همزمان با آزادسازی صادرات مرغ رخ داد

افزایش تقاضا برای خرید مرغ در بازار

در حالی که معاون وزارت جهاد کشاورزی از امکان صادرات مرغ با عوارض صفر خبر داده رئیس اتحادیه پرنده و ماهی هم با اشاره به افزایش تقاضا در بازار مرغ اعلام کرد قیمت مرغ به کیلویی ۶۰ هزار تومان رسید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محسن شیراوند» معاون توسعه وزارت کشاورزی درخصوص ذخیره‌سازی خانگی و وضعیت قیمت مرغ در کشور اظهار داشت: قیمت خریداری مرغ در اختیار اتحادیه است و مرغداران بر اساس همان قیمت این محصول خودشان را به فروش می‌رسانند.

وی درباره تمهیدات این وزارتخانه برای جمع‌آوری مرغ مازاد از مرغداران جهت صادرات گفت: وزارت جهاد کشاورزی درخصوص صادرات محصول مرغ بسیار مصرّ است و با اقدامی که انجام شده، صادرات مرغ بدون هیچ محدودیتی با عوارض صفر برای تولیدکنندگان کاملاً میسر است.

شیراوند درخصوص راهکار کنترل افزایش قیمت در بازار داخلی پس از صادرات افزود: یکی از مهم‌ترین نکاتی که موظفیم به آن توجه داشته باشیم و آن را رصد کنیم بحث قیمت مصرف‌کننده است. اگرکنار حمایت از تولیدکننده، حمایت از مصرف‌کننده هم قرار بگیرد قطعاً شاهد تعادل خواهیم بود.

افزایش تقاضا برای خرید مرغ در بازار

همزمان با آزادسازی صادرات و خرید مرغ از سوی وزارت جهادکشاورزی، رئیس اتحادیه پرنده و ماهی گفت: قیمت هر کیلوگرم مرغ به ۶۰ هزار تومان رسید. قیمت کنونی هر کیلوگرم مرغ گرم در عمده‌فروشی‌ها ۵۰ تا ۵۳ هزار تومان و خرده‌فروشی ۶۰ هزار تومان است.

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی با بیان اینکه تقاضای اتحادیه مرغداران مبنی بر خرید و ذخیره مرغ در بخش خانگی منجر به افزایش تقاضا شد، افزود: با استمرار این روند پیش‌بینی می‌شود که مرغ به نرخ مصوب برسد در غیر این صورت به دلیل افزایش تولید و عرضه باز کاهش می‌یابد.

همچنین ناصر نبی‌پور؛ رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار گفت: با توجه به شرایط مساعد تولید، ماهانه ۱۲ تا ۱۳ هزارتن تخم‌مرغ مازاد بر نیاز کشور است. قیمت کنونی هرکیلوگرم تخم‌مرغ درب مرغداری ۳۹ تا ۴۰ هزار تومان معادل هر شانه دو کیلویی ۸۰ هزار تومان است.

زمزمه توقف صادرات دام

در همین حال خبرگزاری تسنیم گزارش داد قیمت هر کیلوگرم گوشت شقه گوسفندی در حالی از ۲۰۰ هزار تومان عبور کرده است که درباره آن دلایل مختلفی عنوان می‌شود.

افشین صدر دادرس؛ مدیرعامل اتحادیه دام سبک، مغازه‌داران را مقصر دانست اما علی‌اصغر ملکی؛ رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، دلیل افزایش قیمت گوشت در بازار را قاچاق دام و خروج قانونی و غیرقانونی دام از کشور اعلام کرد.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک ضمن تأیید اشباع بازار کویت از دام ایرانی و به‌صرفه نبودن صادرات به این کشور در این مقطع زمانی اظهار داشت: شنیده شده که وزیر جهاد کشاورزی دستور توقف صادرات را اعلام کرده اما این موضوع هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار(به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۷/۳۷۲/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۶/۸۳۸/۰۰۰
نیم سکه	۱۰/۰۸۰/۰۰۰
ربع سکه	۷/۱۲۰/۰۰۰
گرمی	۳/۷۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۵۷۷/۳۰۰
نوع ارز	
دلار	۳۵/۹۱۹
یورو	۳۷/۸۹۸
پوند	۴۴/۱۳۱
لیر ترکیه	۱/۹۴۰
درهم امارات	-
دینار عراق	۲۴/۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۴۰۲/۸۲۴
شاخص هموزن	۴۱۷/۰۸۴

معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد

ذخایر گندم کشور ۱/۵ برابر میانگین جهانی

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: آمار اخیر فائو نشان می‌دهد که ذخایر گندم کشور ما یک‌ونیم برابر میانگین جهانی است.

