وزیر اقتصاد:

جرایم بیمه شخص ثالث بخشیده شد

وزیر اقتصاد اعلام کرد: همه جرایم بیمه شخص ثالث در گذشته تا پایان ماه جاری بخشیده شده و اگر مردم تا ۳۰ آذر مراجعه کنند، بدون پرداخت هیچ جریمه‌ای می‌توانند از این نوع بیمه استفاده کنند.

به گزارش شاذا، سیداحسان خاندوزی دیروز در گفت‌وگو با بخش خبری ساعت ۱۴ سیما با اعلام اینکه همه جرایم بیمه شخص ثالث بخشیده شده است، افزود: با پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی برای بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث موافقت شد و این امکان به صاحبان همه وسایل نقلیه موتوری برای استفاده از این بخشودگی تا پایان آذرماه داده شده است.

او افزود: طبق ماده ۲۴ قانون بیمه شخص ثالث، اساسا این قانون یک بیمه اجباری برای تمام وسایل نقلیه است که اگر صاحبان وسایل نقلیه وسیله خود را مدتی بیمه نکنند مشمول جریمه می‌شوند و بخشودگی این جریمه‌ها سبب ترغیب صاحبان وسایل نقلیه می‌شود که به بهانه جریمه‌ها بیمه وسایل خود را به تاخیر نیندازند. با بخشودگی تمام جریمه‌های وسایل نقلیه موتوری در گذشته نیز موافقت شده است. بنابراین صاحبان وسایل نقلیه دو هفته فرصت دارند از این بخشودگی استفاده کنند.

وزیراقتصاد در پاسخ به این سؤال که آیا این بخشودگی شامل همه وسایل موتوری از جمله ماشین‌آلات کشاورزی نیز می‌شود، تصریح کرد: درخصوص موتورسیکلت و ماشین‌آلات کشاورزی از اواسط آبان ماه این امکان فراهم شده بود تا از این فرصت استفاده کنند اما چون اکثر مردم از وسایل نقلیه شخصی استفاده می‌کنند این بخشودگی به همه وسایل نقلیه موتوری زمینی تا پایان آذر تسری داده شد.

خاندوزی اطمینان داد: برای اینکه مردم بتوانند تا پایان آذرماه از بیمه شخص ثالث استفاده کنند با مراجعه به مراکز بیمه، کسی از این بابت که در گذشته بیمه شخص ثالث نداشته‌اند بازخواست نمی‌کند و تاکید می‌کنم که همه جرایم در گذشته تا پایان این ماه بخشیده شده و اگر مردم تا ۳۰ آذر به این مراکز مراجعه کنند، بدون پرداخت هیچ جریمه‌ای می‌توانند از بیمه شخص ثالث استفاده کنند.

عقب‌ماندگی در بیمه برخط

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزیر اقتصاد در بیست و نهمین همایش ملی و دهمین همایش بین‌المللی بیمه و توسعه در پیام ویدئویی اظهار داشت: در اقتصاد دانش‌بنیان تنها تکنولوژی سخت‌افزاری مدنظر نیست و در این نظام دسترسی به رقابت‌پذیر بودن محصولات و خدمات اهمیت بسزایی دارد و به اقتصاد کمک می‌کند. بنابراین، یکی از جهت‌گیری‌های عمده صنعت بیمه این است که خود را برای تحول دانش‌بنیان آماده کند.

او افزود: کروکی آنلاین، پرداخت آنلاین خسارت‌ها، اتصال برخط دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با بحث بیمه با یکدیگر از جمله اقدامات برای ایجاد تحول دیجیتال است که در تحقق این برنامه‌ها عقب‌ماندگی قابل توجهی وجود دارد و این اقدامات باید متناسب و هم‌جهت با مطالبات به‌حق سیاست‌گذاران و اسناد بالادستی اجرا شود تا بخشی از عقب‌ماندگی‌های بیمه‌ای جبران شود.

