



تیترا

افشای ردیابی کاربران توسط فیس‌بوک و اینستاگرام

یک محقق با مطالعه روی عملکرد فیس‌بوک و اینستاگرام به این نتیجه رسید که این دو پلتفرم از طریق مرورگرهای درون برنامه‌ای، کاربران را ردیابی می‌کنند.

به گزارش خبرگزاری صدوسیما، اگر از وب‌سایتی که در فیس‌بوک و اینستاگرام می‌بینید بازدید کنید، احتمالاً متوجه شده‌اید که به مرورگر انتخابی خود هدایت نمی‌شوید، بلکه به یک مرورگر درون برنامه‌ای سفارشی می‌روید. به نقل از انجکت، فلیکس کراوس، یک محقق کشف کرده که این مرورگرها کد جاوا اسکریپت را به هر وب، سایتی که توسط کاربران بازدید شود، تزریق می‌کنند و به متا اجازه می‌دهند تا کاربران را در بین وب سایتها ردیابی کنند.

اینستاگرام که رهگیری خود را به هر وب سایت نشان داده شده تزریق می‌کند، این موضوع هنگام کلیک کردن کاربر روی تبلیغات، این پلتفرم را قادر می‌سازد تا روی تمام تعاملات کاربر مانند هر پیوندی که ضربه زده شده، شماره متن اسکرین شات و همچنین هر ورودی فرم، مانند رمز عبور، آدرس و شماره کارت اعتباری نظارت کند.

تحقیقات او روی نسخه‌های iOS فیس بوک و اینستاگرام متمرکز بود.

این نکته کلیدی است زیرا اپل به کاربران اجازه می‌دهد در اولین باز کردن برنامه، از طریق شفافیت ردیابی برنامه (ATT) که iOS ۱۴.۵ معرفی شده، ردیابی برنامه را انتخاب کنند یا از آن خارج شوند. متنا قبلاً گفته بود که این ویژگی یک چالش برای کسب و کار ما در سال ۲۰۲۲ بود، چیزی در حدود ۱۰ میلیارد دلار.

متا اعلام کرد که ردیابی تزریق شده از اولویت‌های کاربران در ATT تبعیت می‌کند. یکی از مستخفیان این شرکت گفت: این است که به ما اجازه می‌دهد تا داده‌های کاربر را قبل از استفاده برای اهداف تبلیغاتی یا اندازه‌گیری هدفمند جمع‌آوری کنیم. ما هیچ پیکسلی اضافه نمی‌کنیم.

کد از طریق مرورگر درون‌برنامه انجام می‌شوند، ما به دنبال رضایت کاربر برای ذخیره اطلاعات پرداخت برای اهداف تکمیل خود کار هستیم. کراوس خاطرنشان کرد، فیس بوک لزوماً از تزریق جاوا اسکریپت برای جمع‌آوری داده‌های حساس استفاده نمی‌کند. با این حال، اگر برنامه‌های مرورگر مورد نظر کاربران مانند سفارشی یا فایرفاکس را باز کنند، هیچ راهی برای تزریق جاوا اسکریپت مشابه در هیچ سایتی وجود نخواهد داشت. اینستاگرام و فیس‌بوک استفاده می‌شود، برای هر وبسایتی کار می‌کند، فرقی نمی‌کند رمزگذاری باشد یا خیر.

طبق تحقیقات کراوس، واتساپ و سایر وب‌سایت‌های شخص ثالث را به روش مشابه تغییر نمی‌دهد. او پیشنهاد می‌کند که متا باید همین کار را با فیس‌بوک و اینستاگرام نیز انجام دهد.
یا فقط از سازای را مرورگر دیگری برای باز کردن لینک‌ها استفاده کنند. این بهترین گزینه است که کاربران انجام می‌دهد و کار درستی است.

آمریکا
<p>بارش‌های موسمی بی‌سابقه در آمریکا که باعث جاری شدن سیل در لاس وگاس واقع در جنوب ایالت نوادا شد، تاکنون دوشنبه بر جای گذاشته است.</p> <p>به گزارش خبرگزاری ایرنا، خبرگزاری استونی‌سپرز با انتشار این خبر نوشت: بارندگی‌های موسمی تابستان در جنوب ایالات نوادا است که در یک دهه اخیر بی‌سابقه بوده است، نتیجه مرگباری به همراه داشت. بنابراین گزارش، جاری شدن سیل در لاس وگاس به برخی از هتل‌ها خسارت وارد کرده و باعث آب گرفتگی در پارکینگ ساختمان‌های بلند مرتبه در کنار جاده جنوبی ایالت نوادا شده است.</p> <p>مقامهای امداد شهرستان کلارک که شهر لاس وگاس مرکز آن است، اعلام کردند در روز جمعه جسد فردی را از زیر آوار یک کتال سیل در نزدیکی منطقه بلوار لاس وگاس خارج کرده و یک نفر نیز با وجود بیرون کشیده شدن از سیلاب توسط مأموران امداد، جان خود را از دست داد، مقامات در ایالت نوادا و شهر لاس وگاس نسبت به مجروحان بیشتر بر اثر جاری شدن این سیل گزارشی ننادند.</p>

