پهلوی‌ستایی در ترازوی تاریخ- ۴۰

دکتر سید مصطفی تقوی مقدم
پهلوی‌ستایی
مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های سیاسی

رفتار خفت‌بار انگلیس با عمّال داخلی پس از کودتا

در مجموع، توجیهات غنی این پرسش‌ها را پیش می‌آورد که قشونی که بنا به ادعای او، رضاخان برای رویارویی با منافع گستردهٔ بریتانیا و عمّال قدرتمند آن در جنوب ایران گسیل داشته بود، چگونه قشونی است که به وسیلهٔ معدودی لرهای کهگیلویه بدان گونه تباه می‌شود؟ اگر این ادعای غنی بهره‌ای از واقعیت داشته باشد، صحت تشخیص انگلیسی‌ها را مبنی بر اینکه رضاخان هنوز توانایی لازم برای حذف خزعل را ندارد و دستور توقف عملیات را به وی دادند، تأیید می‌کند. سرانجام اینکه در آن برهه، واقعاً توجیهات ادعایی نویسنده عامل توقف اعزام نیرو به جنوب بود یا دستور لورن و گادفری هاوارد؟ رضاخان، آن‌طور که به وسیلهٔ غنی پرداخته می‌شود، تصمیم می‌گرفت یا مقام‌های سفارت انگلیس؟

در مباحث پیشین روشن ساختیم که حذف عمال محلی از خواست‌ها و اهداف از پیش تعیین‌شدهٔ کودتا بود. به همین دلیل است که در سال نخست کودتا یعنی نزدیک به سه سال پیش از حذف خزعل، لورن در گزارش مورخ ۲۰ فوریه ۱۹۲۲/ ۱ اسفند ۱۳۰۰ برای کرزن، بر اجرای سیاست‌های انگلیس به وسیلهٔ رضاخان تأکید کرده و می‌نویسد: «او همان کاری را که انگلیسی‌ها می‌خواستند به دست انگلیسی‌ها [طبق قرارداد ۱۹۱۹] بکنند به دست ایرانی‌ها خواهد کرد... ارتشی مقتدر به وجود می‌آورد، نظم را باز می‌گرداند و ایران مستقل و نیرومند را وحدت می‌بخشد».[1]

اگرچه نویسندهٔ کتاب با گزینش بخش‌هایی از متن اسناد و افزودن چاشنی‌های مورد نظر خود به آنها، در تلاش است تا دیدگاه جانبدارانهٔ خود مبنی بر تعارض اقدامات رضاخان با منافع انگلیس و استیصال آن دولت را به خواننده القاء کند و بدین منظور، صحنهٔ گفت‌وگوی میان طرفین را چنان می‌آراید تا انگلیس را همچون روبهی در کف شیر نر خونخواره‌ای وانماید،[2] اما همان‌گونه که در نوشتهٔ حاضر دیده و خواهیم دید، دقت در همین گفت‌وگوها نیز واقعیت و جوهرهٔ حقیقی روابط آنها را خلاف القائات غنی نشان می‌دهد.

واقعیت آن است که انگلیسی‌ها با اجرای کودتا از دست‌پروردگان محلی خود بی‌نیاز شده بودند. اما تا هنگامی که از تثبیت کودتا و کارآمدی رهبر آن مطمئن نشده بودند، نمی‌توانستند این موضع خود را آشکار کنند و به سادگی پیوندشان با دست‌پروردگان محلی خود را بگسلند. بنابراین، به همان میزان که رضاخان را در تحقق اهداف کودتا توانمند می‌ساختند و توانا می‌دیدند، به همان نسبت نیز پیوندشان را با عمال محلی کم و کمتر می‌کردند. توجه به مفاد مکاتبات میان لورن و کرزن در همین اسناد نقل شده در کتاب مورد بحث، به رغم نقل ناقص و بیان دیپلماتیک آنها، به خوبی این مطلب را روشن می‌کند.

