پایان‌دهنده به وابستگی کشور در احداث زیرساخت‌ها

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) با حمایت از بخش خصوصی شامل تولیدکنندگان، ارائه‌دهندگان خدمات و پیمانکاران و با اشتغال‌زایی و به کارگیری جوانان متعهد و متخصص، کارایی و اثربخشی، گسترش خدمات‌رسانی به مردم، سرعت در خدمت‌رسانی، صرفه‌جویی بهینه مالی و اکتفا به حداقل هزینه‌ها، مدیریت جهادی و اعتقاد به اصل «ما می‌توانیم»، ایجاد زیرساخت‌های حیاتی، اقتصادی و عمرانی، به اوج رساندن مشارکت مردمی؛ در راستای تحقق مؤلفه‌های حکمرانی خوب و اجرائی نمودن دستورات مقام معظم رهبری در گام دوم انقلاب در خط مقدم جنگ اقتصادی دشمن ایفای نقش می‌کند.

با آغاز انقلاب اسلامی و به‌ویژه شروع جنگ تحمیلی، مهندسی رزمی نیروهای مسلح شکل منسجمی یافت و با سیر یک فرآیند تکاملی دستاوردهای بی‌شماری را در دوران دفاع مقدس و پس از آن برای کشور به ارمغان آورد. از اقدامات اولیه آن می‌توان به احداث خاکریز و کانال یا ایجاد موانع مختلف عملیات تخریب، نصب سنگرهای پیش‌ساخته و احداث جاده‌هایی با دسترسی محدود اشاره کرد.

به‌تدریج با تهیه و ساخت انواع پل‌های شناور، احداث دکل‌های صحرایی، انواع پناهگاه‌ها، اسکله‌ها و تاسیسات حفاظتی و آماده‌سازی ساحل و حتی نقشه‌برداری و هواشناسی در زمان جنگ، خدمات بزرگتری ارائه نمود. سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بعد از اتمام جنگ به فرمان رهبر معظم انقلاب مامور شد با به‌کارگیری تجربه و امکانات زمان جنگ به کمک دولت برای آباد کردن خرابی‌های ناشی از جنگ وارد عمل شود و به این ترتیب توانست با کمک ماشین آلات و تجهیزات و امکانات عمرانی خود التیام‌بخش این زخم عمیق باشد.

در ۲۳ آذر ۱۳۶۸ با تدبیر و موافقت فرمانده معظم کل قوا و درخواست دولت وقت بر اساس اصل ۱۴۷ قانون اساسی (بر اساس اصل ۱۴۷ قانون اساسی، دولت باید در زمان صلح از افراد و تجهیزات فنی نیروهای مسلح در کارهای امدادی، آموزشی، تولیدی و جهاد سازندگی با رعایت کامل موازین مدل اسلامی در حدی که به آمادگی رزمی نیروهای مسلح آسیبی وارد نیاید، استفاده کند) نیروهای مسلح، توانست بخشی از توان مهندسی‌اش را تحت عنوان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) وارد عرصه سازندگی کشور کند.

برگ زرین دیگر از تلاش متخصصان داخلی، احداث پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان و نخستین پالایشگاه طراحی شده بر اساس خوراک میعانات گازی کشور با ظرفیت پالایش ۳۶۰ هزار بشکه در روز در قالب سه فاز ۱۲۰ هزار بشکه‌ای با هدف تولید بنزین، گازوئیل، گاز مایع و سوخت جت در ۲۵ کیلومتری غرب بندرعباس بود. خودکفایی کشور در تولید بنزین از جمله دستاوردهای این پالایشگاه است.

