کیهان

واریز مرحله دوم سود سهام عدالت به حساب ۴۴ میلیون سهامدار

دومین و آخرین مرحله واریز سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۰ شرکت‌ها از روز پنجشنبه به حساب ۴۳ میلیون و ۸۶۴ هزار سهامدار مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت واریز شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، دومین مرحله واریز سود سهام عدالت از پنجشنبه از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به حساب ۴۳ میلیون و ۸۶۴ هزار نفر سهامداران مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت، واریز شد.

مجید عشقی؛ رئیس سازمان بورس گفت: سهامدارانی که در پرتفوی سهام خود ۴۵۲، ۴۹۲ و ۵۳۲ هزار تومان دارایی دارند، به ترتیب ۶۱۳، ۶۶۷ و ۷۲۱ هزار تومان سود دریافت می‌کنند. همچنین به افرادی که پرتفوی یک میلیون تومانی در اختیار دارند مبلغ یک میلیون و ۳۵۶ هزار تومان سود تعلق خواهد گرفت. بر اساس این گزارش مرحله نخست سود سهام عدالت روز سی‌ام آذرماه امسال به حساب سهامداران واریز شده بود.

همچنین سازمان خصوصی‌سازی با صدور اطلاعیه‌ای در مورد واریز مرحله دوم سود سهام عدالت توضیحاتی را ارائه داد. این سازمان با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با عنایت به مصوبه شورای عالی بورس مبنی بر واریز باقیمانده سود سهام عدالت نزد سازمان خصوصی‌سازی به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، بدین‌وسیله به آگاهی کلیه سهامداران می‌رساند «سود عملکرد شرکت‌های غیربورسی مربوط به سال‌های ۱۳۹۸، ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰» و همچنین «باقیمانده سود تخصیص داده نشده مربوط به سنوات قبل از آزادسازی (قبل از ۱۳۹۹)» جهت واریز به حساب سهامداران سهام عدالت به حساب شرکت مذکور واریز شده است.

بنابراین شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه همزمان با واریز مرحله دوم سود سهام مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۰ شرکت‌های بورسی سهام عدالت، سود سهام نزد این سازمان را نیز به حساب سهامداران واریز کرد.

بر این اساس از کل مبلغ واریز شده توسط شرکت مذکور، مبلغ ۲۵۵ هزار تومان برای سهامداران یک میلیون تومانی و مبلغ ۱۳۵ هزار تومان برای سهامداران ۵۳۲ هزار تومانی، مربوط به سود واریز شده توسط سازمان خصوصی‌سازی است.

«حسین قربان‌زاده»؛ رئیس سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با ایرنا به واریز سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت تا روز یکشنبه اشاره کرد و افزود: برای نخستین بار بعد از توزیع سهام عدالت، سود شرکت‌های غیربورسی به حساب سهامداران واریز شد.

وی افزود: همزمان با واریز مرحله دوم سود سهام عدالت در روزهای شنبه و یکشنبه آخر سال، سود سهام شرکت‌های غیربورسی که سالیان سال در کشاکش مقررات و رویه‌های مختلف حبس شده بود با اخذ مجوزهای لازم و اصلاح رویه‌ها در سازمان خصوصی‌سازی، امسال به حساب سهامداران عدالت واریز شد. حدود ۶۷ هزار میلیارد ریال مجموع سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت است که با تجمیع با سود شرکت‌های بورسی که از سوی شرکت سپرده‌گذاری بورس انجام می‌گیرد پرداخت شد.

هشدار درباره کلاهبرداری به نام سهام عدالت

همچنین شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در آستانه واریز مرحله دوم سود سهام عدالت برخی مجرمان سایبری با ترفندهای جدید و با ارسال پیامک و یا پیام در شبکه‌های اجتماعی با نام واریز سود سهام عدالت مترصد کلاهبرداری از مردم هستند.

در این پیام‌های جعلی که به تازگی منتشر شده، از مخاطبین درخواست می‌شود که برای دریافت سود سهام خود از طریق لینک آلوده اقدام کند که سهامداران می‌بایست نسبت به این اقدام کلاهبردارانه آگاه باشند.

براساس اطلاعیه سمات، مجرمان سایبری با طراحی پلتفرم مجرمانه در قالب استفاده از نام و نشان سامانه سهام عدالت و ارسال پیامک مبنی بر واریز مبالغ مختلف به حساب‌های مالی هموطنان مشروط به مراجعه لینک یا پیوند درج‌شده در پیامک، گوشی تلفن همراه فریب‌خوردگان را به صفحات جعلی پرداخت موسوم به فیشینگ هدایت می‌کنند.

شایان ذکر است، هرگونه اطلاع‌رسانی در سهام عدالت صرفا از طریق وب‌سایت‌های رسمی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به نشانی www.csdiran.ir، www.sejam.ir و sahamedalat.ir به اطلاع عموم مشمولان سهام عدالت می‌رسد.

