

پس از یک دوره ده ساله درخشان مدیریت شهری و اجرای پروژه‌های بزرگ و قابل توجه در شهر تهران به‌ویژه توسعه خطوط مترو، ایجاد بزرگراه‌ها و پروژه‌هایی از قبیل باغ کتاب، پل طبیعت، برج میلاد، دریاچه شهدای خلیج فارس، ایام‌وزه دفاع مقدس، تونل توحید، سازه طبقاتی صدر و… در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵، نوعی رکود و رخوت فضای مدیریت شهری را در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰ فراگرفت، انباشت بدبهی‌ها در کنار عدم اجرای پروژه‌های شاخص در کنار فرسودگی سیستم حمل‌ونقل و سایر چالش‌های مدیریت شهری باعث شد که شهروندان تهرانی در انتخابات شورای اسلامی شهر تهران در سال ۱۴۰۰ رای به بازگشت گفتمان سابق به عرصه شورا و مدیریت شهری بدهند.

شروع فعالیت رسمی شورای ششم با حضور منتخباتی از لیست منتسب به اصولگرایان به‌صورت مطلق در کنار انتخاب ایتالله رئیسی به‌عنوان رئیس‌جمهوری و استقرار مجلس دوازدهم، شرایط جدیدی را در فضای سیاسی و اجتماعی جامعه به‌وجود آورد، بدیهی است وجود نهادهای انتخابی همسو، به مثابه یک فرصت و

به مناسبت روز شوراها

راهی که شورای ششم شهر تهران باید طی کند

محمود کیبیری یگانه*

تهدید برای یک گفتمان به حساب می‌آید، فرصت از این لحاظ که با همگرایی این نهادهای می توان بر بسیاری از چالش‌های موجود فائق آمد و با افزایش امید مردم، سرمایه اجتماعی جامعه را افزایش داد و تهدید از آن جهت که در صورت درگیر شدن به حواشی و عدم موفقیت در یک بازه زمانی کوتاه، فشار افکار عمومی و فعالیت منتقدان و مخالفان تشدید خواهد شد.

در چنین شرایطی نیل به موفقیت برای شورای ششم مستلزم سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی براساس داده‌ها و واقعیت‌های آمار،ی، نیازها و مطالبات شهروندان و منطبق بر ظرفیت و توان واقعی مجموعه مدیریت شهری است، هر دولت در مسیر اجرای گفتمان خود نیاز به سیاست‌گذاری دارد، سیاست‌گذاری به‌عنوان فرآیندی پیچیده و چندبعدی به‌دنبال پاسخ به این پرسش است که ایده‌ها به سیاست‌ها و قوانین رسمی تبدیل شوند، در این میان نقش سیاست‌گذاری، جلب حمایت افکار عمومی و تبدیل تحلیل سیاسی مردم به توصیه سیاسی و تداعی بخش اقدام آن نهاد در اداره صحیح امور عمومی است.

مختلفی در آن وجود دارند که از درون یک فرایند پیچیده به انتخاب یک راه‌حل نهایی منجر می‌شود، یک سیاست‌گذاری عملکردیانه و منطقی مستلزم چرخه قاعده‌مندی از آگاهی و شناخت، اعلام، تجویر، مسامحت، اجرا، خاتمه و ارزیابی است؛ شورای ششم در مسیر نسبتاً طولانی باقی مانده از این دوره وای همه تلاش‌ها، فعالیت‌ها و ابتکالم‌ها فعالیت خود را آغاز کرد، گذشت قریب به ۲۰۰ روز از فعالیت این دوره فرصت مناسبی است



