۲ مسئول در صنعت لوازم خانگی ایران:

نیاز به بیشتر اقلام لوازم خانگی با تولید داخلی برطرف شده است

دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفت: بعد از ممنوعیت واردات در سال ۱۳۹۷ در بیشتر کالاهای لوازم خانگی داخلی، تولید به حد رفع نیاز بازار کشور رسید.

عباس هاشمی در میزگرد بررسی وضعیت صنعت لوازم خانگی در خبرگزاری ایسنا با بیان اینکه بعد از ممنوعیت واردات در سال ۱۳۹۷ در بیشتر کالاهای لوازم خانگی داخلی، تولید به حد رفع نیاز بازار کشور رسید، تصریح کرد: البته ممکن است این محصولات مطابق انتخاب مشتری نباشد اما به طور کلی طی این سال‌ها سرمایه‌گذاری‌های درستی انجام شد و تولید برخی از کالاها تا دو برابر رشد کرد؛ بنابراین در حال حاضر در اکثر گروه‌های کالایی مشکلی وجود ندارد.

او افزود: در این شرایط سیاست وزارت صمت باید ارتقای کیفیت، خدمات پس از فروش، مشتری‌مداری و توسعه صادرات باشد. همچنین در شرایط فعلی که دولت به دنبال اقتصاد بدون نفت است، آزادسازی ناگهانی واردات گزینه مطلوبی نخواهد بود؛ بنابراین برای واردات کالای نهایی باید یک فاصله زمانی منطقی در نظر گرفته شود و بعد از ارتقای کیفیت، توسعه خدمات پس از فروش و توسعه صادرات پایدار، موضوع آزادسازی مورد بررسی قرار گیرد؛ چرا که ایران با ۸۵ میلیون نفر جمعیت و اقتصاد قوی، حق دارد گردش آزاد اقتصادی را تجربه کند.

دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در پاسخ به اینکه در صورت آزادسازی واردات، کدام کالاهای داخلی مزیت رقابتی دارند؟ تصریح کرد: کالاهای گازسوز در صورت آزاد شدن واردات توان رقابت دارند چرا که کیفیت آنها به طور مداوم افزایش یافته، خدمات پس از فروش آنها به درستی توسعه یافته و بازار صادراتی دارند اما در خیلی از کالاها توان رقابت وجود ندارد مثل صنایع لوازم خانگی کوچک که به طور کلی مزیت رقابتی زیادی نداریم.

هاشمی درباره وضعیت قاچاق گفت: ممنوعیت واردات در حال حاضر در بخش اعظمی از محصولات لوازم خانگی به جز چند قلم اجرا می‌شود اما با توجه به اینکه برخی از کالاها مثل سرخ‌کن، قهوه‌ساز و سشوار تولید داخل ندارند یا تولید آنها به حد کافی نیست، بهتر است یک کمیته فنی بررسی کند تا واردات چنین کالاهایی مثل اتو به حد نیاز آزاد شود تا قاچاق کم شود.

او در پاسخ به اینکه آیا تداوم حمایت از صنعت لوازم خانگی، آن را به سرنوشت صنعت خودرو دچار نخواهد کرد؟ تصریح کرد: قیاس صنعت لوازم خانگی با صنعت خودرو هم با توجه به تفاوت‌هایی که دارند، قیاس درستی نیست؛ چراکه صنعت خودرو دولتی و صنعت لوازم خانگی خصوصی است و تعداد تولیدکنندگان هم متفاوت است.

فروش اینترنتی لوازم خانگی قاچاق

در ادامه این نشست اکبر پازوکی؛ رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت: بعد از ممنوعیت واردات در سال ۱۳۹۷، شاهد پویایی صنعت لوازم خانگی در تولید، تکنولوژی و ذائقه شناسی بودیم؛ بنابراین سرمایه‌گذار باید احساس امنیت کند. در حال حاضر با واردات کالای نهایی که با کیفیت در داخل تولید می‌شود، مخالفیم و معتقدیم اگر هم قرار است وارداتی انجام شود، باید همراه با انتقال تکنولوژی روز دنیا باشد. او افزود: اما درباره کالاهایی که تولید داخل ندارند، باید از تولیدکنندگان ضمانت گرفته شود که تولید این محصولات را آغاز کنند و واردات آنها نیز انجام شود. همزمان با افزایش تولید، واردات آنها کاهش یابد و در نهایت بعد از تامین کامل بازار، واردات قطع شود.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی درباره شیوه‌های فروش کالای قاچاق گفت: در حال حاضر فروش‌های اینترنتی کالای قاچاق آسیب‌های زیادی به کسب و کار صنف لوازم خانگی وارد کرده است.