پوشش صددرصدی بیمه ریسک با وجود تحریم

همچنین مجید بهزادپور؛ رئیس کل بیمه مرکزی در همایش ملی بیمه و توسعه از پیشگامی صنعت بیمه در مقابله با تحریم‌های ظالمانه به عنوان یک دستاورد ویژه نام برد و افزود: به رغم تحریم‌های گسترده هیچ‌یک از ریسک‌های کوچک و بزرگ در کشور از پوشش بیمه‌ای بی‌نصیب نمانده است.

او درباره دخل و خرج صنعت بیمه تصریح کرد: در سال ۱۴۰۰ میزان حق بیمه تولیدی صنعت بیمه بالغ بر ۱۱۵ هزار میلیارد تومان است که ۶۵ هزار میلیارد آن صرف پرداخت خسارات و مابقی آن در بخش‌های مولد اقتصادی سرمایه‌گذاری شده است.

رئیس کل بیمه مرکزی، سهم بخش غیردولتی از بازار بیمه کشور را بالغ بر ۷۵ درصد عنوان کرد و افزود: حق بیمه تولیدی صنعت بیمه در هفت ماه نخست سال جاری با رشد ۶۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مرز ۹۷ هزار میلیارد تومان گذشته است.

یک مسئول:

عظیم‌ترین واحد پالایشی کشور در آبادان آماده بهره‌برداری شد

به گفته یک مسئول نفتی، عظیم‌ترین واحد پالایشی کشور در آبادان آماده بهره‌برداری شده است.

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان درباره خبر فوق گفت: طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان که شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران آن را اجرا می‌کند چهار فاز دارد که فاز دوم آن از سال ۹۶ با امضای قراردادی با مشارکت کنسرسیومی متشکل از شرکت طراحی و ساختمان نفت و یک شرکت چینی وارد مرحله عملیاتی شد.

احمد فرزانه با تأکید بر اینکه این طرح هم‌اکنون با پیشرفت بیش از ۹۷ درصد در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته است، درباره جزئیاتش افزود: بخش نخست گام دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان هم‌اکنون با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز آماده بهره‌برداری است که در بخش دوم نیز کیفیت محصولات تولیدی افزوده خواهد شد. یک و نیم درصد از تولیدات جدید پالایشی در این پروژه گاز مایع، ۲۲ درصد نفت سفید و سوخت جت، ۲۱ درصد بنزین و ۲۴ درصد گازوئیل خواهد بود.

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان تأکید کرد: با اجرایی شدن کامل این طرح، مقدار نفت کوره تولیدی در پالایشگاه آبادان به‌اندازه قابل ملاحظه‌ای کاهش خواهد یافت.

رکورد پیشرفت ماهیانه

فرزانه از دستیابی به رکورد پیشرفت سه درصدی ماهانه برای نخستین‌بار در این پروژه خبر داد و تصریح کرد: پیشرفت ۳۳ درصدی این طرح در طول یک سال گذشته و تکمیل آن در بازه زمانی ۱۲ ماهه یک رکورد به شمار می‌آید.

وی یادآور شد: زمانی که طرح را از دولت گذشته تحویل گرفتیم، در بخش اجرا اوضاع خوبی نداشت و به‌دلیل مسائل و چالش‌هایی که در میان کارگران حاکم بود، کرونا و آلودگی، پیشرفت پروژه در مدت چهار ماه صفر بود، اما با تمرکز برای به نتیجه رساندن این واحد بزرگ پالایشی، با به‌کارگیری ۷ هزار و ۳۰۰ نفر از کارکنان زبده، توانستیم این طرح را در مدت کوتاهی آماده کنیم.

اشتغال ۲۲ هزار نفر

این مسئول درباره مقدار اشتغالزایی این پروژه در طول اجرا گفت: با اجرایی شدن آن برای بیش از ۷ هزار و ۳۰۰ نفر به صورت مستقیم و برای بیش از ۱۵ هزار نفر به صورت غیرمستقیم در کشور اشتغالزایی شد.