به این ترتیب سپاه پاسداران با هدف حفظ انقلاب، به عنوان یک مجموعه مجرب در حوزه‌های خدمت‌رسانی، عمرانی و آبادانی کشور کارنامه درخشانی از خود برجا گذاشت و بازوی اقتصادی خود را با نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) موظف نمود با به‌کارگیری تمام امکانات سپاه در عرصه سازندگی و توسعه همه‌جانبه کشور با نگاه به چشم‌انداز ۱۴۰۴ به عنوان بازوی اجرائی قوی به کمک دولت‌ها شتافته و با گسترش خدمات‌رسانی به کم شدن فاصله‌ها در جامعه منجر شود و به نوعی به قدرت نرم و حمایت از حکومت و نظام افزوده و با بالا بردن ضریب رضایتمندی مردمی از حکومت، به نوعی قدرت مردمی نظام را ارتقا بخشد.

انجام کارهای بر زمین مانده

این توان و ارزش وجودی عنصر جهادی و انقلابی زمانی بیش از پیش آشکار شد که استکبار جهانی به فکر تغییر جبهه تقابلی خود با ایران افتاد و بعد از ناامیدی از جنگ مستقیم برای براندازی نظام سعی کرد با دستاویز قرار دادن بهانه‌های مختلف و اعمال تجربه‌های گوناگون، جنگ اقتصادی تمام‌عیاری را علیه ملت و کشور آغاز نماید و در یک فرآیند کوتاه‌مدت، تمام شرکت و پیمانکاران خارجی (در همدستی با آمریکا) از ایران فرا خوانده شدند و پروژه‌های زیربنایی را رها نمودند تا در یک اقدام هماهنگ و برنامه‌ریزی شده، مسیر پیشرفت و توسعه ایران اسلامی را مسدود کرده و این کشور را به کشوری عقب مانده و فقیر بدل کنند و با ایجاد نارضایتی‌های داخلی اهداف خود را در براندازی نظام در میدان جنگ اقتصادی عملی نمایند.

در چنین بزنگاه‌هایی که کار برجای مانده از رهاسازی پیمانکاران خارجی مشهود بود و پروژه‌های فراتر از توان پیمانکاران داخلی سرگردان و مسکوت مانده بود قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در راستای مقابله با جنگ اقتصادی دشمن توانست در نهایت صرفه‌جویی اقتصادی وارد عرصه سازندگی کشور شود و خلأ ناشی از وجود پیمانکاران خارجی را در پروژه‌های بزرگ کشور پرکند و به این ترتیب با اتکا به توان داخلی و به‌کارگیری جوانان متخصص، خدمت‌رسانی به مردم را به اثبات رسانده و موجبات خشنودی مردم و افزایش اعتماد آنان به نظام را فراهم آورد.

حمایت از بخش خصوصی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با حمایت از بخش خصوصی شامل تولیدکنندگان، ارائه‌دهندگان خدمات و پیمانکاران و با اشتغال‌زایی و به‌کارگیری جوانان متعهد و متخصص، کارایی و اثربخشی، گسترش خدمات‌رسانی به مردم، سرعت در خدمت رسانی، صرفه‌جویی بهینه مالی و اکتفا به حداقل هزینه‌ها، اتکا به توان داخلی (خودکفایی)، پاسخگویی، مدیریت جهادی و اعتقاد به اصل «ما می‌توانیم»، ایجاد زیرساخت‌های حیاتی، اقتصادی و عمرانی، به اوج رساندن مشارکت مردمی و مسابقه خدمت‌رسانی، ایستادگی روزافزون در برابر تحریم‌ها و زورگویی مستکبران جهان، حمایت از جوانان به عنوان محور تحقق نظام پیشرفته اسلامی، جذب و آموزش نیروی انسانی مستعد و کارآمد به عنوان مهم‌ترین ظرفیت امیدبخش کشور، جلوگیری از خام‌فروشی، تقویت زمینه‌های پژوهش و تولید علم در کنار ارتقای روحیه معنوی و اخلاقی، کمک به پیشرفت اقتصادی کشور به همراه گسترش عدالت و محرومیت‌زدایی و در نهایت تلاش برای استقلال و عزت ملی کشور در راستای تحقق مؤلفه‌های حکمرانی خوب و اجرائی نمودن دستورات مقام معظم رهبری در گام دوم انقلاب در خط مقدم جنگ اقتصادی دشمن ایفای نقش می‌کند.