همچنین امید قالیباف؛ سخنگوی وزارت صمت اظهار کرد: زمینه آزادسازی واردات باید هم فراهم شود اما فعلا از نظر دولت، واردات لوازم خانگی موضوعیت ندارد و مشخص نیست این فعلا تا چه زمانی ادامه داشته باشد. حتی اگر تحریم‌ها برداشته شود تاثیری بر این تصمیم نخواهد داشت چون تولیدکننده را دچار عدم ثبات می‌کند. این تصمیم باید با ملاحظات انتقال تکنولوژی و مشورت و نظر تولیدکنندگان گرفته شود.

او افزود: همه برندهای مطرح دنیا در مقاطعی حمایت شدند و کشورها برای مدتی بازارهای خود را به روی خارجی‌ها بستند تا صنایع آنها رشد کند. در حال حاضر خیلی از بحث‌های مربوط به تجارت آزاد در دنیا تغییر کرده و هر کشوری با بالابردن دیوار تعرفه از صنایع خود حمایت می‌کند.

سخنگوی وزارت صمت تصریح کرد: در مواقعی ممکن است بین ایده‌آل مردم با سیاستی که در آینده به نفع آنهاست تناقض وجود داشته باشد. در این شرایط وظیفه حاکمیت، لحاظ کردن منافع بلندمدت مردم در سیاستگذاری‌ها است؛ چرا که درنظر گرفتن ایده‌آل‌های کوتاه مدت ممکن است منجر به از دست رفتن صنعت و اشتغال شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۴/۹۴۵/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۴/۰۳۹/۰۰۰
نیم سکه	۸/۲۱۰/۰۰۰
ربع سکه	۵/۲۰۰/۰۰۰
گرمی	۳/۰۷۲/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۳۵۹/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۳۱/۲۷۷
یورو (توافقی)	۳۱/۲۷۲
پوند	۳۶/۲۷۴
لیر ترکیه	۱/۴۶۰
درهم امارات	۸/۹۱۴
دینار عراق	۲۲/۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۳۱۳/۵۷۷
شاخص هموزن	۳۷۸/۸۶۷

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز پژو پارس TU5 مشکی متالیک ۱۴۰۱ به شماره شاسی NK۶۹۵۴۴۴ و شماره پلاک ۷۹۵۷۴۶- ایران ۱۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا EX ۱۳۱ به شماره پلاک ۶۴۱ ل ۲۵- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۲ و شماره موتور ۴۸۹۸۸۷۰ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۶۴۸۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو شاهین مدل ۱۴۰۱ سفید شاسی N۱۰۲۸۴۴۵ به شماره پلاک ۶۳۱ و ۹۹- ایران ۴۰ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودروی سواری جک CVT-J۴، مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۶۱۲ ل ۵۶ ایران ۱۱ و شماره شاسی NAKNF۷۵۲۰LB۱۰۴۵۸۴ و شماره موتور HFC۴GB۲۳DL۰۰۰۰۵۵۷ متعلق به اصغر حاتمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت تئو ۱۲۵ به شماره شهربانی ۶۴۶۷۳ ایران ۱۳۴ و شماره تنه ۹۵۵۳۹۷۵ و شماره موتور ۱۰۵۶۲۱۳ مدل ۱۳۹۵ به رنگ آبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا LE ۱۳۱ به شماره پلاک ۵۹۷ ق ۷۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور ۴۷۳۰۷۷۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۳۴۹۹۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کامیونت- ون زامیاد Z۲۴NIB به شماره پلاک ۹۶۲ b ۷۹- ایران ۱۴ به رنگ آبی- روغنی مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور Z۲۴۸۰۳۶۷۱Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰BK۵۳۹۵۷۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

گزارش کیهان از اقدام مهم دولت در تأمین امنیت غذایی

خرید تضمینی ۷/۵ میلیون تن گندم و تسویه کامل مطالبات گندمکاران

سرویس اقتصادی-

در حالی که با ادامه مسیر دولت قبل ممکن بود امروز کشورمان مانند سایر جهان با بحران گندم مواجه باشد، اما دوراندیشی دولت سیزدهم با خرید تضمینی هفت و نیم میلیون تن گندم و تسویه کامل مطالبات گندمکاران، آرامش و امنیت غذایی را برای مردم رقم زده است.