فرزانه درباره اهداف اجرای این طرح گفت: تثبیت ظرفیت تولید، نوسازی واحدها، بهینه‌سازی و تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر در پالایشگاه آبادان اهداف اجرای این طرح است که با اجرای بخش دوم آن، تمامی محصولات این پالایشگاه بر اساس استاندارد یورو ۵ اروپا تولید خواهد شد. کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی محصولات، افزایش میزان تولید نفت‌سفید و بنزین سوپر با بهبود فناوری تولید، کاهش تولید نفت‌کوره و تثبیت ظرفیت پالایشگاه همچنین از دیگر دستاوردهای اجرای این پروژه است که با جمع‌آوری واحدهای قدیمی و احداث و راه‌اندازی واحدهای جدید تقطیر فاز یک و دو با ظرفیت ۲۱۰ و ۱۵۰ هزار بشکه در روز محقق خواهد شد.

بی‌نیازی از واردات بنزین

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان، انعطاف‌پذیری در مدیریت مصرف سوخت کشور با راه‌اندازی طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان را از دیگر دستاوردهای این طرح برشمرد و اظهار کرد: با اجرای فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان، ظرفیت این پالایشگاه روی ۳۶۰ هزار بشکه در روز تثبیت خواهد شد. راه‌اندازی واحد جدید این امکان را به مدیریت برنامه‌ریزی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و وزارت نفت می‌دهد تا در صورت نیاز به مدیریت مصرف سوخت کشور، ظرفیت این پالایشگاه تا بیش از روزانه نیم میلیون بشکه افزایش یابد.

فرزانه با تأکید بر اینکه با اجرای کامل فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان در کنار واحدهای قدیمی، افزون بر افزایش خیره‌کننده ظرفیت پالایشی، امکان صادرات فرآورده در کشور مهیا شده و کشور نیز از واردات بنزین بی‌نیاز خواهد شد، افزود: بخش نخست گام دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان دارای ۶ واحد تحت لیسانس از جمله واحدهای تقطیر در جو و خلأ، گاز مایع و واحدهای یوتیلیتی است.

سرمایه‌گذاری ۲/۶ میلیارد یورویی

وی سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای اجرای فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان را دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو اعلام و تصریح کرد: یک میلیارد یورو از این رقم در بخش نخست پروژه سرمایه‌گذاری شده و نزدیک به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو نیز به بخش دوم پروژه اختصاص خواهد یافت.

مجری این طرح با اشاره به قدمت ۱۱۰ ساله پالایشگاه آبادان به‌عنوان یکی از پالایشگاه‌های منحصربه‌فرد در دنیا یادآور شد: تولید در این پالایشگاه حتی در زمانی که هدف حمله مستقیم دشمن در جنگ تحمیلی قرار گرفت، متوقف نشد و همچنان به‌عنوان قطب استراتژیک محصولات نفتی کشور و خاورمیانه شناخته می‌شود که ۱۹ درصد سهم تولید بنزین کشور را به‌عهده دارد.

فرزانه همچنین از ثبت رکورد ساخت بزرگ‌ترین سازه‌های پالایشی کشور در این طرح خبر داد و اظهار کرد: احداث بزرگ‌ترین واحدهای تقطیر، بلندترین کوره یکپارچه نفت خام با ارتفاع ۷۰ متر، بزرگ‌ترین واحد هیدروکراکر و مرتفع‌ترین مشعل پالایشگاهی کشور با ارتفاع ۱۲۷ متر از جمله ویژگی‌های این طرح محسوب می‌شود که توانسته است رکورد پیشین در پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند را جابه‌جا و به نام خود ثبت کند.

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان تأکید کرد: نصب و راه‌اندازی بزرگ‌ترین واحد تقطیر کشور در پالایشگاه آبادان که توانایی تقطیر روزانه ۲۱۰ هزار بشکه نفت‌خام را دارد، از دیگر دستاوردها و رکوردهای این پروژه به‌شمار می‌آید.

گلایه مرغداران از کاهش بیش از حد قیمت‌ها

ضرورت تعادل‌بخشی به بازار عرضه و تقاضای مرغ

با وجود رضایت مردم از کاهش قیمت مرغ، تولیدکنندگان می‌گویند قیمت فعلی، موجب زیان آنها و در نهایت کاهش جوجه‌ریزی در ماه‌های آتی می‌شود بنابراین ضرورت دارد دولت در کنار تأمین به‌موقع و مناسب مرغ، ابزارهای تعادل‌بخشی به بازار عرضه و تقاضا را به کار گیرد.