نماینده مجلس:

تشکیل سازمان بازرگانی خطای محاسباتی بزرگ است

نماینده مجلس با انتقاد از تشکیل سازمان بازرگانی گفت: تشکیل سازمان بازرگانی یک خطای محاسباتی بزرگ است و اگر مشکل دولت تنظیم بازار است باید ایرادات فعلی رفع شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «علیرضا عباسی» با اشاره به اینکه با حذف وزارت بازرگانی و تصویب قانون تمرکز وظایف در وزارت جهاد کشاورزی (یا همان قانون انتزاع) در سال ۹۱، مشکل ناهماهنگی قسمت تولید با تجارت در این وزارتخانه کمی سامان پیدا کرد، افزود: ولی دولت آقای روحانی به ویژه در دو سال پایانی خود، این قانون را به شکل ناقص و سلیقه‌ای اجرا کرد و موجب بروز مشکلات زیادی برای فعالان بخش کشاورزی شد. تشکیل سازمان بازرگانی یک خطای محاسباتی بزرگ است و اگر مشکل دولت تنظیم بازار است باید ایرادات فعلی رفع شود. او ادامه داد: اگر بخواهیم بار دیگر مسئله تفکیک بخش بازرگانی از صمت و جهاد کشاورزی را به جریان بیندازیم و این بار با یک چرخش به جای وزارت، سازمان بازرگانی را مطرح کنیم در هر دو حالت با سپردن قسمتی از تصمیم‌گیری‌ها به بخش تولید و قسمتی دیگر به حوزه تجارت و بازرگانی مجددا نابسامانی در این حوزه افزایش پیدا خواهد کرد.

نماینده مجلس افزود: تشکیل وزارت یا سازمان بازرگانی در اکثر کشورهای دنیا سالهاست که منسوخ شده، چرا که وزارت یا سازمان بازرگانی ذاتا واردات محور است و جهت تامین کالای اساسی نگاه به واردات دارد. در صورتی که مجموعه وزارت جهاد کشاورزی و صمت در جهت تامین نیازهای تولید محور است و در صورت عدم تامین اقدام به واردات موقت می‌کنند.

عباسی با اشاره به اینکه اقدام دولت برای تشکیل سازمان بازرگانی، پاک کردن صورت مشکلاتِ بخش تولید و تنظیم بازار است، ادامه داد: اگر مشکل دولت تنظیمِ بازار است باید ایرادات فعلی احصا و اولویت‌بندی و در جهت حل آنها برنامه‌ریزی شود. او افزود: ایجاد وزارت یا سازمان بازرگانی، همان دور باطلی است که ۱۱ بار تکرار شده و باید به جای این کار، کارشناسانه و مسئولانه به حل مشکلات بخش تولید و تنظیم بازار بپردازیم و از کارهای کلیشه‌ای مثل تغییر ساختار جدا بپرهیزیم.

نماینده مجلس ادامه داد: اگر ما قصد حمایت از تولید داخلی را داریم با تاسیس سازمان یا وزارت بازرگانی نه تنها به سمت تحقق اهداف تعیین شده برای تفکیک وزارت صمت و جهاد کشاورزی نمی‌رویم بلکه بالعکس موجب آسیب رسیدن به بخش تولید چه در حوزه کشاورزی و چه در حوزه صنعت می‌شویم و رونق تولید و حرکت به سمت خودکفایی دچار مشکل اساسی خواهد شد. عباسی افزود: بنابراین لازم است که دولت تجدیدنظر جدی در تصمیم خود برای تشکیل سازمان بازرگانی داشته باشد و به جای آن اصلاحات اساسی را در وزارتخانه‌های تولیدی خصوصا جهاد کشاورزی در دستور کار قرار دهد.

امسال با همت دولت صورت گرفت

اشتغالزایی برای ۱۰۰ هزار نفر با احیای ۴۲۰۰ واحد اقتصادی

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور گفت: ۴۲۰۰ واحد اقتصادی امسال به چرخه تولید برگشت و برای حدود ۱۰۰ هزار نفر از این طریق به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغالزایی شد.

به گزارش روابط عمومی نهضت احیای واحدهای اقتصادی، سید امیرحسین مدنی، درباره صنعت احیا و تجدید ساختار واحدهای اقتصادی اظهار داشت: برای اشتغالزایی تمرکز بر واحدهایی که معطل مانده، تعطیل یا با نصف یا یک سوم ظرفیت اسمی در حال فعالیت بودند احیا شدند و این نهضت کماکان ادامه دارد. در حال حاضر این دیدگاه ایجاد شده که احیا واحدهای تولید برای کشور ضروری است چرا که داشته‌های کشور را می‌توان با رویکردهای جدید استفاده و مسائل واحدهای تولید را حل کرد.

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور که نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی است با بیان اینکه ۶۷ حدود هزار واحد تولیدی تعطیل و نیمه تعطیل داریم، افزود: واحدهایی در تملک بانک‌ها بوده اما راکد هستند به همین خاطر از بانک‌ها درخواست کرده‌ایم که این واحدهای اقتصادی را احیا کنند یا آنها را به احیاگر واگذار کنند.

مدنی با اشاره به دلایل تعطیلی واحدهای اقتصادی در کشور گفت: ۱۷ درصد دلیل رکود و تعطیلی بنگاه‌های کشور به خاطر قدیمی بودن فناوری، ۵۰ درصد تامین مالی و ۱۲ درصد به دلیل مشکلات بازار است. البته در برخی موارد همه این مشکلات یا بخشی از آنها را داشته‌اند. وی با بیان اینکه ۲۹۰۰ احیاگر شناخته شده در کشور در حال فعالیت هستند، افزود: برای تامین مالی واحدهای تولید علاوه‌بر آورده خود احیاگر، از ابزارهای بورس و بانک مرکزی نیز کمک گرفته می‌شود. البته ۴۲۰۰ واحد اقتصادی نیز امسال به چرخه تولید برگشته و برای حدود ۱۰۰ هزار نفر از این طریق به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغالزایی شده و این مهم با کمک دستگاه‌های در بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی، معدنی و خدمات صورت گرفته است.