چالش‌ها و مسائلی چون ترافیک، آلودگی هوا، ناکارآمدی حمل‌ونقل عمومی، ساخت‌وسازهای غیرقانونی، آسیب‌های اجتماعی و فساد از جمله مهم‌ترین چالش‌های شورای ششم می‌باشد که نیاز به سیاست‌گذاری دقیق و هوشمندانه دارد، به عبارتی شورای ششم برای سیاست‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل عمومی، ابتدا باید اطلاعات و شناخت دقیق از وضعیت موجود داشته باشد، سپس با تکیه بر بنیه تخصصی و کارشناسی شورا دستور کار شورای ششم را در این زمینه تدوین کند، سپس راهکار علمی و عملی خود را برای آن معرفی کند، در ادامه از ظرفیت‌ها و پتانسیل سایر نهادهای از جمله دولت، مجلس و انجمن‌های مردم برای تحقق اهداف خود استفاده کند و با اجرای راهکار مورد اجماع شورا در نهایت به ارزیابی موفقیت یا عدم موفقیت آن در بازه‌های زمانی مختلف بپردازد، اعمال چرخه سیاست‌گذاری در تصمیمات شورا علاوه بر اینکه نقشه راهی به شورا و مدیریت شهری می‌دهد، ارزیابی و سنجش عملکرد شورا را در پایان دوره نیز میسر می‌کند و شورای ششم را از رفتارهای پراکنده و انفرادی دور می‌کند.

فرصت خدمت به شهروندان کوتاه است و شهروندان نیز با هیچ جریان سیاسی عقد اخوت دائمی نیست‌اند و چنانچه به بی‌توجهی به مقوله مهم سیاست‌گذاری، رضایت‌مندی در تحقق مطالبات شهروندان صورت نگیرد، نتیجه آن در انتخابات‌های آینده روشن خواهد شد، از این رو باید همه طیف‌های مختلف با تأکید بر اصول مشترک و مورقودول، برخی اختلاف‌نظرها را نادیده بگیرند، بدیهی است وجود اختلاف‌نظر در هر گفتمانی باعث پویایی، رشد و روشن دوباره آن خواهد شد، به شرطی که در یک مقیاس درون گفتمانی ارائه، طرح و پی‌ریزی شوند و در نهایت با اجماع در اصول به سمت تحقق اهداف مندرج در سیاست‌گذاری شورای ششم پیش بروند.

✽ معاون ارتباطات شورای اسلامی شهر تهران

در سال‌های اخیر موضوع فرونشست زمین در کشورمان به واسطه عواملی چون افزایش جمعیت، وضعیت بارندگی‌ها، نوع و میزان برداشت آب از سفره‌های آب زیرزمینی تبدیل به مسئله‌ای اولویت‌دار در محیط زیست شده است. با توجه به اهمیت موضوع و ادامه‌دار بودن آن، حرکت در مسیر پیشگیری و جبران خسارت‌ها موضوع مهمی است که نباید مورد غفلت قرار گیرد.

زمانی که میزان برداشت از آب‌های زیرزمینی از میزان تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی بیشتر باشد، ذرات خاک به یکدیگر فشرده شده و سطح بالایی خاک به سمت پایین ریزش می‌کند و در نهایت این شرایط باعث فرونشست زمین خواهد شد.

در کشورمان اگرچه اخیراً اقداماتی چون طرح انتقال آب از خلیج‌فارس و دریای عمان به فلات مرکزی ایران مطرح و همچنین توسعه روش‌های آبیاری برای کشاورزان در جهت صرفه‌جویی در مصرف آب و فرهنگ‌سازی در این زمینه انجام شده و صد البته یکسری اقدامات نظارتی همچون اسناد چاه‌های غیرمجاز، اجرای گروه‌های گشت و بازرسی، نصب کنتور و امثالهم در نظر گرفته شده‌است، اما گزارش و آمارها، حامل اخبار خوبی در مورد وضعیت آبی و میزان فرونشست زمین در کشورمان نیستند.