در سال‌های ۱۳۰۱ و ۱۳۰۲ گفت‌وگوهای متعددی میان لورن و رضاخان برای بررسی چگونگی اجرای سیاست تمرکز و حذف دست‌پروردگان محلی انجام گرفت.

لورن در ۱۰ ژانویه ۱۹۲۳/ ۱۹ دی ۱۳۰۱ پس از شرح برخی پیشرفت‌های رضاخان در اجرای سیاست‌های یادشده و آماده شدن او برای رویارویی با بختیاری‌ها (یکی از متحدان محلی بریتانیا)، به کرزن یادآور شد که هنگام آن است که «پیوندهایمان را [با سران ایلات] شل»[3] کنیم. کرزن در ۱۲ آوریل ۱۹۲۳/ ۲۲ فروردین ۱۳۰۲ به او تأکید کرد که جانب احتیاط را از دست ندهد و به تعبیر نویسندهٔ کتاب، «پیوند با خوانین جنوب را نگه دارد و همچنان نسبت به نیات رضاخان مشکوک باشد».[4] لورن در گزارش دیگری در ۵ مه ۱۹۲۳/ ۱۴ اردیبهشت ۱۳۰۲، یعنی نزدیک به ۱۹ ماه قبل از حذف خزعل، در همین باره به کرزن می‌نویسد:«ما باید اکنون تصمیم بگیریم که آیا می‌خواهیم بسط اقتدار حکومت مرکزی را به سراسر کشور بپذیریم یا رد کنیم و در هر صورت به چه وسیله. خیال نمی‌کنم بیش از این بتوان بی‌طرف نشست... پشتیبانی از وزیر جنگ تقریباً قطعاً به معنی سلب دوستی‌های محلی ماست که دشوارترین و مهم‌ترین آنها البته شیخ محمره است...»[5]

> واقعیت آن است که انگلیسی‌ها با اجرای کودتا از دست‌پروردگان محلی خود بی‌نیاز شده بودند. اما تا هنگامی که از تثبیت کودتا و کارآمدی رهبر آن مطمئن نشده بودند، نمی‌توانستند این موضع خود را آشکار کنند و به سادگی پیوندشان با دست‌پروردگان محلی خود را بگسلند. بنابراین، به همان میزان که رضاخان را در تحقق اهداف کودتا توانمند می‌ساختند و توانا می‌دیدند، به همان نسبت نیز پیوندشان را با عمال محلی کم و کمتر می‌کردند.

در همهٔ این موارد، به‌رغم آنکه در جناح‌بندی‌های درون دولت انگلیس، سید ضیاء منتخب کرزن و رضاخان منتخب جناح چرچیل بود و طبیعی بود که کرزن دل چندان خوشی از رضاخان و کارکرد او نداشته باشد و در چگونگی برخورد با او میان کرزن و لورن اختلاف سلیقه هم وجود داشته باشد، اما رفتار آن دو در چگونگی اجرای این سیاست مهم و کلان انگلیس به دست رضاخان، تبادل‌نظر و هماهنگی توأم با احتیاط و مآل‌اندیشی آنها در چارچوب منافع دولت متبوع خود را نشان می‌دهد.

با وجود این، نویسندهٔ کتاب به عبث می‌کوشد در نقل سند فوق، البته اگر درست ترجمه شده باشد، این توصیهٔ کرزن به لورن که: پیوند با خوانین جنوب را نگه دارد و همچنان نسبت به نیات رضاخان شک داشته باشد، را با تأکید مبالغه‌آمیز بر محافظه‌کاری کرزن، تأویل و تحریف کرده و به معنای اینکه انگلیس رضاخان را به عنوان یک فرد ناسیونالیست ضدبیگانه می‌شناسد و نسبت به اقدامات او بدبین است، به خواننده وانمود و القاء کند تا شاید آن مناسبات واژگونه‌ای که میان انگلیس و رضاخان برساخته است آسیب نبیند. در حالی‌که توجه به متن همین اسناد گزینشی کتاب و سیاق عبارات آنها و مجموعهٔ شرایط تاریخی آن دوره نشان می‌دهند که کرزن مخالف عملیات جنوب نبوده و به رضاخان هم بدبین نبود. فقط به لورن توصیه می‌کند که صرفاً به ارزیابی‌های رضاخان تکیه نکند و فقط هنگامی با عملیات موافقت کند که از نتیجهٔ آن مطمئن باشد. این دقیقاً خلاف نظر غنی را ثابت می‌کند.

