز افزایش بارش‌ها در پاییز امسال را فرانرمال نشان می‌داد.

سازمان هواشناسی مدل هواشناسی ندارد

در همین رابطه حسین اردکانی؛ کارشناس پیشکسوت هواشناسی گفت: سازمان هواشناسی یک مدل بومی که بر مبنای آن پیش‌بینی‌ها را انجام دهند ندارند و از چند مدل خارجی استفاده می‌کنند. آنها از مدل‌های هواشناسی کشورهای دیگر «یک چیزی را در می‌آورند و آن را به خورد دولت و ملت می‌دهند.»

وی با تأکید بر این‌که «باید مدل بومی هواشناسی داشته باشیم»، تصریح کرد: برای این کار باید مدیر داشته باشیم. الان در بخش هواشناسی ما فقدان مدیر داریم؛ نه اجرائی نه تحقیقاتی. به‌عنوان مثال رئیس یک پژوهشگاه مرتبط با هواشناسی در پست مدیریتی که کار می‌کند تخصص ندارد. او فقط یک تخصص ماهواره دارد که توانسته است با آن رئیس یک پژوهشگاه شود.

کارشناس هواشناسی با بیان اینکه «با این وضعیت ۲۰ سال دیگر هم به الگوی بومی پیش‌بینی هواشناسی نمی‌رسیم» خاطر نشان کرد: برای پیش‌بینی درست اولین کاری که باید انجام دهیم این‌که متخصص‌هایی پیدا شوند که اقلیم منطقه را مدل بدهند. تمام اطلاعات ۳۰ ساله منطقه است و اولین قدم این است که مدل بدهید، سپس در بازه‌های زمانی که داریم پیش‌بینی‌های یک‌ماهه یا سه‌ماهه، پیش‌بینی‌های فصلی و... انجام شود.

او با یادآوری این‌که «دورپیوند داریم و باید بدانیم کدام دورپیوندها در کدام ماه روی ایران اثرگذار است»، افزود: فکر می‌کنم اگر ما واقعاً بخواهیم به این کارها برسیم حداقل ۵ سال طول می‌کشد، مدل اختصاصی ایرانی و یک مدل ملی خواهیم داشت ولی بعد از آن مدل هواشناسی باید کالیبره شود اپدیت شود و ضرایب تغییر کند و علت خطاها شناسایی شود.

فواید جدی گرفتن شبه علم

براساس اعلام سازمان هواشناسی کشور، تاجبخش؛ رئیس این سازمان در سخنانی که به نظر می‌رسد در واکنش گفت‌گوهای برخی کارشناسان هواشناسی با رسانه‌ها مطرح شده، گفت: پژوهش و تحقیق یکی از اصلی‌ترین مؤلفه‌های دانش و دستیابی به علم است و سه عامل مهم تفکر، تعقل و تدبر در تحقق آن مؤثر است. علم یک نوع مطالعه ساختاری است که از ابزارهایی مثل مشاهدات، تجربیات، آزمایش‌ها و تحلیل‌ها استفاده می‌کند و برپایه تحقیق است اما شبه علم بر پایه تبلیغ حاصل می‌شود.

او اضافه کرد: وقتی شبه‌علم وارد رسانه؛ جایی که جامعه هدف بسیار وسیعی دارد که همه آنان هم متخصص نیستند می‌شود از آنجایی که ساده بیان می‌شود، جذابیت دارد. شاید بدترین نتایجی که شبه علم می‌تواند داشته باشد ارائه راه‌حل‌های اشتباه برای تصمیم‌گیران کشورها است و این موضوع گاهی هزینه‌های سنگینی بر کشورها، جوامع و ملت‌ها وارد می‌کند.

گفتنی است،برخی کارشناسان در تابستان ۱۴۰۱ در گفت‌وگو با رسانه‌ها نسبت به وقوع سیل هشدار داده بودند که اگر این شبه علم، جدی گرفته می‌شد تبعات و تلفات سیل امامزاده داوود(ع) قابل پیشگیری یا کاهش بود.

با تغییر دستورالعمل خودرو توسط شورای رقابت صورت گرفت

آغاز حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو بدون رفع انحصار!

شورای رقابت بر خلاف قانون، اختیار خروج خودروها از شمول قیمت‌گذاری را به وزارت صمت داده که می‌تواند خودرو را به سرنوشت مسکن در دوران عباس آخوندی دچار کند.

در حالی‌که تولید و بازار خودروی ایران انحصاری است و شورای رقابت که از پایان دادن به انحصار ناتوان بوده، در دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت اختیار داده که جهت خروج برخی خودروها از شمول ضوابط قیمت‌گذاری، با تعیین کف مقدار عرضه، در این زمینه به شورا پیشنهاد ارائه دهد و شورا پس از بررسی در این مورد اعلام رای می‌کند که هدف این بند کاهش دامنه قیمت‌گذاری است.