بنا به آمار، از ۶۰۹ دشت کشورمان، متأسفانه بیش از ۴۰۹ دشت در معرض فرونشست قرار دارند و مابقی نیز در صورت تداوم وضع موجود در معرض این مخاطره قرار خواهند گرفت. کارشناسان معتقدند به جز گیلان، مابقی استان‌های کشور با فرونشست درگیر هستند و در این میان استان اصفهان، تهران، خراسان رضوی و فارس جزو استان‌های دردمش‌ترین در میزان فرونشست زمین هستند. این درحالی است که محققان معتقدند اگر به سمت مهندسی آب و مدیریت منابع آبی نرویم، روند رو به‌شد فرونشست در سالیان آتی تداوم خواهد داشت.

تجربه کشورهای مختلف در جلوگیری از فرونشست زمین

رئیس‌بخش ژئالاهشناسی مرکز تحقیقات راه و شهرسازی در گفت‌وگویی با اشاره به تجربه سایر کشورها در جلوگیری از روند رو به‌شد فرونشست زمین اظهارداشت: «در دشت توکیو در کشور ژاپن، میزان فرونشست در سال ۱۹۶۵ بالاتر از ۱۲ سانتی‌متر در سال بود، اما با اقداماتی از جمله کنترل مصرف منابع آب زیرزمینی، کنترل کشت و زرع و تغییر روش‌های کشاورزی در حال حاضر عدد فرونشست به کمتر از نیم سانتی‌متر در سال رسیده است. در شانگهای و تایچین چین نیز با استفاده از همین روش‌ها، فرونشست زمین متوقف شده است و در تایلد نیز که گذشته با مشکل فرونشست زمین درگیر بود، با نصب کنتور هوشمند بر روی چاه‌ها و مدیریت کشت و زرع، این میزان به صفر رسیده است.»

بیتالهی درباره استفاده از این روش‌ها در ایران می‌گوید: «در ایران نیز امکان جلوگیری از فرونشست زمین وجود دارد، باید روش‌های قدیمی کشاورزی مانند کشت

غرق‌آبی را باروش‌های نوین آبیاری و کشت جایگزین کنیم تا میزان استفاده از آبخوان‌های زیرزمینی کاهش یابد»
نقش موثر بی‌توجهی به سازمان‌های محیط زیستی در بروز فرونشست‌ها
هر سرزمینی به نوبه خود، دلائل مخصوصی در ایجاد و حل و فصل بحران‌های زیست محیطی دارد، کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست و رفتار ما با طبیعت، می‌تواند در راستای توسعه و حفظ محیط زیست یا تخریب و آسیب به آن باشد. سمیه رفیعی، رئیس‌فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با کیهان در تشریح این موضوع و ارائه راهکارهایی برای رفع مشکلات زیست محیطی در موضوع «فرونشست زمین» اظهار داشت:

یکی از مشکلات اساسی که اکنون در حوزه محیط زیست وجود دارد و منجر به بروز برخی مشکلات چون درگیری با فرونشست زمین می‌شود، این است که به سازمان‌هایی مانند هواشناسی و زمین‌شناسی که کارشان جمع‌آوری اطلاعات زیربنایی برای سایر دستگاه‌هاست، کمتر بها داده می‌شود. متأسفانه زمانی که نوبت به تخصیص بودجه می‌رسد، معمولاً بودجه کمتری برای این نهادها در نظر گرفته می‌شود و همین باعث می‌شود که اگر این دستگاه‌ها بخواهند تجهیزات خود را به‌روز کنند، به دلیل کمبود بودجه از این کار منصرف می‌شوند. در واقع این نهادها در حالی با حداقلی‌ترین امکانات کار می‌کنند که اطلاعات اصلی و زیربنایی را برای تصمیم‌گیری در وزارتخانه‌های مختلف همچون وزارت نیرو و نهایتاً مجلس و مجموعه دولت تعیین و تهیه می‌کنند.