لورن می‌گوید: «رضاخان می‌تواند موهبتی برای ما باشد»[6] و همو نگران است که اگر رضاخان در کارهایش موفق نشود، «دشمنان او در تهران فرصت خوبی می‌یابند که از کار برکنارش سازند».[7] رضاخان هم در گفت‌وگوهای سال ۱۳۰۳ خود با لورن، در واقع به همین خطر اشاره کرده و می‌خواهد به لورن اطمینان بدهد که نگرانی سال ۱۳۰۱ دیگر نباید وجود داشته باشد، هنگام حذف بی‌خطر خزعل فرا رسیده است و او اکنون آمادگی و توانایی چنین اقدامی را پیدا کرده است. بنا به ترجمهٔ مورد نظر غنی از گزارش لورن، رضاخان در این گفت‌وگو به لورن این‌گونه گفت: «حیثیت او در خطر است و باید به جنوب برود. اگر نتواند به علت مخالفت انگلستان نیرو به جنوب بفرستد جواب مخالفان و منتقدان خود را چه بدهد... واقعاً حس می‌کنم این کار ضروری است و اگر نتوانم قوای دولتی را مانند هر جای دیگر ایران به آنجا [جنوب] هم بفرستم عقیم می‌شوم چون به معنای تسلیم آشکار به نظریات شماست. آیا نمی‌توان این دو نقطه نظر را با هم آشتی داد؟ من نمی‌خواهم منافع شما را تهدید یا با آنها برخورد پیدا کنم.»[8]

پانوشت‌ها:

۱- سیروس غنی. پیشین. ص ۲۷۷.
۲- همان. صص ۲۸۹-۲۹۴.
۳- همان. صص ۲۸۲-۲۸۳.
۴- همان. ص ۲۸۸.
۵- همان. ص ۲۸۳.
۶- همان. ص ۲۷۷.
۷- همان. ص ۳۶۵.
۸- همان. صص ۲۹۲-۲۹۳.

آمریکا میدان نبرد جنگ با مردم آمریکا- ۴

بمباران شدید تبلیغات بر سر مردم آمریکا

مترجم: احمد دوست‌محمدی
نویسنده: جان دلیو. وایتهد

مقدمه

وقتی به آمریکایی‌ها گفته می‌شود که آمریکا یک کشور آزاد نیست، اغلب با شگفت‌زدگی، ناباوری و حتی ضدیت، واکنش نشان می‌دهند. این واکنش‌ها کاملاً قابل درک هستند. همه‌چیز به کنار، ما از سوی سیاستمداران، رسانه‌ها و حتی فرهنگ عمومی، درباره اینکه ما چگونه «آزادترین ملت روی زمین هستیم»، دائم بمباران می‌شویم. حتی به ما گفته می‌شود که دلیل اینکه کشورهای دیگر از ما متنفرند این است که آنها از آزادی ما ناراحت هستند، نه از پهپادهای ما.

اما اگر کسی تبلیغات را کنار بگذارد و صادقانه به زندگی جدید آمریکا نگاه کند، این تصور که ما دیگر کشور آزاد نیستیم، چندان عجیب و غریب و اهانت‌آمیز به نظر نمی‌رسد.

اگر آمریکایی‌ها حقیقتاً آزاد بودند، در این صورت...