این قرارگاه بدون وابستگی به احزاب و گروه‌های سیاسی همواره یاریگر دولت‌ها بوده و در حوزه‌های مختلف خدمات ارزنده‌ای برای مردم و کشور به ارمغان آورده است. از حوزه‌های کاری این قرارگاه می‌توان به عرصه نفت، گاز و پتروشیمی، آب، نیروگاه، بنادر و سازه‌های ساحلی و فراساحلی، حمل‌ونقل، معدن و صنایع معدنی، ابنیه خاص، فناوری اطلاعات و ارتباطات، خدمات مشاوره، مطالعات و مهندسی، کشاورزی، تعمیرات، بازسازی و ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات و محرومیت‌زدایی اشاره کرد.

ساخت یک پروژه مهم

پرواضح است قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به عنوان بازوی توانمند نظام و حکومت اسلامی ایران دارای برگ‌های زرینی از دفتر عمران و آبادانی کشور است. یکی از ابرپروژه‌هایی که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) با درک ضرورت اتکا بر توان داخلی علی‌رغم سابقه و شدت برخورد منافقانه پیمانکاران خارجی در کلان‌شهر تهران به انجام رساند پروژه بزرگراه صدر بود. بزرگترین پروژه شهری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با تلاش بی‌وقفه و مدیریت جهادی یاران جبهه‌های خون و شهادت با خودکفایی در غیاب، ترک و قهر پیمانکاران رقیب خارجی این پروژه عظیم را با موفقیت به اتمام رساند و در تاریخ ۱۳۹۲/۰۹/۰۹ به بهره‌برداری رسید. با توجه به پیچیدگی‌های بالای این ابرپروژه عمرانی، جوانان متعهد و متخصص ما توانستند موفقیت‌های خوبی را رقم بزنند و این موفقیت در باورهای دینی توفیقی بود که خداوند به کسانی عنایت کرده بود که بدون اتکا به غرب، چشم به دستان خود دوختند دست به زانوی خود گرفتند و دائم برای گره‌گشایی از مشکلات مردم و افزایش ظرفیت خدمت‌رسانی در حال تلاش و پیدا کردن راهکار بودند.

در این راستا ۱۷۰ نفر از نمایندگان مجلس بعد از اتمام این پروژه عظیم در حمایت و تشکر از این اقدام قرارگاه بیانیه صادر کردند و علی‌رغم مواجهه ایران با انواع تحریم‌های ظالمانه و ناجوانمردانه، این اقدام قرارگاه سازندگی خاتم را ستودند و با این حمایت ملی بر این نکته صحه گذاشتند که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با رویکردی فراتر از نگاه مادی و بر اساس نگاه رسالت محور و تکلیف‌مدار و بر اساس سند راهبردی اقدام می‌کند. بر اساس این سند مجموعه سازندگی در سپاه دارای هویت اسلامی، انقلابی، سپاهی، رسالت‌محور، نظام‌مند، چندمنظوره، منحصر به فرد، ممتاز در عرصه فعالیت‌های سازندگی با فرهنگ پاسداری و بسیجی و برخوردار از پشتوانه منابع سازمانی سپاه و بسیج مردمی و با قابلیت کمک به توسعه و تعمیق انقلاب اسلامی و دستاوردهای آن در داخل و خارج از کشور است.