به گزارش خبرگزاری فارس، به تازگی قیمت مرغ در بازار به شدت کاهش یافته است و حتی ۱۳ هزار تومان زیر نرخ مصوب دولتی به فروش می‌رود، این وضعیت دو وجه دارد؛ وجه اول سود مصرف‌کننده و وجه دوم زیان تولیدکننده از این بازار است.

افزایش میزان جوجه‌ریزی مرغداری یا به اصطلاح دقیق‌تر افزایش تولید مرغ در کشور، عرضه را در بازار افزایش داده و قیمت مرغ را پایین آورده است، قیمتی که در برهه‌ای از زمان تا کیلویی ۷۵ هزار تومان هم بالا رفته بود اکنون با افت شدید، به کمتر از ۵۰ هزار تومان در بازار تهران رسیده است.

کارشناسان اقتصادی تاکید دارند که بهترین وضعیت این است که تولیدکننده و مصرف‌کننده مرغ، هر دو از وضعیت بازار رضایت داشته باشند، مدیریت بازار باید به نحوی باشد که با وجودی که مردم با قیمت‌های پایین می‌خرند، صرفه اقتصادی هم برای واحدهای تولید داشته باشد تا این تولید دوام یابد.

خبرهای خوب کاهش قیمت مرغ که مدتی است رسانه‌ها به آن می‌پردازند، مخالفانی هم دارد که تولیدکنندگان هستند. آنها می‌گویند این قیمت‌ها به ضرر آنها است و ادامه این وضع تولید را برای آنها سخت خواهد کرد و با احتمال کاهش تولید، دوباره قیمت افزایش می‌یابد.

تولیدکنندگان مرغ می‌گویند وزارت جهاد کشاورزی در ماه‌های گذشته به مرغداران تکلیف کرد که جوجه‌ریزی را بیشتر کنند و این عاملی برای افزایش بیش از اندازه تولید شد در ادامه هم با تزریق مرغ منجمد وارداتی به بازار موجب بر هم زدن تعادل عرضه و تقاضا و کاهش بیش از اندازه قیمت شد که از نظر آنها این به ضرر بخش تولید است.

به گفته تولیدکنندگان مرغ، شرکت پشتیبانی امور دام از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی از آن جهت این مرغ‌ها را به بازار عرضه می‌کرد که مهلت انقضای مصرف آن رو به پایان بوده و چاره‌ای جز این نداشته است.

محمد یوسفی رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی، معتقد است عرضه مرغ منجمد به بازار باید حساب شده می‌شد و نباید به کاهش بیش از اندازه قیمت در بازار می‌انجامید.

به گفته یوسفی، وزارت جهاد کشاورزی نباید به صورت دستوری به مرغداری‌ها تکلیف کند که چه میزان جوجه‌ریزی کنند و یا حداقل نظر مرغداران را هم در نظر بگیرند.

تولیدکنندگان از هزینه‌های بالای تولید می‌گویند که با گران شدن نهاده و خوراک دام و طیور بالا رفته است، به طوری که قیمت تمام شده یک کیلو مرغ گرم ۷۰ تا ۷۵ هزار تومان است اما مرغ را کیلویی زیر ۵۰ هزار تومان می‌فروشند.

بنابراین گزارش قطعا تأمین به موقع و مناسب مرغ، ضرورت است، اما از سوی دیگر کارشناسان معتقد هستند دولت برای اینکه در بازار مرغ تعادل ایجاد کند، ضرورت دارد عرضه مرغ منجمد به بازار را متوقف کند تا مانع ضرر و زیان تولیدکنندگان شود.

علاوه بر آن ضرورت دارد برنامه میزان جوجه‌ریزی برای ماه‌های آینده تنظیم شود تا تعادل بین عرضه و تقاضا بیشتر شود.

سالانه دو و نیم میلیون تن مرغ در مرغداری‌ها تولید می‌شود که بیش از نیاز کشور است اما پراکندگی تولید در ماه‌های مختلف متفاوت است، برخی ماه‌ها تولید موجب مازاد عرضه و ماه‌های دیگر کمبود بازار و متعاقب آن کاهش بیش از اندازه یا افزایش قیمت می‌شود، «ابزار صادرات و واردات»، «ذخیره‌سازی مرغ مازاد» و «عرضه به‌موقع مرغ به بازار» از ابزارهایی است که می‌تواند به تنظیم بازار مرغ کمک کند.