آیا اداره امنیت ملی[1] می‌توانست، بدون کسب مجوز، ایمیل‌ها و دیگر فعالیت‌های بر خط ما را زیر نظر بگیرد؟

آیا مجبور بودیم هر بار که سوار هواپیما می‌شویم، به آزار و اذیت‌های اداره امنیت حمل‌ونقل[2]، تن بدهیم؟

آیا حکومت‌های محلی از دوربین‌های چراغ قرمز برای ثروتمند کردن خود و محروم کردن ما از هرگونه فرآیند قانونی، استفاده می‌کردند؟

آیا ما، تقریباً همه روزه، اخبار و گزارش‌های یورش‌های ناگهانی گروه‌های «سوات» را، که آمریکایی‌های بی‌گناه را به وحشت انداخته و حتی می‌کُشند، می‌شنیدیم؟

آیا ما وحشت‌زده تماشاگر پاسخ مسلحانه پلیس به معترضان صلح‌جو بودیم؟

آیا عوامل مسلح فدرال، به این دلیل که کشاورزان مزارع آمیش[3]، جرأت کرده بودند شیر خام به مشتریان مشتاق بفروشند، به مزارع آنها یورش می‌بردند؟

البته به ما گفته می‌شود که این تجاوزهای به آزادی، همه برای خیر و صلاح خودمان است. حکومت، بدون برخورداری از قدرت نامحدود جاسوسی، هجوم‌های پی‌درپی و حتی تیراندازی به سوی ما با سلاح‌های جنگی، قرار است به چه شکل دیگری از ما در برابر تروریست‌ها محافظت کند یا مانع استفاده ما از مصرف مواد مخدر خطرناک یا نوشیدن شیر خام شود.

خوشبختانه، شمار فزاینده‌ای از آمریکایی‌ها، از جمله شمار زیادی از آمریکایی‌های جوان، این سؤال را دارند که آیا ما با از دست دادن آزادی‌های خود در ازای امنیت موهوم، واقعاً از حال و روز بهتری برخوردار هستیم. این آدم‌ها در حال تحقیق روی اندیشمندان آزادی‌خواه بزرگی چون مایزز، هیک و روتبارد هستند.[4] آنها همچنین، همراه با فعالان دیگر، در حال سازماندهی به منظور گسترش اندیشه‌های آزادی‌خواهانه می‌باشند.

بسیاری از آمریکایی‌های دیگری که هنوز کلیت الگوی آزادی‌خواهانه را نپذیرفته‌اند، به‌واسطه برخی نمونه‌های وحشتناک و خشونت‌آمیز بدرفتاری‌های حکومت، انگیزه پیدا کرده‌اند تا در برابر از دست دادن آزادی‌های خود آشکارا اعتراض کنند. به عنوان مثال، افشاگری‌های ادوارد اسنودن[5] راجع به گستره جاسوسی اداره امنیت ملی، موجب مطرح شدن بحث‌هایی درباره این اداره به منظور تغییر جهت در حمایت از آزادی بیشتر شد، در حالی که حوادث فرگوسن، میسوری، نظامی‌شدن دولت پلیسی را از نگرانی شمار اندکی از آزادیخواهان را به کانون بحث‌های سیاسی آمریکایی‌ها تبدیل کرد.[6]

در خلال مبارزات انتخاباتی ریاست جمهوری خود در ۲۰۱۲، اغلب می‌گفتیم که ما برای پیروزی در مبارزه برای آزادی، نیاز به یک اکثریت نداریم، چیزی که ما نیاز داریم یک «اقلیت خشمگین و خستگی‌ناپذیر» است. این جنبش آزادیِ رو به رشد، قطعاً خشمگین و خستگی‌ناپذیر است.

با این وجود، برای ایجاد تغییرات حقیقتاً انقلابی، اعضای جنبش آزادی باید هم از فلسفه آزادی و هم از مهارت‌های ارتباطی و اطلاع‌رسانی درک درستی داشته باشند تا بتوانند بر استدلال‌هایی که از سوی طرفداران دولت در جناح‌های چپ و راست علیه ما مطرح می‌شوند، خط بطلان بکشند.

فعالان آزادی همچنین باید از شهامت اخلاقی برای ایستادن بر اعتقادات خود در مواجهه با سیاست چماق و هویج مانند پیشنهاد اعتبار و قدرت یا تهدید به انزوا، استهزاء، بدنام‌سازی، و حتی ممیزی‌ها و حسابرسی‌های اداره درآمدهای عمومی[7]، با هدف واداشتن آنها به همکاری با تشکیلات، برخوردار باشند.