<div><div> </div>تاریخ چاپ: ۰۵/۲۳/۱۴۰۱</div>
<p>شرکت تعاونی مسکن آرمان اسکان ایرانیان شماره ثبت: ۱۸۰۲۶۴ شناسنامه ملی: ۱۰۱۰۲۳۴۷۷۵ آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم</p>
<p>با توجه به حنصاب نرسیدن مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ بدینوسیله مجدداً از کلیه اعضای محترم این شرکت تعاونی دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم که در ساعت: ۱۰ صبح روز، جمعه مورخ: ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ در محل شرکت تعاونی واقع در: تهران، خیابان پاسداران، خیابان شهید حمید کاظمی(گلستان هشتم) پلاک ۲۳، ساختمان پارس کلاسیک، طبقه اول، واحد ۴، کیبستی: ۱۶۶۸۶۳۳۷۶ تشکیل می‌گردد: حضور بهم رسانند.</p> <p>۱- چنانچه حضور در مجمع مذکور میسر نباشد می‌تواند حق حضور و اعمال رای خود را به شخص دیگری واگذار نماید. چنانچه تأیید نمایندگی، وکیل و موکل تا بیست و چهار ساعت قبل از روز برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده به دفتر شرکت تعاونی در آدرس صدرا،انشاره مراجعه نمایند.</p> <p>دستور جلسه:</p> <p>۱- بررسی و تصمیه‌گیری درخصوص ماده ۶ اساسنامه (تصدید مدت فعالیت شرکت تعاونی مسکن به مدت پنج سال شمسی از تاریخ ۱۳۸۹/۰۸/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۱۹)</p>
<p>هیئت مدیره</p>

گزارش سوخته از یک پرونده قضایی که سال گذشته جزئیات رسیدگی به آن منتشر شد

اخیرا شبکه **سعودی ضدایرانی «اینترنشنال»** در یک گزارش ویژه **ادعاهایی** درباره یک پرونده قضایی در ساوخیلاخ مطرح کرده است که یک گاف و گزارش سوخته است.

به گزارش خبرگزاری میزان، اینترنشنال گزارش سوخته خود را به گونه‌ای روایت می‌کند که این پرونده برای اولین بار از سوی این رسانه سعودی رسانه‌ای شده است و برای اولین بار به اسناد و تصاویر دادگاه این پرونده دست پیدا کرده و آنرا منتشر می‌کند.

این در حالی است که پرونده مورد اشاره مدتها پیش از سوی دستگاه قضایی به صورت جدی پیگیری شده و دادگاه آن سال گذشته به صورت علنی بر گزار شد و براساس دستور ریاست قوه قضاییه و در اجرای قانون آیین دادرسی کیفری جزئیات مورد دادگاه، اسامی متهمین و تصاویر آن نیز در رسانه‌ها منتشر شد. از ویژگی جلسه دادگاه برگزار شده در سال ۱۴۰۰ این بوده که بسیاری از شاکیان به صورت ویدئو کنفرانس در دادگاه بودند و حال شبکه سعودی در گافی اعلام کرده که اطلاعاتش برای اولین بار منتشر می‌شود و تپویر انمود می‌کند که دادگاه غیرعلنی بوده است! در حالی که در نتایج دادگاه گفته شده حتی با اجازه رئیس‌قوه قضاییه و در اجرای قانون آیین دادرسی کیفری تصاویر و اسامی متهمین در جلسه دادگاه و در رسانه‌ها اعلام شده، همچنین حکم این پرونده نیز همان استفاده ۱۴۰۰ منتشر و رسانه‌ای شده است.

بنابراین گزارش، جلسه رسیدگی به پرونده کنترالشکی فروش خودرو (کلان‌فروشی شبکه‌ای) روز یکم اسفند ۱۴۰۰ دو نوبت صبح و عصر به ریاست قاضی حسین سعیدی در شعبه ۱۰۴ کیفری ۲ دادگستری شهرستان ساوجبلاغ برگزار شد. براساس کیفرخواست صادره از سوی دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان ساوجبلاغ، حسین سامانی پور، مهدی رفیع اول پرونده به همراه دیگر متهمان از شکات مرتب با خود مبالغ متعددی را اخذ و با روش متهم اصلی یا مأمورهای متقلبه مبادرت به بردن مال شکات کرده.