این پروژه به عنوان نخستین پل تک پایه طبقاتی کشور به صورت طرح سازگار با محیط شهری است که برای اجرای آن ۱۱ کیلومتر پل‌سازی از حد تقاطع بزرگراه شهید مدرس، صدر در شمال غرب تا تقاطع بزرگراه بابایی- امام علی(ع) در شمال شرق تهران در مدت ۲۶ ماه توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) انجام شده است. این پروژه بی‌نظیر از نظر طراحی، مهندسی، و اجرا در کشور در حالت عادی نیاز به ۶ سال زمان داشت ولی با همت و اراده قوی جوانان این مرز و بوم و توکل به خداوند طی ۲سال به اتمام رسید و در راستای خدمت‌رسانی به مردم و ارتقای ظرفیت حمایتی مردم، به اذعان دوست و دشمن در شرایط تحریمی توانست به نمادی از قدرت ملت در اقتصاد مقاومتی تبدیل شود. از دیگر نکات قابل توجه در این پروژه در مقایسه با پروژه‌های خرد و کلان دیگر، خودکفایی در تمام مراحل اجرای این طرح بود که با خوداتکایی و در نهایت صرفه‌جویی این پروژه عظیم به سرانجام رسید و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

تامین بنزین کشور

برگ زرین دیگر از تلاش متخصصان داخلی، احداث پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان و نخستین پالایشگاه طراحی شده بر اساس خوراک میعانات گازی کشور با ظرفیت پالایش ۳۶۰ هزار بشکه در روز در قالب سه فاز ۱۲۰ هزار بشکه‌ای با هدف تولید بنزین، گازوییل، گاز مایع و سوخت جت در ۲۵ کیلومتری غرب بندرعباس بود. احداث این پالایشگاه گرچه از سال ۱۳۸۵ و با مشارکت دو شرکت خارجی کلید خورد اما با تنگ شدن حلقه محاصره اقتصادی کشور، شرکت‌های خارجی به یکباره عرصه ساخت این پالایشگاه را خالی کردند از این رو در اواخر سال ۱۳۸۹ اجرای آن در شرایطی به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) واگذار گردید که می‌بایست طبق برنامه زمانی پالایشگاه مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت.

قرارگاه خاتم که خود در آن ایام ساخت فازهای ۱۳، ۱۵، ۱۶، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی را در دست اجرا داشت و به موضوع تهدید میعانات گازی و واردات بنزین کاملا آگاه بود اجرای این پروژه را برعهده گرفت و فاز نخست آن را در اردیبهشت سال ۱۳۹۶ افتتاح نمود. نگاه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به توان درون‌زای کشور و بومی‌سازی دانش فنی در این پروژه باعث به نتیجه رسیدن این ابرپروژه توسط مهندسین ایرانی شد و در مجموع سهم نیروهای داخلی در سه حوزه مهندسی، تامین کالا و اجرا در این پروژه بیش از ۸۰ درصد است. در بیان دستاوردهای این پالایشگاه به عنوان بزرگترین پالایشگاه تولید بنزین کشور می‌توان به موارد از جمله خودکفایی کشور در تولید بنزین در شرایط تحریم، حرکت در مسیر اقتصاد مقاومتی و ایجاد ارزش افزوده میعانات گازی، جلوگیری از صادرات مواد خام و تبدیل آن به فرآورده‌های باارزش‌تر، ایجاد اشتغال پایدار در کشور، تولید بنزین با کیفیت یورو ۴ و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، بومی‌سازی دانش فنی ساخت پالایشگاه میعانات گازی و استفاده از صنایع داخلی در تامین کالا، اشاره نمود.

حال با گذشت بیش از سه دهه از حیات قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به حدی از رشد و بالندگی رسیده که با استفاده از تکنولوژی و دانش بومی، امکانات و بهره‌گیری از تجربیات ارزشمند به تقویت زیرساخت‌های کشور پرداخته و باعث امیدآفرینی در جامعه و ایجاد روحیه تحرک و پویایی در کشور شود. به‌درستی ابتکارات نوین و گرانبهایی در زمینه تامین کالا، ساخت، مهندسی، راه‌اندازی و ثبت رکوردهای مختلف در عرصه اجرائی پروژه‌های مختلف و در ستیز با غرب، نشان از ثبات قدم این قرارگاه برای تحقق اقتصاد مقاومتی و مدیریت جهادی است به گونه‌ای که علاوه‌بر رونق تولید در کشور باعث ایجاد بارقه امید در دل صنعتگران، مبتکران و مخترعان این حوزه شده است.