به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، سید سعید راد از تأمین بیش از ۱۱ میلیون تن گندم به دو طریق خرید داخلی و خارجی در سال جاری خبر داد و افزود: با وجود رشد چشمگیر ۶۰ درصدی خرید تضمینی گندم از کشاورزان، برای تقویت ذخایر استراتژیک و تأمین امنیت پایدار غذایی کشورمان، این محصول پرمصرف را از مبادی مختلف نیز خریداری کرده‌ایم تا انبارها و سیلوهای کشور لبریز از گندم باشد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه کشور ما با ۸۵ میلیون نفر جمعیت، حدود یک درصد جمعیت ۸ میلیارد نفری جهان را در خود جای داده است، اظهار داشت: این در شرایطی است که بر اساس گزارش فائو، ایران یک و نیم درصد ذخایر گندم و غلات جهان را در اختیار دارد و به عبارتی، ذخایر غلات و گندم ایران یک و نیم برابر میانگین جهانی است.

به گفته وی، سازمان جهانی خواربار و کشاورزی (فائو) در تازه‌ترین گزارشی که از وضعیت تولیدات کشاورزی کشورمان منتشر کرده است، میزان تولید غلات ایران در سال زراعی ۱۴۰۱ را ۲۱ میلیون تن، اعلام و از رشد ۱۷ درصدی آن نسبت به سال زراعی ۱۴۰۰ خبر داده است.

فائو در گزارش خود، ۱۳ میلیون تن از این ۲۱ میلیون تن را سهم گندم، اعلام و از رشد خیره‌کننده ۶۳ درصدی تولید گندم کشورمان نسبت به سال گذشته خبر داد و تأکید کرد: ذخایر غلات ایران با یک میلیون تن افزایش نسبت به سال قبل به ۱۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن رسیده، در صورتی که ذخایر غلات جهان ۸۵۷ میلیون تن است.

برنامه خودکفایی دولت در کالاهای اساسی

در همین حال خبرگزاری فارس گزارش داد، دولت گام‌های کاهش خوداتکایی حداقل در این محصول بسیار مهم و استراتژیک را به خوبی برداشته و می‌توان آن طور که وزارت جهاد کشاورزی پیش‌تر قول داده بود برای خودکفایی گندم در سال آینده امیدوارتر بود، البته برنامه‌های خودکفایی محدود به این محصول نیست و سایر محصولات هم در برنامه جدی وزارتخانه است.

خودکفایی در محصولات اساسی جزو برنامه‌های بالادستی و برنامه ششم توسعه است، دولت قصد دارد که سطح زیر کشت محصولات صیفی و آب بر که نقش کمتری در تامین امنیت غذایی کشور دارند، کمتر شده و به همان اندازه سطح کشت محصولات کاربردی افزایش یابد در این صورت ضریب امنیت غذایی هم افزایش خواهد یافت. دولت علاوه بر برنامه‌های خودکفایی که به روش‌های مختلف دنبال می‌کند ذخیره‌سازی محصولات اساسی را هم دنبال می‌کند، این روشی است که چینی‌ها هم دنبال می‌کنند آنها نیمی از گندم صادراتی دنیا را در انبارهای خود ذخیره کرده‌اند و چنین روشی در کشور هم پیاده می‌شود.

در دنیای امروز غذا تنها تامین‌کننده امنیت غذایی نیست بلکه بزرگ‌ترین حربه برای فشارهای سیاسی هم محسوب می‌شود. دولت‌ها از اهرم غذا برای اجرا کردن سیاست های خود استفاده می‌کنند.

