مسئله جمعیت در همه کشورها جزو ارکان قدرت به حساب می‌آید. داشتن نیروی انسانی کارآمد، پویایی، شادابی و تحرک اجتماعی بیشتر، تولید اقتصادی و نتیجتاً رفاه بیشتر اجتماعی تنها بخش کوچک اما مهمی از مزایای جمعیت جوان در نظام‌های مختلف هستند. با این وجود، تغییر سبک زندگی و یک‌سری سیاست‌های جمعیتی و اقتصادی و سیاسی طی سال‌های گذشته باعث شده است که کشورمان در معرض خطر پیری جمعیت و هشدارهای جمعیتی از سوی پژوهشگران اجتماعی قرار گیرد؛ وضعیت به گونه‌ای است که کارشناسان حوزه جمعیت متفق‌القول معتقدند اگر روند افزایش موالید و رشد جمعیت کشورمان به همین شکل جلو برود، طی ۳۰ سال آینده با یک ابربحران جمعیتی در کشور مواجه خواهیم شد. در واقع به نظر می‌رسد اگر به لزوم فرزندآوری در سال‌های پیش رو توجه نشود و خانواده‌ها به اقناع نرسند که افزایش جمعیت مایه رفاه بیشتر جامعه در سال‌های آینده خواهد شد، باید از اکنون به فکر ساخت خانه‌های سالمندی گسترده و همچنین تخصیص بیمه‌های کلان برای این عزیزان باشیم. به همین مناسبت و برای تحلیل و واکاوی بیشتر مسئله جمعیت در کشورمان، با «صالح قاسمی»، پژوهشگر تحولات جمعیت ایران و جهان به گفت‌وگو نشستیم و نظرات وی را در حوزه جمعیت و میزان اثربخشی قوانین برای رشد جمعیت جویا شدیم.

صالح قاسمی، پژوهشگر تحولات جمعیت در گفت‌وگو با کیهان:

با روند فعلی رشد جمعیت ایران در ۳۰ سال آینده به کشوری فوق سالمند تبدیل خواهد شد

مهدی برازنده

ثبت رکوردهای بی‌سابقه و حداقلی در رشد جمعیت کشور

صالح قاسمی درباره آخرین وضعیت تحولات جمعیتی در کشورمان به «کیهان» گفت: زنگ خطر هشدارهای جمعیتی در کشورمان بیش از یک دهه است که به صدا درآمده و این یعنی همه شاخص‌های جمعیت‌شناختی کشور رکوردهای جدید، بی‌سابقه و حداقلی خودشان را ثبت کرده‌اند. اکنون وقتی چهار یا پنج شاخص اصلی جمعیت را مرور کنیم، متوجه می‌شویم که ایران امروز از نظر شاخص‌های جمعیتی در شرایط بسیار نگران‌کننده‌ای به سر می‌برد. باید گفت با این روند، کشورمان طی سه دهه آینده به یکی از کشورهای بسیار مسئله‌دار و به تعبیری سرشار از چالش‌ها در حوزه جمعیت تبدیل خواهد شد.

قاسمی ادامه داد: جمعیت فعلی کشور ۸۵ میلیون نفر است و نرخ رشد جمعیت به حدود ۰٫۷ درصد رسیده است که کمترین نرخ رشد جمعیت در طول تاریخ ایران است و با روند کنونی، حوالی سال ۱۴۱۵ نرخ رشد جمعیت ما به صفر درصد خواهد رسید و پس از سال ۱۴۲۰ با نرخ رشد منفی روبه‌رو خواهیم شد؛ به عبارتی شاهد کاهش جمعیت کل خواهیم بود. همچنین با روند کنونی و منفی شدن نرخ رشد جمعیت، جمعیت کشور رو به کاهش خواهد گذاشت و به این ترتیب ایران عدد یکصد میلیون نفر را در جمعیت کل تجربه نخواهد کرد.