این روزها خبرهای نگران‌کننده‌ای از بحران مواد غذایی در جهان به‌ویژه کمبود کالای راهبردی گندم شنیده می‌شود. قیمت جهانی گندم تنها در روز دوشنبه بر اساس اخباری درباره جنگ اوکراین افزایش هشت درصدی یافت. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از راشاتودی، ارزش معاملات آتی گندم ۹ و ۴۸ صدم دلار در بوشل معادل هفت و هفت دهم درصد افزایش یافته و سایر غلات نظیر ذرت و سویا هم رشد قابل توجهی داشتند. روی هم رفته قیمت گندم ۱۹ درصد، سال به سال رشد داشته است.

گندم کالایی است که علاوه‌بر نان در بسیاری از بخش‌های صنایع غذایی استفاده فراوان دارد و یکی از مولفه‌های امنیت غذایی هر کشور است و به همین دلیل، پر بودن سیلوها برای هر کشوری اهمیت فراوانی پیدا کرده است. حتی در پی بحران‌های اخیر بسیاری از کشورهای تولیدکننده، صادرات خود را متوقف کرده یا به حداقل رسانده‌اند.

دوراندیشی دولت سیزدهم

در چنین شرایطی ممکن بود کشور ما هم با چنین چالشی مواجه شود اما امروز کمترین نگرانی در این زمینه وجود دارد. برخلاف رویه دولت قبل که گندمکاران را به اشکال مختلف ناراضی کرده بود، دولت سیزدهم به محض روی کار آمدن و در حالی که هنوز بحران اوکراین بالا نگرفته بود، مسیر خودکفایی در تولید گندم را در پیش گرفت.

در حالی که دولت قبل حتی ماه‌ها پس از آغاز سال زراعی، قیمت خرید تضمینی گندم را اعلام نمی‌کرد، دولت جدید به‌موقع دست به کار شد و نه تنها قیمت را در وقت خودش اعلام کرد که نرخ خرید را هم به مقدار قابل توجهی افزایش داد تا گندمکاران مشتاق به کاشت گندم و فروش آن به دولت شوند.

خرید تضمینی و تسویه با گندمکاران

حالا در فصل برداشت، نتیجه این دوراندیشی آشکار شده است. علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت، روز سه‌شنبه در نشست خبری هفتگی خود اعلام کرد: «در سال زراعی جاری هفت میلیون و ۱۷۰ هزار تن گندم به ارزش ۸۳ هزار و ۴۴ میلیارد تومان (حدود سه و شش دهم برابر سال گذشته) از کشاورزان خریداری و پیرو تاکیدات رئیس‌جمهور و پیگیری‌های وزیر جهاد کشاورزی، کل مطالبات کشاورزان تسویه و پرداخت شده است.»

این اتفاق در حالی رقم خورد که به گفته رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور، «سال گذشته میزان تولید گندم طبق آمارها کمتر از امسال نبود اما به دلیل اقدامات نامناسب دولت گذشته میزان خرید پایین بود تا جایی که چهار و نیم میلیون تن از این محصول از کشاورزان خریداری شد.»

البته با توجه به ادامه برداشت گندم در استان‌ها و مناطق سردسیر کشور پیش‌بینی می‌شود که میزان خرید تضمینی در سال زراعی جاری به هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تن هم برسد.

مقایسه دو رویکرد

شاید الان که با تدبیر دولت سیزدهم، با وجود بحران جهانی غذا در کشور احساس امنیت غذایی داریم، چندان ناامنی را حس نکنیم، اما لازم به یادآوری است که تا همین چند سال قبل، برخی مسئولان دولت با بهانه‌های مختلف به دنبال زدن ریشه خودکفایی بودند.

یکی از این افراد عیسی کلانتری است که در دولت کارگزاران و اصلاحات مجموعا ۱۲ سال وزیر کشاورزی بود و در دولت روحانی هم رئیس سازمان محیط زیست شد. به گزارش تسنیم، «او ده‌ها و شاید صدها بار و به‌صورت مستمر، صراحتاً مخالفت خود را با «خودکفایی» ابراز داشته است، با این وجود او رکورددار تصدی وزارت بوده و در دولت‌های مرحوم هاشمی رفسنجانی و سید محمد خاتمی به کار گمارده شد. او چندی پیش کار را تا آنجا رساند که صراحتاً خودکفایی را «مزخرف» خواند.»

با مرور دیدگاه‌های چنین افرادی می‌توان درک نمود که اگر این نگاه در کشور ادامه می‌یافت، وضعیت امروز ما چگونه بود. اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم ورق برگشت و کارهایی مهمی برای امنیت غذایی کشور انجام شد.