ایجاد ۱۶ هزار شغل در تعاونی‌ها

همچنین به گزارش مرکز روابط‌عمومی و امور بین‌الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ۸۸۸ طرح تعاونی در بخش‌های تولیدی، خدمات، توزیعی و مسکن به بهره‌برداری رسید. «مهدی مسکنی»؛ معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این‌که با افتتاح ۸۸۸ طرح تعاونی برای ۱۶ هزار و ۲۶۴ نفر فرصت شغلی ایجاد می‌شود، ادامه داد: ۵۷۲ طرح (معادل ۶۴ درصد) در حوزه تولید، ۲۶۴ طرح در بخش‌های خدمات و سایر توزیعی(معادل ۳۰ درصد) و ۵۲ طرح در حوزه مسکن(معادل شش درصد) به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: در مجموع در طرح‌های افتتاحی حدود ۵۰۳۱ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته که از این مبلغ حدود ۲۰۱۴ میلیارد تومان(معادل ۴۰ درصد کل) در طرح‌های تعاونی‌های تولیدی، ۱۶۳۹ میلیارد تومان(۳۳ درصد) در طرح‌های خدماتی و سایر توزیعی و ۱۳۷۸ میلیارد تومان در طرح‌های مسکن(معادل ۲۷ درصد) سرمایه‌گذاری شده است.

معاون امور تعاون با بیان اینکه مجموعاً ۷۹ درصد اشتغال حاصل از طرح‌های مورد بهره‌برداری قرار گرفته در بخش مولد و به‌صورت پایدار ایجاد شده، ادامه داد: تعاونی‌های اشتغال‌زای تولیدی با تعداد ۸۹۲۴ نفر(۵۵ درصد) شاغل، طرح‌های افتتاح را به‌صورت پایدار ایجاد نموده‌اند و تعاونی‌های خدماتی و سایر توزیعی برای ۳۸۶۶ نفر(۲۴ درصد) شغل دائمی و مولد ایجاد می‌کنند.

مسکنی افزود: سرانه سرمایه‌گذاری به ازای ایجاد هر شغل موقت(تعاونی‌های مسکن) ۳۹۵ میلیون تومان و به ازای هر شغل پایدار(تولیدی، خدماتی و سایر توزیعی) ۲۸۶ میلیون تومان می‌باشد. هر طرح به‌طور متوسط ۱۸ شغل ایجاد می‌کند که متوسط ایجاد شغل به ازای هر طرح در تعاونی‌های تولیدی ۱۶ نفر، مسکن ۶۷ نفر(به صورت موقت) و خدمات و سایر توزیعی ۱۴ نفر است.

سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری: در سال ۲۰۲۲ با صعود ۳ پله ای

ایران به رتبه ۱۶ تولید خودرو در جهان رسید

سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری از صعود سه پله‌ای ایران در رده‌بندی جهانی تولیدکنندگان بزرگ خودرو جهان در سال ۲۰۲۲ خبر داد و اعلام کرد: ایران در تولید خودرو به رتبه ۱۶ جهان رسید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، آمارهای منتشرشده از سوی سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری نشان می‌دهد تولید خودرو جهان در سال ۲۰۲۲ با رشد شش درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۸۵ میلیون و ۱۶ هزار دستگاه رسیده است.

بر اساس این گزارش، تولید خودرو ایران در سال ۲۰۲۲ نیز با رشد قابل توجه ۱۹ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به یک میلیون و ۶۴ هزار و ۲۹۸ دستگاه رسیده است. بر این اساس برای نخستین بار از زمان خروج آمریکا از برجام، تولید خودرو ایران به بالای یک میلیون دستگاه بازگشته است که این امر نشان‌دهنده خنثی شدن اثر تحریم‌ها در اقتصاد ایران است. تولید خودرو ایران در سال ۲۰۲۱ نیز ۲۱ درصد و در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۳۰ درصد افزایش یافته بود.

سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری تصریح کرد که با رشد قابل توجه تولید خودرو ایران، جایگاه این کشور در رده‌بندی تولیدکنندگان بزرگ خودرو جهان نیز بهبود یافته است. ایران در سال ۲۰۲۲ توانسته است سه کشور انگلیس، روسیه و اسلواکی را کنار بزند و در جایگاه شانزدهمین تولیدکننده بزرگ خودرو جهان در این سال قرار بگیرد. رتبه ایران در رده‌بندی جهانی تولید خودرو در سال ۲۰۲۱ نیز ۱۹ اعلام شده بود.

تولید خودرو انگلیس در سال میلادی گذشته شش درصد کاهش یافته و به ۸۷۶ هزار دستگاه، تولید خودرو روسیه با کاهش ۶۱ درصدی به ۶۰۸ هزار دستگاه و تولید خودرو اسلواکی با کاهش سه درصدی به یک میلیون دستگاه رسیده است. تولید خودرو ایران در سال ۲۰۲۲ همچنین بالاتر از کشورهایی مثل ایتالیا، آرژانتین، لهستان، پرتغال، بلژیک و اتریش بوده است.