از دست دادن ۰٫۵ میلیون تولد طی ۶ سال اخیر

وی در ادامه با تشریح وضعیت شاخص باروری در مسئله جمعیت‌شناختی کشور گفت: اکنون نرخ باروری در کشور که عبارت است از میانگین تعداد فرزندانی که یک خانم به دنیا می‌آورد، به حدود ۱٫۶ درصد رسیده است و استان‌هایی مثل گیلان، مازندران، البرز و تهران و... نیز حدود ۱٫۳ فرزند به ازای هر خانم را دارند که این آمار و ارقام نیز پایین‌ترین نرخ باروری است که ایران ثبت کرده و متاسفانه باید گفت این رکوردها در طول تاریخ ایران و حتی تاریخ کشورهای اسلامی نیز بی‌سابقه است.

او با اشاره به شاخص سوم تحولات جمعیت‌شناختی یعنی تعداد تولدها، بیان داشت: تعداد تولدها در کشور حاکی از آن است که ما طی ۶ سال گذشته شاهد کاهش بیش از ۴۷۰ هزار تولد بودیم که اوج این کاهش‌ها در سال ۱۳۹۸ با ۱۷۰ هزار تولد بوده و در واقع ما در مدت ۶ ساله حدود ۰٫۵ میلیون تولد را از دست دادیم که این هم به نوبه خود نوعی رکورد نگران‌کننده تلقی می‌شود.

قاسمی: امروز ۱۱ درصد جمعیت کشور بالای ۶۰ سال و بالاتر از آن هستند و در سال ۱۴۳۰، این رقم به بیش از ۳۰ درصد سالخوردگی افزایش پیدا خواهد کرد و ما در بازه ۳۰ ساله به یک کشور فوق سالمند تبدیل خواهیم شد، این درحالی است که بسیاری از کشورها این روند سالخوردگی را طی ۱۱۰ یا ۱۲۰ سال طی می‌کنند. این مسئله قطعاً تبعات موثری در مسئله اقتصاد و ساختارهای اقتصادی و به تبع آن در حوزه‌های اجتماعی، خانوادگی، سیاسی و فرهنگی خواهد داشت.

با روند فعلی رشد جمعیت تا ۳۰ سال آتی به کشوری فوق سالمند تبدیل خواهیم شد

قاسمی در مورد شاخص نرخ سالمندی در جمعیت کشور نیز گفت: امروز ۱۱ درصد جمعیت کشور بالای ۶۰ سال و بالاتر از آن هستند و در سال ۱۴۳۰ که آینده نزدیک به شمار می‌رود، این رقم به بیش از ۳۰ درصد سالخوردگی افزایش پیدا خواهد کرد و ما در بازه ۳۰ ساله به یک کشور فوق سالمند تبدیل خواهیم شد، این درحالی است که بسیاری از کشورها این روند سالخوردگی را طی ۱۱۰ یا ۱۲۰ سال طی می‌کنند. این مسئله قطعاً تبعات موثری در مسئله اقتصاد و ساختارهای اقتصادی و به تبع آن در حوزه‌های اجتماعی، خانوادگی، سیاسی و فرهنگی خواهد داشت.

وی در پاسخ به این مسئله که با وضعیت کنونی رشد جمعیت در کشور، آیا امروز ایران کشوری جوان خوانده می‌شود یا خیر، گفت: کشور ما با میانگین سنی بالای ۳۵ سال یک کشور میانسال است و امروز ایران یک کشور جوان نیست، لذا تعبیر جوانی جمعیت یا حفظ جوانی جمعیت نیز یک تعبیر غلط است.