انتقاد از عدم همخوانی بین تصمیم‌گیری‌ها و نیازهای محیط زیستی
رفیعی‌با بیان اینکه علاوه‌بر عدم تخصیص بودجه مناسب برای نهادهای محیط زیستی، توجه کافی به آنها نیز نشده، ادامه داد: کم‌توجهی به دستگاه‌های زیست محیطی باعث می‌شود که در اغلب تصمیم‌گیری‌ها، در پیش‌بینی نیازهای کشور با واقعیت‌های موجود، همخوانی وجود نداشته باشد. متأسفانه در طول سالیان گذشته برداشت‌های



مکرری از منابع آب زیرزمینی شده است و چندان بحث بازرچانی با و استفاده مجدد از آب در دستور کار ما نبوده است. وی، فرونشست‌های زمین را به نوبه خود، مخاطره‌ای جدی خواند و افزود: فرونشست‌ها با خود یک‌سری تبعات به دنبال می‌آورند که یکی از آنها که این روزها نیز با آن درگیر هستیم، موضوع ریزگردها هستند. بنابراین توجه به این مسئله محیط زیستی بسیار حائز اهمیت است.

تهران از نظر توان سرزمینی
نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت فرونشست زمین در پایتخت، گفت: بنا به ارزیابی‌های گسترده که کارشناس معماری و مسائل مربوط به ساخت‌وساز ساختمان هستند، تقریباً ساختمانی در تهران وجود ندارد که گوشه‌ای از آن نشست نکرده باشد. همه این‌ها رنگ هشدار هستند، اکنون باید در ارائه مجوزهای ساخت و ساز در شهر تهران، نکات مربوط به آب و سایر مسائل زیست محیطی را مدنظر قرار داد.

رفیعی ادامه داد: در حال حاضر کالانشهر تهران از نظر توان زیست‌محیطی، توان اکولوژیک واقعاً ظرفیت بارگذاری بیش از حد ندارد. به عنوان مثال، باید در تدوین طرح چشم تولید مسکن که نشانگر توجه مسئولین به نیاز مردم به مسکن است، مهم‌ترین مسئله توجه به حوزه آب باشد. باید توجه داشت که در تامین مسکن باید از بعد نظارتی دقت بیشتری شود و در واقع احصاء دقیق نیازهای مسکن داشته باشیم؛ باید مشخص باشد که چند میلیون واحد مسکن نیاز داریم و در آینده با افزایش بار جمعیتی، نیازهای جمعیت چه تفاوت‌هایی خواهد داشت. به عنوان مثال، تصمیم‌گیری‌ها در دهه ۴۰ براساس بدعغه‌هایی چون، اشتغال، ازدواج و ازدواج مسکن بود، اکنون نیز باید فکر زیست‌شنسی متولیدین این دهه و نوع نیاز آنها طی سال‌های آتی باشیم. باید براساس موضوعاتی چون جمعیت و مسائل اقتصادی آینده‌نگری کرد و براساس توان سرزمینی اقدام به تولید مسکن کرد.



در گفت‌وگوی کیهان با رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس مطرح شد

نقش کم‌توجهی به سازمان‌های محیط زیستی کشور در افزایش فرو نشست زمین

مهرداد یارزاده

استفاده از دانش‌بنیان‌ها راهکاری بی‌بدیل برای رفع معضلات زیست محیطی
وی با انتقاد از اینکه متأسفانه تاکنون همواره در زمان مواجهه با معضلی چون فرونشست زمین، سراغ سریع‌ترین راهکارها مثل برداشت از آبخوان‌های زیرزمینی رفت‌ایم، افزود: نتیجه چنین تصمیماتی، وقوع گردوغبارهای شدید در کشور است و مجبوریم به طور متناوب، بودجه‌هایی برای رفع بحران‌های جدید اختصاص دهیم. این موارد نیازمند همخوانی و وجود آینده‌نگری در تصمیمات هستند. به طور کلی لازم است تا در برنامه‌ریزی‌های کلان کشور به دستگاه‌هایی که کارشان تولید اطلاعات زیربنایی است توجه شود.

