رئیس ایمیدرو خبر داد

۲۷ میلیارد دلار ارزش ذخایر اکتشافات معدنی کشور

رئیس هیئت عامل ایمیدرو، ارزش ذخایر حاصل از اکتشافات معدنی کشور را ۲۷ میلیارد دلار دانست.

به گزارش خبرگزاری فارس «وجیه‌الله‌جعفری» دیروز در نهمین همایش جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی تصریح کرد: ایمیدرو به دنبال این است که بخش معدن و صنایع معدنی توسعه یابد و به دنبال فراهم‌سازی بستر سرمایه‌گذاری است لذا حمایت و هدایت باعث می‌شود که سرمایه‌گذاری اتفاق بیفتد.

وی با بیان اینکه در این راستا سه اولویت داریم، افزود: اولویت اول پژوهش و فناوری، اولویت دوم اکتشاف و اولویت سوم کمک به زیرساخت‌های کشور است.

رئیس هیئت عامل ایمیدرو با بیان اینکه بیش از ۹ میلیارد دلار جذب سرمایه‌گذاری در ایمیدرو صورت گرفته است، گفت: بیش از چهار میلیارد دلار آن اجرا شده و امروز تولید و اشتغال را افزایش داده است. البته ارزش ذخایر برجا حاصل از اکتشافات معدنی مانند طلا، زغال‌سنگ، سنگ‌آهن و... قابل تبدیل به محصولات مختلف ۲۷ میلیارد دلار است.

جعفری با بیان اینکه تاکنون تمرکز اصلی در کشور بر زنجیره‌های آهن، فولاد، مس، طلا، آلومینیوم، سرب و روی بوده است، افزود: از دو سال پیش به دنبال عناصر مورد نیاز و استراتژیک کشور بوده‌ایم و بر این اساس ۱۴ عنصر و رشته فعالیت دیگر فعال می‌شود. درخصوص این ۱۴ عنصر تاکنون واردکننده بوده‌ایم لذا نیازمند برنامه‌ریزی برای اکتشاف و ارتقای فناوری هستیم. ضمن اینکه امروز دیگر شاهد خام‌فروشی در زنجیره فولاد نیستیم.

او به قانون جهش شرکت‌های دانش بنیان اشاره کرد و ادامه داد: به شرکت‌هایی که در راستای فناوری و نوآوری حرکت می‌کنند با کسر بخشی از مالیات کمک می‌شود. باید شرکت‌ها و به‌خصوص شرکت‌های مواد معدنی که در گروه مواد معدنی با ارزش قرار دارند را هدایت کنیم تا از پتانسیل نخبگان دانش‌بنیان استفاده کنند.

رئیس هیئت عامل ایمیدرو افزود: مرزهای اقتصادی آن‌قدر به هم نزدیک شده‌اند که جز با رقابت شدید نمی‌توانیم در این حوزه ارتقا یابیم و بنگاه‌ها برای حفظ خود در این رقابت باید بهره‌وری را افزایش دهند.

جعفری با بیان اینکه یکی از عوامل مؤثر بهره‌وری فناوری است و این حلقه امروز با سرعت در حال حرکت است و کسانی که به آن نزدیک می‌شوند در رقابت برنده می‌شوند، افزود: لذا ایمیدرو سعی کرده در این حوزه خود را ارتقا دهد و برای آن استراتژی تعریف کرده است و اگر این برنامه عملیاتی شود شرکت‌ها می‌توانند ۳۰درصد ارتقا داشته باشند.

بهبود وضعیت بهره‌وری در کشور

در ادامه این مراسم معاون سازمان ملی بهره‌وری با بیان اینکه بهره‌وری موتور محرک پیشرفت کشور است، اظهار داشت: طی دو سال گذشته شاهد بهبود وضعیت بهره‌وری در کشور بودیم و اگر این روند ادامه یابد تا چند سال آینده به شرایط سال پایه ۹۵ برخواهیم گشت.

محمدرضا حصاری با اشاره به رشد شش و یک دهم درصد در بخش معدن، افزود: باید انتقال تجربیات و کسب مهارت‌ها و دانش بیشتر شود.

معاون سازمان ملی بهره‌وری به ارائه سه پیشنهاد برای ارتقای بهره‌وری در حوزه معدن و صنایع معدنی پرداخت و گفت: ورود حاکمیت برای سرمایه‌گذاری در حوزه بهره‌وری صنایع به ویژه ماشین‌آلات ضرورت دارد.