در ۲۳ آذر ۱۳۶۸ با تدبیر و موافقت فرمانده معظم کل قوا و درخواست دولت وقت بر اساس اصل ۱۴۷ قانون اساسی (بر اساس اصل ۱۴۷ قانون اساسی، دولت باید در زمان صلح از افراد و تجهیزات فنی نیروهای مسلح در کارهای امدادی، آموزشی، تولیدی و جهاد سازندگی با رعایت کامل موازین مدل اسلامی در حدی که به آمادگی رزمی نیروهای مسلح آسیبی وارد نیاید، استفاده کند) نیروهای مسلح، توانست بخشی از توان مهندسی‌اش را تحت عنوان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) وارد عرصه سازندگی کشور کند.

پدرام یاری - معاون سیاسی
قرارگاه بازسازی خاتم‌الانبیاء

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

۳۳۱۱۰۲۰۲ ۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۱۱۸۰۵۰

مرکز: ۳۳۱۱۸۰۵۲ ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵ ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب: سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱ | شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴ | اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳ | چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال: قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵ | شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶ | مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ | کرج ۳۲۲۲۴۴۱۱-۰۲۶-۳۲۲۲۶۰۱۳ | شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱ | دماوند ۷۶۳۲۱۹۳۸

شرق — غرب: شهریار ۰۹۱۲۱۶۲۰۸۴۹ - ۶۵۲۲۲۹۳۳

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال آی، مدل ۱۳۸۴، به رنگ عنابی روغنی، به شماره انتظامی ۲۸۹ ب ۴۹ ایران ۴۶، شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۸۸۳۵۴ و شماره شاسی ۱۶۲۱۱۶۵۱ بنام آقای حسین پیک طلب کار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

استخدام

دعوت به همکاری

مؤسسه‌ای از افرادی با شرایط زیر برای بخش های کارگری و کارمندی خود دعوت به همکاری می‌نماید.

- واحد فنی : ۴ نفر مرد – با تحصیلات دیپلم به بالا
- واحد خدمات: ۵ نفر مرد – با تحصیلات دیپلم به بالا
- نگهبان : جهت تکمیل کادر انتظامات – ۳ نفرمرد با تحصیلات دیپلم به بالا
- واحد توزیع : ۳ نفر مرد (ترجیحاً با وسیله نقلیه)
- امور مالی : ۳ نفر مرد – با مدرک تحصیلی لیسانس حسابداری
- امور اداری : ۳ نفر مرد – با مدرک تحصیلی فوق دیپلم به بالا

آشنایی متقاضیان واحدهای مالی و اداری با نرم‌افزارهای مربوطه الزامی است.

واجدین شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۳۱۱۸۳۳۳-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

قابل توجه مشتریان محترم
لطفاً قبل از پرداخت مبلغ آگهی از هویت مامور وصول مطمئن و در صورت لزوم با تلفن ۳۳۱۱۲۱۹۷ تماس بگیرید
اداره وصول مطالبات روزنامه کیهان

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ - ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

مجتمع مسکونی بلوک E1 فاز ۳ واقع در شهرک اکباتان در نظر دارد شست‌وشوی شیشه‌های خود را به مناقصه بگذارد. علاقه‌مندان قیمت و رزومه خود را به دفتر اجرایی ارائه فرمایند.
شماره تماس: ۴۴۶۳۰۹۲۳