نکته دوم اینکه هر چه پیش می‌رویم حساسیت تامین غذا برای دولت‌ها بیشتر می‌شود زیرا بر اساس آمارهای فائو در ۵۰ سال آینده ۵۰۰ برابر نسبت به ۵۰ سال گذشته نیاز به کالری و انرژی خواهیم داشت. این درحالی است که سال به سال محدودیت‌های تولید با تغییرات آب وهوایی، گرم شدن کره زمین، تخریب اراضی کشاورزی بیشتر می‌شود. در چنین شرایطی تلاش برای خودکفایی یا حداقل کاهش وابستگی درکالاهای اساسی نیازی است که از نان شب هم برای کشور واجب‌تر است.

با همت قرارگاه خاتم‌الانبیاء

۵۰ درصد زیرسازی راه‌آهن سریع‌السیر تهران-اصفهان انجام شده است

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) گفت: راه‌آهن سریع‌السیر اصفهان- قم- تهران در حال ساخت و ۵۰ درصد از زیرسازی مسیر انجام شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، اسدالله حاجی‌زمانی در نشستی خبری به تشریح خدمات قرارگاه خاتم‌الانبیاء پرداخت و اظهار داشت: ۲۳ درصد راه‌آهن کشور توسط قرارگاه احداث شده یا در دست انجام است. به عنوان مثال راه‌آهن سریع‌السیر اصفهان- قم- تهران با فاینانس خارجی در حال ساخت است؛ ۵۰ درصد از زیرسازی مسیر انجام شده و پیش‌بینی می‌کنیم تا پنج سال آینده شاهد تکمیل این پروژه باشیم.

او افزود: راه‌آهن خاش در خط‌آهن در دست احداث چابهار- زاهدان افتتاح شده و مابقی مسیر ۶۵۰ کیلومتری نیز در بخش زیرسازی، پیشرفتی ۷۰ درصدی دارد. احداث ۱۹ تونل در این مسیر (چابهار به زاهدان) در حال انجام است و پیش‌بینی می‌کنیم تا یکی دو سال آینده، شاهد تکمیل پروژه مهم راه‌آهن چابهار به زاهدان باشیم. ضمن اینکه در ساخت این پروژه، برای اولین بار از ریل ملی تولید داخل استفاده کرده‌ایم.

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) ادامه داد: در بخش راه‌های اصلی و بزرگراه‌ها اجرای ۳۳۰۰ کیلومتر و در بخش خطوط مترو اجرای ۳۳۸ کیلومتر در کارنامه قرارگاه قرار دارد و در بحث اجرای پروژه‌های تراموا هم که مطرح شده، اعلام آمادگی کرده‌ایم. حاجی‌زمانی درباره وضعیت توسعه پالایشگاه دوم خلیج‌فارس گفت: پالایشگاه مهر خلیج‌فارس در مجاورت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس توسط قرارگاه در حال ساخت است و تا امروز به پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی رسیده و با تکمیل آن، ظرفیت تولید بنزین کشور ۱۳ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد. وی افزود: تا کمتر از دو سال آینده، فاز نخست این پالایشگاه با ۵۰ درصد ظرفیت به بهره‌برداری خواهد رسید و حدود شش میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور با تکمیل فاز نخست، افزوده خواهد شد.

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) ادامه داد: ظرفیت تولید روزانه بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، ۴۵ میلیون لیتر در روز است و در حالی که متوسط مصرف بنزین کشور به ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده، حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد نیاز بنزین کشور از این پالایشگاه تأمین می‌شود.

افتتاح بیمارستان جدید تجریش در آینده نزدیک

حاجی‌زمانی با اشاره به فعالیت‌های قرارگاه خاتم در توسعه میدان گازی پارس جنوبی گفت: توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶، ۲۲ تا ۲۴ و فاز ۱۳ برعهده قرارگاه بوده که در مجموع حدود ۱۶۸ میلیون مترمکعب در روز تولید گاز این پروژه‌ها است؛ در واقع حدود ۱۹ درصد نیاز کشور را این پروژه‌ها در زمینه گاز تأمین می‌کنند.