این مصوبه آغاز روند حذف قیمت‌گذاری خودرو، آن‌هم در شرایط انحصار است. روندی که به افزایش نجومی قیمت خودرو و دچار شدن به سرنوشت مسکن منتهی می‌شود؛ یعنی همان کاری که عباس آخوندی در مسکن انجام داد و آن را به رؤیایی دست نیافتنی برای مردم تبدیل کرد. مجلس و دولت باید جلوی این اجحاف آشکار را بگیرند و بازار خودرو را با واردات، رقابتی کنند.

این مسئله یک روز پس از مهلت سه ماهه مجلس و اتمام حجت رئیس مجلس با وزیر صمت درباره بحث واردات خودرو و اظهارنظر وزیر اقتصاد درباره متولی قیمت‌گذاری خودرو رخ داد که نشان می‌دهد شورای رقابت و وزارت صمت عزمی برای اصلاح وضع تولید و بازار خودرو در کشور ندارند. دلیلش هم این است که مهلت سه ماهه در تعطیلات نوروز به پایان می‌رسد و در بحبوحه انتخابات مجلس دوازدهم، ایام ماه رمضان، روزهای پایانی مجلس یازدهم و تغییر و تحولات درون مجلس است و شاید خیال متولیان وزارت صمت راحت است که نوبت به رسیدگی به وضع خودرو نخواهد رسید.

اصلاحات شورای رقابت به نفع وزارت صمت

در چنین وضعی است که شورای رقابت با اکثریت آراء حاضرین، دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ تنظیم بازار خودرو را برخلاف گمانه‌زنی‌ها و براساس نقش‌دهی پررنگ‌تر به وزارت صمت به عنوان سیاستگذار و تنظیم گر فنی این صنعت اصلاح کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سپهر دادجوی‌توکلی؛ سخنگوی شورای رقابت با اشاره به این اصلاحات، گفت: در جلسه ۶۳۲، اعضای شورای رقابت چهار اصلاح درخصوص فرآیند محاسبه و ابلاغ قیمت‌ها، مشمولان قانون حمایت از خانواده و جمعیت و خودروهای فرسوده، سامانه یکپارچه و اختیار پیشنهاد برای تنظیم بازار بر اساس کف عرضه را در دستورالعمل ۵۴۳ اصلاح کرد.

وی خاطرنشان کرد: بر اساس این اصلاحات از این پس نظارت شورا درخصوص محاسبه و ابلاغ محاسبه، پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت‌های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را راسا ابلاغ نماید و چنانچه در نحوه اجرا شاهد ایراد باشیم، شورا ورود خواهد کرد.

سخنگوی شورای رقابت ادامه داد: همچنین از این پس عرضه‌کنندگان خودرو مکلف‌اند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه ثبت نمایند و نظارت و سیاست‌گذاری در این خصوص با وزارت صمت است. این بند جایگزین بند ۵ ماده ۵ دستورالعمل می‌شود و ماهیت عرضه و کارکرد سامانه به اقتضا تغییر خواهد کرد.

توکلی افزود: همچنین بندی به دستورالعمل اضافه شده که در آن وزارت صمت می‌تواند پیشنهادی جهت خروج برخی خودروها از شمول ضابطه قیمتی ماده ۳ و شرایط طرف تقاضای موضوع ماده۴ دستورالعمل، با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه دهد و شورا پس از بررسی در این مورد اعلام رای می‌کند. که هدف این بند کاهش دامنه قیمت‌گذاری است.

وی خاطرنشان کرد: وفق مصوبه اخیر، تحلیل متخصصان بر برونداد مؤثر این دستورالعمل به عنوان یکی از شاخص‌های تنظیم این بازار صحه گذاشته که گام‌های مؤثری بوده است لکن همچنان این بازار انحصاری و از درجه تمرکز بالایی برخوردار است.

ابطال یک ادعا

چراغ سبز به آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو آن‌هم بدون رفع موانع انحصار در حالی است که روز سه‌شنبه احسان خاندوزی؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: تا زمانی که شرایط انحصاری و شبه انحصاری وجود دارد نقش شورای رقابت در صنایع مختلف از جمله خودرو ادامه پیدا خواهد کرد.

گفتنی است، دلیل کمبود عرضه خودرو؛ کاهش تولید و واردات قطره چکانی است. در ابتدای امسال، تولید یک میلیون و ۵۰۰ تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو وعده داده شده بود اما تاکنون یک میلیون دستگاه تولید شده. این در حالی است که نیاز کشور حداقل دو میلیون خودرو در سال است و باید بین ۳۰۰ هزار تا ۵۰۰ هزار خودرو وارد می‌شد اما حداکثر ۹ هزار دستگاه (بنابر ادعای وزیر صمت) وارد شده است. رئیس بانک مرکزی هم اعلام کرد که پنج میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار ارز به خودرو تخصیص داده شده است. این مبلغ معادل ۵۴۰ هزار خودرو با میانگین قیمت ۱۰ هزار دلار است اما وزیر صمت بارها دلیل واردات قطره چکانی را نگرانی از بازار ارز ادعا کرده بود.