مجله زن روز روزهای شنبه هر هفته منتشر می‌گردد

آگهی‌های مفقودی

شناسنامه سبز و سند کمپانی سمند تیپ LX به رنگ سفید مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۲۳۹ ج ۳۷ ایران ۴۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۴۵۱۱۶ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۶AF۷۸۱۴۳۳ به نام احمد امانی رشوانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودرو وانت پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۸۶ به شماره شهربانی ۹۷۴ د ۱۷ ایران ۷۸ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۰۶۶۹۳ و شماره شاسی ۳۱۶۱۵۲۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کمپانی پراید صبا به شماره موتور ۱۶۶۷۵۹۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۲۶۷۳۳ شماره پلاک ۶۸۸ ص ۸۳ ایران ۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا به شماره پلاک ۲۴۴ ق ۳۴- ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ و شماره موتور ۲۳۰۵۹۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۰۱۳۶۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۳۱۹/۸۷۶۷۶ به شماره تنه NCR***۰۷G۸۹۴۳۴۰۴ به شماره موتور NCR۷۰۰۹۷۱۰۴۷۲۵ به مالکیت یاور علی‌پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کلیه مدارک اعم از (برگ سبز، سند کمپانی و وکالت نامه) خودرو سواری بی.ام.و، مدل ۲۰۰۵، به شماره انتظامی ۸۷۲ ص ۴۱ ایران ۷۶، شماره موتور ۳۲۷۰۳۳۰۷ و شماره شاسی WBANA۳۱۰۲۵CR۹۳۱۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ شماره انتظامی ۷۸۹ ج ۳۹ ایران ۸۹ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۱۳۲۶۰ شماره شاسی NAAM۰۱ CA۰۹E۳۸۹۷۷۹ بنام علی اکبربرچلو مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بویین زهرا

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس XU۷ به شماره انتظامی ۹۶۸ج۳۸ ایران ۸۳ موتور ۱۴۸۲۶۲۱ K ۱۲۴ شاسی NAAN ۰۱ CE ۸ LK ۰۴۶۹۰۷ مدل ۹۹ به نام مجید پرتوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

جناب آقای مهدی ارومیه نظر به اینکه همسر شما خانم رقیه رضایی با ارائه دادنامه ۶۱۹۶-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۵ تقاضای ثبت و اجرای صیغه طلاق را دارند لذا بدین‌وسیله به شما اخطار می‌گردد حداکثر ظرف یک هفته پس از رویت این اخطاریه به این دفترخانه مراجعه نمایید در غیر این‌صورت طبق مقررات بدون مکاتبه بعدی و بدون حضور شما طلاق انجام خواهد شد.
آدرس دفتر: تقاطع نبرد جنوبی و زمزم پلاک ۱۰۱
محمدحسین احسانی‌مطلق – سردفتر طلاق ۱۶ تهران

آقای حسن عبدلمنافیان به اطلاع می‌رساند طلاق فی‌مابین شما و خانم خرم‌وطن مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۶ طی شماره ۴۸۸۱ به ثبت رسید. آدرس دفتر: تقاطع نبرد جنوبی و زمزم پلاک ۱۰۱
محمدحسین احسانی‌مطلق – سردفتر طلاق ۱۶ تهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طورفوق‌العاده تعاونی مسکن متین‌گسترشهریار (درحال تصفیه) (نوبت اول)
بدینوسیله از کلیه اعضای تعاونی مذکوردعوت می‌گردد جهت برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طورفوق‌العاده تعاونی که راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ به نشانی شهریار، شهرکوانین، میدان امام، مسجدامام تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.
دستورجلسه:
۱- تصمیم‌گیری درخصوص زمین تعاونی مسکن به مساحت تقریبی ۵۱۰ مترمربع واقع درجنب بلوک یک پروژه شهیدستاری شهرستان اسلامشهر.
۲- تغییرروزنامه جهت درج آگهی‌های تعاونی
هیئت تصفیه تعاونی مسکن تعاونی متین‌گسترشهریار

اسامی ۵ نفر از فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه شبیر

نام و نام خانوادگی: سامان

تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۹/۱۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۹/۲۷
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی بهارستان

نام و نام خانوادگی: دایان

تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۹/۲۳
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۹/۲۸
ارجاع دهنده: بیمارستان شهید ستاری قرچک

نام و نام خانوادگی: نبات

تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۹/۲۲
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۹/۲۷
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی مولوی

نام و نام خانوادگی: نگین

تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۸/۲۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۹/۲۱
ارجاع دهنده: بیمارستان فیروزآبادی