چین با اختلاف بسیار زیاد نسبت به آمریکا بزرگ‌ترین خودروساز جهان در سال ۲۰۲۲ بوده است. تولید خودرو چین در این سال ۲۷ میلیون و ۲۰ هزار دستگاه گزارش شده است. تولید خودرو چین در سال ۲۰۲۲ حدود سه درصد رشد داشته است. آمریکا با تولید ۱۰ میلیون و ۶۰ هزار دستگاه در رده دوم و ژاپن با تولید هفت میلیون و ۸۳۵ هزار دستگاه در جایگاه سوم جهان قرار گرفته‌اند.

کشورهای هند، کره جنوبی، آلمان، مکزیک، برزیل، اسپانیا، تایلند، اندونزی، فرانسه، ترکیه، کانادا و چک نیز به ترتیب رتبه‌های چهارم تا پانزدهم را در رده‌بندی بزرگ‌ترین خودروسازان جهان به خود اختصاص داده‌اند.

همچنین انجمن تولیدکنندگان خودروی اروپا در گزارش فصلی خود در آذرماه امسال بر مبنای آمار موسسه S&P GLOBAL MOBILITY اعلام کرد که ایران در ۹ ماهه سال ۲۰۲۲ بهترین عملکرد را در افزایش تولید خودرو در بین ۱۰ کشور نخست جهان داشته و بیشتر از فرانسه، انگلستان و ایتالیا خودرو سواری تولید کرده است.

بر اساس این گزارش، ایران در ماه‌های ژانویه تا سپتامبر سال گذشته میلادی ۷۲۳ هزار و ۷۲۶ دستگاه خودرو سواری تولید کرده بود اما در مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ تولید خودروهای سواری در ایران با رشد ۳۱ و دو دهم درصدی مواجه شده و به ۹۴۹ هزار و ۸۱۷ دستگاه رسید. ایران سهم یک و ۹ دهم درصدی از کل تولید خودروهای سواری دنیا طی ۹ ماهه امسال داشته و دهمین تولیدکننده بزرگ این نوع خودروها در جهان شناخته شده است. ایران در ۹ ماهه سال قبل در رتبه سیزدهم قرار گفته بود.

آغاز ثبت‌نام خودروهای داخلی

با وجود افزایش تولید و ارتقای ایران در ساخت خودرو اما مردم برای دریافت این وسیله ضروری زندگی امروزه، باید در نوبت‌های سه ماهه تا یک‌ساله قرار بگیرند. طبق وعده داد شده، ثبت و انتخاب نوع خودروهای داخلی در قالب طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی، از دیروز (جمعه ۲۶ اسفند ماه) آغاز شده و به مدت سه روز (پایان روز ۲۸ اسفند ماه) ادامه دارد. این مرحله برای متقاضیان تایید شده از جهت تعریف حساب وکالتی و موجودی ۱۰۰ میلیون تومانی در حساب مذکور، تعریف شده که در آن ۵۱ مدل خودرو از ۹ شرکت خودروساز داخلی عرضه شده است.

اولین مرحله از ثبت‌نام برای خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت‌دهی (بزرگ‌ترین طرح یکپارچه خودروهای داخلی بدون قرعه‌کشی) از روز شنبه (۲۰ اسفند ماه) آغاز شد که براساس آن بایستی متقاضیان برای تعریف حساب وکالتی نز بانک‌های عامل معرفی شده و مسدود کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومانی اقدام می‌کردند و برای امر تا تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه (۲۳ اسفند ماه) فرصت وجود داشت.

پس از طی مرحله اول و بررسی حساب‌های وکالتی متقاضیان، در مرحله دوم متقاضیان واجد شرایط که نسبت به تکمیل موجودی در حساب وکالتی خوداقدام کرده‌اند، می‌توانند از امروز ۲۶ تا ۲۸ اسفند ماه با مراجعه به سامانه www.esalecar.ir نسبت به ثبت‌نام خودروی مورد نظر اقدام کنند.

بلافاصله پس از پایان ثبت‌نام، علاوه‌بر اینکه اولویت‌بندی متقاضیان انجام می‌شود، با توجه به برنامه تولید، نسبت به زمانبندی خودروی درخواستی به متقاضی اقدام می‌شود. این مرحله حداکثر تا پایان فروردین طول خواهد کشید و طی این مدت مبلغ مسدود شده باید در حساب وکالتی خریدار باقی بماند. در نهایت نیز لیست نوبت متقاضیان تایید شده در مرحله اول، در فروردین ماه ۱۴۰۲ اطلاع‌رسانی و مشخص خواهد شد.

دلایل حذف برخی متقاضیان خودروهای وارداتی

امید قالیباف؛ سخنگوی وزارت صمت با اشاره به آغاز ثبت‌نام در سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی، گفت: ثبت‌نام و به عبارتی ثبت تقاضای خودرو توسط متقاضیان خرید خودرو در سامانه به خوبی در حال انجام است و در هر دقیقه ۶۰ نفر ثبت تقاضای خودروی خود را در سامانه انجام می‌دهند. تا ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه دیروز در مجموع ۱۳۵ هزار نفر ثبت تقاضای خودروی خود را در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو انجام داده‌اند.