بر اساس گزارش بانک مرکزی

متوسط قیمت هر متر خانه در تهران ۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان شد

طبق اعلام بانک مرکزی، در آبان ماه امسال متوسط قیمت یک متر مربع مسکن در شهر تهران ۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بوده است.

به گزارش ایسنا، گزارش تحولات بازار مسکن در شهر تهران که از سوی بانک مرکزی منتشر شده، بیانگر این است که در آبان ماه تعداد معاملات انجام شده ۸۰۰۰ فقره بود که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه در سال قبل به‌ترتیب ۴۷.۸ و ۹.۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد و بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده در شهر تهران به تفکیک عمر بنا حاکی از آن است که واحدهای تا پنج سال ساخت با سهم ۲۸.۴ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.

توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده برحسب قیمت یک مترمربع بنا در آبان ماه امسال نیز حاکی از آن است که واحدهای مسکونی در دامنه قیمتی ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان به ازای هر مترمربع بنا با سهم ۱۱.۷ درصد بیشترین سهم از تعداد معاملات شهر تهران را به خود اختصاص دادند و دامنه قیمتی ۳۰ تا ۳۵ و ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان با ۱۱.۵ و ۱۰.۷ درصد سهم در رتبه بعدی قرار دارد.

از سوی دیگر، در آبان ماه امسال توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده بر اساس ارزش هر واحد نشان‌دهنده آن است که واحدهای مسکونی با ارزش یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان با اختصاص سهم ۱۴.۱ درصد بیشترین سهم از معاملات انجام شده را داشته‌اند.

همچنین، توزیع معاملات انجام شده مسکن بر اساس مناطق شهری در تهران حاکی از آن است که منطقه ۵ با ۱۴.۲ درصد از کل معاملات، بیشترین سهم معاملات شهر تهران را به خود اختصاص داده است.

علاوه‌بر این، بررسی شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری در آبان ماه امسال نشان‌دهنده رشدی معادل ۳۹.۸ و ۴۵ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته است.

البته رشد شاخص مذکور در آبان ماه در شهر تهران و کل مناطق شهری به‌ترتیب معادل ۴.۱ و ۵ درصد است.

دلایل افزایش قیمت مسکن

فرهاد بیضایی؛ کارشناس مسکن نیز درخصوص بازار مسکن به خبرگزاری مهر گفت: در چندماه اخیر قیمت مسکن کمی باثبات بوده است و اینکه پس از چندماه دوباره روند افزایشی پیدا کرده است به دلیل قانون عرضه و تقاضا؛ رشد نقدینگی و قیمت ارز است. مرتضی افقه، کارشناس اقتصادی هم با اشاره به اینکه اتفاقی که در بازار مسکن رخ داده یک اتفاق نادر است، درباره اینکه چرا هرکس قیمت دلخواه برای مسکن در نظر می‌گیرد، اظهار داشت: وقتی بازار ثبات ندارد هر کسی قیمت خود را می‌گوید این واقعیت را باید در نظر گرفت که عرضه و تقاضا از یک سو و از سوی دیگر قیمت ارز است که بر این بازار تأثیر خواهد گذاشت.

گفتنی است اشاره برخی کارشناسان به تأثیر افزایش نرخ ارز بر قیمت مسکن در حالی است که به نظر می‌رسد افزایش نرخ ارز عامل اصلی نیست. در مقاطعی که نرخ ارز کاهش یافته، قیمت مسکن به افزایش خود ادامه داده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد سایر عوامل در توضیح چرایی افزایش قیمت مسکن اهمیت بیشتری دارند.

سخنگوی صمت:

خودروهای وارداتی به پشت مرز رسیده است

سخنگوی وزارت صمت گفت: فرآیند واردات خودرو سرعت گرفته و حتی برای برخی مدل‌ها، خودرو به پشت مرز رسیده است و شاهد تبلیغات محیطی خودروها هستید.

امید قالیباف سخنگوی در فضای مجازی نوشت: روند رشد تولید خودرو در ماه‌های اخیر رکورد پنج ساله را جابه‌جا کرد (تولید خودرو کامل از ابتدای سال تا نهم آذر ۳۸۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل داشت). فرآیند واردات خودرو نیز سرعت گرفته و حتی برای برخی مدل‌ها، خودرو به پشت مرز رسیده است و شاهد تبلیغات محیطی خودروها هستید.

همچنین به گزارش خبرگزاری مهر، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت در یک گفت‌وگوی تلویزیونی درباره واردات خودرو اظهار کرد: قانون ساماندهی صنعت خودرو در خرداد ماه امسال ابلاغ شد و مصوبه هیئت وزیران نیز برای آئین نامه اجرایی واردات، در شهریور ماه به تصویب رسید. بنابراین هم‌اکنون مانع خاصی برای واردات خودرو وجود ندارد و حتماً امسال واردات انجام می‌شود. عبدالله توکلی‌لاهیجانی با بیان اینکه میزان خودروهای وارداتی به توان مالی شرکت‌های واردکننده بستگی دارد، افزود: تا سقف یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو تخصیص داده شده است که با این رقم می‌توان ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کرد.

وی ادامه داد: اهرم افزایش کیفیت در صنعت خودروسازی، بحث رقابت‌پذیری است و هر چقدر ما صنعت را به سوی رقابت پیش ببریم می‌توانیم به افزایش کیفیت برسیم. در همین راستا، زیرساخت‌های لازم برای واردات خودرو فراهم و رایزنی‌های لازم در حوزه‌های استاندارد، محیط زیست و سایر دستگاه‌های مرتبط نیز انجام شده است.

توکلی‌لاهیجانی تاکید کرد: در حال حاضر خودروسازان برای انتقال فناوری نیز با شرکای خارجی خود در تعامل هستند و در آینده‌ای نزدیک شاهد حضور خودروهای وارداتی خواهیم بود تا بازار خودروی کشور به سمت رقابت پیش برود.

گفتنی است، گروه خودروسازی سایپا طرح فروش مستقیم خود را از روز شنبه آغاز کرده اما تماس‌های متعدد مردمی با کیهان نشان می‌دهد سایت فروش خودروی این شرکت باز نمی‌شود یا بسیار سخت امکان خرید می‌دهد و مردم از این روند گلایه‌مند هستند. بنابراین، مشکل خرید مستقیم خودرو به مشکلات قبلی همچون کیفیت پایین محصولات، قیمت بالا و انحصاری شدن واردات خودرو اضافه شده است.

معاون وزیر نفت: با وجود عبور از تابستان

مصرف بنزین همچنان روزانه بالای ۱۰۰ میلیون لیتر است

معاون وزیر نفت اعلام کرد با وجود عبور از تابستان مصرف بنزین در کشور همچنان بالای ۱۰۰ میلیون لیتر است.

جلیل سالاری در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون با مصرف روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین، تراز تولید و مصرف آن منفی شده است، افزود: مصرف بنزین در حالی بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۶ ماهه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متاسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست.

سالاری تاکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین‌سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان این تعمیرات و در صورت کنترل مصرف، می‌توان تولید و توزیع بنزین سوپر را آغاز کرد.

وی ادامه داد: عمده بنزین تولیدی و توزیعی در کشور از نظر کیفی و شاخص‌های زیست‌محیطی از قبیل بنزن، گوگرد، ترکیبات آروماتیک و اولفین در حد مجاز و مطابق با استاندارد یورو۴ می‌باشد. ضمن اینکه توزیع بنزین در ۸ کلان‌شهر نیز مطابق با استاندارد یورو۴ است.

پیشی گرفتن ایران از قطر در پارس جنوبی

در همین حال، معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت مقدار برداشت روزانه ایران در میدان مشترک پارس جنوبی را بیشتر از قطر اعلام کرد.

سجاد خلیلی در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: «با وجود سهم کمتر ایران از میدان پارس جنوبی، مقدار تولید روزانه کشور ما بیشتر از همسایه جنوبی است».

میدان پارس جنوبی از بزرگ‌ترین منابع گازی مستقل جهان است که روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج فارس و به فاصله ۱۰۰ کیلومتری ساحل جنوبی ایران قرار دارد. در سال ۱۳۶۹ با حفر نخستین چاه اکتشافی در این میدان وجود گاز تأیید شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار(به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۷/۶۵۱/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۶/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹/۹۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۶/۹۲۰/۰۰۰
گرمی	۳/۶۲۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۵۹۴/۱۰۰
نوع ارز	
دلار	۳۵/۷۴۴
یورو	۳۷/۹۷۴
پوند	۴۴/۶۱۶
لیر ترکیه	۱/۹۵۰
درهم امارات	۹/۸۱۵
دینار عراق	۲۴/۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۴۱۷/۸۵۹
شاخص هموزن	۴۱۴/۱۱۳

سخنرانی

به مناسبت فرا رسیدن ایام فاطمیه و شهادت مظلومانه ام‌الائمه حضرت فاطمه‌زهرا (ع) از شب یازدهم جمادی‌الاول تا شب پانزدهم به مدت پنج شب بعد از اقامه نماز مغرب و عشاء در مسجد احمدیه نارمک بالاتر از چهارراه سرسبز مجلس عزاداری برقرار است و از سخنرانی **دانشمند محترم حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی** بهره‌مند می‌شویم.

الاحقر رضا جلالی خمینی
امام جماعت مسجد احمدیه

آگهی مزایده عمومی شماره ۲۱۸۵۸ شرح مختصری از کالاها

شهرداری اهرم ۱۳۴۵

نوبت اول

نام دستگاه اجرایی به استناد صورتجلسه شماره ۶۳ مورخه ۱۴۰۱/۵/۳۰ شورای اسلامی شهر اهرم، **شهرداری اهرم** در نظر دارد که سایت پمپ گاز (CNG) تحت تملک خود را از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل واگذار نماید.

ردیف	شرح کالا	برآورد	مبلغ سپرده
۱	عرصه جایگاه به مساحت ۱۲۳۱/۵۰ مترمربع	ـــــ	ـــــ
۲	اعیان (ابنیه و ساختمان اداری و استراحت پرسنل) به مساحت ۵۰/۶۱ مترمربع	ـــــ	ـــــ
۳	محوطه‌سازی و دیوارکشی	ـــــ	ـــــ
۴	سکوی بتنی و سایبان فلزی با نمای کامپوزیت	ـــــ	ـــــ
۵	ارزش مجموعه تجهیزات بهره‌برداری	ـــــ	ـــــ
۶	امتیاز برق	ـــــ	ـــــ
۷	امتیاز گاز	ـــــ	ـــــ
۸	امتیاز بهره‌برداری	ـــــ	ـــــ
	جمع کل	۶۰/۲۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۶/۰۲۴/۸۰۰/۰۰۰

زمان انتشار در سایت تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ — مهلت دریافت اسناد مزایده ۱۴۰۱/۰۹/۲۶
تاریخ بازدید از ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ تا ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ — آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت ۱۴۰۱/۱۰/۱۰

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲-اصل ضمانت‌نامه می‌بایست در پاکت ممهور و سربسته تا قبل از بازگشایی به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد.

۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند. مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه: **۴۱۹۳۴-۰۲۱**

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (**www.setadiran.ir**) بخش «ثبت‌نام/ پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

۴- هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۵- سایر اطلاعات مورد نیاز و قیمت‌های مربوطه در اسناد مزایده موجود می‌باشد.

