پایتخت‌نشینان از ابتدای سال تاکنون ۱۴۰ روز هوای قابل‌قبول، ۹۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۰ روز هوای ناسالم برای همه افراد جامعه و دو روز هوای بسیار ناسالم، دو روز هوای خطرناک و تنها دو روز هوای پاک را تجربه کردند.(گزارش مربوط به مورخه ۷ آذرماه ۱۴۰۱ است.) بر اساس این گزارش، افراد مبتلا به بیماری قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان باید فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند.

در شماره گذشته گزارش اشاره کردیم که بهره‌گیری از انرژی‌های پاک به‌ویژه انرژی خورشیدی در کشورمان که تعداد روزهای آفتابی زیادی دارد، یکی از راه‌های مهار آلودگی هواست. هیچ می‌دانید پسماند و ضایعات‌سوزی یکی دیگر از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هوای تهران است؟

علیرضا منیانی مدیرکل حفاظت‌محیط‌زیست تهران می‌گوید: «گشت و پایش شبانه‌روزی صنایع، معادن و واحدهای صنفی همزمان با افزایش آلودگی هوا آغاز شده است. هدف از انجام این گشت‌ها، کنترل منابع آلوده‌کننده هوا و مقابله با تخلفات احتمالی به‌ویژه در ساعات غیراداری و روزهای تعطیل است. پسماندسوزی و ضایعات‌سوزی از مهم‌ترین عوامل در زمینه افزایش آلودگی هوا هستند.»

مردم در رویارویی با آلودگی هوا

درست در روزی که هشدار آلودگی هوا از رسانه اعلام می‌شود و یک تعطیلی هم به پست بچه‌ها می‌خورد، والدین خودروی شخصی را به راه‌انداخته و روانه خرید می‌شوند.

زهرا زاهدی یک مادر می‌گوید: «بچه‌ها که هر روز در همین هوای آلوده تنفس می‌کنند و به مدرسه می‌روند و می‌آیند، پس این یک روز تعطیلی نمی‌تواند تأثیر چندانی به حالشان داشته باشد.»

حسن اصغرزاده درحالی‌که پلاستیک داروهای قلبش را در دست گرفته و از داروخانه به سمت خانه روانه است به ما می‌گوید: «من هم از سر ناچاری و برای تهیه دارو بیرون آمده‌ام. کسی را ندارم که تهیه داروهایم را به او بسپارم. مطمئناً تردد در این هوای آلوده برای من که بیماری زمینه‌ای هم دارم، سم است.»

محب صولتی یک فرهنگی می‌گوید: «مقصر آلودگی هوا فقط مردم نیستند، پیگیری نکردن سیاست‌های راهبردی طی سنوات گذشته مزید بر علت شده است.»

آفاق معروفی یک کارشناس تغذیه توصیه دارد: «لطفاً در این روزهای آلودگی هوا از میزان ترددهایتان بکاهید و جز برای انجام کارهای ضروری روانه مرکز شهر نشوید. ضمن اینکه از سبزی‌ها در برنامه تغذیه‌ای خود بیشتر بهره بگیرید.»

آلودگی هوا در ایران سومین علت مرگ‌ومیر است

مواد مرگ‌آور موجود در هوا در ۲۰ سال گذشته حداقل ۳۰ درصد بیشتر شده‌اند. مرگ بر اثر آلودگی هوا، ۴ برابر ایدز و ۶ برابر مالاریا در جهان است. وزارت بهداشت هرسال اعلام می‌کند: «۵۴ درصد مرگ‌های زودرس به دلیل بیماری «ایسکمیک قلبی» و سکته مغزی است که آلودگی هوا نقش مهمی در آن دارد. هفت درصد از مرگ‌ومیر زودرس ناشی از سرطان ریه و ۱۹ درصد مرگ‌ومیرهای زودرس ناشی از بیماری مزمن انسداد ریوی مربوط به آلودگی هوا در فضای آزاد است.»

عباس شاهسونی رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت می‌گوید: «تنها کاری که اکنون می‌توان انجام داد این است که در شرایط آلودگی هوا مردم در فضای باز ورزش نکنند. سالمندان و افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای کمتر از منزل خارج شوند. حتماً هنگام تردد در فضای بیرون، از ماسک استفاده کنند و تا جای ممکن فعالیت فیزیکی را کمتر کنند.»

وی در ادامه می‌افزاید: «خسارت‌های آلودگی هوا در دنیا فقط به علت از کارافتادگی افراد از ۱۴۴ میلیارد دلار فراتر رفته و در ایران سالانه حدود ۸.۲ میلیارد دلار به کشور خسارت می‌زند که ۸۰۰ میلیون دلار آن در بخش بهداشت و درمان است. ۱۲.۶ درصد مرگ‌های زودرس در ایران به علت آلودگی هواست که بیشتر آن در ۲۷ کلان‌شهر مثل تهران رخ می‌دهد. جایی که سال گذشته فقط دو روز هوای پاک داشت.»

ضایعات‌سوزی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هوای تهران

علیرضا منیانی مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران از آغاز گشت و پایش شبانه‌روزی صنایع، معادن و واحدهای صنفی استان همزمان با فصل سرما و افزایش آلودگی هوا در تهران خبر داد.

وی با بیان اینکه با برنامه‌ریزی انجام شده گشت و پایش‌های شبانه در حوزه کل استان که از طریق ادارات حفاظت محیط‌زیست شهرستان‌ها و ستاد اداره کل اجرا می‌شود، می‌افزاید: «هدف از انجام این گشت‌ها و پایش‌ها کنترل منابع آلوده‌کننده هوا و مقابله با تخلفات احتمالی به‌ویژه در ساعات غیراداری و ایام تعطیل هفته است.»

مزینانی با اشاره به اینکه این پایش‌ها به طور ویژه از ابتدای آذرماه آغاز شده و در ۱۳ محور اصلی برقرار است، اظهار می‌کند: «در این مدت ۲۱۳ واحد صنعتی مورد پایش قرار گرفته‌اند که حاصل آن هشت مورد توقف فعالیت آلاینده و صدور شش اخطاریه رفع آلایندگی برای واحدهای متخلف از سوی مأموران اجرایی این اداره کل بوده است.»

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با تأکید بر اینکه سوخت مصرفی نیروگاه‌ها و واحدهای بزرگ مقیاس صنعتی استان به طور روزانه و مداوم رصد و پایش می‌شود، تصریح می‌کند: «از ابتدای آذرماه ۹۲ مورد بازدید از واحدهای معدنی و تولید شن و ماسه و آسفالت هم که دارای بار آلایندگی هوا هستند صورت‌گرفته و نکات و ملاحظات زیست‌محیطی به این واحدها تأکید شده است.»

مزینانی در ادامه با اشاره به اینکه طی این مدت ۱۱ مورد نظارت و بازدید از عملکرد شهرک‌های صنعتی و ۱۲ نیروگاه و واحد بزرگ مقیاس صنعتی استان نیز انجام شده است، می‌گوید: «یکی دیگر از اقدامات صورت‌گرفته بازدید سرزده و نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی است که از ابتدای آذر ۱۲ مورد بازدید از مراکز معاینه فنی مستقر در سطح استان به‌عمل آمده است.»

وی همچنین پسماند و ضایعات سوزی را از مهم‌ترین عوامل در افزایش آلودگی هوا عنوان کرده، می‌افزاید: «۱۷ مورد مقابله با پسماند سوزی و ضایعات سوزی در گشت و پایش‌های شبانه مأموران اجرایی در این مدت ثبت شده که نشان از تداوم این معضل در سطح استان دارد.»

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه برابر قانون چندین دستگاه درخصوص برخورد با پسماند سوزی وظیفه دارند، توضیح می‌دهد: «شهرداری‌ها، بخشداری‌ها، نیروهای انتظامی، جهاد کشاورزی از جمله دستگاه‌هایی هستند که باید به‌صورت ویژه و جدی‌تری به این موضوع بپردازند تا این معضل مهم در سطح استان برطرف شود.»

مزینانی در پایان یادآور می‌شود: «آلودگی هوا موضوعی است که به مشارکت جدی و همکاری همه مردم و دستگاه‌های اجرایی مسئول نیاز دارد.»

چرا «کهاب» مغفول مانده است؟

الهه پهلوان یک کارشناس محیط‌زیست با اشاره به لزوم اجرای طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) در کشور می‌گوید: «این طرح صرفه اقتصادی داشته و اجراشدن آن به معنای کاهش اتلاف سوخت و کاهش آلودگی هواست. نقل‌وانتقال بنزین موجب تبخیر بخشی از آن می‌شود که دولت برای جبران این خسارت به جایگاه‌داران رقمی با عنوان یارانه تبخیر پرداخت می‌کند. البته جایگاه‌داران سوخت از این وضع چندان رضایتی ندارند و می‌گویند: تبخیر بنزین بیشتر از رقم خسارت دولت است و احداث جایگاه سوخت در بسیاری از شهرهای ایران ازجمله مناطق گرمسیری که تبخیر بالاتر است، صرفه اقتصادی ندارد.»

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران: آلودگی هوا موضوعی است که به مشارکت جدی و همکاری همه مردم و دستگاه‌های اجرایی مسئول نیاز دارد.

وی در ادامه می‌گوید: «بر اساس برخی آمارهای موجود شرکت پخش و پالایش، میزان تبخیر بنزین ۴۵ لیتر در هر ۱۰ هزار لیتر اعلام شده است؛ اما از هر تریلی ۳۲ هزار لیتری ۸۰۰ لیتر آن تبخیر می‌شود؛ درحالی‌که شرکت پخش و پالایش تنها حدود ۱۵۰ لیتر آن را قبول و پول آن را به جایگاه‌دار پرداخت می‌کند.»

این عضو بنیاد حفاظت از محیط‌زیست و حیات‌وحش ایران توضیح می‌دهد: «بر اساس سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ جایگاه‌های توزیع بنزین در شهر تهران، حدود ۲۰ درصد از کل انتشار آلاینده VOC سهم دارند. کنترل آلایندگی‌های تبخیری مسئله جدیدی نیست، این مسئله تحت عنوان طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) مطرح شد. انتشار بخارات بنزین از جایگاه‌های عرضه سوخت یکی از مهم‌ترین عوامل آلودگی هواست و این عامل جزو آن دسته از منابع آلاینده هواست که علاوه‌بر ضرر و زیان ناشی از ایجاد آلودگی هوا، زیان اقتصادی دیگری از منظر اتلاف سوخت در کشور ایجاد می‌کند.»

پهلوان می‌افزاید: «در ایران اقدامات مربوط به جلوگیری از تبخیر بنزین از سال ۱۳۸۵ و هم زمان با پیمان کیوتو شروع شد و اولین مصوبه دراین‌خصوص در سال ۱۳۸۷ تصویب شد که مطابق آن وزارت نفت مکلف شد طرح کهاب را در همه مسیر انبارش تا مصرف بنزین در کشور اجرا کند. بر اساس یک پژوهش سالیانه ۱۲۲۴۲۹۹۷ پوند معادل ۷۷۰۲۳۵۶ لیتر بخار بنزین در شهر تهران به اتمسفر رها می‌شود که با درنظرگرفتن میزان فروش بنزین (در حدود ۴۲۱۹۲۱۷۵۰۰ لیتر) و میزان هدررفت و انتشارات بخارات بنزین (به میزان ۷۷۰۲۳۵۶ لیتر در سال)، می‌توان نتیجه گرفت میزان فراورده بنزین مصرفی در سال ۱۳۹۷ در شهر تهران حدود ۴۲۲۶۹۱۹۸۵۶ لیتر بوده است.»

وی تصریح می‌کند: «همچنین بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «آسیب‌شناسی اجرای طرح کهاب- عملکرد و توجیه اقتصادی» از مجموع بیش از ۳۰ انبار سوخت در کشور کمتر از ۱۰ عدد از آنها در حال اجرای طرح کهاب هستند. از حدود ۱۲ هزارتانکر حمل سوخت در کشور نیز حدود ۷۰ درصد هنوز به‌الزامات طرح کهاب مجهز نشده‌اند. در جایگاه‌های توزیع سوخت نیز بخش دوم این طرح که تجهیز نازل‌هاست به‌هیچ‌وجه عملیاتی نشده‌است.»

این کارشناس محیط‌زیست اضافه می‌کند: «به‌این ترتیب می‌توان گفت درصد زیادی از طرح کهاب در کشور پس از ۱۳ سال هنوز به اجرا درنیامده است. البته اجرای هر طرحی باید بر اساس مطالعات هزینه ـ فایده انجام گیرد. همان‌طور که اشاره شد فواید اجرای طرح کهاب شامل کاهش اتلاف سوخت و کاهش آلودگی هواست.»

پهلوان بیان می‌کند: «بر اساس محاسبات صورت‌گرفته با اجرای کامل طرح کهاب ۱۶،۶۷۹،۰۴۰ میلیون ریال صرفه‌جویی اقتصادی بر اساس کاهش هدر روی سوخت در سال در کل کشور به دست خواهد آمد که با مقایسه هزینه تکمیل طرح کهاب در کل کشور که ۲۶،۷۸۴،۰۰۰ میلیون ریال است، طول دوره بازگشت سرمایه تکمیل طرح کهاب حدود یک سال و هفت ماه برآورد می‌شود.»

وی می‌افزاید: «همچنین بر اساس محاسبات صورت‌گرفته درخصوص شهر تهران، اگر فایده ناشی از کاهش آلودگی هوا را هم به صرفه‌جویی ناشی از مصرف سوخت اضافه کنیم، اجرای کامل طرح کهاب در جایگاه‌های عرضه سوخت این شهر بین ۲،۲۶۸،۸۲۵ تا ۲،۲۶۳،۸۰۰ میلیون ریال عایدی اقتصادی خواهد داشت که در مقایسه با هزینه اجرای آن که برابر ۸۰۴،۰۰۰ میلیون ریال است، مدت‌زمان بازگشت سرمایه حدوداً چهار ماه برآورد می‌شود؛ بنابراین تکمیل طرح کهاب در کشور کاملاً از منطق و توجیه اقتصادی برخوردار بوده و بازگشت سرمایه آن به‌سرعت اتفاق خواهد افتاد.»

یک فرهنگی: مقصر آلودگی هوا فقط مردم نیستند، پیگیری نکردن سیاست‌های راهبردی طی سنوات گذشته مزید بر علت شده است.

عضو بنیاد حفاظت از محیط‌زیست و حیات‌وحش ایران خاطرنشان می‌کند: «در نهایت این سؤال پیش می‌آید که چرا باتوجه‌به توجیه اقتصادی بسیار مطلوب اجرای طرح کهاب، تاکنون این طرح پیشرفت زیادی در کشور نداشته و تقریباً هیچ‌کدام از جایگاه‌های توزیع سوخت در کشور به طور کامل تجهیزات طرح کهاب را نصب نکرده‌اند؟»

این غذاها را در روزهای آلودگی هوا نخورید!

علیرضا یارقلی یک متخصص طب سنتی، در ارتباط با راهکارهای تغذیه‌ای برای مقابله با آلودگی هوا، توصیه‌هایی ارائه داده و می‌گوید: «در روزهایی که با آلودگی هوا مواجه هستیم، بهتر است از خوردن غذاهای سنگین که معده توانایی هضم آنها را ندارد، پرهیز کنیم.»

وی، مصرف شیر و مایعات را مورد تأکید قرار داده و می‌افزاید: «خوردن تخم‌مرغ عسلی به جلوگیری از آلاینده‌های سرد و خشک کمک می‌کند.»

این متخصص طب سنتی ادامه می‌دهد: «در روزهای آلودگی هوا، از خوردن غذاهایی مانند ماکارونی، فست‌فود، بادمجان، گوشت گاو و گوساله پرهیز کنید، چرا که این قبیل غذاها باعث می‌شود غلظت خون بدن بالا برود.»

یارقلی ادامه می‌دهد: «بهتر است بیشتر آش ماست، آش دوغ و آش سبزی‌ها خورده شود، اما آش رشته به دلیل سنگینی توصیه نمی‌شود. در مجموع هر چیزی که سرد و خشک است و بدن را غلیظ می‌کند، توصیه نمی‌شود.»

ضرورت کاهش آلودگی هوا و راهکارهای مهار آن

بخش دوم

دو روز هوای پاک سهم غفلت از برنامه‌های راهبردی

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت: ۱۲.۶درصد مرگ‌های زودرس در ایران به علت آلودگی هواست که بیشتر آن در ۲۷ کلان‌شهری مثل تهران رخ می‌دهد. جایی که سال گذشته فقط دو روز هوای پاک داشت.

شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه ۰۱۱۳٤ (نوبت دوم)

موضوع: احداث جاده دسترسی وآماده سازی محل کمپ وچاه اکتشافی بیرم-۱

شماره ستاد: ۲۰۰۱۰۹۲۹۲۱۰۰۰۱۰۰

مدیریت اکتشاف- شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر با مشخصات و شرایط کلّی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی **یک مرحله‌ای** به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

برآورد مناقصه **۷۸۹،۴۹۴،۴۵۵،۹۹۶** ریال می‌باشد.

الف) شرح خدمات مورد نیاز: احداث جاده دسترسی و آماده‌سازی محل کمپ و چاه اکتشافی بیرم-۱

ب) مدّت زمان اجرای قرارداد: ۱۲ماه

ج) محلّ انجام خدمات: استان فارس - شهرستان لارستان- بخش اشکنان-۲۶کیلومتری شمال شهر بیرم

د) شرایط مناقصه‌گر:

۱- داشتن شخصیّت حقوقی مستقل

۲- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۰

۳- گواهی تایید صلاحیت فعالیت در رشته راه و ترابری- حداقل پایه ۴- صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه

۴- گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۵- ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی «ntsw.ir» به منظور فراهم نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورت‌های مالی حسابرسی شده مناقصه گران از سامانه پردیس

۶- داشتن توانایی **ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۱،۷۸۹،۸۸۹،۱۲۰ ریال** مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیئت محترم وزیران

متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران در سامانه تدارکات الکرونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه

مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت

اَسناد و مَدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به‌تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید.

بدیهی است ارایه مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقّی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز به اطّلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی و مالی با تلفن ۰۲۱۸۲۷۰۲۲۲۷ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با تلفن ۶۱۶۲۲۲۱۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

www.niocexp.ir
www.iets.mporg.ir

شناسه آگهی: ۱۴۱۸۰۹۰ — روابط عمومی مدیریت اکتشاف

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی جنت‌سازان سهامی خاص به شماره ثبت ۶۰۸۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۵۸۷۵۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای مختار نورانی به شماره ملی ۵۳۰۹۷۸۷۰۲۱ به سمت رئیس هیئت مدیره- آقای محمدتقی ربیعی به شماره ملی ۰۵۳۳۹۰۶۳۸۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره- آقای حسن ربیعی به شماره ملی ۰۵۳۳۸۴۱۱۰۰ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره انتخاب شدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء آقایان مختار نورانی و حسن ربیعی همراه با مهر شرکت معتبر و اوراق عادی با امضاء هر یک از آقایان مختار نورانی،حسن ربیعی و محمدتقی ربیعی با مهر شرکت معتبر می‌باشد. محل شرکت به آدرس تهران تهرانپارس- قنات کوثر- خ مطهری- کوچه هفتم مرکزی- پلاک ۳۹- واحد ۴ کدپستی: ۱۶۸۹۹۴۷۸۱۴ انتقال یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

اطلاعیه سازمان ملی استاندارد ایران

بر اساس مصوبات یکصد و هفتمین اجلاسیه شورای عالی استاندارد مورخ ۱۸ اسفند ۱۳۹۳ استاندارد ملی ایران به شماره ۹۱۹۰ تحت عنوان خودرو- کپسول آتش‌نشانی- قسمت ۱- الزامات کپسول آتش نشانی تحت شمول مقررات استاندارد اجباری برای خودروهای عمومی حمل مسافر قرار گرفته است، اینک به اطلاع عموم می‌رساند استاندارد ۱-۹۱۹۰ در هشتصد و یازدهمین اجلاسیه کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۹ جایگزین استاندارد مزبور قرار گرفته است؛ لذا از کلیه تولیدکنندگان، این فرآورده سه ماه پس از انتشار این آگهی مهلت خواهند داشت تا نسبت به رعایت استاندارد مورد اشاره اقدام لازم به‌عمل آورند.

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر به تارنمای رسمی سازمان ملی استاندارد به نشانی: www.inso.gov.ir و یا در تهران- ونک به سازمان ملی استاندارد ایران و در استان‌ها به ادارات کل استاندارد استان مراجعه نمایند.