نام و نام خانوادگی: گندم

تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۹/۱۰
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۹/۲۷
ارجاع دهنده: یاورژانس اجتماعی شهرستان شهریار

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت اول
گواهینامه پایان دوره آموزشی عالی آزاد دکتری مدیریت کسب و کار گرایش استراتژیک(DBA) اینجانب اسداله چراغی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۷۶۳۶ صادره از دهلران در مقطع کارشناسی ارشد رشته پرستاری صادره از واحد دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز دانشکده پرستاری لار با شماره ۷۹۰۲۹۶۳۰۰۰ مورخ ۹۲/۴/۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز به نشانی شیراز، خیابان زند، روبروی خیابان فلسطین، ساختمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی شیراز کدپستی ۷۱۳۴۸-۱۴۳۳۶ ارسال نمایند.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت اول
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب اسداله چراغی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۷۶۳۶ صادره از دهلران در مقطع کارشناسی ارشد رشته پرستاری صادره از واحد دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز دانشکده پرستاری لار با شماره ۷۹۰۲۹۶۳۰۰۰ مورخ ۹۲/۴/۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز به نشانی شیراز، خیابان زند، روبروی خیابان فلسطین، ساختمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی شیراز کدپستی ۶۴۵۱۷۴۱۱۱۷ ارسال نمایند.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت اول
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب اسداله چراغی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۷۶۳۶ صادره از دهلران در مقطع کارشناسی ارشد رشته پرستاری صادره از واحد دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز با شماره ۹۲/۳/۵۵۴ مورخ ۹۲/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر به نشانی شوشتر- منطقه شوشتر نو- بلوار دانشگاه- دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر- کدپستی ۶۴۵۱۷۴۱۱۱۷ ارسال نماید.

برگ سبز موتورسیکلت شهباز ۱۲۵ مدل ۸۸ به شماره انتظامی ۲۳۵۴۹ ایران ۵۳۹ به شما تنه NDM***۱۲۵B۸۸۰۷۱ و شما ره موتور ۰۳۵۵۴ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس XU۷-CNG به شماره انتظامی ۲۳۵ د ۷۹ ایران ۷۳ موتور ۱۲۴ K ۱۰۱۳۴۲۱ شاسی NAAN ۲۱ VE ۸ HH ۷۵۳۸۴۲ مدل ۹۶ به نام ناصر مسرور مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال مدل ۱۳۷۱ زنگ سورمه‌ای تیره- روغنی به شماره موتور۱۲۴۱۷۱۰۱۹۸۹ شماره شاسی ۷۱۰۰۵۳۱۳ شماره پلاک ۷۵۸ب۳۹ ایران ۶۱ به نام عبداله برهمندی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو تندر ال ۹۰ لوگان مدل ۹۶به شماره انتظامی ۲۴۹ب-۲۷ ایران ۴۱ به شماره موتور K۴MA۶۹۰ - R۲۴۲۴۳۸ و شماره شاسی ۱۳۴۱۹۳۳ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب میثم‌قاسمی‌مالک سواری‌پژوروآ به شماره انتظامی ۹۷۹ س ۷۳ ایران ۹۳ موتور ۱۱۶۸۷۰۲۶۱۶۲ شاسی NAAB۲۱AA۹۸H۰۱۱۱۶۸ به علت مفقودی سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام. چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو منذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران‌خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. ضمنا مدارک مفقود شده، فاقد اعتبار است. مدت اعتبار این آگهی یکسال است.

اینجانب سکینه سیدی مالک سواری پژو ۲۰۷-TU۵ به شماره انتظامی ۶۸۴ص۷۴ ایران ۸۳ موتور ۰۱۲۵۲۰۷ B ۱۶۷ شاسی NAAR ۰۳ FE ۸ MJ ۴۲۲۳۹۲ به علت مفقودی سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. ضمنا مدارک مفقود شده، فاقد اعتبار است. مدت اعتبار این آگهی یکسال است.

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت **۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی **۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره