خرید تضمینی برگ سبز چای تا ۱۰ آبان تمدید شد

رئیس سازمان چای کشور گفت: با جوانه زدن دوباره ناشی از بارش‌های مناسب صورت گرفته خرید تضمینی برگ سبز چای تا ۱۰ آبان به مدت ۱۰ روز تمدید شد.

«حبیب جهانساز» در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: تا پایان فصل برداشت چای، حدود ۱۱۵ هزار تن برگ سبز چای برداشـــت و ۲۴ تا ۲۵ هزار تن چای خشک در کشور تولید می‌شود که ۲۵ درصد نیاز کشور را تأمین خواهد کرد.

وی افزود: خرید برگ ســـبز چای در سال جاری تمدید شده است و تا ۱۰ آبان ماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

رئیس سازمان چای کشـــور ادامه داد: در تابستان سال جاری شاهد خشکسالی بودیم و چایکاران نتوانستند حجم مناســـبی برگ سبز چای در فصل برداشت تحویل دهند اما باتوجه بارندگی بعدی که ایجاد شـــد دوباره بوته‌های چای جوانه زدند و امکان برداشت آنها وجود دارد.

وی تصریح کرد: به همین منظور پیشنهاد افزایش زمان خرید برگ سبز چای داده شده و کمیسیون نیز موافقت کرده است که این موضوع توسط وزیر ابلاغ می‌شود. لذا چایکاران می‌توانند با فراغ بال چای برداشـــتی خود را به مراکز خرید برگ سبز تحویل دهند.

رئیس سازمان چای کشور خردادماه امسال گفته بود در صورت شرایط نرمال آب و هوایی با توجه به عملیات بهزراعی و اصلاح باغات چای در ســـال گذشته، انتظار داریم امسال نسبت به ســـال ۱۴۰۰ نزدیک به ۵۰۰۰ تن افزایش تولید برگ سبز چای داشته باشیم.

جهانساز خاطرنشان کرده بود: سال گذشته ۱۳۵ هزار تن برگ سبز چای در کشور تولید شد.

کارشناس بازار میوه و تره‌بار:

قیمت صیفی‌جات تا ۴۰ درصد کاهش یافته است

کارشناســـان بازار میوه و تره‌بار معتقدند به‌دلیل فراوانی بار، تنوع زیاد و کاهش قدرت اقتصادی، میوه اولویت خرید مردم در مهرماه نبوده و همین امر باعث رکود بازار شده است.

جواد باقری در گفت‌وگو با ایســـنا، در تشـــریح آخرین وضعیت بازار میوه، سبزی و صیفی گفت: بازار میوه و سبزی مانند هفته گذشته، راکد است و نوسانی نداشته است، زیرا تمایل و قدرت اقتصادی مردم برای خرید میوه کاهش یافته است.

وی اضافه کرد: معمولا در مهرماه خانواده‌ها برای مدارس و کیف و کفش فرزندان‌شان هزینه می‌کنند و میوه در اولویت خرید نیســـت به همین دلیل بازار راکد می‌شود. البته اینکه بار هم فراوان است و بیشتر از تقاضا، عرضه داریم نیز در این میان بی‌تاثیر نیست.

کارشناس بازار میوه و تره‌بار اضافه کرد: در این هفته برخی اقلام مانند بادمجان، گوجه‌فرنگی، کدو، کاهو و کلم حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش داشته، زیرا عرضه آن بسیار زیاد است.

وی تصریح کرد: سیب، نارنگی و برخی از میوه‌های پاییزی در ابتـــدای فصل گران بود ولی با عرضه انبوه قیمت آنها نیز کاهش پیدا کرده است.

اسدالله کارگر رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی استان تهران هم در این‌باره اظهار کرد: همیشه در مهرماه و قبل از آغاز سال تحصیلی رکودی در بازار میوه داریم و بیشتر مردم اولویت خریدشان را بر روی کالاهای دیگر می‌گذارند.