او با بیان اینکه «فعالیت قرارگاه در زمینه احداث خطوط انتقال آب به مجموع ۶۴۰۰ کیلومتر در ۱۵ استان در حال انجام است»، گفت: آب خوزستان بعد از تکمیل طرح غدیر، از نظر کیفیت بسیار مطلوب‌تر از گذشته شد. ضمن اینکه خط دوم انتقال آب از سد درودزن به شیراز در حال انجام است و طی سه تا چهار ماه آینده این خط به اتمام خواهد رسید.

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) از ایجاد ظرفیت چهار هزار تخت بیمارستانی توسط قرارگاه خبر داد و افزود: در آینده‌ای نزدیک افتتاح بیمارستان جدید شهدای تجریش را با ۷۹۰ تخت خواهیم داشت که این بیمارستان جدید، جایگزین بیمارستان قدیمی شهدای تجریش می‌شود.

وی افزود: در بحث توسعه بنادر در پروژه‌های متعددی فعالیت داریم و بحث توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، به بیش از ۷۰ درصد در پیشرفت فیزیکی رسیده است.

حاجی‌زمانی با بیان اینکه تخریب سازه متروپل در حال انجام بوده و یک بخش از آن باقی مانده است، افزود: در طول سال ضمن اجرای پروژه‌ها با منابع نقدی، غیر نقدی و تهاتر نفت، پرداخت مطالبات صورت می‌گیرد و بحث تهاتر نفت هم که آغاز شده، ظرفیتی برای کمک به اجرای پروژه‌های زیربنایی است.

به‌منظور متعادل‌سازی تراز تجاری دو کشور

واردات برنج و چای هندی متوقف شد

در حالی که تولید برنج داخلی با افزایش ۳۰درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده است، با هدف متعادل‌سازی تراز تجاری با هند، ثبت سفارش‌های جدید واردات برنج از این کشور متوقف شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، روزنامه هندی اکونومیک تایمز طی گزارشی اعلام کرد ایران از هفته گذشته ثبت سفارش‌های جدید برای خرید برنج و چای از هند را متوقف کرده است.

بر اساس این گزارش تجار و بازرگانان ایرانی دلیلی در مورد توقف ثبت سفارش برای برنج و چای هندی بیان نکرده‌اند. رئیس یک شرکت بزرگ تولیدی چای هند در این باره گفت: روند سفارش ایرانی‌ها برای خرید چای هندی از مدتی قبل کاهش پیدا کرده بود اما از هفته گذشته به طور کلی متوقف شده است. برنج و چای مهم‌ترین اقلام صادراتی هند به ایران محسوب می‌شوند.

برخی از تجار هندی در مورد علت توقف واردات برنج و چای این کشور توسط ایران به مذاکرات دو کشور برای احیای مکانیسم تسویه تجاری با روپیه اشاره می‌کنند و می‌گویند تجار ایرانی منتظر راه‌اندازی دوباره این مکانیسم مالی هستند.

از سوی دیگر مسیح کشاورز، دبیر کمیسیون تأمین‌کنندگان برنج کشور با تایید توقف ثبت سفارش‌های جدید برای برنج و چای هندی گفت: این توقف موقتی است و در آینده در صورت لزوم و فراهم شدن شرایط، بار دیگر از سر گرفته خواهد شد.

وی توضیح داد: توقف واردات برنج از هند برای متعادل‌سازی تراز تجاری با این کشور است و در صورت متعادل شدن آن یا حرکت به سمت مثبت شدن، در صورت لزوم از سر گرفته خواهد شد. وی در پاسخ به این پرسش که توقف واردات برنج از هند تا متعادل‌سازی تراز تجاری خللی در تأمین نیاز بازار برنج ایجاد نمی‌کند، گفت: در حال حاضر نیازمند واردات برنج از هند نیستم، چرا که به میزان کافی برنج خارجی برای تأمین نیاز کشور وارد و ذخیره شده است. کشاورز میزان واردات برنج خارجی از ابتدای سال تاکنون توسط بخش دولتی را بیش از ۲۲۳ هزار تن و توسط بخش خصوصی را ۹۲۱ هزار تن اعلام کرد.