> **شمار فزاینده‌ای از آمریکایی‌ها، از جمله شمار زیادی از آمریکایی‌های جوان، این سؤال را دارند که آیا ما با از دست دادن آزادی‌های خود در ازای امنیت موهوم، واقعاً از حال و روز بهتری برخوردار هستیم.**

پانوشت‌ها:

1- National Security Agency (NSA)
2- Transportation Security Administration (TSA)
۳- آمیش (Amish)، روستایی در ناحیه لنکستر (Lancaster) در ایالت پنسیلوانیای ایالات متحده است.
۴- لودویگ وان مایزز (Ludwig von Mises)، نظریه‌پرداز و اقتصاددان مکتب اتریش که در ۱۹۴۰ به ایالات متحده مهاجرت کرد، فردریک هایک (Friedrich Hayek)، اقتصاددان و فیلسوف اتریشی انگلیسی و استاد دانشگاه شیکاگو و ملورای نیوتن روتبارد (Murray Newton Rothbard)، اقتصاددان آمریکایی مکتب اتریش، که هر سه منتقد اقتصاد حاکم بر ایالات متحده بودند.
5- Edward Snowden
۶- برخورد پلیس مجهز به تسلیحات کامل نظامی با تظاهرات مسالمت‌آمیز مردم در اعتراض به قتل یک جوان بی‌گناه سیاه‌پوست در شهر فرگوسن (Ferguson) به گونه‌ای بود که برخی گزارش‌ها، این شهر را به «میدان جنگ» (Warfield) تشبیه کردند.
7- Internal Revenue Service

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

خرید و فروش فیش حج - مکه
خریدار فیش حج تمتع و عمره نقدی- درب منزل
۶۶۵۷۴۸۱۹-۶۶۵۷۶۹۸۱
۰۹۱۲۶۹۹۳۶۰۳

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۶۶۸۰۰۷۸۹ و ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲

سیستم‌های حفاظتی
دوربین مداربسته هایت ویژن
دزدگیر اماکن، مشاوره
فروش - نصب و راه‌اندازی
انتقال تصویر
با بیش از ۱۵ سال سابقه اجرایی
«عضو اتحادیه»
۸۶۰۳۴۴۰۵
۸۶۰۳۴۴۰۲
۰۹۱۲-۵۴۰۴۷۹۳

آسانسور و بالابر
فروشگاه آسانسور سبحان
تهیه تمام قطعات آسانسور
کشی و هیدرولیک با نصب
۷۷۸۱۱۵۷۰-۰۹۱۲۳۰۰۵۶۶۹

کوناکون
با یک تیر دو نشان بزنید
فرصتی استثنایی برای
سرمایه‌گذاری بدون ریسک
۲۲۶۳۱۱۰۴

دعوت برای بازیگری
فیلم و سریال‌ها
۰۹۱۲۱۷۹۸۱۹۶-۴۰۵۵۰۳۹۷

خدمات فنی و صنعتی

خدمات مسافرتی
توریستی کانادا/ شنگن
کاریابی، کانادا
۲۲۶۸۴۰۰۵-۹
۰۹۱۲۱۱۵۵۱۴۳

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
سیدخندان-دبستان
۱۰۲ متر دوخوابه-۶۸ متر یکخوابه
نوساز- فول امکانات
۰۹۱۲۲۸۹۷۱۶۲

تاسیسات فنی و صنعتی
تعمیرات و سرویس و راه‌اندازی
چیلر، سردخانه، کمپرسور برودتی
حکاکی ۰۹۱۲۹۶۳۴۷۹۳
۴۴۳۵۲۴۵۷

پخش انواع کولر گازی (اسپیلت)
لباسشویی- ظرفشویی- یخچال- تلویزیون
(با گارانتی معتبر) به قیمت بانه
۰۹۱۲۷۶۴۶۹۸۰ احمدی ۵۵۳۳۳۵۲۹