به گفته رئیس کل دادگستری استان البرز، این پرونده یکی

قوت ۵۵ بیمار دیگر و شناسایی ۳۳۱۵ مبتلای جدید مناطق قرمز کرونایی به ۷۸ شهر کاهش یافت

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت در اطلاعیه‌ای آخرین وضعیت کرونا در کشور را منتشر کرد.

به گزارش وپدا، در این اطلاعیه آمده است: «تا ۲۱ تا ۲۲ مردادماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳۳۱۵ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد ۷۹۸ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۴۶۸ هزار و ۸۹۴ نفر رسید.

متأسفانه در طول این مدت، ۵۵ بیمار مبتلا به کووید۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۲ هزار و ۸۶۱ نفر رسید.

هزار و ۵۴۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند»

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت همچنین اعلام کرد بر اساس آخرین روز رسانی‌ها، تعداد شهرهای با وضعیت قرمز از ۱۲۰ به ۷۸ و تعداد شهرهای با وضعیت نارنجی از ۱۲۹ به ۱۸۴ شهر رسید. همچنین تعداد شهرهای با وضعیت زرد از ۱۵۴ به ۱۷۴ شهر افزایش و تعداد شهرهای با وضعیت آبی از ۲۵ به ۱۲ شهر کاهش یافت.

در همین زمینه شیراز، مسخنجوی سنداملی مقابله با کرونا گفت انتظار داریم از این هفته روند مبتلایان نزولی باشد.

جامعه

رسوایی جدید برای شبکه سعودی ضدایرانی

گزارش سوخته از یک پرونده قضایی که سال گذشته جزئیات رسیدگی به آن منتشر شد



فراقضایی درخصوص ادعاهای مطرح شده در مورد سایر متهمان پرونده گفت: در مورد یکی از متهمان مطرح شده که وی از مدافعان حرم است در حالی که چنین موضوعی صحت نداشته و وی صرفا کارمند بیمارستانی در نظرآباد بوده و اصلا جزو رزمندگان حرم قوه نیست، وی با بیان اینکه در مورد دیگر متهمان نیز ادعاهای کذب از جمله ارتباط با نهادهای رسمی و فرماندهی یگان ویژه یکی از استانها مطرح شده است که صحیح نیست، در این حال تصریح کرد، همان‌طور که بارها ثابت شده است در دستگاه قضایی ارتباط با وابستگی یا نهادهای حاکمیتی، دولتی، عمومی، حتی قضایی یا فعالیت در صنف خاص به معنای ممنوعیت نیست و هر کس در هر جایگاهی مرتکب جرمی شود با قاطعیت و بدون تبعیض، اتهام وی مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

رئیس کل دادگستری استان السبزر با اشاره به تجدیدنظرخواهی برخی از متهمان و شاکیان نسبت به حکم صادره دادگاه بدوی گفت: به تقاضای تجدیدنظرخواهی طرفین در شعبه اول دادگاه تجدیدنظر استان رسیدگی و رای قطعی دادگاه تجدیدنظر نیز به زودی صادر و نتیجه به مانند رای دادگاه بدوی می‌گردد. همچنین پرونده در خصوص شهزادی مختلف بودند و نیز محدودیت اجتماع ناشی از ویروس کرونا، بسیاری از شاکیان با استفاده از سامانه ارتباط الکترونیکی و به صورت ویدئو کنفرانس در جلسه دادگاه حضور داشتند و کیفرخواست متهمان توسط دادستان و نماینده وی قرائت و اظهارات شکات حاضر در دادگاه و نیز کسانی که به صورت مجازی به صورت برخط در جلسه دادگاه بودند استماع گردید و دفاعیات متهمان نیز اخذ شد.

رئیس کل دادگستری استان البرز با رد برخی ادعاهای مطرح شده درخصوص برخی از متهمان این پرونده تصریح کرد، برخلاف ادعاهای مطرح شده، متهم رفیع اول این پرونده کارمند یک شرکت خصوصی سوده و در کنار آن مدلاهی هم می‌کرده و ارتباطی با مداحان مطرح و یا نهادهای رسمی کشور نداشته است.

نایبرئیس انجمن داروسازان ایران:

موفقیت طرح «دارویار» منوط به حمایت جدی بیمه‌ها و سازمان بر نامه و بودجه است

گفت: امیدوارم با توجه به پولی که به سیستم تزریق شده است و کارخانه‌ها مشکل چندانی در زمینه تولید و تامین مواد اولیه ندارند تا پاییز به مرور کمبودهای دارویی کاهش یابد هرچند فعلا کمبود برخی اقلام دارویی احساس می‌شود.