وی در پایـــان گفت: قیمت میوه‌های فصل پاییز در حال حاضر مناسب است، زیرا علاوه‌بر فراوان بودن بار تنوع میوه نیز زیاد است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۴/۹۰۳/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۴/۰۹۳/۰۰۰
نیم سکه	۸/۱۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۵/۱۲۰/۰۰۰
گرمی	۳/۱۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۳۴۲/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	-
یورو	۳۲/۱۷۶
پوند	۳۶/۹۷۶
لیر ترکیه	۱/۷۶۰
درهم امارات	۸۹۱۴
دینار عراق	۲۲/۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۲۷۷/۷۳۳
شاخص هموزن	۳۷۳/۲۳۷

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز، کارت موتور و کارت سوخت، برگ سند فروش موتورسیکلت ویت تیپ cc۱۲۵ مدل ۱۳۹۰ رنگ مشکی به شماره پلاک: ۵۴۵۶۹ ایران ۶۲۲ موتور: HJ۱۱P۵۲FMI۱۰۷۰۰۲۵۶ شاسی: NDZ***۱۲۵۷۹۰۲۰۰۴۳ بنام مهدی کشانی، مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری زانتیا ۲۰۰۰SX به شماره پلاک ۸۷۳ ب ۵۵- ایران ۱۴ به رنگ نقره‌ای تیره متالیک مدل ۱۳۸۴ و شماره موتور ۰۰۴۲۶۹۳۷ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۴۱۲۴۸۵۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XU۷ به شماره پلاک ۲۸۸ ص ۸۳ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور ۱۲۴K۱۵۴۷۶۴۳ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۰LH۳۴۶۰۹۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید سایپا ۱۴۱ آی به شماره پلاک ۴۱۱ م ۴۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۷ و شماره موتور ۲۵۴۹۶۰۲ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۷۲۶۶۴۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو به شماره پلاک ۵۵۹ ط ۱۳ ایران ۱۴ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور ۱۲۴K۱۰۸۳۸۳۴ و شماره شاسی NAAM۱۱VE۰HK۰۰۶۲۳۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

طی ۶ ماه نخست سال ۲۰۲۲ صورت گرفت

رشد ۳۶ درصدی ارزش صادرات ایران به اروپا

طی نیمه نخســـت سال ۲۰۲۲ ایران ۲۷۲ میلیون تن کالا به ارزش حدود ۵۵۴ میلیون یورو به اتحادیه اروپا صادرات داشـــته که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از نظر وزنی ۲۰ و از نظر ارزشی ۳۶ درصد رشد داشت.

به گزارش مهـــر، ارزش واردات کالایی اتحادیه اروپا از کشـــورهای خارج از این اتحادیه طی ۸ ماه نخست سال ۲۰۲۲ معادل ۱۹۶۷ میلیارد یورو بوده که نســـبت به مدت مشابه پارسال ۵۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

در همین بازه زمانی حدود ۱۶۵۸ میلیارد یورو از این اتحادیه به کشـــورهای خارج از این اتحادیه، صادرات انجام شده که رشد ۱۸ درصدی را نسبت به مدت مشابه پارسال نشان می‌دهد. ۴۳ درصد از این وارداتی که از کشورهای خارج از اتحادیه انجام شده از منطقه آسیا و ۴۹ درصد از مبدا چین بوده است.

بررسی‌ها نشـــان می‌دهد که سهم ایران از کل واردات اتحادیه اروپا ۰.۰۵ درصد است در حالی که این سهم برای کشورهای ترکیه و عربستان سعودی به ترتیب ۳.۳ و ۱.۳ درصد است. در واقع ترکیه ۸۹ برابر و عربستان سعودی ۳۶ برابر ایران توانسته‌اند به این اتحادیه صادرات داشته باشند.

در مورد عربســـتان سعودی باید اشاره شود که صادرات نفتی این کشـــور به اتحادیه اروپا در ۸ ماه نخست سال ۲۰۲۲، معادل ۲.۲ برابر افزایش یافته و سهم ۸۰ درصدی از کل صادرات عربستان به این اتحادیه را شامل می‌شود.

آن‌طور که اتاق بازرگانی تهران بررســـی کرده، مازاد تراز تجاری ترکیه و عربســـتان ســـعودی با اتحادیـــه اروپا به ترتیب ۲.۳ میلیـــارد یورو و ۶.۳ میلیارد یورویی بوده در حالی‌که ایران کسری ۱.۹ میلیارد یورویی داشته است.

البته بررسی وضعیت تجارت سه کشور مذکور با اتحادیه اروپا در ماه آگوست نشان می‌دهد که در این ماه اگرچه ترکیه ۷.۸ میلیارد یورو و عربستان ســـعودی ۴.۲ میلیارد یورو به این اتحادیه صادرات داشته‌اند اما نسبت به ماه قبل با افت مواجه شده‌اند.

در حالی‌که ایران در ماه آگوست توانسته به این اتحادیه ۹۲ میلیون یورو صادرات داشـــته باشد که نســـبت به ماه قبل آن که تنها ۶ میلیون یورو بود رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد.

وضعیت تجارت ایران با اتحادیه اروپا در نیمه نخست ۲۰۲۲

همچنین بررسی‌های اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد که طی نیمه نخست سال ۲۰۲۲ ایران ۲۷۲ میلیون تن کالا به ارزش حدود ۵۵۴ میلیون یورو به اتحادیه اروپا صادرات داشته که در مقایسه با مدت مشابه پارســـال ۲۰ درصد رشد از نظر وزنی و ۳۶ درصد رشد از نظر ارزشی را نشان می‌دهد.

همچنین ۷۳ درصد کالاهای صادراتی ایران به اتحادیه ۵ کشـــور آلمان، ایتالیا، اسپانیا، رومانی و بلغارستان بوده است.

در بخش واردات نیـــز کل واردات ایران از این اتحادیه در نیمه نخســـت سال ۲۰۲۲ معادل ۱.۴۶ میلیون تن به ارزش حدود ۲ میلیارد یورو بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت ۱۴ درصدی در وزن و رشد ۱۱ درصدی در ارزش را نشان می‌دهد.

حـــدود ۷۲ درصد از واردات ایران از ۵ کشـــور آلمان، ایتالیا، هلند، فرانســـه و رومانی انجام شده است.

سخنگوی صنعت آب پیش‌بینی کرد

آغاز بارش‌های مناسب از هفته آینده

سخنگوی صنعت آب گفت: هیچ شهری در زمان حاضر در وضعیت تنش آبی نیست؛ اما برای ۱۳۲ شهر طرح‌های آبرسانی اضطراری مدیریت ریسک تعریف کرده‌ایم تا در صورتی که این شهرها در شرایط تنش آبی قرار گرفتند، اجرای این طرح‌ها راهگشا باشد.

به گزارش تسنیم، فیروز قاسم‌زاده، در نشستی خبری اظهار داشت: امســـال وارد یک پاییز خشک شدیم و این سومین سال خشک متوالی است.

وی افزود: در مهرماه، عمدتاً بارش‌ها در نواحی شمالی بود و بارش‌های قابل‌توجهی در کشـــور نداشتیم؛ میزان بارش‌هـــای مهرماه حدود ۳ میلی‌متر بود که نســـبت به مدت زمان مشـــابه سال قبل کاهشی ۴ درصدی و نسبت به متوسط بلندمدت در زمان مشابه، کاهشی ۵۹ درصدی داشته است.

کاهش ۱۲درصدی ورودی آب به مخازن سدها

قاسم‌زاده با بیان اینکه «در چنین شرایطی ورودی به مخازن آب‌های سطحی و زیرزمینی کاهش می‌یابد»، گفت: ورودی به مخازن سدها در سال آبی جدید تا روز دوشنبه ۸۸۰ میلیون مترمکعب و خروجی از مخازن ســـدها یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون مترمکعب بوده که به‌ترتیب نسبت به ســـال گذشته ۱۲ درصد و ۱۱ درصد کاهش داشته‌اند؛ همچنین میزان ورودی آب به سدها در مقایسه با متوسط ۵ سال اخیر، کاهشی ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وی ادامه داد: در زمان حاضر ۳۷ درصد مخازن سدهای کشـــور پر است؛ البته به‌طور معمول در انتهای شهریور و شـــروع پاییز، در حداقل تراز مخازن هستیم و این رقم در متوســـط ۵ سال اخیر ۴۳ درصد بوده است که مقایسه با آمار امسال نشان می‌دهد در زمان حاضر حدوداً ۶ درصد نسبت به متوسط ۵ سال اخیر در شروع پاییز، کاهش حجم مخازن را تجربه می‌کنیم.

اعمال مدیریت فشار آب در شهرها

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه «پیش‌بینی کرده‌ایم حدود ۴۰ درصد از تأمین آب شرب تهران از منابع سطحی صورت بگیرد»، گفت: در زمان حاضر ســـدهای تهران ۱۹ درصد پرشـــدگی دارند، اما به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شـــده اســـت که تا سه ماه آتی، به‌صورت ایمن آب شرب تهران تأمین شود.

وی افـــزود: در هفته‌هـــای آینـــده بارش‌های خوبی پیش‌بینی شده و همچنین پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که زمستان نرمالی از نظر میزان بارش خواهیم داشت.

قاسم‌زاده درخصوص اعمال مدیریت مصرف در پاییز امسال گفت: در شهرها احتمال دارد که مدیریت فشار در دستور کار قرار گیرد اما قطعی آب نخواهیم داشت.

وی ادامه داد: سیاســـت‌های تنبیهی برای مشترکین آب در پاییز اعمال می‌شـــود به‌صورتی که مشترکینی که بیـــش از الگو مصرف کنند، در قبوض آنها جرایمی درنظر گرفته خواهد شد.

بی‌کیفیتی آب همدان تکذیب شد

ســـخنگوی صنعـــت آب تصریح کرد: سیاســـت‌های تشـــویقی برای مشـــترکین آب در نظر گرفته شده است به‌طوری که اگر مشـــترکین در تقســـیم‌بندی مشترکین خوش‌مصرف قرار بگیرند، و نسبت به روال عمومی مصرف خود، کاهش مصرف داشـــته باشند، به‌ازای هرمترمکعب کاهش مصرف، ۳۰۰۰ تومان تشـــویق برای این دسته از مشترکین درنظر گرفته می‌شود.

وی افزود: حدود ۲۸۰۰ مشترک بدمصرف در تهران داریم که طی یک هفته اخیر، بعد از دریافت اخطارها، یک نوبت قطع آب برای این مشـــترکین اعمال شد و قطع آب برای مشترکین بدمصرف در صورت عدم توجه به اخطارهای پیامکی و بعد از درج اخطار در قبوض، اعمال خواهد شد.

قاسم‌زاده در پاسخ به سؤالی درخصوص وضعیت تأمین آب همدان گفت: یکی از ایستگاه‌های پمپاژ آب دچار اشکال فنی شد که این اشکال برطرف شده است و در زمان حاضر هیچ‌گونه قطعی آب در همدان نداریم.

وی ادامه داد: دریافت آب بی‌کیفیت و لجنی در همدان را تکذیب می‌کنم و به‌هیچ‌وجه آب آلوده وارد شـــبکه آب همدان نشده است و کیفیت آب در این شهر، استاندارد و مطلوب است؛ همچنین در روزهای اخیر دانشگاه ابن‌سینا، بررسی‌هایی روی کیفیت آب همدان داشته است و نتایج این بررسی‌ها بر تأیید کیفیت آب، صحه گذاشته است.

سخنگوی صنعت آب درخصوص باروری ابرها در سال جاری گفت: ســـازمان باروری ابرها تشکیل شده است و مطالعاتی در این زمینه آغاز شده اما هنوز اقدامی صورت نگرفته است.

آغاز بارش‌های مناسب از هفته آینده

قاســـم‌زاده با ابراز اینکه «برنامه‌ریزی‌ها بر این اساس اســـت که هیچ‌گونه قطعی آبی در بخش خانگی در پاییز نداشـــته باشیم»، گفت: هیچ شـــهری در زمان حاضر در وضعیت تنش آبی نیســـت اما برای ۱۳۲ شهر، طرح‌های آبرسانی اضطراری مدیریت ریسک تعریف کرده‌ایم تا در صورتی که این شـــهرها در شرایط تنش آبی قرار گرفتند، اجرای این طرح‌ها، راهگشا باشد.

وی افـــزود: از هفته آینده بارندگی‌های مناســـبی در کشور آغاز می‌شود که امیدواریم بخشی از کاهش بارش‌ها را جبران کند.

صرفه‌جویی ۷۵ لیتر آب با کاهش ۵ دقیقه‌ای مدت استفاده از سردوش حمام

در همین حال، مدیرکل مدیریت مصرف آب شرکت آب و فاضلاب کشـــور گفت: کاهـــش زمان مصرف آب و اســـتفاده از تجهیزات کاهنده مصرف، به عبور از شرایط سخت تأمین آب کمک می‌کند.

علی ســـیدزاده افزود: مردم شهر تهران باید مدیریت بهینـــه مصرف آب را در دســـتور کار قـــرار دهند که این موضوع، دو راهکار بسیار ساده دارد؛ یکی مربوط به کاهش زمان مصرف آب و دیگری مربوط به استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف است.

وی ادامه داد: یک دقیقه باز بودن سردوش حمام، باعث مصرف ۱۵ لیتر آب می‌شود که اگر بتوانیم به‌مدت ۵ دقیقه در زمان استحمام، شیر آب را ببندیم، ۷۵ لیتر معادل ۵۰ بطری یک‌ونیم لیتری، در مصرف آب صرفه‌جویی می‌شود.

وی درخصوص تجهیـــزات کاهنده مصرف نیز گفت: اســـتفاده از انواع سرشیرها، سردوش‌ها و فلاش‌تانک‌های دومرحلـــه‌ای کم‌مصرف، حداقل به‌میـــزان ۳۰ درصد در مصرف آب یک خانوار صرفه‌جویی خواهد کرد.