شرکت صنایع اطلس پاد
تجهیزات آرگون، co2، پلاسما
ابزارآلات تجهیزات پنوماتیک
۰۲۱ - ۶۲۹۹۹۹۰۱

★ با افتخار ما در کنار شما هستیم ★
ارائه مشاوره صنعتی، دانش فنی و تهیه طرح توجیهی اقتصادی
نصب و راه اندازی خط تولید کارگاهها و کارخانجات صنعتی
بازاریابی و مهندسی فروش محصولات تولیدی صنعتی
تلفن ۰۹۱۲۱۷۱۷۶۳۸ ۸۸۵۳۵۷۹۲-۸۸۵۳۵۷۹۳-۰۲۱

مشاور حقوقی

«املاک سان»
خرید و فروش
ویلا- زمین
پیمانکاری ساختمان
مشارکت ساخت
مازندران نوشهر، سی‌سنگان
۰۹۱۱۱۹۳۲۷۳۴

دفتر وکلای دادگستری
(مشاوره تلفنی رایگان)
قبول وکالت در دعاوی: حقوقی، کیفری، مواد مخدر، طلاق، مهریه
مطالبه طلب، چک و سفته، ملکی، ماده ۱۰۰ کمیسیون شهرداری
دیوان عدالت اداری، دیوان عالی کشور
(با مجرب‌ترین مشاوران و وکلای پایه یک دادگستری)
ساعت کار: شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰/۳۰ صبح تا ۱۸ عصر
تلفن: ۴ الی ۵۲ ۶۶۵ ۶۶۵
همراه: ۰۹۱۲ ۳۸۸ ۴۶۹۴

باغ ویلا ماهدشت
فروش باغچه ۴۶۸ متری در اقاقیا ۲ منطقه بسیار عالی و در حال رشد دارای آب ۲۴ ساعته ۴ اینچ فنداسیون و صفحه ستون ۸۰۸ دارای امکانات رفاهی آب و برق در صورت درخواست گاز هم داده می‌شود عرض زمین ۱۵/۳۰ طول ۷۰۴ موتورخانه به همراه تانکر و لوله‌کشی شده دارای درختان تزئینی و چمن‌کاری بنا به صورت فرضی به شکل L محوطه‌سازی شده دارای سرویس بهداشتی VIP سند با اصالت و ریشه‌دار زیرقیمت منطقه
۰۹۱۲-۱۸۶۹۷۱۲

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی
و ریلی کالای وارداتی صادراتی
ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

کشتیرانی آداک مارین
بسته‌بندی، کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی
انواع خدمات بسته‌بندی شامل:
بسته بندی لوازم منزل و مبلمان، پیانو، ماشین آلات، کالاهای تجاری و موادغذای کالاهای نمایشگاهی، آثار هنری، اشیاء موزه‌ای، تابلوهای برق و تجهیزات، لوازم منزل دیپلماتهای سفارتخانه‌ها
بسته‌بندی و حمل بار به صورت خرده‌بار و فول جهت صادرات به: کانادا، آمریکا، اروپا اقیانوسیه، آفریقا و آسیا
www.adakmarine.ir - info@adakmarine.ir
۰۹۱۲۰۸۳۲۸۰۱
۰۲۱-۸۸۹۴۹۸۶۰-۶۵

خرید و فروش مواد غذایی
خریدار مواد غذایی نقدی
حبوبات و برنج و ادویه‌جات و غیره
۰۹۱۲۳۴۰۲۸۰۳
۰۲۱۵۵۶۰۴۹۷۸