۶- مزایده‌گزار در قبول و یا رد هر یک از پیشنهادات اختیار تام داشته و هیچ‌گونه اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

آگهی فقدان شناسنامه مالکیت تراکتور

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تراکتور به شماره سری L۰۲۹۸۰A۱ و به شماره موتور LFW۰۶۵۱۷X و شماره شاسی L۰۶۴۷۵ متعلق به این‌جانب قربان قره قاش فرزند حسین به کد ملی ۲۱۲۲۱۱۷۱۰۹ صادره از گرگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی خودرو سواری سیستم سمند تیپ ال‌ایکس مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره‌ای- متالیک به شماره انتظامی ۵۸۴ ی ۴۵ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۴۹۵۲۴ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۱۹F۱۶۹۳۹۷ مربوط به فاطمه عنبربز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی تصمیم اداری پلاک مورد افراز: ششدانگ پلاک ۲۰ فرعی ۱۶ بخش ۲۴ یزد

نظر به اینکه خانم سیما حشمت فرزند علیرضا درخواست افراز سهم خود از پلاک ۲۰ فرعی از ۱۶ اصلی بخش ۲۴ یزد را نموده است و با عنایت به اینکه به موجب پاسخ ۱۴۰۱/۵۹/۸۰۱۵۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵ مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان میبد پلاک مرقوم قابلیت افراز ندارد لذا تصمیم واحد ثبتی به شماره ۱۲۸۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ مبنی بر عدم صلاحیت اداره ثبت اسناد و املاک در خصوص افراز پلاک مرقوم صادر گردیده است. از آنجا که خانم سیما حشمت (خواهان افراز) طی درخواست وارده به شماره ۱۹۰۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ اعلام نموده‌اند خانم فاطمه افتخاری و سرور حشمت (خواندگان افراز) مجهول‌المکان می‌باشند لذا بدین‌وسیله مراتب عدم افراز پلاک ۲۰ فرعی از ۱۶ اصلی بخش ۲۴ یزد به نامبردگان ابلاغ می‌گردد تا چنانچه نسبت به تصمیم واحد ثبتی اعتراضی دارند ظرف مدت ده روز پس از رؤیت،اعتراض خود را به مرجع قضایی تسلیم نمایند.

یوسف جعفری ندوشن
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک میبد

آگهی ابلاغیه

جناب آقای سیدرضا ابراهیم‌زاده گنجی (کارمند رسمی دیوان محاسبات کشور)

بدینوسیله به شما ابلاغ می‌شود مستندا به رای شماره ۱۲۰۲/م/د مورخ ۱۴۰۱/۸/۲۹ هیئت دوم رسیدگی به تخلفات اداری دیوان محاسبات کشور مجازات به اخراج از دستگاه متبوع محکوم شده‌اید لذا در صورت اعتراض به رای صادره می‌توانید حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ رویت این آگهی، اعتراض خود را به صورت کتبی به انضمام مدارک لازم به نشانی تهران- میدان ونک- خیابان برزیل شرقی- شماره ۲- دیوان محاسبات کشور- ساختمان غربی طبقه سوم- دفتر هیئت مزبور تسلیم نمایید. بدیهی است در صورت عدم مراجعه در موعد مقرر رای صادره قطعی و لازم الاجرا خواهد بود.

کیانوش فتحی واجارگاه-سرپرست اداره کل امور اداری و پشتیبانی

مزایده مرحله دوم

در پرونده کلاسه ۰۱۰۰۰۴۱ اجرای احکام مدنی حوزه قضایی شهرستان آوج با توجه به دادخواست خانم درب‌الصدف صادقی به طرفیت سایر ورات مبنی بر فروش ماترک بر جای مانده از مرحوم براتعلی صادقی فرزند عزیزاله، واقع در شهر آوج که دارای سند رسمی نمی‌باشد. (مورث که به موجب گواهی فوت به شماره ثبت ۱۹۶۲۹ مورخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۶ در تاریخ ۱۳۸۸/۰۴/۱۶ فوت نموده‌اند و براساس گواهی انحصار وراثت مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ صادره از شعبه اول شورای حل اختلاف وراث حین فوت نامبرده عبارتند از آقای کرمعلی صادقی به عنوان فرزند ذکور و خانم‌ها درب‌الصدف، صغری و سکینه صادقی فرزندان اناث و مرحومه ثریا علمشاهی نیز به عنوان همسر مورث نیز در قید حیات نمی‌باشند و وراث ایشان نیز همان وراث مرحوم براتعلی می‌باشند). طبق نظریه کارشناس و تقسیم بهای آن برابر مقررات بین وراث املاک فوق‌الذکر معرفی و توسط کارشناس رسمی دادگستری به شرح ذیل ارزیابی گردیده