اقدامات برجسته دولت

به گفته عطاءالله‌هاشمی؛ رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور، دستیابی به خوداتکایی و خودکفایی در تولید گندم در سایه واقعی شدن نرخ خرید تضمینی و اعلام به موقع نرخ توسط دولت سیزدهم ممکن شد.

او درخصوص وضعیت تولید گندم و رضایتمندی کشاورزان از قیمت نرخ خرید تضمینی گفت: امسال نرخ خرید تضمینی برای هر کیلوگرم گندم ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان تصویب شد که واقعی کردن نرخ گندم خودش را در میزان خرید نشان داد به طوری که امسال هفت میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان تحویل گرفته شد.

وی تصریح کرد: مهم‌ترین عامل برای افزایش خرید گندم در دولت سیزدهم تعیین نرخ مناسب برای جلوگیری از احتکار، قاچاق، مصرف گندم به جای نهاده‌های دامی و سایر سودجویی‌ها در این بخش است.

به گفته وی، اگر دولت سیزدهم توجه ویژه به این بخش نداشت اکنون به دلیل شوک قیمت جهانی گندم و جنگ روسیه و اوکراین برای تامین امنیت غذایی کشور با مشکل جدی روبه‌رو بودیم زیرا طی ماه‌های گذشته کشور چین با تحرکاتی بخش عمده گندم بازار جهانی را خریداری و ذخیره‌سازی کرد.

تحقق یک آرزوی ۵۰ ساله

دولت در ادامه برنامه‌های خود برای تأمین امنیت غذایی مردم، چندی قبل طرح جهش تولید دیمزارها را آغاز کرد و دو روز قبل هم الگوی کشت محصولات کشاورزی که اجرای آن آرزوی ۵۰ ساله فعالان کشاورزی است رونمایی و سند کشت محصولات استان‌ها ابلاغ شد.

با اجرای الگوی کشت می‌توان از تولید بی‌رویه محصول که برای آن بازار وجود نداشته باشد یا کاهش و کمبود محصول در کشور جلوگیری به‌عمل آورد. الگوی کشت حتی به روی استفاده درست از منابع آبی نیز می‌تواند مؤثر باشد و از تولید محصولات آب‌بر در مناطقی که با تنش‌های آبی مواجه می‌باشد جلوگیری به‌عمل آورد.

دولت‌ها نداشتن ابزار لازم را دلیل عدم ابلاغ الگوی کشت می‌دانستند و این‌طور اعلام می‌شد که نمی‌توان به کشاورز اجبار کرد که حتماً یک محصول خاص را بکارد و کشاورزان براساس منفعت خود اقدام به کشت محصولات می‌کنند اما دولت سیزدهم با استفاده از همین ایجاد منفعت و مشوق مصمم به اجرای الگوی کشت محصولات زراعی است.

طرح الگوی کشت برنامه‌ای است که به کشاورزان کشور توصیه می‌کند که چه محصولی را در کجا و به چه میزان بکارند و پیش‌بینی شده است که تحول بزرگی در تولیدات کشاورزی کشور ایجاد کند.

سیدجواد ساداتی‌نژاد؛ وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه برای اجرای بهتر طرح الگوی کشت در کشور نیاز به ۳۰ هزار میلیارد تومان است، تصریح کرد: ۵۰ سال است طرح الگوی کشت را هر دولتی تلاش کرده اجرایی کند اما نتوانسته است و اکنون دولت سیزدهم با اقدام جسورانه خود آن را آغاز کرده اما برای تداوم اجرا باید همه نهادها با آن همکاری کنند.

وزیر راه و شهرسازی:

۶ قطار روسیه هر هفته به بندر شهید رجایی رفت و آمد می‌کند

وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر و با رونق گرفتن کریدور شمال- جنوب، هفته‌ای شش قطار روسیه از مسکو به سمت بندر شهید رجایی رفت و آمد می‌کند.

به گزارش خبرگزاری فارس رستم قاسمی، دیروز در حاشیه مراسم تجلیل از دست‌اندرکاران اربعین در جمع خبرنگاران اظهار داشت: سازمان هواپیمایی کشوری و متخصصان ما به حدی از توانمندی رسیده‌اند که در تعمیر هواپیماهای کشورهای خارجی ورود کرده‌اند.