آگهی‌های مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سایپا SE ۱۳۲ به شماره پلاک ۵۵۹ ق ۱۸- ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۵۱۳۳۴۳۹ و شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰E۱۱۶۱۸۸۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و شماره پلاک اتومبیل پیکان ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۹ بشماره موتور ۱۱۴۸۸۰۸۷۰۵۵ NAAA۳۶AAVAG۸۹۲۳۱۱ بشماره پلاک ۶۲۴ ق ۹۸- ایران ۷۷ بنام ابوالفضل شاه‌آبادی فراهانی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا ۱۳۱SL به شماره پلاک ۳۴۸ س ۸۳- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۴۲۲۳۵۸۹ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۵۶۴۹۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا SE ۱۳۲ به شماره پلاک ۵۵۹ ق ۱۸- ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۵۱۳۳۴۳۹ و شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰E۱۱۶۱۸۸۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید شیری- روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۵۹۷۷۶ و شماره شاسی NAAA۶۶AAP۳BG۱۴۵۵۵۱ به شماره پلاک ۹۲۳ د ۱۸ ایران ۱۴ به نام رحیم فضلی فرزند سعید به شماره ملی ۱۷۵۷۷۸۱۸۸۹ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید- معمولی مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ۹۱۱۲۸۰۲۳۵۹۳ و شماره شاسی ۰۰۸۰۵۲۶۸۴۴ به شماره پلاک ۲۳۷۹ د ۵۲- ایران ۲۴ به نام علیرضا احدی‌زاده فرزند کرمعلی به شماره ملی ۲۰۰۲۴۶۴۱۷۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری خودرو سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ۶۵۴ ص ۸۹ ایران ۱۸ به شماره موتور ۲۵۲۱۱۲۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۰۵۵۵۹ به نام محمد نانینی به شماره ملی ۳۸۶۰۸۳۱۸۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی ماینا مدل ۹۶ به شماره انتظامی ۱۷۴ ق ۶۳- ایران ۶۸ شماره موتور M۱۵۸۴۲۸۸۸۸ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰ ۰H۵۷۲۲۴۴۲IRPC۹۶۱V و شماره شاسی NAAN۱۱FE۷GH۷۴۲۸۳۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ TU۵ به شماره پلاک ۸۲۵ ب ۸۲- ایران ۱۴ مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۶۴B۰۱۲۲۰۸۵ و شماره شاسی PARS TU۵ به شماره پلاک ۶۲۷۷۷ ایران ۱۴۱ به شماره موتور ۲۲۳۲۳۰۶ به شماره تنه ۹۳۱۰۹۳۵ به نام بهنام اسلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محمدحسن یزدانی فرزند حجت‌اله به شماره شناسنامه ۴۳۷۸۰ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر سخت‌افزار صادره از واحد دانشگاهی دزفول با شماره ۲/۷۰۵۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول به نشانی دزفول- کوی آزادگان- بلوار دانشگاه- دانشگاه آزاد اسلامی دزفول ارسال نماید.

اینجانب محمد رمضانی مالک سواری پیکان به شماره انتظامی ۳۵۳ د ۷۴ ایران ۶۳ موتور ۱۱۱۲۷۷۲۷۵۸ شاسی ۰۰۷۷۴۵۵۲۴۳ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. مدت اعتبار این آگهی یکسال است.

برگ سبز موتورسیکلت صحرا ۱۲۵ مدل ۸۷ به شماره انتظامی ۶۲۴۱۹-ایران ۵۳۹ به شماره موتور ۷۱۶۶۹۲۹۰ و شماره تنه NFJ***۱۲۵۸۷۳۴۶۲۴ مفقود فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و ضمائم و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۹۲۳ ی ۵۳- ایران ۴۳ و شماره NAAN۰۱CA۸EH۱۱۳۲۱۷ و موتور ۱۲۴K۰۳۷۶۴۱۹ به نام احمد خدادادی به کد ملی ۵۵۵۸۷۴۰۲۸۰ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر

سند کمپانی و ضمائم و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیتروئن زانتیا مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۹۸۹ ص ۵۴- ایران ۱۰ و شماره موتور ۰۳۰۳۲۲۶۷ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۱۰۱۷۸۵ بنام محمدرضا خانبابایی به کد ملی ۰۰۶۰۰۵۰۴۲۱ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر.