دولت تدبیر و امید

۸ سال در مقابل سیاست‌های جمعیتی مقاومت کرد

این کارشناس حوزه جمعیت در ادامه در مورد تدوین قوانینی مثل قانون جوانی جمعیت و درصد عملیاتی شدن آنها اظهارداشت: باید توجه داشت که در ۳۰ اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۳ سیاست‌های کلی جمعیت در ۱۴ ماده ابلاغ شده است، اما دولت تدبیر و امید هشت سال تمام در مقابل این سیاست‌ها مقاومت کرد و این سیاست‌ها را اجرایی نکرد و به نوعی ابتر گذاشت؛ با این حال در سال ۱۴۰۰ صاحب قانون شدیم و آن را که اسناد بالادستی است، تبدیل به قانون کردیم و امسال این قانون لازم الاجرا شد. باید در نظر داشت که قانون قطعاً ضروری است اما قانون و امتیازهای اقتصادی در آن برای تغییر مسائل جمعیت‌شناختی کافی نیست. چیزی که مکمل امتیازات اقتصادی و قانون‌گذاری است، مسئله تغییر نگرش و فرهنگ است که در حوزه فرهنگ‌سازی باید تلاش شود و ما باید برای این قانون پیوست فرهنگی و رسانه‌ای برای تغییر نگرش‌های اجتماعی و اصلاح فرهنگ عمومی در حوزه فرزندآوری داشته باشیم.

قاسمی با اشاره به لزوم اقناع خانواده‌ها برای حرکت در راستای افزایش جمعیت گفت: اکنون باید از طرح مسئله جمعیت به شکل ملی و کلان عبور کرده و در مرحله اقناع خانواده‌ها قرار بگیریم و برای این منظور باید در لایه فردی

در حوزه جمعیت قانون قطعاً ضروری است اما قانون و امتیازهای اقتصادی در آن برای تغییر مسائل جمعیت‌شناختی کافی نیست. چیزی که مکمل امتیازات اقتصادی و قانون‌گذاری است، مسئله تغییر نگرش و فرهنگ است که در حوزه فرهنگ‌سازی باید تلاش شود. ما باید برای این قانون پیوست فرهنگی و رسانه‌ای تغییر نگرش‌های اجتماعی و اصلاح فرهنگ عمومی در حوزه فرزندآوری داشته باشیم.

و خانوادگی طرح داشته باشیم. در واقع باید ابعادی از مسئله جمعیت که مسائل خانواده و فرد به آن گره می‌خورد را طرح کنیم که خانواده احساس کند این مسئله، مسئله خود و آینده فرزندانش است، در این صورت خانواده به آن فکر خواهد کرد و الگوی فرزندآوری اش را اصلاح می‌کند، اما اگر ما مسئله را صرفاً ملی و حاکمیتی مطرح کنیم، خانواده کمتر احساس و عِرقی نسبت به آن نخواهد داشت.

جمعیت، یک ابر مسئله است

وی در پایان در بیان اهمیت توجه به مسئله رشد جمعیت اظهارداشت: اگر نگاهی به تجارب جهانی بیندازیم، کشورهایی که سیاست‌های جمعیتی موفقی داشتند، توانسته‌اند سیاست‌های پویایی داشته باشند و آینده روشنی رقم بزنند. همچنین اگر کشورهایی را ببینیم که سیاست‌های جمعیتی ناموفق و شکست خورده داشته‌اند، متوجه می‌شویم که چگونه به مشکلات اقتصادی بسیار شدید و بحران‌های اجتماعی، فرهنگی و خانوادگی بسیار جدی برخورد کرده‌اند، این نکات باعث می‌شود یک عزم ملی و همگانی در کشور شکل بگیرد و تا زمانی که عزم ملی و همگانی نباشد، دستاوردی در حوزه جمعیت نداریم. اکنون باید متوجه باشیم که جمعیت یکی از ابرمسئله‌هاست، نه یکی از مسئله‌ها در کنار مسائل روزمره دیگر کشور، جمعیت یک روح و اتمسفر بر کل جامعه است. همچنین باید دانست که یکی از راه‌های فهم اهمیت مسئله جمعیت، این است که دشمنان کشورمان آن را درک کرده‌اند و بسیار به این موضوع می‌پردازند و از روش‌های مختلف برای زمین‌گیر کردن و ناکارآمد کردن سیاست‌های جمعیتی استفاده می‌کنند و از هیچ کاری دریغ نمی‌کنند که سیاست‌های جمعیتی در کشور به نتیجه نرسد.