رئیس‌فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با تأکید بر نقش دانش‌بنیان‌ها و شعار سال ۱۴۰۱ در حل معضلات زیست محیطی کشور که فرونشست زمین نیز یکی از آنها به شمار می‌رود، گفت: دانش‌بنیان‌ها در حل مسائل کشور و خصوصاً در حوزه محیط زیست واقعاً راهکاری بی‌بدیل هستند. مثلاً در حوزه آبخوان‌های بارچرخی‌ای آب، تصفیه آب و گرفتن آلودگی از آب، دانش‌بنیان‌ها راهکار زیادی می‌توانند ارائه کنند، حال آنکه متأسفانه تاکنون کمتر به این حوزه‌ها زمینه کار اختصاص داده شده است.

همان‌طور که اشاره شد، موضوع فرونشست زمین و جلوگیری از تسلاوم آن در کشورمان، نیازمند بلندنظری و اقدامات همه‌جانبه از سوی دستگاه‌های مختلف است. در ایران آمار تغییرات گسترده اقلیمی در سراسر جهان تأثیر عمده‌ای در بروز مشکلات کنونی محیط زیست همچون فرونشست‌های زمین و وقوع گردوغبار و عزم داشته است، با این حال مدیریت، برنامه‌ریزی و عزم جدی دستگاه‌های ذی ربط می‌تواند تا حد زیادی جلوی تشدید مخاطرات مربوط به فرونشست‌ها و سایر معضلات زیست‌محیطی را بگیرد.



شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹	مردا اکورد به شماره انتظامی ۲۴۵ ص ۱۳
۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳	موتور ۹۴ فصل ۱۹۹۳
۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲	موتور ۹۰۱۴۵۸ شاسی ۳۰۶۳۸۰۵ به نام امید
۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸	برگ سبز سواری ۳۰۶۳۸۰۵ به نام امید
	۷۳۲۱۹۲۳۸	موتور ۹۴ فصل ۱۹۹۳

جنوب	شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹	مردا اکورد به شماره انتظامی ۲۴۵ ص ۱۳
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳	موتور ۹۴ فصل ۱۹۹۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲	موتور ۹۰۱۴۵۸ شاسی ۳۰۶۳۸۰۵ به نام امید
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸	موتور ۹۴ فصل ۱۹۹۳

مرکز	شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۹۲۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹	مردا اکورد به شماره انتظامی ۲۴۵ ص ۱۳
۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۱۱۳۰۸۵	۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۱۱۳۰۸۵	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳	موتور ۹۴ فصل ۱۹۹۳
۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۰۲۰۲	۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۰۲۰۲	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲	موتور ۹۰۱۴۵۸ شاسی ۳۰۶۳۸۰۵ به نام امید
۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۱۱۳۵۱۹	۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۱۱۳۵۱۹	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸	موتور ۹۴ فصل ۱۹۹۳

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲۲۶۰۰۳۳۵	۶۶۰۰۲۴۲۴۷ - ۶۶۰۰۷۴۷۹
۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۳۳۹۹۲۳۳۳ - ۳۳۹۹۲۳۳۱	۲۲۷۱۹۲۷۶	۹۰۱۲۱۲۰۰۸۹۹ - ۶۵۲۲۹۹۳۳
۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۶۳۶۵۷۰۷۴ - ۶۳۶۵۷۰۷۴	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	۲۳۲۴۴۱۱ - ۰۶۶۰۲۳۳۲۰۰۱۲
۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۵۶۳۴۴۴۲۳ - ۵۶۳۴۴۴۲۳	۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۲۰۱۰۱۱	۷۷۹۰۹۹۳۹ - ۷۷۹۳۳۸۸۸

شهری	شمال	شرق - غرب	برگ سبز سواری
۵۵۹۵۳۳۳۶ - ۵۵۹۰۰۸۹۷	۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۳۳۶	۲	