وی یادآور شد: هر چند ذخایر برنج خارجی پاسخگوی نیاز بازار کشور است، اما برای اینکه در ماه‌های پایانی سال همراه با افزایش تقاضا برای مصرف برنج، دچار خلأ در بازار این کالا نشویم، واردات ۴۰۰ هزار تن برنج خارجی از منابع دیگر پیش‌بینی شده است.

دبیر کمیسیون تأمین‌کنندگان برنج کشور با اشاره به افزایش تولید برنج در کشور در سال جاری، این اطمینان را داد که مشکلی در بازار برنج برای تأمین نیاز کشور به وجود نخواهد آمد.

بر اساس این گزارش تولید برنج ایران در سال جاری افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است. شایگان ادیبی، مجری طرح برنج وزارت کشاورزی، میزان تولید برنج در سال جاری را فراتر از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن عنوان کرده و گفته است: این حجم تولید نسبت به میانگین سال‌های تولید نرمال حدود ۲۰ درصد افزایش تولید دارد و نسبت به سال گذشته که میزان تولید کمتر از نرمال بوده، حدود ۳۰ درصد افزایش داشته است.

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی:

پارس‌خودرو واگذار می‌شود

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی از صدور مجوز واگذاری شرکت پارس‌خودرو خبر داد و گفت: به دلیل اینکه پارس‌خودرو سهام مستقیم دولت محسوب نمی‌شود، هیئت‌مدیره و مجمع شرکت سایپا برای نحوه واگذاری و ارزش‌گذاری آن تصمیم می‌گیرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، قربان‌زاده درباره واگذاری خودروسازی سایپا اظهار کرد: وزارت صمت تقاضای صدور مجوز شرکت پارس‌خودرو از زیرمجموعه‌های شرکت سایپا را داشت که این موضوع در جلسات فنی متعددی مورد بحث قرار گرفت و تاکید شد که در موضوع واگذاری شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا، اولویت واگذاری مدیریت این دو شرکت از سوی دولت است که مقدمه لازم آن، حذف قیمت‌گذاری دستوری محصولات آنهاست.

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی افزود: برای واگذاری واقعی مدیریت، در گام اول باید سهام تودلی و چرخه‌ای ایران خودرو و سایپا واگذار شود تا قفل سهامداری آنها باز شود. قربانزاده تصریح کرد: پیرو اصرار وزارت صمت بر واگذاری پارس‌خودرو، مقرر شد تعهدات روشنی در قبال واگذاری این دو شرکت نهایی شود که در روز سه‌شنبه، تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان خصوصی‌سازی، سازمان نوسازی و گسترش صنایع و معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت امضا شد. وی افزود: مطابق این تفاهم‌نامه باید تا پایان بهمن استراتژی توسعه صنعتی صنعت خودرو با افق ۱۰ساله به صورت رسمی منتشر شود تا همه نقش‌آفرینان این صنعت از چشم‌انداز این صنعت و قابل پیش‌بینی بودن متغیرهای آن مطمئن شوند و تمامی محصولات ایران‌خودرو و سایپا تا پایان سال از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند، همچنین واگذاری سهام تودلی دو شرکت تا پایان سال به سرانجام برسد. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: با این شروط و تعهداتی که از سوی وزارت صمت به صورت مکتوب ارائه شد، مجوز واگذاری پارس‌خودرو از زیرمجموعه‌های شرکت سایپا توسط سازمان خصوصی‌سازی صادر شد. قربانزاده تاکید کرد: به دلیل اینکه پارس‌خودرو سهام مستقیم دولت محسوب نمی‌شود، هیئت‌مدیره و مجمع شرکت سایپا برای نحوه واگذاری و ارزش‌گذاری آن تصمیم می‌گیرد.

هک شبکه تلفن همراه کشور تکذیب شد

خطای سؤال‌برانگیز در ارسال پیامک هشدار زلزله

سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی هرگونه هک شبکه تلفن همراه کشور را تکذیب کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، دیروز تصویری از هشدار زلزله در تلفن‌های همراه و شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که در آن ادعا می‌شد این پیام به‌دلیل هک شبکه تلفن همراه کشور است.