وی افزود: برای جلوگیری از ایجاد اختلال در سامانه و مواجه شدن با بار ترافیکی متقاضیان می‌توانند ثبت تقاضای خود را در ساعات و روزهای باقی مانده ثبت‌نام مدیریت کنند. بعد از اینکه ثبت درخواست‌ها انجام و برنامه فروش هر مدل خودرو دریافت و لیست انتظار و تقاضا برای خودروها مشخص شد برای نوبت بعدی عرضه، برنامه‌ریزی خواهیم کرد. به‌زودی سامانه عرضه یکپارچه خودرو هوشمند می‌شود تا افراد پیشنهاد مناسبی از طریق سامانه انتخاب خودرو داشته باشند.

سخنگوی وزارت صمت درباره افرادی که طرح ثبت‌نام خرید خودروهای وارداتی از فرآیند حذف شدند، گفت: کسانی که حذف شدند یا موجودی‌شان ۵۰۰ میلیون تومان نبود یا حساب وکالتی‌شان حذف شده بود یا حساب باز کردند ولی ثبت‌نام را تکمیل نکرده بودند و در نهایت در صورت طی تمامی مراحل حایز شرایط عمومی نبودند.

قالیباف با بیان اینکه افراد حذف شده امکان اعتراض ندارند، گفت: قسمت انصراف از سه‌شنبه ۲۳ اسفند در سایت فعال شده و به بانک‌ها ابلاغ کردیم که در صورتی که متقاضی تمایل به انصراف داشته باشد ۵۰۰ میلیون تومان بلوکه شده، آزاد بشود. البته شکایت‌هایی شده که بانک‌ها مبلغ را از انسداد خارج نکرده‌اند که از آنها خواهش می‌کنم بلافاصله مبلغ را آزاد کنند.

عرضه خودروهای وارداتی از امروز

سخنگوی وزارت صمت افزود: در نظر داریم که اولین عرضه خودروهای صادراتی را شنبه ۲۷ اسفند برای رتبه‌های خوب در دو مدل چانگان و هیوندای النترا آغاز کنیم. البته بقیه فرآیند خرید به سال ۱۴۰۲ و بعد از تعطیلات نوروز می‌رسد. یک روند عرضه پیوسته را در مدل‌های مختلف برنامه‌ریزی کردیم و بعد از اتمام عرضه اول عرضه دوم را شروع می‌کنیم. وی افزود: کسی که مبلغ را واریز کرده ولی خودروهای مرحله اول مدنظرش نیست، می‌تواند در عرضه‌های بعدی اتومبیل خود را خریداری کند. تا الان ۱۰۰ هزار ثبت سفارش واردات داشتیم که تبدیل به خودرو می‌شود. سال آینده هم اگر نیاز باشد ۱۰۰ هزار دستگاه دیگر وارد می‌کنیم.

مدیر سازمان تعاون روستایی استان تهران:

میوه‌های تنظیم بازاری با تخفیف تا ۳۰ درصد توزیع می‌شود

مدیر سازمان تعاون روستایی استان تهران گفت: توزیع میوه‌های طرح تنظیم بازار تهران در استان تهران آغاز شده است.

به گزارش سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران، محمد لشکری در گفت‌وگویی تلویزیونی خبر داد: بنا بر تصمیمات کمیته راهبردی تنظیم بازار استان، سازمان میادین میوه و تره‌بار تهران مسئولیت توزیع میوه طرح تنظیم بازار (سیب درختی و پرتقال) را در میادین میوه و تره‌بار کلان شهر تهران و شهرستان ری برعهده دارد و توزیع شهرستانی که با نظارت سازمان تعاون روستایی استان تهران توسط بخش خصوصی ذخیره گردیده است با جانمایی غرفه‌ها و هماهنگی‌های لازم با مسئولان شهرستانی از ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ آغاز شده است.

وی در ادامه افزود: سیب درختی و پرتقال سهمیه شهرستان‌های استان به مقدار کافی ذخیره شده و طی نظارت‌های صورت پذیرفته دارای کیفیت مطلوب بوده و برابر تصمیمات کمیته راهبردی تنظیم بازار استان، ۲۰ تا ۳۰ درصد کمتر از میانگین نرخ بازار عرضه می‌شود.

گفتنی است معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی هم پیشتر از ذخیره‌سازی ۱۵ هزار تن سیب و پرتقال برای تنظیم بازار شب عید خبر داده بود.

شاپور علایی مقدم با اشاره به برنامه‌ریزی برای شب عید و ماه مبارک رمضان تصریح کرد: برای محصولاتی مانند میوه، تخم‌مرغ، گوشت قرمز، مرغ و روغن برنامه‌ریزی شده و تولید آنها مناسب و بیشتر از نیاز کشور است. همچنین یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن تولید خرما داریم که در ایام ماه مبارک رمضان عرضه می‌شود.

وی افزود: ذخیره استراتژیک برنج کشور ۵۵۰ هزار تن است؛ همچنین وضعیت مناسبی نیز در بخش تولید داریم، بنابراین مشکلی برای تأمین این محصول در ایام پایانی سال نداریم.

برخلاف وعده ثبات قیمت‌ها در نوروز ۱۴۰۲

قیمت بلیت اتوبوس ۲۵ درصد افزایش یافت!

برخلاف اظهارات مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری درباره ثبات قیمت بلیت اتوبوس در ایام نوروز و برخورد با متخلفان، رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری از افزایش ۲۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس در این ایام خبر داده است.