تصمیم‌گیران از برچسب‌زنی کاسبان ولنگاری فضای مجازی نترسند

محمد کرباسی

فضای مجازی ساحت‌های مختلف زندگی بشر را تحت تأثیر قرار داده است. از این‌رو حاکمیت‌ها در راستای حفظ منافع ملی و صیانت از حقوق کاربران در عرصه سایبر تلاش می‌کنند. بررسی عملکرد کشورها - از آمریکا، چین و روسیه که در زمره ابرقدرت‌های سایبری دنیا هستند تا امثال ترکیه، نیجریه و... که جایگاهی در بین قدرت‌های سایبری جهان ندارند- نشان می‌دهد، مجموعه‌ای از اقدامات ایجابی و سلبی در دستور کار حکومت‌ها قرار دارد. از الزام سکوهای بین‌المللی به ذخیره داده‌های کاربران در جغرافیای ملی، رعایت قوانین و هنجارهای کشورها، وضع مالیات و جریمه مالی و فیلترینگ در صورت تخلف از این موارد تا حمایت‌های زیرساختی و مزیت بخشی به سکوهای داخلی و ده‌ها نمونه دیگر، مجموعه اقدامات کشورها در مواجهه با فضای مجازی است.

این در حالی است که اگر قرار باشد کشور ما تنها یکی از اقدامات مزبور را دنبال کند، هجمه‌ها، تخریب‌ها و جیغ‌های بنفش بلند می‌شود. حقیقت آن است که برخی افراد، جریان‌ها و رسانه‌ها از هرج‌ومرج فضای مجازی کسب منفعت می‌کنند. این گروه که مدیریت فضای مجازی در راستای منافع کشور و مردم را در تعارض با منافع اقتصادی خود می‌بینند، کاسبان ولنگاری هستند که با تکیه بر منابع ثروت و بوق‌های رسانه‌ای خود، از هیچ تلاشی برای حفظ هرج‌ومرج موجود فروگذار نمی‌کنند. مخالفت و مقابله این جریان با مدیریت فضای مجازی قابل فهم بوده و تعجبی ندارد اما آنچه تعجب‌برانگیز است دو اتفاق تلخی است که در کنار آن رقم می‌خورد:

۱. سکوت و انفعال برخی رسانه‌های ارزشی و در رأس آنها رسانه ملی که انتظار می‌رود با تبیین و روشنگری، تخریب کاسبان ولنگاری را خنثی کنند؛

۲. تأثیرپذیری مسئولان و تصمیم گیران کشور از هجمه‌های کاسبان ولنگاری.

نگارنده با واکاوی این دو اتفاق تلخ، به علل و عوامل متعددی برای آن دست‌یافته که موضوع این یادداشت پرداختن به یکی از آنها یعنی «ترس از برچسب خوردن» است. از حربه‌های همیشگی کاسبان ولنگاری برای حفظ هرج‌ومرج موجود فضای مجازی، زدن برچسب به حامیان مدیریت و قانونمندی این عرصه است. «می‌خواهند اینترنت را قطع کنند»، «می‌خواهند مانع ارتباط مردم با یکدیگر شوند»، «مخالف کسب‌وکار مردم در بستر فضای مجازی هستند»، «با سرگرمی مردم در فضای مجازی مشکل دارند» و ده‌ها گزاره از این دست، برچسب‌هایی است که کاسبان ولنگاری به کسانی می‌زنند که نه خواهان قطع اینترنت‌اند، نه با کسب‌وکار مجازی مشکل دارند و نه با سرگرمی مردم در این بستر مخالف‌اند بلکه می‌گویند کسب‌وکار، ارتباط با دیگران و سرگرمی، در فضای مجازی قانونمند نیز امکان‌پذیر است.