در همین ارتباط روابط عمومی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی هر گونه هک شبکه تلفن همراه کشور را تکذیب و اعلام کرد: وضعیت شبکه تلفن همراه کشور به‌صورت دائم توسط مراکز پایش امنیت اپراتورها و وزارت ارتباطات مورد پایش قرار می‌گیرد و هیچ‌گونه شواهدی مبنی بر هک این شبکه وجود ندارد و ادعاهای مطرح شده در حال بررسی است.

مدیرکل ارتباطات همراه اول هم دراین‌باره گفت: «از مشترکین خود معذرت‌خواهی می‌کنیم. هیچ‌گونه هک و نفوذی نبوده است؛ مشکل خطای تیم تحقیقاتی برای تست قابلیت هشدار بلایای طبیعی بوده است».

معاون پدافند غیرعامل نیز در مورد ارسال پیامک زلزله برای مخاطبین گفت: واحد تحقیقات و توسعه شرکت همراه اول درحال ارزیابی و تست یک سامانه بوده است که بر اثر خطای انسانی به‌جای ارسال برای ده گوشی تست برای تمامی افراد ارسال شده است.

دستور وزیر ارتباطات برای برخورد با مقصرین احتمالی

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هم در اطلاعیه‌ای عنوان کرد: در پی خطای انسانی بخش تحقیق و توسعه اپراتور همراه اول در فعال کردن سامانه هشدار و ارسال «پیام هشدار زلزله» برای تعدادی از مشترکین این اپراتور در شهر تهران و ایجاد نگرانی برای برخی از هموطنان، عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات دستور پیگیری موضوع و برخورد با مقصرین احتمالی را داد.

گفتنی است همزمانی این اتفاق با حوادث اخیر و خصوصا در شرایطی که فراخوان پادوهای آمریکا و انگلیس برای اعتصاب اصناف با بی‌اعتنایی مردم مواجه شد و به شکست انجامید، جای تأمل دارد. ضروری است مسئولان امر بدون تساهل، احتمالات موجود از جمله کارشکنی برای جبران شکست فراخوان اخیر را بررسی و با عوامل احتمالی قاطعانه برخورد کنند.

رئیس کل بانک مرکزی:

ذخایر ارزی به‌اندازه کافی موجود است

رئیس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه ذخایر ارزی به‌اندازه کافی وجود دارد، گفت: بانک مرکزی مشکلی در تأمین ارز واردات خودرو ندارد.

به گزارش فارس، علی صالح‌آبادی دیروز در حاشیه مراسم انعقاد تفاهم‌نامه همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهور و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در محل وزارت اقتصاد، در پاسخ به سؤالی درباره ذخایر ارزی کشور اظهار داشت: در حال حاضر ذخایر ارزی به‌اندازه کافی وجود دارد و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین تأکید کرد: تأمین مالی ارز برای واردات خودرو تدارک دیده‌ایم.

صالح‌آبادی در پاسخ به گفته خبرنگاری مبنی بر اینکه در شبکه‌های اجتماعی شایعه شده است که خدمات بانکی به زنان بی‌حجاب داده نمی‌شود، گفت: ارائه خدمات شبکه بانکی به همه شهروندان مانند گذشته ادامه دارد.

شایعه استعفا را تکذیب می‌کنم

وی همچنین در واکنش به سؤال خبرنگاری مبنی بر اینکه آیا از مقام خود استعفا کرده است؟ عنوان کرد: این شایعه استعفا را به شدت تکذیب می‌کنم.

رئیس کل بانک مرکزی در مورد تفاوت نرخ تورم مرکز آمار ایران و بانک مرکزی اظهار داشت: این امر ناشی از تفاوت در دوره زمانی بررسی تورم است که موجب بروز اختلاف نرخ دو مرکز می‌شود.

صالح‌آبادی گفت: نرخ تورم در ابتدای دولت ۵۰,۳ درصد بود که در حال حاضر گرچه این نرخ کاهش یافته اما هنوز مورد قبول دولت نیست و باید بیشتر کاهش پیدا کند.