فاطمی ادامه داد: آماری دقیق درخصوص کمبودهای دارویی وجود ندارد اما وضعیت کمبودها با ثبات است و رو به بهبودی است. وی با بیان اینکه داروهای بدون نسخه تحت پوشش بیمه قرار گرفته است افزود، این داروها با نسخه پزشک از رانته به دست بیمار خواهد رسید و در غیر این صورت بیمار باید هزینه دارو را به صورت آزاد پرداخت.

هزینه ویزیت پزشک از هزینه خرید داروی آزاد بیشتر است
نایبرئیس انجمن داروسازان ایران عنوان کرد قیمت داروها بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش یافته است و به نفع بیمار است تا دارو را با نسخه تهیه کند اما بیمه‌ییم که بسیاری از بیماران خرید آزاد دارو را ترجیح می‌دهند و عنوان می‌کنند هزینه ویزیت پزشک، بعدا به شکت منجر شود مردم به هیچ وجه توان پرداخت هزینه داروها را ندارند و تحمل آن برای مردم دشوار خواهد بود.

نایبرئیس انجمن داروسازان ایران با بیان اینکه پاشنه اشپل طرح دارویار بیمه‌ای می‌تواند با توجه است گفت، دولت باید نگاه ویژه به این طرح داشته باشد تا مانند طرح تحول سلامت به شکست نینجامد.

گفت: امیدوارم با توجه به پولی که به سیستم تزریق شده است و کارخانه‌ها مشکل چندانی در زمینه تولید و تامین مواد اولیه ندارند تا پاییز به مرور کمبودهای دارویی کاهش یابد هرچند فعلا کمبود برخی اقلام دارویی احساس می‌شود.

پس از اجرای طرح دارویار به خبرگزاری فارس گفت: بیمه تامین اجتماعی و بیمه سلامت تاکنون بدهی‌های قبلی خود به دولت بازپرداخت کرده‌اند، فاقمی با بیان اینکه بیمه تامین اجتماعی ۸ ماه به داروخانه‌ها بدهی داشت، افزود، این سازمان با توجه به درافت دو هزار میلیارد تومان از سازمان برنامه و بودجه نوسانه به پزشک به داروخانه‌ها را تسویه کرده، بیمه سلامت نیز تیرماه را پرداخت کرده است اما بیمه تامین اجتماعی اکنون نیز سه ماه بدهی دارد و بعدی می‌دایم این پرداخت‌ها منظم شود. وی با بیان اینکه در ماههای اول اجرای هر طرحی در نظام سلامت پرداخت به داروخانه‌ها از اطلاعات منظم می‌شود و پس از گذشت چند ماه روند پرداخت‌ها به رویه قبلی بازمی‌گردد ادامه داد، امیدوارم این روند منظم پرداخت‌ها ادامه داشته باشد و بدهی بیمه‌ها به داروخانه‌ها به پیشگاه ما نرسد. بیمه نامه اجتماعی به ما قول داده بود تا با اجرای نسخه الکترونیک پرداخت به داروخانه‌ها بروز شود اما شاهد بودیم که این اتفاق نیفتاد.

دستور کار دارویار پس از اجرای طرح دارویار
نایبرئیس انجمن داروسازان ایران در پاسخ به پرسشی درخصوص وضعیت کمبودهای دارویی پس از اجرای طرح دارویار خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳۰۱ حدود ۴۴ درصد از تصادفات فوتی شهیر تهران مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.علت بیشتر فوتی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات فوتی، ضریات وارده خود را مشخص‌کنند و از ورود به سطح معیار با چنین وضعیتی جدا خودداری کنند تا درگیر سایر مراحل قانونی این تخلف نشوند. وی درباره پوشش و محدودش پلاک گفت: رانندگی کسه از قانون تمکین نمی‌کنند، توقیف موتورسیکلت‌ها، آنان در دستور کار پلیس قرار دارد و یک سسروری مرحله قضایی نیز برای برخی رانندگان که مجرم هستند و پلاک را مخدوش می‌کنند، انجام می‌شود.تخلف پلاک را رانندگی انجام می‌دهند که نتوانند تخلفات دیگر خودشان را انجام دهند مانند اینکه می‌خواهند به خط واره داخل شوند و قبل از آن پوشش پلاک یا مخدوشی پلاک انجام می‌دهند. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره ضرورت به سر بردن تصادفات فوتی را کئین موتورسیکلت بیان داشته با پرسشی‌ها صورت‌گرفته متأسفانه در سه‌ماه اول سال ۱۳