سخنگوی وزارت صمت:

آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و تصویب شد

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که با رفع اشکالات وارده از سوی مجلس به آیین‌نامه واردات خودرو، ثبت ســـفارش خودروهای وارداتی به‌زودی آغاز می‌شود.

امید قالیباف در گفت‌وگو با خبرگزاری ایرنا اظهار کرد: اشکالات مطرح شده از سوی مجلس درخصوص آیین‌نامه واردات خودرو در دولت برطرف شده است.

وی افزود: متن نهایی اصلاح شده آیین‌نامه نیز در دولت به تصویب رسیده است.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: به این ترتیب به‌زودی ثبت ســـفارش خودروها آغاز شـــده و شاهد محقق شـــدن ورود خودروهای وارداتی به کشور خواهیم بود.

۱۲ مهرمـــاه قالیبـــاف رئیس مجلس شـــورای اســـلامی در قالب نامه‌ای ایرادات ســـه‌گانه مصوبه دولت درخصوص واردات خودرو را به رئیس‌جمهور ابلاغ کرد.

در این نامه تأکید شده بود: براساس ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو- مصوب ۱۴۰۱ -«واردات خودرو برابر آیین‌نامه‌ای که توســـط وزارت صنعت، معدن و تجارت با رعایت شـــرایط پیشنهاد می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رســـد مجاز است.»، بنابراین، بند ۸ مصوبه که تدوین و ابلاغ دستورالعمل اجرایی این تصویب‌نامه را به‌جای کمیســـیون‌های متشکل از چند وزیر، صرفاً به وزارت صنعت، معدن و تجارت محول نموده از حیث تغییر مرجع تعیین، مغایر قانون است.

علاوه‌بر این نظر به تبصره ۲ ماده ۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز- مصوب ۱۳۹۲- که مقرر می‌دارد: «دولـــت حدود و مقررات اســـتفاده از ارز را تعیین می‌کند» بنابراین بند ۸ مصوبه ناظر به تفویض این امر به وزارت صنعت، معدن و تجارت از حیث تغییر مرجع تعیین، مغایر قانون است».

ابهام واردکنندگان

خبرگزاری تســـنیم گـــزارش داد: بـــا تصویب هیئت وزیـــران وزارت صنعت بایـــد طی چند روز آینده روند ثبت ســـفارش واردات خودرو را با توجه به افراد واجد شـــرایط آغاز کنـــد، اما همچنان این آیین‌نامـــه بـــرای واردکنندگان بـــا ابهامات زیادی همراه اســـت که همین موضوع عاملی شده است تا روند واردات خودرو با ســـرعت بیشتری انجام نشود.

واردکنندگان خودرو معتقدند با توجه به آیین‌نامه واردات خودرو از لحاظ نوع و تعداد دو مدل خودروی هیوندایی، دو مدل خودروی میتسوبیشی، دو مدل محصول رنـــو و احتمالاً یک محصول داتســـون یا سوزوکی که زیر ۲۰ هزار یورو هستند امکان واردات خواهند داشت اما شروط آیین‌نامه باعث شده است شـــرکت‌ها برای اجرای این موضوع مردد شوند و در تلاش برای تسهیل روند واردات خودرو هستند.

امتناع خودروسازان از افشای تامین‌کنندگان قطعات

رئیس سازمان ملی استاندارد در رابطه با ایرادات خودروســـازان از تاییدیه یک‌ماهه اســـتاندارد که برای آنها مشـــکلاتی به‌وجود آورده است، گفت: ما مدعی‌العموم مردم هستیم و براساس قانون وظایف خود را انجام می‌دهیم.

مهدی اسلام‌پناه تاکید کرد: ما سه شرط برای خودروساز درنظر گرفته‌ایم که اگر مطابق آن عمل کنند تاییدیه‌های یک‌ماهه با توجه به رعایت شروط امکان تغییر پیدا خواهد کرد.

رئیس ســـازمان ملی اســـتاندارد افـــزود: یکی از شروط ســـازمان ملی اســـتاندارد این است که خودروساز باید زنجیره تامین قطعات را اعلام کند تا ما به عنوان مرجع تاییدکننده استانداردها از کیفیت آن و عملکرد آنها مطلع باشـــیم. اما در حال حاضر حتی یک شرط نیز اجرایی نشده است.