بنابراین گزارش، رئیس کل بانک مرکزی همچنین در محل برگزاری مراسم، اظهار داشت: بانک‌های قرض‌الحسنه چون ارباب رجوع زیادی دارند بنا نیست شعب آنها افزایش پیدا کند و باید از طریق فناوری‌های دیجیتال خدمات غیر حضوری به مردم ارائه کنند. رئیس کل بانک مرکزی سیاست بانک مرکزی را تسهیل در وام‌های خرد و وثیقه تسهیلاتی آن دانست و گفت: نسبت مطالبات غیر جاری در بانک‌های قرض‌الحسنه به شدت پایین است. ریسک نکول و سوخت شدن وام‌ها کم است.

صالح‌آبادی افزود: سقف وام‌های خرد در بانک‌های قرض‌الحسنه برای افراد حقیقی از ۵۰ میلیون به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته و برای اشخاص حقوقی به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است.

برگ سبز پژو ۴۰۵ GLX مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۲۴۵ ج ۲۱ ایران ۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۳۱۱۳۸۷ و به شماره شاسی NAAM۱۱CA۷CE۲۹۹۶۰۱ به نام ذبیح‌اله اینانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری هاچ‌بک جک مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید و به شماره موتور HFC۴GA۳۱DG۳۰۱۳۳۱۶ و به شماره شاسی NAKSII۷۳۲۵GB۱۱۹۹۰۷ و به شماره انتظامی ۴۹۵ ب ۵۴ ایران ۶۲ به نام غلامحسین قلیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ شاسی NK۶۹۷۸۳۶ پلاک ۳۸۳ ل ۸۵- ایران ۱۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو ماکسیما مدل ۸۳ بشماره موتور VQ۳۰۵۸۸۶۸۱B شاسی ۳۰۶۷۳۴ پلاک ۶۷۳ ب ۶۵ ایران ۱۱ بنام شرکت اروم آدا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی کامیون کمپرسی ولو به شماره انتظامی ۱۳۵۶۳ تهران ۱۷ و به شماره موتور ۴۱۷۵ و به شماره شاسی ۱۰۱۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کلیه مدارک (اعم از برگ سبز و وکالت‌نامه و کارت خودروی سمند سورن پلاس) به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و به شماره پلاک ۸۳۹ هـ ۳۶ ایران ۶۱ و به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۳۸۲۵۴ و به شماره شاسی NAACS۱HE۱NF۱۵۸۱۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

پروانه تردد خودرو سواری هاچ‌بک هیوندای ساتافه ۲۴۰۰CC به شماره پلاک ۳۱۳۶۷- ۳۳ اروند به رنگ نوک‌مدادی متالیک مدل ۲۰۱۳ و شماره موتور G۴KJDK۰۴۴۸۸۴ و شماره شاسی ۵XYZU۳LB۱DG۱۰۵۸۴۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کلیه مدارک (بنچاق، برگ سبز، سند کمپانی و...) خودروی پژو ۲۰۶ سواری مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره‌ای- متالیک به شماره شهربانی ۲۴۸ ق ۶۶ ایران ۲۲ و به شماره موتور ۱۰۱۱۳۰۸۴۰۰۹۷۱۴ و به شماره شاسی ۱۰۸۱۰۲۷۷ متعلق به محمدعلی فصیحی مفقودگردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت خودروی سواری ریو مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۰۱۱۶۴ و به شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲B۱۲۰۲۸۶۵ به نام محدثه صبوری همت‌آبادی به شماره پلاک ۲۴۸ م ۶۲ ایران ۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت خودروی سواری سمند مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید به شماره پلاک ۷۳۹ ج ۲۹ ایران ۵۴ به شماره موتور ۱۴۷H۰۲۶۷۹۰۴و به شماره شاسی NAACR۱HW۰HF۲۴۴۷۴۸ به نام حمید ابوئی‌نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی فقدان اسناد فروش

اینجانب صمد ریگی فرزند حبیب‌اله به شماره شناسنامه ۴۴۴ و کد ملی ۲۱۲۱۰۰۱۰۵۰ صادره از گرگان مالک خودروی وانت مزدا ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۵ به شماره انتظامی ۳۶۷ د ۹۵ ایران ۵۹ و شماره موتور ۲۲۴۳۰۷ و شماره شاسی ۷۵۱۶۰۰۱۷۲۹ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده‌ام. لذا چنانچه هر کسی ادعایی در مورد خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت گروه بهمن واقع در تهران کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج نرسیده به چهارراه ایران‌خودرو سازمان فروش گروه بهمن طبقه اول، همکف واحد صدور اسناد آقای نیکسان گروه بهمن مراجعه نمایید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر مطابق مقررات اقدام خواهد شد.