علی‌رغم حجم بالای ذخایر ارزی صورت می‌پذیرد

تقلای دلالان برای قیمت‌سازی ارز در فضای مجازی

به گفته مسئولان دولت، حجم زیادی از دارایی‌های ارزی خارج از کشور قابل دسترس شده است، با این حال گروهی با قیمت‌سازی در فضای مجازی قصد ایجاد هیجان در بازار را دارند.

روز گذشته محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور در آیین تجلیل از فعالان پیشتاز اقتصادی اظهار کرد: امروز دشمنان با تمام توان خود برای ضربه زدن به اقتصاد کشور بسیج شده‌اند و در همین چند روز گذشته با وجود اینکه چند میلیارد دلار از دارایی‌های ارزی مسدودشده کشور آزاد شده و در چرخه اقتصاد قرار گرفته و علی‌رغم آنکه کل نیازهای ارزی کشور از طریق سامانه نیما با قیمت ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تأمین می‌شود، اما شاهد نوسانات نرخ ارز و افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد هستیم که دلیل آن نه معاملات واقعی بلکه همین فضاسازی‌های رسانه‌ای و روانی دشمن است که موجب هراس‌افکنی در میان مردم و بخش خصوصی شده است.

به گزارش فارس، وی به یک کانال تلگرامی که نرخ فردایی برای دلار اعلام می‌کند اشاره کرد و گفت: آن کانال عددی می‌زند و همان عدد مبنا می‌شود، در حالی که بخش خصوصی باید در عمل به دولت اعتماد کند.

نرخ ارز واقعی حدود ۳۰ هزار تومان

سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصاد و دارایی هم در حاشیه این نشست، درباره نرخ ارز و تورم توضیح داد: چیزی که در واقعیت اقتصاد ایران پشتیبانی می‌شود نرخی است که در دو بازار نیما و متشکل حدود ۳۰ هزار تومان معامله می‌شود.

به گزارش شاذا، وی افزود: در حال حاضر دو نرخ ارز در واقعیت اقتصاد ایران در جریان است، یکی نرخ ارز نیمایی و دیگری بازار متشکل ارزی که رسانه‌ها باید درخصوص کاهش بار روانی موجود در بازار ارز کشور به دولت کمک کنند و با اطلاع‌رسانی در این خصوص که کالاها به چه قیمت و نرخ ارزی وارد می‌شود این بار را کاهش دهند.

وزیر اقتصاد اظهار کرد: اقتصاددانان واقعیتی که در اقتصاد ایران می‌گذرد و نرخی که شاید سهم آن بالای ۸۵ درصد باشد را می‌دانند و مطلعند که نرخی که در بازار القا می‌شود، نرخی که کالاهای قاچاق با آن وارد و خروج سرمایه از کشور با آن صورت می‌گیرد، چه نرخی است.

خاندوزی همچنین گفت: برخی از کالاها از جمله کالاهای قاچاق با همان نرخ ارز القایی و نادرست وارد و سرمایه‌ها نیز با همان نرخ از کشور خارج می‌شود و ما هم نمی‌گوییم که واقعیت ندارد، در این شرایط باید رسانه‌ها و آگاهان این مسئله را تبیین کرده و نرخ درست را اعلام کنند تا این بار روانی کاهش یابد.

منابع ارزی ایران قابل دسترس شده است

گفتنی است یکشنبه‌شب نیز رئیس کل بانک مرکزی با حضور در تلویزیون و تأکید بر اینکه هیچ محدودیت ارزی برای تأمین نیازهای ارزی کشور نداریم، اعلام کرد: منابع ارزی قابل دسترسی شده است.

به گزارش تسنیم، محمدرضا فرزین با بیان اینکه عرضه ارز درهم هم در سامانه نیما افزایش یافته است، ادامه داد: از روز شنبه عرضه ۲۰۰ میلیون دلار از ارز تی‌بی‌آی عراق که ۱۰ میلیارد دلار است شروع شده و ادامه خواهد داشت. فروش مجدد ارزهای چین در نیما را شروع کرده‌ایم که تخصیص آن از ۲۸ روز به ۴۸ ساعت کاهش یافته است.

افزایش ۲۰ میلیارد دلاری ذخایر ارزی کشور

وی تأکید کرد: ذخایر ارزی کشور بیش از ۲۰ میلیارد دلار افزایش یافته و در خارج از کشور در دسترس ما قرار دارد، پس هیچ مشکلی در تأمین ارز نداریم. ضمن اینکه مقایسه تخصیص ارز در سامانه نیما با سال گذشته واقعیت‌ها را نشان می‌دهد.