م الف ۳۴۱۷ — دفتر تخصصی روابط عمومی و اطلاع رسانی

شناسه آگهی: ۱۴۱۹۱۲۹

آگهی تغییرات شرکت روجا افزون هرمس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۵۸۵۰۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۱۵۸۷۱۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۹ به تصویب رسید. آقای سید مصطفی الوانکار با شناسه ملی ۰۰۴۹۶۰۰۸۸۵ به سمت بازرس اصلی و آقای میثم کریمیان با شناسه ملی ۰۰۷۵۰۶۳۷۳۵ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب شد. اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال به شرح ذیل انتخاب شدند: شرکت کندر (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۸۲۸۸۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۵۰۸۷ شرکت پخش مدبران کوشای ایرانیان (با مسئولیت محدود) ثبت شده به شماره ۴۷۲۴۷۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۹۲۸۸۴۵ شرکت شیمی تن پارسیان قشم (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۵۸۴۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۳۰۰۵۰.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تارماک شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۶۳۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۴۰۴۹۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: علی سراج به شماره ملی ۰۰۴۳۳۱۵۵۱۸ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره سیامک صبوری به شماره ملی ۰۰۳۶۰۴۹۳۷۹ به سمت رئیس هیئت‌مدیره الهام تقی‌زاده متقی به شماره ملی ۰۰۴۰۸۶۲۷۲۰ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره برای بقیه مدت تصدی هیئت‌مدیره تعیین شدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اداری با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت‌مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستان‌ها سال ۱۴۰۱

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۷۴۳۹۷۶۸۴۵** بانک ملت به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل‌شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نشریات	دوره انتشار	پست عادی			پست سفارشی		
		یکساله	شش‌ماهه	سه‌ماهه	یکساله	شش‌ماهه	سه‌ماهه
کیهان فارسی	روزانه	۱۶،۳۵۲/۰۰۰	۸/۱۷۶/۰۰۰	۴/۰۸۷/۰۰۰	۲۲/۸۰۰/۰۰۰	۱۱/۴۰۰/۰۰۰	۵/۷۰۰/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۶۱/۳۵۲/۰۰۰	۳۰/۶۷۶/۰۰۰	۱۵/۳۳۸/۰۰۰	۶۷/۸۰۰/۰۰۰	۳۳/۹۰۰/۰۰۰	۱۶/۹۵۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۶۱/۳۵۲/۰۰۰	۳۰/۶۷۶/۰۰۰	۱۵/۳۸۸/۰۰۰	۶۷/۸۰۰/۰۰۰	۳۳/۹۰۰/۰۰۰	۱۶/۹۵۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۱۳/۵۲۰/۰۰۰	۶/۷۶۰/۰۰۰	۳/۳۸۰/۰۰۰	۱۸/۲۰۰/۰۰۰	۹/۱۰۰/۰۰۰	۴/۵۵۰/۰۰۰
مجله زن روز	هفتگی	۱۳/۵۲۰/۰۰۰	۶/۷۶۰/۰۰۰	۳/۳۸۰/۰۰۰	۱۸/۲۰۰/۰۰۰	۹/۱۰۰/۰۰۰	۴/۵۵۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	دوهفته نامه	۵/۳۵۶/۰۰۰	۲/۶۷۸/۵۰۰	۱/۳۹۹/۰۰۰	۹/۱۰۰/۰۰۰	۴/۵۵۰/۰۰۰	۲/۲۷۵/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	دوماهانه	۱/۰۴۰/۰۰۰	-----	-----	۱/۴۰۰/۰۰۰	-----	-----

توجه:
۱- کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۵- ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچ‌گونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۶- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۷- همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه

مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....

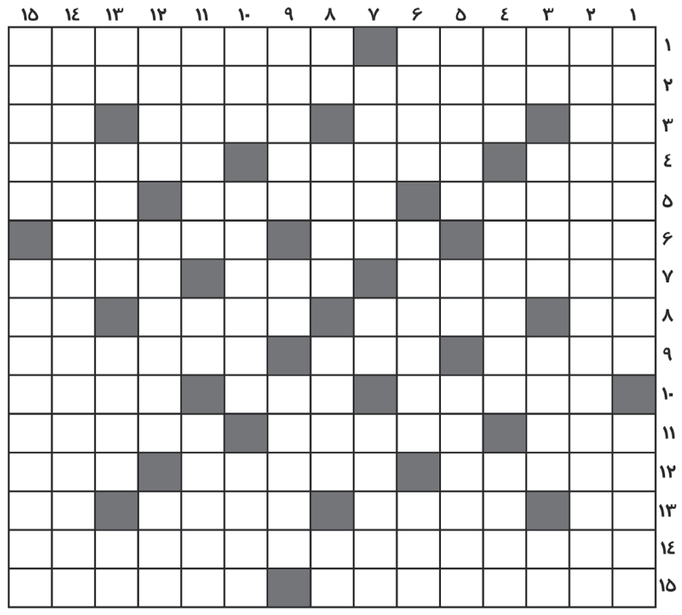
آدرس: .....

واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان

تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

جدول شماره ۱۲۳۸۶

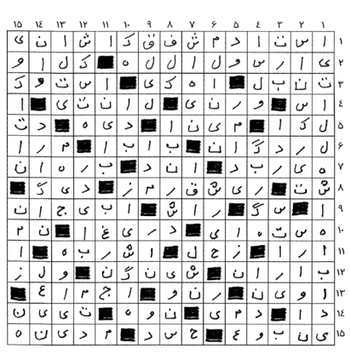
بدون نقطه کور



طراح این هفته: فرهاد فریگام

افقی:

۱- دسته قزاقان لیاخف- سنگین‌ترین شناور نیروی دریایی ما ۲- با این تحول امید می‌رود مشکلات عدیده کشور حل خواهد شد ۳- صدای کوبیدن در- زوج یا زوجه- اختصار نیروی انتظامی- نوعی ویتامین ۴- رایگان- جانشین شدن- یکی از خواهران برونته ۵- امین بودن- پیشخدمت رستوران- سرگشته و حیران ۶- گاه با غریب می‌آید- مکانی در زندان‌ها- میوه گران‌بها ۷- کمک‌دولت‌به‌مردم- مایه‌ابهت شیرنر- نشان بده! ۸- موی سر نامرتب- حزب منحله کمونیست در ایران- پنهان در کمون- مروارید درشت ۹- سازمان فضایی آمریکا- بیماری ریوی- شهرت سلطان‌حسین تیموریان ۱۰- قوم متحد با مغول- شیوه ارتباط خداوند- آمدن ۱۱- پیشوند سال گذشته- شخصی با چشمان ناسالم- بانوی کم‌حرف! ۱۲- کمک کردن- اختصار نام پرزیدنت اسبق آمریکا- جمع در به معنای مروارید ۱۳- اثر و نشانه- پسوند مکاتب فکری هنری غرب- اختصار یوونتوس ایتالیا- حرف آخر ۱۴- با افزایش آن می‌توان جلوی بورس‌بازی روی نیاز حیاتی بی‌خانمان‌ها را گرفت ۱۵- خوش‌بین کردن به آینده- دمدمی مزاج.

عمودی:

۱- عنوان سوسیالیست‌های ایرانی در صدر مشروطیت- شهری در ایتالیا ۲- از خواسته‌های بلوک ناتو از کشورمان برای ارتقای وضعیت حقوق بشر ۳- نشانه وجود مفعول- لاستیک چرخ- خواهر دارا- جهش با یک پا ۴- پسوند صفت‌ساز- بی‌مزد و مواجب اکسیژن تولید می‌کنند- نیاید در قدیم ۵- از آثار گوته پرآوازه- پاسخ منفی در غرب اروپا- آفتی در هر جامعه ۶- نوعی کتاب- عنوان قدیم وزارت بهداشت و درمان- بن ستودن ۷- ناحیه‌ای در اسپانیا- دستیار فراری هیتلر- شخص کاندیدا برای ازدواج ۸- ساز شکوه‌گر- نوعی تفنگ- محل اتراق زائران- یکصدم خروار ۹- باشگاهی در میلان ایتالیا- پسوند خوراک و پوشاک- بازیگر مرد سینمای ایران ۱۰- کتاب مقدس هندوها- اسلاوی در گویش ایرانیان قدیم- همدم ۱۱- نوعی جزیره کوچک- آب عرب- از شاهان اساطیری ۱۲- کلمه‌ای برای پرسش- باید در جیره غذایی مردم باشد- عزم و اراده قوی ۱۳- سطح و ظاهر- واحد نظامی- جمع قید- رمز و راز ۱۴- راهی برای فراموشی موقت مصائب زیستن در ایالات متحده ۱۵- دستاوردها- ورزش قدیمی محبوب در روم باستان.