این اتهامات ناروا در حالی است که برخی رسانه‌های ارزشی از جمله رسانه ملی با وجود ایفای نقش تبیینی و روشنگری در عرصه‌های گوناگون دفاع از آرمان‌های انقلاب، اما نسبت به فضای مجازی، با سکوت خود میدان را برای جولان کاسبان ولنگاری خالی می‌کنند. این خالی کردن عرصه روشنگری و تبیین از یک‌سو باعث پذیرش ادعای کاسبان ولنگاری توسط افکار عمومی شده و از سوی دیگر مدیران و تصمیم‌گیران کشور را دچار خطای محاسباتی و ترس از تصمیم‌گیری و اقدام در راستای مصالح کشور و مردم می‌کند.

فارغ از نقش رسانه‌ها، یکی از ویژگی‌های لازم مدیر تراز حکومت اسلامی، «نترسیدن از برچسب خوردن» است. از اوصاف امیر مومنان علیه‌السلام که در خطبه غدیر نیز پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله بدان تصریح کرده و خود امام نیز در نهج‌البلاغه در زمره ویژگی‌های خود برمی‌شمارند،- وَ إِنِّی لَمِنْ قَوْمٍ لَا تَأْخُذُهُمْ فِی اللهِ لَوْمَةُ لَائِمٍ (نهج‌البلاغه خطبه ۱۹۲)- عُدم خوف از ملامتِ سرزنش‌کنندگان است.

اهمیت این ویژگی در مدیران به‌قدری است که رهبر معظم انقلاب نیز بارها بدان اشاره‌کرده‌اند. ایشان در دیدار نمایندگان مجلس یازدهم متذکر می‌شوند که اگر درباره یک قانون به این نتیجه رسیدید که صلاح کشور در تصویب آن است، مبادا به خاطر جنجال‌های رسانه‌ای عقب‌نشینی کنید:

«نماینده انقلابی آن کسی است که جو زده نمی‌شود. شما یک قانون را تصویب کردید، به نظر شما قانون درستی هم بوده، یک عده‌ای مخالفت کردند، البته طبیعت کار این است که نگاه کنید ببینید آیا این مخالفین منطق درستی دارند یا ندارند؛ اگر منطق درستی داشتند البته می‌پذیرید، اگر منطق درستی نداشتند بایستید؛ بگویید بله، من تصویب کردم این قانون را، پایش هم می‌ایستم. اینکه در سایت‌ها و در فضای مجازی و مانند این‌ها علیه ما، علیه مجلس، علیه این مجموعه، علیه این قانون جنجال کنند، نباید شما را به زانو دربیاورد؛ یکی از خصوصیات نماینده انقلابی این است.»

ایشان همچنین در دیدار نمایندگان مجلس دهم با اشاره به عملکرد آمریکا نسبت به مدیریت و کنترل فضای مجازی، از عقب‌نشینی مسئولان در برابر حملات و هجمه‌های صورت گرفته، گلایه می‌کنند:

«از خبرهای دقیق و روشنی که از آمریکا می‌رسد در کنترل اطلاعات افراد و انگشت گذاشتن روی آن چیزهایی که دستگاه روی آنها حساس است، انسان واقعاً تعجب می‌کند؛ ما یک‌دهم آنها کنترل اطلاعاتی نداریم و نمی‌کنیم. به مجرد اینکه [در این‌جا] یک فیلمی را ممنوع کردند یا فرض کنید که یک جریان رایانه‌ای را مثلاً محدود کردند یا ممنوع کردند، فوراً آنها سروصدا بلند می‌کنند، ما هم باورمان می‌آید؛ ما هم باور می‌کنیم که واقعاً کار خطایی کرده‌ایم. نه آقا، باید مراقبت کرد.»