اســـلام‌پناه اشـــاره کـــرد: در کار تولیدی باید برنامه‌ریـــزی و ثبت ســـفارش‌ها و تامین کالا به صورت بلندمدت و کوتاه‌مدت تعریف شـــود ما به عنوان مرجع صادرکننده نشان استاندارد باید بدانیم زنجیره تامین قطعات خودرو چه تولیدکنندگانی هستند تا بتوانیم پیش‌شرط‌های قانونی برای صدور نشـــان اســـتاندارد را اجرایی کنیم. اما خودروساز تمایلی به اعلام تامین‌کنندگان قطعات ندارد.

وی ادامـــه داد: تا زمانی که پیش‌شـــرط‌های ســـازمان اســـتاندارد اجرایی نشـــود تاییدیه‌های اســـتاندارد یک‌ماهه صادر خواهد شد و خودروساز موظف اســـت هـــر ماه براســـاس قانـــون قبل از شـــماره‌گذاری خودروها تاییدیه‌های استاندارد را دریافت کند.

وعده تحویل ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن محقق نشد

در حالی وزارت راه و شهرسازی وعده تحویل ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مســـکن را تا پایان شهریور و ســـپس مهرماه امسال داده بود که تاکنون این وعده محقق نشده است.

اواخر مردادماه سال جاری، معاون سابق مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه «تلاش می‌کنیم تا پایان شـــهریورماه اولین واحدهای طرح نهضت ملی مســـکن تحویل داده شـــود» گفته بود: پیش‌بینی اولیه این اســـت که حدود ۱۰۰ هزار واحد از استان‌های مختلف به عنوان اولین بخش به افرادی که زودتر در طرح شـــرکت کرده و آورده اولیه خود را واریز کرده‌اند، تحویل داده شود.

به گزارش تسنیم، یک ماه و چند روز از موعد وعده تحویل ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن می‌گذرد امـــا تاکنون وزارت راه و شهرســـازی برنامه مذکور را عملیاتی نکرده است. مشخص نیست دلیل این خلف وعده چیست و چرا این واحدها که بخش عمده‌ای از آنها واحدهای طرح ملی مسکن و مسکن مهر هستند هنوز تحویل متقاضیان نشده است. نیمه شهریور امسال محمودزاده جای خود را در معاونت مسکن و ساختمان به هادی عباسی اصل داد. عباسی طی حدود ۷ هفته اخیر به جز چند جلسه داخلی وزارت راه و شهرسازی، گفت‌وگویی با رسانه‌ها نداشته که درباره دلایل تاخیر در تحویل ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن توضیح دهد.

افزایش قیمت تمام‌شده

از ســـوی دیگر، رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران بـــا انتقاد از عملکرد وزارت راه و شهرســـازی گفت: تعلل‌ها باعث شده تا هزینه‌های ساخت حدود ۴۰ درصد افزایش پیدا کند.

ایرج رهبر در گفت‌وگو با ایسنا، افزایش هزینه‌های ساخت را نتیجه طبیعی طولانی شدن پروژه نهضت ملی مســـکن دانســـت و گفت: در حال حاضر هزینه ســـاخت به حدود ۸ میلیون تومـــان در هر مترمربع رسیده است؛ در حالی که شاید اگر کارها روی روال بود می‌توانستیم با ۴۰ درصد کمتر از این رقم، پروژه را جمع کنیم. به هر حال مســـئله تورم باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود. دو مشـــکل اساسی ما عدم تامین منابع و رسیدگی نکردن به خواسته‌ها و پیشنهادات سازندگان است.

وی افزود: ایده اجرای طرح نهضت ملی مسکن در صورت اجرای درست می‌توانست بخشی از مشکلات کشور در حوزه تامین خانه را برطرف کند، اما در اجرا با مشکلاتی روبه‌رو شده است. ما از ماه‌ها قبل مشکلات پروژه‌های نهضت ملی مسکن را به اطلاع وزارت راه و شهرسازی رساندیم، اما تا امروز اقدام جدی برای رفع موانع صورت نگرفته است. به نظر می رسد در اجرای این طرح، یک رویه خاص وجود ندارد و بدنه مدیریتی وزارت راه و شهرســـازی، بدون توجـــه به توافقات و راه‌حل‌های کارشناسی، روش خود را اعمال می‌کند.

وی افـــزود: بارها اعلام کردیم که متقاضیان پس از واریز دو یا ســـه قسط ۴۰ میلیون تومانی، به‌دلیل ناتوانی در پرداخت‌ها در حال ریزش هســـتند و این مسئله به کمبود منابع و کندی کار منجر شده است. پیشنهاد دادیم تا برخی از محدودیت‌ها و شروط افراد واجد شرایط برداشته شود. انبوه‌سازان نیز درخصوص تامین منابع اعلام آمادگی کردند که پیشنهادات مورد بررسی قرار نگرفته است.