وی افزود: در ۴۰ سال اخیر تحریم‌های صنعت حمل‌ونقل هوایی ما را رشد داد و در حال حاضر تعمیر هواپیمایی کشورهای خارجی را هم انجام می‌دهیم. همین امروز چند فروند هواپیمای کشورهای خارجی برای تعمیر در مهرآباد داریم.

وزیر راه و شهرسازی درباره وضعیت ترانزیت با کشورهای همسایه گفت: نشست هشت کشور همسایه آسیای میانه به اضافه روسیه در سطح وزرا در موضوع ترانزیت را چند روز پیش برگزار کردیم. طی شش ماهه اول امسال در ترانزیت جاده‌ای ۱۸۰ درصد و ریلی ۳۰۰ درصد رشد داشتیم. همچنین تا پیش از این قطار روسیه به بندر شهید رجایی نیامده بود اما در حال حاضر و با رونق گرفتن کریدور شمال- جنوب، هفته‌ای شش قطار روسی از مسکو به سمت بندر شهید رجایی رفت و آمد می‌کند و به ایستگاه آنجا وارد می‌شود.

قاسمی درباره خط آهن رشت- آستارا خبر داد: با توجه به جلسه رئیس‌جمهور روسیه در محضر رهبر معظم انقلاب اسلامی و اشاره به کریدور رشت- آستارا حدود دو هفته پیش در این‌باره جلسه‌ای در باکو داشتیم. برنامه زمان‌بندی شده برای کریدور ریلی آستارا داریم. به روس‌ها هم اطلاع دادیم که اگر مایل هستند در کریدور رشت- آستارا حضور یابند و سرمایه‌گذاری کنند. این کریدور برای ما مهم است و در همین راستا ساخت ۱۰ کیلومتر از یک سر خط و ۱۰ کیلومتر از سر دیگر را شروع کرده‌ایم.

برقراری خط کشتیرانی مسافری در ایام جام جهانی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در موضوع جام جهانی با قطر مراودات مناسبی داریم، گفت: ۱۰ روز پیش جلسه‌ای با وزیر حمل‌ونقل قطر در ایران داشتیم که از وزارتخانه گردشگری هم حضور داشتند. برنامه‌ریزی شد که ایستگاه‌های گردشگری ایرانی در قطر ایجاد شود.

قاسمی با بیان این‌که هزینه‌های جام جهانی بسیار بالاست، افزود: فقط یک لندینگ (نشستن) هواپیما ۱۰ هزار دلار هزینه دارد اما طی هماهنگی با قطر، نشستن هواپیمای ایران در قطر رایگان است. همچنین تلاش کرده‌ایم کشتیرانی پرسرعت از بوشهر و کیش هم برقرار شود تا متقاضیان بتوانند صبح به قطر بروند و بعدازظهر به بوشهر و کیش برگردند.

او با اشاره به کاهش تصادفات رانندگی در ایام اربعین، ادامه داد: بخش راداری وزارت راه و شهرسازی از چند ماه پیش فعالیت خود را در موضوع رصد محورها آغاز کرد که موجب کاهش آمار تصادفات در سفرهای اربعین شد.

کاهش هزینه ورود کامیون‌های ایرانی به ترکمنستان

همچنین جواد هدایتی؛ مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با تشریح جزئیات توافق ایران و ترکمنستان برای تسهیل تردد کامیون‌های ایرانی از خاک این کشور، اظهار کرد: هزینه‌هایی که کشور ترکمنستان از ناوگان ایرانی دریافت می‌کرد، چند مُدل بود.

وی افزود: یکی از هزینه‌ها مربوط به ورود بود. در هر بار ورود کامیون‌های ایرانی به ترکمنستان حدود ۲۶۰ دلار از رانندگان دریافت می‌شد. علاوه‌بر این ترکمنستان هزینه‌های بیمه، واکسیناسیون، تست کرونا، باسکول و... نیز از رانندگان (حدود ۲۵۰ دلار) اخذ می‌کرد.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری یادآور شد: هزینه اصلی که در بحث ترانزیت دریافت می‌شد مربوط به پیمایش ناوگان بود. بر این اساس به‌ازای هر کیلومتر تردد ناوگان ایرانی در خاک ترکمنستان یک و نیم دلار دریافت می‌شد. به‌عنوان مثال اگر می‌خواستیم به ازبکستان برویم که حدود ۶۰۰ کیلومتر است باید برای رفت و برگشت ۱۸۰۰ دلار پرداخت می‌کردیم.