سند کمپانی و برگ سبز کامیونت ون سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ رنگ آبی- روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۵۰۴۰۱۶و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBM۲۱۲۲۱۷ و شماره پلاک ۷۴۴ ط ۲۳ ایران ۶۴ بنام حبیب رشیدی مریم‌آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مزایده اموال منقول

پرونده اجرایی له خانم عذری خلیلی علیه ورثه هادی دوخائی به استناد سند نکاحیه شماره ۱۴۹۸۲-۱۳۸۸/۰۸/۲۴ دفترخانه ازدواج شماره ۸۱ اراک درقبال مبلغ ۱۸۵/۶۷۷/۵۱۵ ریال محاسبه شده به نرخ روز و مبلغ ۹/۲۸۳/۸۷۶ ریال حقوق دولتی تشکیل و به کلاسه ۱۴۰۱۰۱۱۰۱ این اداره به جریان گذارده شده است، اجراییه صادره در مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۳ به مدیون ابلاغ و رعایت ماده ۱۱۱ آیین‌نامه اجرا نیز گردیده است و سپس به درخواست بستانکار خودرو پیکان وانت به شماره انتظامی ایران ۴۷-۴۶۴ ب ۶۶ توسط اداره راهنمایی و رانندگی بازداشت شده است که مشخصات خودروهای مذکور بدین شرح می باشد:

مشخصات خودرو
۱. شماره راهنمایی و رانندگی ۶۶ ب ۴۶۴ ایران ۴۷
۲. نوع وانت پیکان
۳. سیستم OHV۱۶۰۰
۴. مدل ۱۳۸۷
۵. رنگ سفید روغنی
۶. شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۸۴۱۳۲
۷. شماره شاسی ۳۱۶۸۰۹۱۵
۸. وضعیت موتور به دلیل نبود سوییچ تست نشد
۹. وضعیت اتاق دور رنگ
۱۰. قابلیت شماره‌گذاری مطابق قوانین راهور
۱۱. سایر مشخصات لاستیکها ۳۰٪
۱۲. با استاد آن مطابقت دارد
۱۳. ارزش ۶۰,۰۰۰,۰ تومان معادل ششصد میلیون ریال

خودرو مذکور توسط کارشناس رسمی دادگستری در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ ارزیابی گردید و به مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در قبال قسمتی از طلب بستانکار و نیم عشر اجرائی متعلقه در روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۹/۳۰ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل اجرای ثبت اراک از طریق مزایده به فروش می‌رسد و مزایده از مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی از طرف خریدار فروخته خواهد شد. شرکت در مزایده برای عموم آزاد وطبق ماده ۱۳۶ شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی وی در جلسه مزایده است. همچنین خریداران می‌توانند قبل از برگزاری مزایده از اتومبیل مورد مزایده واقع در اراک- پارکینگ حمایت ۲ دیدن نمایند. کلیه هزینه‌های متعلق تا روز برگزاری مزایده به عهده بدهکار است کلیه بدهی‌های مربوطه و همچنین بدهی‌های متن و عوارض شهرداری و سایر هزینه‌های انتقال به عهده خریدار می‌باشد و میزان بدهی‌های مذکور مشخص نیست و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مقاصا حساب از مراجع ذیصلاح و شهرداری است و چنانچه روز مزایده مصادف با تعطیل رسمی غیر مترقبه باشد روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مزایده برگزار می‌گردد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۹/۱۷

رئیس اداره اجرای اسناد رسمی اراک
منصوری
م‌الف ۶۷۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت نساجی سهند آذرشهر(سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۰۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۳۵۱۸۶۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت نساجی سهند آذرشهر دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت که به شرح ذیل برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند:
زمان: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ ساعت ۱۰ صبح در محل قانونی شرکت واقع در استان آذربایجان شرقی، شهرستان آذرشهر، بخش ممقان، دهستان