متمم وام ساخت پرداخت نشد

وی با بیان این‌که پرداخت متمم تسهیلات نهضت ملی مســـکن نیز در برخی مناطق محقق نشده است گفت: وام نهضت ملی مســـکن بـــه ازای هر واحد در کلانشهر تهران ۴۵۰ میلیون تومان است اما هنوز وام ما ۳۰۰ میلیون است و پرداخت ۱۵۰ میلیون تومان محقق نشده است. البته در شهرهای جدید که بعضا کیلومترها از تهران دور هستند ۴۵۰ میلیون تومان پرداخت می‌شـــود اما در شهرهایی مثل اسلامشهر و شهریار شکل اجرایی به خود نگرفته است.

رهبر خاطرنشان کرد: بخشـــی دیگر از تعهدات درباره مفاد قراردادها محقق نشده است. به‌طور مثال پیش‌تر صحبتی شـــد مبنی بر این‌که تفاوت قیمت میلگرد فهرســـت بها با بازار آزاد پرداخت شود. اما در زمان مدیریت جدید وزارت راه و شهرســـازی، خبری از این پرداخت‌ها نیست.

رئیس انجمن انبوه‌ســـازان اســـتان تهران ادامه داد: مـــا بـــرای ســـاختمان‌های بالای پنـــج طبقه قـــرارداد بســـته بودیم. بنـــا بود اگر تعـــداد طبقات افزایـــش یافـــت هزینه‌هایی کـــه از ایـــن محل به ســـازندگان تحمیل می‌شـــود را محاسبه و پرداخت کننـــد. در این زمینه هم جواب درســـتی نمی‌دهند.

تحقیقات دیرهنگام

در همین حال، محمدمهدی حیدری سرپرست مرکز تحقیقات راه، مســـکن و شهرســـازی به پایگاه خبری وزارت راه و شهرســـازی گفته اســـت: چندی است که مرکز تحقیقات با برخی از کارخانجات وارد مذاکره شده و درصدد است تا درخصوص تامین مصالح ساختمانی دارای گواهینامه فنی و زنجیره تامین این مصالح صنعت در کنار مرکز تحقیقات و وزارت راه و شهرسازی باشد.

به گزارش ایسنا، این وعده در اواخر سال ۱۳۹۸ و در زمان دولت قبل نیز در جریان رونمایی از سامانه املاک و اســـکان داده شـــد و وزارت راه و شهرسازی طبق قراردادی با بخش خصوصی اعلام کرد که مصالح ســـاختمانی به صورت اعتباری در اختیار سازندگان واحدهای اقدام ملی قرار می‌دهد. به‌دنبال آن طرح‌های اقدام ملی و نهضت ملی مسکن در یکدیگر ادغام شدند اما سازندگان خبری از مصالح اعتباری نشنیدند.

برنامه‌های نه چندان جدید توســـط وزارت راه و شهرســـازی در حالی بروز و ظهور می‌یابد که عمده تعهدات قبلی در مفاد قرارداد با سازندگان روی زمین مانده اســـت. پیگیری نکردن متمم وام ۴۵۰ میلیون تومانی، پرداخت نشـــدن تفـــاوت قیمت میلگرد در فهرســـت بها با بازار آزاد و عدم تعیین تکلیف هزینه افزایش طبقات از جمله تعهداتی اســـت که طی یک سال گذشته مورد بی‌توجهی قرار گرفته است.

قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی:

اهداف سیاست‌های کلی اصل ۴۴ تاکنون محقق نشده است

قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی با صدور نامه‌ای خطاب به رئیس ســـازمان خصوصی‌سازی تاکید کرد که هیچ‌کدام از اهداف سیاســـت‌های کلی اصل ۴۴ تاکنون محقق نشده است.

در این نامه آمده اســـت: نقش مـــردم و بخش خصوصی در اقتصاد یکی از مؤلفه‌های مـــورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است به‌طوری که ایشان اصل خصوصی‌سازی را نیاز مبرم اقتصاد و کشـــور معرفی می‌نمایند. در همین راســـتا سیاست‌های کلان اصل ۴۴ قانون اساسی از جانب معظم‌له ابلاغ گردید لکن در طول قریب به دو دهه اخیر آنچـــه رقم خورد، فاصله فراوانی با اهداف این سیاست‌ها داشت.