هدایتی افزود: در مجموع با احتساب حدود ۵۰۰ دلار ورودی و هزینه‌های دیگر، کامیون ایرانی برای تردد از خاک ترکمنستان باید بین ۲۵۰۰ تا سه هزار دلار پرداخت می‌کرد. این هزینه‌ها خیلی سنگین بود. با پیگیری‌های دولت سیزدهم و تحول دیپلماسی حمل‌ونقل، یک و نیم دلار به‌ازای پیمایش هر کیلومتر حذف شده است، یعنی حدود ۱۸۰۰ دلار برای مسیری مانند ازبکستان که باید از خاک ترکمنستان عبور کنیم، کاهش یافته است.

وی با اعلام این‌که هزینه‌های دیگر نیز کاهش یافته است، ادامه داد: ۲۶۰ دلار هزینه ورودی به ۱۵۰ دلار کاهش یافته است. به این ترتیب بن‌بست ایجاد شده در ایام کرونا، از بین خواهد رفت و ترانزیت بیشتر می‌شود.

سخنگوی انجمن واردکنندگان تلفن همراه:

موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار با ارز حاصل از صادرات وارد می‌شود

سخنگوی انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی اعلام کرد: ثبت سفارش‌کنندگان تلفن‌های همراه بالای ۶۰۰ دلار با استفاده از ارز حاصل از صادرات خود، باید واردات را انجام دهند.

محمدرضا عالیان در گفت‌وگو با ایرنا درباره تعیین وضعیت واردات گوشی‌های موبایل با قیمت بالای ۶۰۰ دلار، اظهار کرد: تقریباً از هفته گذشته، بازرگانان زمانی که قصد ثبت سفارش تلفن همراه را داشتند با این پیام مواجه شدند که برای این واردات موبایل باید از ارز حاصل از صادرات خود درنظر گرفته شده است.

وی افزود: البته هنوز درخصوص اینکه تامین ارز به چه ترتیبی انجام می‌شود، اطلاعاتی نداریم چرا که بازرگانان باید با این روش ثبت سفارش را انجام بدهند و نتیجه را ببینیم تا بتوان درباره آن اظهارنظر کرد.

سخنگوی انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی درباره تاثیر این کار بر بازار موبایل‌های پرچمدار گفت: قیمت ارز حاصل از صادرات بالاتر از نیما و تقریباً نزدیک به قیمت ارز آزاد است اما از آنجایی که از ابتدای سال تاکنون، واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار با وقفه مواجه شده و واردات این قبیل گوشی‌ها به طریقه مسافری ۲۰۰ درصد افزایش داشته است، اگر شرایط واردات تجاری فراهم شود و بازرگان بتواند این گوشی‌ها را به شکل قانونی وارد کنند، طبیعتاً بازار را به سمت رقابت می‌برد و باعث به تعادل رسیدن قیمت گوشی‌های پرچمدار در بازار می‌شود.

یادآوری می‌شود، اواخر اردیبهشت خبرهای غیررسمی مبنی بر ممنوعیت واردات آیفون و گوشی‌های پرچمدار بالای ۶۰۰ دلار منتشر شد. مسئولان این حوزه همان زمان اعلام کردند این مسئله به ممنوعیت واردات مربوط نیست و صرفاً یک مشکل در سامانه ثبت سفارش به وجود آمده است. در نهایت اما هیچ ارزی برای واردات تلفن‌های همراه بالای ۶۰۰ دلار در نظر گرفته نشد و این گوشی‌ها از طریق رویه‌های قانونی وارد کشور نشد.

گفتنی است در مردادماه امسال، «امیر اسحاقی»؛ دبیر انجمن واردکنندگان تلفن همراه درباره وضعیت واردات تلفن همراه به کشور اظهار کرد: در چهار ماه نخست سال گذشته تعداد شش میلیون دستگاه تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار وارد کشور شد. در بازه زمانی مشابه در سال جاری، چهار میلیون دستگاه به ارزش ۹۷۰ میلیون دلار وارد کشور شده که نشان از کاهش واردات دارد که در این بین حدود ۲۴۰ تا ۲۶۰ هزار دستگاه بالای ۶۰۰ دلار قیمت داشته‌اند.

اسحاقی درباره وضعیت دستگاه‌های روشن نشده در کشور، خاطرنشان کرد: اکنون حدود دو میلیون و ۳۰۰ هزار تلفن همراه روشن نشده در بازار داریم که ۳۰ درصد آنها گوشی‌های دکمه‌ای (فیچر فون) است. این گوشی‌ها حجم زیادی از بازار را در دست دارند اما از نظر مالی، ارزش‌شان اندک است.