انتشار اسامی متخلفان بورسی برای نخستین بار

سخنگوی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: با صدور رای قطعی تخلف شرکت «های‌وب»، اسامی مدیران متخلف برای نخستین بار به صورت رسمی منتشر شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار پس از بررسی کامل مدارک و مستندات پرونده شرکت «های‌وب»، اقدام به صدور رأی قطعی با مجازات جریمه نقدی مدیران شرکت اعم از مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره، هرکدام به میزان چهار میلیارد ریال کرد.

مطابق با مفاد «دستورالعمل اجرائی ماده ۳۶ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور درخصوص انتشار عملکرد مدیران اشخاص تحت نظارت سازمان بورس و اوراق بهادار» آراء صادره درخصوص مدیران این شرکت در گروه مجازات‌های درجه یک بوده و باید در رده‌بندی رنگ مشکی در سامانه انتشار سوابق مدیران برای عموم منتشر شود.

با توجه به نوع تخلف واقع شده و تضییع حقوق سهامداران خرد «شرکت داده گستر عصر نوین» در دریافت سود و با توجه به وظیفه ذاتی سازمان بورس که در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران خرد به وجود آمده، مجازات صادره، سقف جریمه نقدی مقرر در ماده چهارم آیین‌نامه قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید بوده است.

رأی قطعی صادره توسط هیئت مدیره سازمان با توجه به تاریخ وقوع تخلف که پس از ابلاغ دستورالعمل مذکور است، اولین رأی انضباطی مدیران بازار سرمایه است که مشمول موضوع انتشار سوابق مدیران شده است.

رئیس مرکز ملی بهبود محیط کسب و کار مطرح کرد

حمایت خارج از قاعده بانک‌ها از فروشگاه‌های بزرگ

رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار گفت: حمایت‌های خارج از قاعده بعضی از بانک‌ها از برخی فروشگاه‌های بزرگ را به شورای رقابت ارجاع داده‌ایم و بانک‌ها را از ایجاد اخلال در رقابت سالم واحدهای صنفی منع می‌کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، «سید امیر سیاح» در نشست هم‌اندیشی رؤسای اتاق‌های اصناف مراکز استان بیان کرد: لازم است از همکاری اتاق اصناف ایران، اتاق‌های شهرستان و اتحادیه‌ها در اجرای طرح درگاه ملی مجوزها، قدردانی کنم چرا که شاهد هستیم در این زمینه نسبت به نهادهای دولتی سرعت بسیار بالاتری داشته‌اند. باید گفت با اینکه نهادهای دولتی از بخش خصوصی جا مانده‌اند، اما در ادامه این طرح لازم است گام‌های بعدی را برداریم.

وی تاکید کرد: از آن دسته از فعالان صنفی که پیشتر، پروانه کسب کاغذی دریافت کرده‌اند می‌خواهیم که حتما برای دریافت شناسه یکتا اقدام کنند. به زودی واحدهای صنفی که شناسه یکتا نداشته باشند دچار مشکلات بانکی و مالیاتی می‌شوند.

رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار، افزود: هیئت مقررات‌زدایی وظیفه دارد که مشکلات بخش‌خصوصی را احصاء کرده و هر اقدامی که لازم است برای رفع این مشکلات انجام دهد. رفع مشکلات فعالان اقتصادی ابعاد اجتماعی زیادی دارد. مثلا اگر یک فعال اقتصادی سود بیشتری از کسب و کار خود به دست بیاورد، می‌تواند مالیات بیشتری بپردازد و معنای آن این است که وابستگی کشور به درآمدهای نفتی کاهش می‌یابد.

رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد اظهار کرد: از این رو کارگروهی برای رفع مشکلات اتحادیه‌ها تشکیل داده‌ایم که از جمله دست آوردهای آن، رفع برخی از مشکلات ناشران با وزارت فرهنگ و ارشاد، صنف ماساژ و گرمابه‌داران با وزارت بهداشت، اتحادیه آموزش رانندگی با فراجا و مشاوران املاک با وزارت صمت بوده است.

وی بیان کرد: اخیرا مشکلی برای صنف لوازم خانگی به واسطه حمایت‌های خارج از قاعده بعضی از بانک‌ها از برخی فروشگاه‌های بزرگ پیش آمده است. لذا این امر مهم را به شورای رقابت ارجاع داده‌ایم و بانک‌ها را از ایجاد اخلال در رقابت سالم واحدهای صنفی منع می‌کنیم.

سیاح، تصریح کرد: طبیعی است که یک واحد صنفی قدرت رقابت با بانک را ندارد. لذا بانک حق ندارد این چنین وارد حوزه صنف بشود و رقابت را تحت تاثیر قرار دهد. حال اینکه اگر فروشگاهی به خودی خود، قوی‌تر از سایرین باشد و در چارچوب قوانین و مقررات کار کند، منعی ندارد.

سخنگوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران:

مجوز پروازهای عمره به زودی صادر می‌شود

سخنگوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: عربستان مجوز پروازها را فعلا صادر نکرده است اما به زودی صادر می‌شود.

«حسام قربانعلی» در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با بیان اینکه پرو