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۹۴۲۰۰۰
۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۱۱۰۲۰۲ ۳۳۱۱۸۰۵۲
۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸
۳۳۹۰۲۵۹۹

جنوب

سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

زمین‌های کلاردشت
زیر قیمت
۲۰۰ تا ۵۰۰ متری داخل بافت ویلایی
۰۹۱۱۲۱۴۲۰۸۰ و ۰۹۱۲۰۲۸۱۵۰۰ رجبپور

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۴

لوازم یدکی خودرو

تویوتا صبا (شریف‌نیا)
توزیع و پخش لوازم اصلی
تویوتا- لکسوس (بازار)
۳۳۹۹۰۰۱۷ - ۰۹۱۲۲۴۹۷۵۷۰

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی
و ریلی کالای وارداتی صادراتی
ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش فیش حج - عمره

خریدار فیش حج تمتع و عمره نقدی - درب منزل
۶۶۵۷۴۸۱۹ - ۶۶۵۷۶۹۸۱
۰۹۱۲۶۹۹۳۶۰۳

دفاتر نمایندگی کیهان
همه روزه تلفنی آگهی می‌پذیرد

مشاور حقوقی

دفتر وکلای دادگستری
(مشاوره تلفنی رایگان)
قبول وکالت در دعاوی: حقوقی، کیفری، مواد مخدر، طلاق، مهریه
مطالبه طلب، چک و سفته، ملکی، ماده ۱۰۰ کمیسیون شهرداری
دیوان عدالت اداری، دیوان عالی کشور
(با مجرب‌ترین مشاوران و وکلای پایه یک دادگستری)
ساعت کار: شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰/۳۰ صبح تا ۱۸ عصر
تلفن: ۴ الی ۵۲ ۶۶۵ ۶۶۵
همراه: ۰۹۱۲ ۳۸۸ ۴۶۹۴

آگهی مفقودی

برگ سبز سویفت مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید متالیک آر ۱۳۱ SL به شماره پلاک ۹۴۶ ق ۱۱ ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۱۲۴K۰۴۴۳۰۴ و شماره شاسی ۴۴۳۲۹۰۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۵EH۱۲۱۷۶۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۶ به شماره انتظامی ۲۱۳ ن ۴۶ - ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۸۵۲۳۵۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۲۴۸۹ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت انرژی ۱۲۵ اس پی به شماره پلاک ۵۶۸-۹۵۳۹۵ ایران به رنگ زرد مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور KB۲۵H*۱۰۲۹۴۶۰ و شماره تنه IRAHS۹۴۱۳JQ۴۰۰۵۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز کامیون باری مسقف آمیکو به شماره انتظامی ۴۷۵ ع ۸۹ ایران ۸۳ رنگ سفید موتور ۰۰۲۶۴۹۹۲ شاسی NA۲C۲JLD۴۵A۰۰۰۰۴۱ به نام حمیدرضا نیرو مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی فرگوسن تیپ ۲۸۵ ITM مدل ۱۳۶۳ بشماره انتظامی ۱۶۸ ک ۲۲ ایران ۷۹ شماره موتور ALF۹۶۳۴۰T و شماره شاسی ۰۵۳۶۵R بنام ولی‌اله قهرمانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بونین‌زهرا