وی تصریح کرد: از ابتدای امسال با تغییر سیاست‌های تجاری و ارزی کشور، ابتدا برای دستگاه‌های تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار، منشأ ارز حاصل از صادرات خشکبار را در نظر گرفتند. در مرحله بعدی تالار دوم نیما برای مدت کوتاهی باز و سپس بسته شد.

دبیر انجمن واردکنندگان تلفن همراه گفت: در ابتدای امسال حدود هشت میلیارد دلار ثبت سفارش واردات تلفن همراه داشتیم که به دو میلیارد دلار آن تخصیص ارز تعلق گرفت. از این مقدار ارز حدود ۵۰ درصد تأمین شد و به مرحله خرید رسید. تلفن‌هایی که اکنون در بازار وجود دارند و مصرف می‌شوند، متعلق به همان زمان هستند. ضمن اینکه ۱۲۰۰ شرکت دارای مجوز در زمینه واردات تلفن همراه وجود دارند، اما تنها ۳۵۰ شرکت واردات داشتند.

افزایش ۹۷۰۰ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز در یک روند افزایشی به رشد ۹۶۵۶ واحد دست یافت.

بورس اوراق بهادار تهران بعد از روزها روند کاهشی دیروز در یک روند کاملا رو به افزایش قرار گرفت، به گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با افزایش ۹۶۵۶ واحد به رقم یک میلیون و ۳۱۳ هزار و ۵۷۷ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هموزن با افزایش ۳۱۸۱ واحد به رقم ۳۷۸ هزار و ۸۷۶ واحد رسید.

ریزش‌های هفته گذشته و اوایل این هفته باعث ارزندگی اکثر سهام و ایجاد امکان برای رشد بازار شده بود و برای سرمایه‌گذاران با چشم‌انداز بلندمدت اکثر سهام موجود بازار ارزنده شده است. در عین حال نباید هیچ وقت از ریسک و نوسان بازار غفلت کرد.

زمزمه کاهش ۸۰ درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام

دیروز یک خبر هم بین فعالان بازار سرمایه چرخید؛ عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس و اوراق بهادار از کاهش ۸۰ درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام در صورت تصویب سران قوا خبر داد.

محسن علیزاده در مطلبی در صفحه توئیتر خود نوشت: «در شورای عالی بورس اوراق بهادار به تصویب رسید؛ کاهش ۸۰ درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام در صورت تصویب سران قوا.»

لازم به ذکر است که هم‌اکنون خرید سهم مشمول مالیات نیست و تنها موقع خرید سهم ۳۷ صدم درصد ارزش معامله کارمزد دریافت می‌شود ولی کارمزد فروش ۸۸ صدم درصد ارزش معامله است که نیم درصد آن مالیات است. بر اساس اظهارات اخیر اگر مالیات ۸۰ درصد کاهش پیدا کند، یعنی به جای نیم درصد، یک‌دهم درصد لحاظ می‌گردد و جمع مالیات و کارمزد فروش از ۸۸ صدم درصد به ۴۸ صدم درصد کاهش پیدا می‌کند.

بنابراین در صورت نهایی شدن این احتمال، مجموع کارمزد و مالیات خرید و فروش سهام از یک و ۲۴ صدم درصد فعلی به ۸۴ صدم درصد کاهش پیدا خواهد کرد. اما سؤال این است که این تصمیم چه تأثیری بر بازار خواهد داشت؟ به نظر می‌رسد این تغییر برای پول‌های کوچک سهامداران خرد تفاوت چندانی نخواهد داشت ولی برای پول‌های بزرگ یعنی حقیقی‌های بزرگ و زیرمجموعه حقوقی‌ها رقم قابل توجهی خواهد شد.

به همین علت برخی صاحب‌نظران بازار سرمایه معتقدند با این تصمیم در عمل اصل اولیه بازار که سرمایه‌گذاری است نقض می‌شود و بازار به سمت نوسانی شدن و نوسان‌گیری تمایل پیدا می‌کند.

«رضا مدیر شانه‌چی» از کارشناسان بازار سرمایه با بیان این نکته افزود: در همه دنیا خرید و فروش سهام در بازه کمتر از سه ماه مالیات بسیار سنگین دارد تا بازار دست نوسان‌گیرها نیفتد و تعادل به هم نخورد و جلوی رشد منطقی گرفته نشود در حالی که با اجرای تصمیم اخیر اتفاق برعکس رخ خواهد داد.