سند کمپانی و کارت شناسایی خودرو سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ۶۵۴ ص ۸۹ ایران ۱۸ به شماره موتور ۲۵۲۱۱۲۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۰۵۵۵۹ به نام محمد نانینی به شماره ملی ۳۸۶۰۸۳۱۸۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ TU۳ به شماره پلاک ۳۶۴ هـ ۵۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور ۱۸۲A۰۱۳۸۱۴۸ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۱MJ۴۸۷۹۳ مفقود شده و از درجه اعتبار بونین‌زهرا

برگ سبز پیکان وانت مدل ۸۷ تیپ ۱۶۰۰OHV بشماره انتظامی ۳۳۸ ج ۲۴- ایران ۸۹ بشماره شاسی ۳۱۶۷۳۴۷۳ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۷۲۵۵۷ بنام سیفعلی کاظمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بونین‌زهرا

سند کمپانی خودرو سواری پژو هاچ‌بک تیپ ۲۰۶TU۳ به شماره پلاک ۳۶۴ ج ۵۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور ۱۸۲A۰۱۳۸۱۴۸ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۱MJ۴۸۷۹۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی دعوت
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت بازرگانی البسه توانا سهامی خاص به شماره ثبت ۲۴۹۴۰۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۹۹۰۶۴ دعوت به عمل می‌آید که در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۳ واقع در محل شرکت به نشانی استان تهران- منطقه ۱۱، شهرستان تهران، بخش مرکزی- شهر تهران- محله بازار شهید سعیدالذاکرین پلاک ۲۹ ساختمان امیرکبیر حیاط سوم، طبقه همکف، واحد ۴۶۵ کدپستی ۱۱۶۳۶۴۳۶۵۴ تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: ۱- انحلال شرکت
هیئت مدیره شرکت

برگ سبز وانت سیستم آریسان تیپ PU۱OHVGCNG رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۱۸J۰۰۳۰۲۰۰ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۳GV۶۶۴۸۴۴ و شماره پلاک ۷۵۶ ص ۶۹ ایران ۲۴ به نام فرزاد احمدی نورالدین‌وند مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی ماشین کامیون باری چوبی سیستم کاویان مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۹۱۴ ع ۹۴ ایران ۵۴ به شماره موتور ۶۹۳۹۴۱۷۱ و شماره شاسی NA۵K۱۱۰۲C۷G۲۲۰۱۴۲ به نام مجید فلاح یخدان به شماره ملی ۴۴۸۹۷۹۰۸۱۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۶ به شماره انتظامی ۵۳۱ ب ۹۹- ایران ۴۱ به شماره موتور ۲۰۶۸۹۰۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۶۵۹۹۴ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری هاچ‌بک تیپ ۲۰۶TU۳ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۴۷۵ ج ۲۸ ایران ۷۹ به شماره موتور ۱۸۲A۰۰۶۶۹۷۲ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۳KJ۳۳۲۱۵۳ به نام پریسا برومند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو کامیونت- ون زامیاد Z۲۴NIBM به شماره پلاک ۵۳۶ ج ۷۵- ایران ۸۳ به رنگ آبی- روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور M۲۴۸۶۴۱۲۷M و شماره شاسی NAZPL۱۴۰BM۰۶۰۷۲۵۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز کامیونت یخچالدار آمیکو M۴۵S به شماره انتظامی ۳۲۱۴۵ ایران ۳۳ مدل ۸۵ موتور ۰۰۱۶۰۱۸۷ شاسی NA۲A۲JSD۴۶A۰۰۰۱۰۴ شرکت پخش شادی‌آوران شانجان مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و ضمائم و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیتروئن زانتیا مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۹۸۹ ص ۵۴- ایران ۱۰ و شماره موتور ۰۳۰۳۲۲۶۷ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۱۰۱۷۸۵ بنام محمدرضا خانبابایی به کد ملی ۰۰۶۰۰۵۰۴۲۱ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ GLX-XU۷-CNG رنگ نقره‌ای- متالیک مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۱۲۴K۰۷۷۸۶۲۲ و شماره شاسی NAAM۱۱VE۵FK۷۳۹۰۴۱ و شماره پلاک ۶۶۶ ن ۹۳ ایران ۲۴ بنام اکبر صفرزاده شیرالی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶، مدل ۱۳