برگ سبز سواری پراید صبا مدل ۸۱ به شماره شاسی F۱۴۱۲۲۸۱۸۰۵۸۶۴ شماره پلاک ۸۲۴ د ۴۷ ایران ۲۱ به نام ایمان موسوی‌پور مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت پیشرو سیکلت فارس CDI۱۲۵ به شماره پلاک ۵۶۳-۱۷۹۸۱ ایران به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۵۷۰۲۶۰۹۴ و شماره تنه NCR***۱۲۵S۸۸۷۰۶۶۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس آی به شماره پلاک ۴۷۲ د ۳۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۲۸۳۷۱۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۱۵۸۳۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) و کارت شناسایی خودرو سواری سانگ یانگ تیوولی مدل ۲۰۱۸ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۷۷۵ س ۴۴ ایران ۴۰ به شماره موتور ۱۷۳۹۱۰۰۲۱۷۱۵۳ و شماره شاسی KPT۲۰B۱VSJP۲۰۵۴۳۳ به نام محمد فتح‌اله ابراهیمی به شماره ملی ۰۹۴۵۰۰۹۷۱۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز یک دستگاه سواری ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره شاسی NAAR۰۳FE۵NG۹۲۱۲۷۸ به شماره پلاک ۵۹۳ ه ۶۷ ایران ۲۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت فارس CDI۱۲۵ به شماره پلاک ۵۶۳-۱۷۹۸۱ ایران به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۵۷۰۲۶۰۹۴ و شماره تنه NCR***۱۲۵S۸۸۷۰۶۶۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس آی به شماره پلاک ۴۷۲ د ۳۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۲۸۳۷۱۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۱۵۸۳۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت مشخصات خودرو سواری پژو ۴۰۵GLXI به شماره پلاک ۹۲۵۳۱۵ ایران ۱۴ به رنگ نقره‌ای- متالیک مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۹۱۸۴۲ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۱AK۹۷۳۳۰۵ به نام محمد فتح‌اله ابراهیمی به شماره ملی ۰۹۴۵۰۰۹۷۱۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پراید ۱۱۱ هاچبک مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۸۲ د ۸۳ ایران ۷۹ و به شماره موتور ۳۵۴۷۴۷۴ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۲۰۸۳۴ به نام مرتضی شالی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت باجاج NS۲۰۰ مدل ۱۳۹۴ رنگ قرمز مشکی به شماره شهربانی ۵۶۶۴۷ ایران ۱۲۸ و شماره موتور JLZCEJ۳۶۶۵۹ و شماره شاسی NSP۲۰۰B۹۴۲۴۲۸۰*** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت پیشرو سیکلت فارس CDI۱۲۵ به شماره پلاک ۵۶۳-۱۷۹۸۱ ایران به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۵۷۰۲۶۰۹۴ و شماره تنه NCR***۱۲۵S۸۸۷۰۶۶۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس آی به شماره پلاک ۴۷۲ د ۳۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۲۸۳۷۱۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۱۵۸۳۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پراید صبا مدل ۸۱ به شماره شاسی F۱۴۱۲۲۸۱۸۰۵۸۶۴ شماره پلاک ۸۲۴ د ۴۷ ایران ۲۱ به نام ایمان موسوی‌پور مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز خودرو پراید جی‌تی‌ایکس آی دوگانه کارخانه به شماره انتظامی ۷۳۵ ب ۹۸ ایران ۸۴ مدل ۸۶ موتور ۲۱۵۶۸۵۶ شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۱۹۰۵۴ به نام هدایت‌اله امیری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید ۱۱۱ هاچبک مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۸۲ د ۸۳ ایران ۷۹ و به شماره موتور ۳۵۴۷۴۷۴ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۲۰۸۳۴ به نام مرتضی شالی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پژو پارس XU۷ به شماره انتظامی ۸۳۲ ل ۷۸ ایران ۶۳ موتور ۱۲۴K۰۹۲۸۴۷۸ شاسی NAAN۰۱CEXGH۹۲۳۰۴۴ به نام هاشم مهدی‌زاده نادری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسیله نقلیه خودرو کونیک آر به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAN۱۱۲۲۵۵۷ به شماره