رئیس سازمان امور مالیاتی خبر داد

توقیف ۷۶۱ خودرو خارجی با ۱۰۰۰ میلیارد تومان بدهی مالیاتی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی از توقیف ۷۶۱ خودرو یک شرکت واردکننده خودرو بابت بدهی مالیاتی بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریالی و سیر مراحل قانونی برای وصول حقوق بیت‌المال خبر داد.

طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، داود منظور با بیان اینکه وصول معوقات مالیاتی یکی از برنامه‌های مهم و اولویت دار نظام مالیاتی است، افزود: یک شرکت واردکننده خودرو بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال بدهی معوقه مالیاتی داشت که با توجه به احکام نمایندگی صادره از قوه قضائیه و با همکاری موثر پلیس امنیت اقتصادی فراجا و هم زمان پس از شناسایی محل اختفای ۷۶۱ خودرو وارداتی توسط این سازمان، نسبت به توقیف این اموال اقدام شد و در مرحله کارشناسی و مزایده برای استیفای حقوق بیت‌المال قرار دارد.

همچنین نتیجه دور نخست مزایده خودروهای خارجی رسوبی ۱۶ مهر ماه مشخص و اسامی برندگان در سایت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به نشانه WWW.TAMLIKI.IR منتشر شد. مخاطبان می‌توانند با مراجعه به این سایت به قسمت فهرست برندگان مراجعه کرده و گزینه «فهرست برندگان مزایده‌های اموال منقول» را انتخاب کنند. سپس نوع فروش را «مزایده» و شماره فروش را «۵۶۵» انتخاب کنند. پس از آن استان‌های مربوطه در قسمت استان به صورت لیست در اختیار فرد قرار می‌گیرد.

این استان‌ها که خودروهای مذکور در آنها واقع شده‌اند شامل تهران، آذربایجان شرقی، خوزستان، مازندران، گیلان، هرمزگان، بوشهر و قم می‌شوند. بر این اساس، اگر قیمت پیشنهادی نفر اول و دوم یک خودرو صفر باشد به معنای آن است که افراد از پیشنهاد خود انصراف داده‌اند. بنابراین خودروی مذکور دوباره به مزایده می‌رود.

همچنین اگر فردی که بالاترین پیشنهاد قیمتی را مطرح کرده و برنده نخست است در زمان تعیین شده مبلغ را واریز نکند نفر دوم برنده مزایده خواهد بود و چنان‌که این فرد نیز در زمان تعیین شده مبلغ را واریز نکند، خودرو از مزایده خارج شده و دوباره به مزایده می‌رود.

بر این اساس، در دور نخست مزایده ۶۲ دستگاه لکسوس، ۴۰ پورشه ماکان، ۱۸۲ کیا، ۱۵۲ بی‌ام و، هشت بنز، ۴۵۹ هیوندا، ۱۵۴ تویوتا، یک ولوو، سه پورشه باکستر و یک خودروی بی‌نام به مزایده گذاشته شد که ۹ دستگاه فاقد پیشنهاد بود.

همچنین ۵۸ دستگاه خودرو به دلیل مغایرت در مشخصات از مزایده خارج شد و ۱۷ دستگاه نیز به فروش نرفت. به همین دلیل قرار است یک مزایده دیگر برگزار شود.

پاسخ به ابهامات مزایده

«صاحب حجتی»؛ سخنگوی سازمان اموال تملیکی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به خارج شدن ۵۸ خودرویی که به دلیل مغایرتی که در اطلاعات آنها وجود داشت، گفت: کارشناسان رسمی دادگستری از طرف سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ماموریت داشتند که به بررسی خودروها بپردازند و متناسب با مشاهدات و نظر کارشناسی، قیمت پایه این خودروها را اعلام کنند.

او افزود: پس از اتمام فرآیند قیمت‌گذاری، مجددا مغایرت‌هایی در تیپ، رنگ و تعداد سیلندر این ۵۸ خودرو اعلام شد، با توجه به این موضوع و مغایرت داشتن مشخصات اعلامی و مشخصات واقعی خودروهایی که قرار بود در مزایده به فروش برسانیم، خودروهای مورد بحث از مزایده کنار گذاشته شدند.

سخنگوی سازمان اموال تملیکی ادامه داد: «دقیقا» روز شنبه و قبل از رمزگشایی پاکت‌ها و برگزاری مراسم با توجه به اطلاعات واصله، این خودروها از مزایده خارج شد. ۵۸ خودروی حذف شده به همراه ۹ دست