چند روز قبل بود که داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری درباره قیمت بلیت اتوبوس در ایام نوروز اعلام کرد: «قیمت بلیت هیچ تغییری نکرده و قرار نیست برای ایام نوروز ۱۴۰۲ افزایش یابد. ضمن اینکه با شرکت‌هایی که بعضاً بلیت را بالاتر از نرخ‌های مصوب به فروش برسانند به صورت قاطع برخورد خواهیم». اما تنها یک روز پس از این اظهارات، خبر می‌رسد که نرخ‌ها در آستانه نوروز افزایش یافته است.

«احمدرضا عامری»، رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درخصوص افزایش قیمت بلیت اتوبوس، اظهار کرد: با توجه وضعیت نامناسب فعالان بخش حمل‌ونقل اتوبوس، درخواست افزایش قیمت ۱۰۰ درصدی را داشتیم که در نهایت شورای عالی ترابری با افزایش ۲۵ درصدی موافقت کرد. وی افزود: بر این اساس از روز پنجشنبه ۲۵ اسفندماه بلیت اتوبوس با افزایش ۲۵ درصدی عرضه شده و قرار نیست پس از تعطیلات نوروزی این افزایش قیمت لغو شود. این فعال بخش خصوصی در پاسخ به این پرسش که چه تعداد ناوگان در ایام نوروز خدمات‌رسانی می‌کنند، گفت: در زمان حاضر ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس فعال در ناوگان داریم.

گفتنی است، معلوم نیست علت تغییر ناگهانی تصمیم درباره افزایش قیمت‌ها چیست ولی متأسفانه یکی از مشکلاتی که مردم را گلایه‌مند می‌کند همین بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری‌ها و تغییرات لحظه آخری است که موجب سلب اعتماد عمومی و نارضایتی می‌شود.

بر اساس این گزارش، به‌عنوان مثال تا روز چهارشنبه هفته گذشته قیمت بلیت اتوبوس مسیر تهران-کرمانشاه ۱۶۹ هزار تومان بود که از روز پنجشنبه به ۲۱۲ هزار تومان افزایش یافته است. همچنین بلیت اتوبوس مسیر تهران-تبریز از ۱۶۹ هزار تومان به ۲۱۱ هزار تومان افزایش یافته است. بلیت مسیر تهران-بندرعباس نیز از ۳۲۵ هزار تومان به ۴۰۵ هزار تومان افزایش یافته است، یعنی افزایش حدود ۲۵ درصدی. این وضعیت باعث به هم‌ریختن برنامه‌ریزی مردم می‌شود.

از طرفی مراجعه به سایت‌های فروش بلیت نشان می‌دهد علی‌رغم افزایش نرخ‌ها، برای برخی از مسیرهای پرتردد اتوبوسی وجود ندارد و اگر هم اتوبوس‌های فوق‌العاده‌ای تدارک دیده شده، مردم نمی‌دانند چه زمانی باید به پایانه‌ها مراجعه کنند. باید مسئولان مربوطه در روزهای آخر سال که یکی از نقاط اوج تقاضای سفر محسوب می‌شود تدارک ویژه‌ای ببینند تا کام مردم در آستانه سال جدید تلخ نشود. البته وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و دیگر مراجع مربوطه، درباره افزایش قیمت بلیت اتوبوس واکنشی نشان نداده‌اند.

افزایش قیمت بلیت هواپیما در ۱۴۰۲

از طرفی موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما نیز در ماه‌های گذشته خبرساز شده است. به گزارش ایسنا، در مواردی به صورت غیررسمی شاهد افزایش قیمت بوده‌ایم که این موضوع به واکنش سازمان هواپیمایی کشوری و دادستانی نیز منجر شد. در این راستا شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما توضیح داد: قیمت‌ها باید براساس مصوبات باشد. از آذر ۱۴۰۰ قیمت بلیت هواپیما افزایش نیافته است و این افزایش از سوی سایت‌های مجهول بوده و قرار شده از طریق قوه قضائیه پیگیری شود. وی درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما نیز تصریح کرد: اگرچه قیمت‌ها در نوروز افزایش نمی‌یابد اما پس از عید، افزایش قیمت بلیت هواپیما برای سال ۱۴۰۲ در شورای ترابری بررسی می‌شود. این مسئول در واکنش به یادآوری برخی خبرنگاران درباره این‌که اگرچه تاکید بر این است که قیمت‌ها از آذرماه ۱۴۰۰ ثابت مانده، اما بررسی میدانی بیانگر افزایش تا ۲۰۰ درصد و تغییر قیمت‌ها در مقاطع مختلف بوده است، بار دیگر این پاسخ را تکرار کرد که سقف قیمت از آذرماه ۱۴۰۰ تغییر نکرده، اما این نکته را اضافه کرد که در بهمن‌ماه ۱۴۰۰ حدود ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به قیمت‌ها اضافه شده است.

تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری در ۱۵ بانک

طرح تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری در شبکه بانکی کشور عملیاتی شد و ۱۵ بانک تاکنون به این طرح پیوسته‌اند.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، محمدرضا فرزین؛ رئیس کل این بانک، در آیین عملیاتی شدن طرح تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۵ بانک به طرح تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری پیوسته‌اند، افزود: پنج بانک دیگر نیز در آستانه پیوستن به این طرح هستند و سایر بانک‌ها نیز باید در اسرع وقت به این طرح بپیوندند.