پلاک ۵۳۲ ص ۴۳ ایران ۱۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری پراید صبا مدل ۷۷ به شماره شاسی F۱۴۱۲۲۷۷۵۷۰۶۳ شماره پلاک ۲۱۸ ق ۸۶ ایران ۲۱ به نام قندعلی مولایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت جتـرو ۱۵۰ سی‌سی به شماره انتظامی ۸۷۹۵۲ ایران ۶۳۲ رنگ مشکی موتور ۹۵۱۰۴۱۹ شماره تنه۱۱۰۱۱۵ به نام مهدی عباس‌پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس XU۷ به شماره انتظامی ۸۳۲ ل ۷۸ ایران ۶۳ موتور ۱۲۴K۰۹۲۸۴۷۸ شاسی NAAN۰۱CEXGH۹۲۳۰۴۴ به نام هاشم مهدی‌زاده نادری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت پیشرو پیام ۱۲۵ به شماره پلاک ۵۷۲۴۲-۵۶۸ ایران به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور M۱۵/۸۴۷۸۸۹۰ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰H۵۷۳۸۳۵۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری ساپیا ساینا به شماره پلاک ۶۷۹ ق ۶۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور M۱۵/۸۴۷۸۸۹۰ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰H۵۷۳۸۳۵۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت انرژی ۱۲۵ اس پی به شماره پلاک ۵۶۸-۹۵۳۹۵ ایران به رنگ زرد مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور KB۲۵H*۱۰۲۹۴۶۰ و شماره تنه IRAHS۹۴۱۳JQ۴۰۰۵۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۶ به شماره انتظامی ۲۱۳ ن ۴۶ - ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۸۵۲۳۵۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۲۴۸۹ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت انرژی ۱۲۵ اس پی به شماره پلاک ۵۶۸-۹۵۳۹۵ ایران به رنگ زرد مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور KB۲۵H*۱۰۲۹۴۶۰ و شماره تنه IRAHS۹۴۱۳JQ۴۰۰۵۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی موتورسیکلت آپاچی ۱۶۰CC مدل ۸۸ به رنگ زرد به شماره شهربانی ایران ۱۴۷-۳۱۶۵۶ وبه شماره موتور OE۴C۹۲۱۶۶۹۶۴ و به شماره تنه NE۸***۱۶۰R۸۸۰۲۱۰۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس آی به شماره پلاک ۴۷۲ د ۳۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۲۸۳۷۱۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۱۵۸۳۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو کونیک سفید مدل ۱۴۰۱ بشماره انتظامی ۳۱۴ ی ۲۱- ایران ۴۰ بشماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۱۰۵۸۵ موتور M۱۵/۹۶۳۶۹۲۰ بنام خانم فریبا ایرانی کلاندرق مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری ساپیا ساینا به شماره پلاک ۶۷۹ ق ۶۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور M۱۵/۸۴۷۸۸۹۰ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰H۵۷۳۸۳۵۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت پیشرو پیام ۱۲۵ به شماره پلاک ۵۷۲۴۲-۵۶۸ ایران به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور ۱۰۱۲۰۷۷۶ و شماره تنه NCR***۱۲۵H۹۳۰۷۰۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو کونیک سفید مدل ۱۴۰۱ بشماره انتظامی ۳۱۴ ی ۲۱- ایران ۴۰ بشماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۱۰۵۸۵ موتور M۱۵/۹۶۳۶۹۲۰ بنام خانم فریبا ایرانی کلاندرق مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷-TU۵ مدل ۱۴۰۰ شماره انتظامی ۶۴۸ ص ۲۴ ایران ۳۱ به شماره موتور MJ۵۳۵۰۲۳ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۵ بنام سیدمحمدرضا نجم موسوی فرزند سیدفخرالدین به شماره کد ملی ۴۰۶۰۸۸۴۳۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت رهرو مدل ۱۳۹۲ بشماره موتور ۰۲۴NBJ۳۹۰۵۶۵ تنه NBJ***۱۲۵G۹۲۳۳۵۵۴ بشماره پلاک ۹۹۹۳۹ ایران ۷۷۶ بنام رضا اسرار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک کارشناسی رشته برق اینجانب آقای علی‌اصغر بیشه کاشانی به شماره ملی ۰۴۸۱۰۲۳۵۵۰ به شماره دانشجویی ۹۷۴۱۱۲۴۳ از دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مرتضی حسینی فگجور