بنابرایـــن می‌توان گفت که در مجموع هیچ‌کـــدام از اهداف سیاست‌های کلی اصل ۴۴ تاکنون محقق نشده است، موضوعی که در تک گزارش مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز بر آن صحه گذاشته است. به‌طوری که از مجموع ۲۰۰۰ بنگاه و شرکت قابل واگذاری تا به امروز حدود ۹۰۰ بنگاه که دولت در آنها سهام داشته به نحو کاملاً معیوبی به بخش خصوصی واگذارشده است، این رویه غلط در بنگاه‌های اقتصادی مانند کشت و صنعت مغان، کشت و صنعت هفت‌تپه، ماشین‌سازی تبریز، رشت الکتریک، نساجی مازندران، آلومینیوم المهدی، پالایشگاه کرمانشاه، فولاد خوزستان، کنتورسازی قزوین، هپکوی اراک، ماشین‌سازی اراک و بسیاری مجموعه صنعتی و... نیز مشهود است.

در ادامه این نامه برخی از گلوگاه‌های فســـادزا احصاءشده در امر واگذاری‌ها به شرح زیر ارائه شده است:

۱- تعارض منافع بین هیئت واگذاری و هیئت داوری.

۲- عـــدم شـــفافیت در فرآیند واگذاری‌ها و اهلیت‌ســـنجی خریدارها؛ به‌عنوان مثال کشـــت و صنعت مغان به فردی که در زمان خریداران جزو بدهکاران بانکی بوده است واگذار شده است، شاهدی بر این ادعا است.

۳- عدم وجود نظارت پیشگیرانه، به نحوی که قبل از واگذاری بنگاه نسبت به صحت‌سنجی فرآیند واگذاری اطمینان حاصل شود.

۴- عدم توجه به مؤلفه‌های اســـتراتژیک برخی از بنگاه‌های مشـــمول واگذاری مانند تولید کالای اساســـی توســـط کشت و صنعت مغان و یا نقش کشـــت و صنعت هفت‌تپه در اشتغال‌زایی برای مردم بومی منطقه.

۵- عدم قیمت‌گذاری درســـت مانند آنچه در مورد کشـــت و صنعت مغان، پالایشگاه کرمانشاه و... اتفاق افتاده است.

همچین پیشنهادات زیر مطرح شده است:

الف) تکمیل لایحه اصلاحی بر قانون اجرای سیاست‌های کلان اصل ۴۴ و ارسال آن به مجلس شورای اسلامی در اسرع وقت.

ب) اعمال مدیریت سیستمی در فرآیند خصوصی‌سازی‌ها با استفاده از تعریف سامانه‌های هوشمند.

ج) توقف فرآینـــد واگذاری‌ها تا اصلاح قانون و خلأهای بروز فساد.

د) پیگیری مســـتمر از نهادهای نظارتی به منظور برخورد با تخلفات و ترک فعل‌های صورت‌گرفته در واگذاری‌های گذشته.

سکوت مسئولان در برابر ریزش‌های پیاپی بورس

شـــاخص کل بورس در هفته‌های اخیر به صورت پیاپی و همزمان با سکوت مسئولان سازمان بورس ریزشی شده است.

بازار هر روز با کاهش شـــاخص کل کار خود را آغاز می‌کند و تا انتهای معاملات نیز ریزش خود را ادامه می‌دهد. شـــاخص کل روز دوشنبه هم مانند روزهای گذشته وضعیت نزولی داشت و در یک روند کاملاً ریزشی در پایان معاملات با کاهش ۱۹ هزار و ۶۳ واحد به رقم یک‌میلیون و ۲۷۷ هزار و ۷۳۳ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با کاهش ۴ هزار و ۴۵۸ واحد در رقم ۳۷۳ هزار و ۲۳۷ واحد قرار گرفت.

گزارش‌های خوب صنایع و ریزش‌های ادامه‌دار

این ریزش‌ها درحالی اســـت که صورت مالی ۶ ماهه نمادهای بورســـی در ســـامانه کدال منتشر شده و بســـیاری از شرکت‌ها وضعیت ســـودآوری خوبی را ثبت کرده و حتی برخی از شرکت‌ها نیز توانسته‌اند زیان انباشته خود را کاسته و وضعیت بهتری داشته باشند.

به گزارش خبرگزاری مهر، برخی از شـــرکت‌های پالایشـــی توانســـته‌اند وضعیت بســـیار خوبی را در گزارش‌ها داشته و حتی «پی‌برای» این صنعت به زیر محدوده چهار رسیده و در مح