وی رشد اقتصادی و تسهیل برای کسب‌وکارها، حفظ ارزش پول و ایجاد شفافیت و مبارزه با پولشویی را از جمله اهداف این طرح برشمرد و افزود: این طرح در راستای اجرایی شدن ماده (۱۰) قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان (مصوب آذر سال ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی) نیاز به ایجاد یک زیرساخت در شبکه بانکی و بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی بود. سامانه سیاح بانک مرکزی به‌عنوان پایگاه داده حساب‌های بانکی، نقش محوری در این زیرساخت را دارد. «مهدی طغیانی»؛ سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در این جلسه خواستار مشروط شدن اعطای تسهیلات به بنگاه‌ها به ثبت حساب‌های تجاری فعالان اقتصادی شد و افزود: آنچه که در این بخش باید مدنظر قرار گیرد هماهنگی با قوه قضائیه برای اجرای ابلاغیه‌های قضایی در این زمینه است.

همچنین در این مراسم «ابوذر سروش»؛ معاون نظارتی بانک مرکزی این طرح را در راستای برنامه بانک مرکزی در تقویت حاکمیت ریال برشمرد و افزود: با اجرای این طرح تعداد ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار حساب بانکی مؤدیان به پرونده مالیاتی توسط سازمان امور مالیاتی متصل شده‌اند که از این تعداد دو میلیون و ۳۹۳ هزار و ۸۷۶ حساب بانکی متعلق به اشخاص حقیقی، پنج میلیون و ۹۰۵ هزار و ۷۶۲ حساب متعلق به اشخاص حقوقی و سه میلیون و ۳۳۵ هزار و ۳۰۹ مورد متصل به ابزارهای پذیرش است.

هدیه وزارت ارتباطات به مناسبت سال نو

تماس تصویری رایگان با پیام‌رسان‌های داخلی در ایام نوروز

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از ارائه بسته ویژه رایگان نوروزی خبر داد.

به گزارش تسنیم، همانند سال گذشته، وزارت ارتباطات برای تسهیل آیین صله ارحام و دیدوبازدیدهای نوروزی، بسته ویژه رایگان نوروزی برای دید و بازدیدهای مجازی در نظر گرفته است.

به همین منظور به گفته وزیر ارتباطات، به مناسبت سال نو به عنوان عیدی به مردم، ترافیک پیام‌رسان‌های داخلی و برخی از سکوهای ارتباط تصویری داخلی در ایام نوروز به مدت دو هفته رایگان است و هزینه آن توسط وزارت ارتباطات به اپراتورها پرداخت می‌شود.

اتصال پیام‌رسان‌ها با یک کلیک

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره آخرین وضعیت اتصال پیام‌رسان‌های داخلی به یکدیگر و ایجاد قابلیت اینترکانکشن اظهار کرد: یکی از نگرانی‌های کاربران تعدد پیام‌رسان‌های داخلی بود؛ هرچند که این تنوع یک فرصت به شمار می‌رود و به بحث رقابت کمک می‌کند تا پیام‌رسان‌ها خدمت بیشتری ارائه دهند.

عیسی زارع‌پور در گفت‌وگو با ایسنا افزود: ما این تهدید را به فرصت تبدیل کردیم البته این موضوع بر یک تجربه جهانی مبتنی است و در قانون جدید اتحادیه اروپا که برای فعالیت پلتفرم‌های خارجی تصویب کرده اعلام شده است که از ابتدای ژانویه سال ۲۰۲۴ (دی‌ماه ۱۴۰۲) یعنی حدود ۹ ماه دیگر در اروپا اجباری می‌شود. در آنجا هم اجبار شده است که تمام پلتفرم‌های خارجی باید به پلتفرم‌های بومی اروپا اینترکانکشن بدهند. یعنی اگر یک پلتفرمی در اروپا راه‌اندازی شود و حتی ۱۰۰ هزار کاربر داشته باشد، باید به طور مثال تلگرام و واتس آپ به آن این قابلیت را بدهند، وگرنه اجازه فعالیت نخواهند داشت.

وی تأکید کرد: این جهت‌گیری است که دنیا دارد و برای جلوگیری از انحصار، ایجاد رقابت و فراهم کردن سرویس و حمایت از پلتفرم‌های خودشان به این سمت حرکت می‌کند. ما هم استانداردهای لازم را تدوین و به پیام‌رسان‌های داخلی ابلاغ کردیم و نزدیک به دو ماه است که در حال پیاده‌سازی هستند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خبر داد: آزمایش‌های اولیه انجام شده و اکنون بین «ایتا» و «بله» این ارتباطات برقرار شده اما در نسخه جدیدی که منتشر می‌کنند وجود خواهد داشت. قولی که به ما داده‌اند ان‌شاءالله حداکثر تا شنبه یا یکشنبه این قابلیت که در گام اول ارسال پیام، گام بعد ارسال فایل و در گام‌های بعد هم گروه و کانال است، اجرایی خواهد شد و امیدواریم تا پیش از پایان سال این دوگام را ارائه دهیم.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

عراق خسارت ۶۰۰ میلیون دلاری شرکت‌های ایرانی را بر عهده گرفت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد: حدود ۶۰۰ میلیون دلار خسارات ناشی از توقف خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی در عراق (در نتیجه حضور داعش و کرونا) جزو دیون دولت عراق به شرکت‌های ایرانی خواهد شد.

به‌تازگی یک هیئت اقتصادی از کشورمان به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی برای برگزاری پنجمین کمیسیون مشترک دو کشور راهی بغداد شد.

محمدرضا پورابراهیمی که در این سفر خاندوزی را همراهی می‌کرد، در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درخصوص ارائه خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی در عراق گفت: ظرفیت ایران در اخذ بازارهای کاملا رقابتی در عراق که کشورهای مختلف در حوزه‌های مختلف در آن حضور دارند سبب شده تا شرکت‌های اصلی جمهوری اسلامی ایران از جایگاه ویژه‌ای برخوردار باشند.

وی با بیان اینکه با این وجود طی سال‌های گذشته به دلیل مشکلات ناشی از حضور داعش و کرونا شاهد توقف‌های طولانی در اجرای پروژه‌های پیمانکاری بودیم، افزود: در حال حاضر بر روی این موارد بحث شده و با مذاکراتی که در حوزه‌های پارلمانی و دولتی دو کشور در دستور کار قرار گرفته اخیرا شاهد بخشنامه‌ای از سوی دولت عراق بودیم که کلیه خسارات ناشی از تاخیر در اجرای پروژه‌ها را دولت عراق بر عهده گرفته است.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: اگر این اتفاق رقم بخورد، بر اساس محاسبات انجام شده در نشست مشترک با سندیکای خدمات فنی و مهندسی ایران در عراق که برگزار شد، پیش‌بینی ما این است که حدود ۶۰۰ میلیون دلار خسارات ناشی از توقف خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی در عراق جزو دیون دولت عراق به شرکت‌های ایرانی خواهد شد.

پورابراهیمی گفت: این موضوع می‌تواند کمک قابل توجهی در جهت تقبل بخشی از هزینه‌های توقف ناخواسته پروژه‌های شرکت‌های ایرانی در عراق کند و این شرکت‌ها می‌توانند جان دوباره‌ای بگیرند.

توافق بر روش تسویه بدهی‌های عراق

محمدرضا پورابراهیمی درباره دستاوردهای پنجمین نشست کمیسیون اقتصادی مشترک ایران و عراق توضیح داد: یکی از این پنج سرفصل بحث پولی و بانکی است چرا که ما مطالبات قابل توجهی از عراق داریم و این مطالبات به دلیل صادرات برق و گاز به کشور عراق مستمرا در حال افزایش است. به این ترتیب نحوه تسویه بدهی‌های دولت عراق به کشور ما دارای اهمیت است.

وی گفت: این موضوع در کارگروه مشترک بحث شد و راهکارهای مناسبی جهت تسویه تعهدات طرف عراقی در دستور کار قرار گرفت که می‌تواند نقش قابل توجهی در استمرار همکاری‌های ایران و دولت عراق داشته باشد. طبیعتا اگر بدهی‌های دولت عراق افزایش پیدا می‌کرد و راهکاری برای تسویه آن به‌وجود نمی‌آمد همکاری‌های مشترک استمرار پیدا نمی‌کند. در نتیجه افزایش بدهی‌ها از یک حد مشخص برای ما و دولت عراق امکان‌پذیر نیست.

اتصال ریلی دو کشور

پورابراهیمی با اشاره به اینکه در کمیسیون‌های مشترک موضوع انرژی و حوزه حمل‌ونقل مورد بررسی قرار گرفت، گفت: شاید شاه‌بیت موضوعات مورد بررسی اتصال راه‌آهن دو کشور (راه‌آهن بصره- شلمچه) است. خوشبختانه با تاکیدات رؤسای جمهور و تاکید نخست‌وزیر عراق، کلیه موانع موجود بر سر اجرایی شدن این توافق مورد بحث قرار گرفت.

وی افزود: کارگروه حمل‌ونقل راهکارهای مناسبی برای رفع موانع ارائه کرده است که امیدوار هستیم در یک بازه زمانی کوتاه عملیات اجرای خط راه‌آهن بصره به شلمچه به اتمام برسد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بحث دیگر مربوط به حوزه کشاورزی، صنعت و شهرک‌های صنعتی است، یادآور شد: با توجه به توافقی که برای ایجاد چند شهرک صنعتی در عراق شکل گرفته است، ما تمایل داشتیم تا محل ایجاد این شهرک‌ها در نزدیکی مرز ایران باشد تا بتوانیم خدمات بهتری را ارائه کنیم.

درخواست افغانستان برای احیای جاده ابریشم

وزیر صنعت و تجارت افغانستان خواستار مشارکت ایران در مذاکرات چین و افغانستان برای احیای جاده ابریشم قدیم شد و اظهار کرد: منطقه آزاد چابهار به دلیل داشتن موقعیت استراتژیک، منطقه‌ای جذاب است.

نورالدین عزیزی گفت: باتوجه به وجود رقبای منطقه‌ای بسیار مانند دبی، عمان و قطر، اما چابهار همچنان به لحاظ برخورداری از یک موقعیت استراتژیک، منطقه‌ای جذاب برای جهانیان است.

وی تاکید کرد: منطقه آزاد چابهار در مذاکرات جاری بین افغانستان و چین به منظور احیای جاده ابریشم قدیم مشارکت کند تا در فعال‌سازی این کریدور تسریع حاصل شود.