به گفته رئیس کل بانک مرکزی، مشکلی در اسکناس وجود ندارد و از ابتدای سال تاکنون دو میلیارد دلار با قیمت‌های حدود ۳۹ هزار تومان در بازار متشکل ارزی عرضه شده است.

وی در ادامه گفت: برای استمرار برنامه‌ها اول باید از ذخایر ارزی اطمینان پیدا می‌کردیم که سفرهای من به کشورهای منطقه در همین زمینه بود. صادرات غیرنفتی امسال حدود ۳۳ میلیارد دلار بود و الان بسیاری از منابع ارزی ما آزاد شده است و در عمل دیده خواهد شد.

قیمت‌سازی در فضای غیرواقعی

فرزین با اشاره به نرخ‌سازی در فضای مجازی گفت: در یک فضای محدود و مجازی عددسازی می‌کنند که دور از واقعیت است.

رئیس کل بانک مرکزی درباره بازار آزاد ارز هم این‌طور توضیح داد که در بازار آزاد هم ورود خواهیم کرد و نرخ‌سازی می‌کنیم. ثبات ارزی را حتماً گام به گام ایجاد خواهیم کرد.

وی همچنین خطاب به مردم گفت: اگرچه نگرانی‌های مردم را در مورد بازار ارز درک می‌کنیم اما نگران نباشند چرا که ما برای حفظ ثبات و آرامش در بازار از هیچ تلاشی دریغ نخواهیم کرد و حواس‌مان به بازار هست.

قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی:

جلوی واردات و فروش محصولات «سامسونگ» و «ال‌جی» گرفته شود

قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی در واکنش به اظهارات گستاخانه رئیس‌جمهور کره جنوبی علیه کشورمان، خواستار اجرای واقعی مصوبه ممنوعیت واردات محصولات کره‌ای خصوصا «سامسونگ» و «ال‌جی» شد.

قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی به همراه ۱۱۰ تشکل مردمی و دانشجویی در واکنش به اظهارات گستاخانه رئیس جمهور کره جنوبی و با ارسال نامه‌ای برای آیت‌الله رئیسی؛ رئیس جمهوری اسلامی ایران، خواستار جلوگیری از واردات و محصولات کره جنوبی شدند.

در این نامه آمده است: با احترام، همان‌گونه که مستحضرید در روزهای گذشته شاهد آن بودیم که رئیس‌جمهور کره جنوبی در اظهاراتی گستاخانه اقدام به نفرت‌پراکنی علیه کشور عزیزمان ایران نمود و حتی در عملی وقیحانه سفیر ایران در سئول به وزارت خارجه احضار گردید. از این روی لازم است تا مجموعه‌ای از اقدامات از جمله پاسخ اقتصادی به این اتفاقات داده شود.

در نامه قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی و تشکل مردمی و دانشجویی تصریح شده است: در همین راستا لازم به یادآوری است که طی تمهیدات و تدابیری که پیش از این اتخاذ شده بود، مقرر گردید ورود هرگونه لوازم خانگی کره‌ای از نشان‌های تجاری سامسونگ و ال‌جی به کشور ممنوع گردد اما متاسفانه با نگاهی به سطح عرضه، کماکان شاهد وفور حضور این محصولات در بازار هستیم که نشان‌دهنده غفلت جدی در این حوزه است.

در این نامه آمده است: این در حالی است که بنا به «قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز» و راه‌اندازی برخی سامانه‌های این حوزه امکان تمیز کالای قاچاق از کالای قانونی در زنجیره تامین برای برخی از گروه‌های کالایی فراهم گردید و بر متولیان امر لازم بود تا با فروش این اقلام در سطح عرضه برخورد نمایند که متاسفانه این مهم با گذشت چند سال تاکنون محقق نگردیده است (هرچند که با توجه به ممنوعیت اعمال شده این دو نشان تجاری مشمول کالای محرز قاچاق می‌گردند و هیچ کالای قانونی از آنها در زنجیره تامین وجود ندارد).

در نامه قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی و تشکل مردمی و دانشجویی تصریح شده است: لذا با توجه به موارد اشاره شده از حضرتعالی تقاضا می‌گردد دستور فرمایید تا دستگاه‌های ذی‌ربط ضمن عمل به مر قانون و جبران قصور گذشته، در اسرع وقت با هرگونه عرضه لوازم خانگی با نشان‌های تجاری یاد شده برخورد نموده تا کشور کره جنوبی به صورت عملی پاسخ این گستاخی را دریافت نماید و منافع آنان از بازار کشورمان قطع گردد.

گفتنی است، دولت کره جنوبی چند سالی است در راستای افزایش تحریم‌های آمریکا، رویه خصومت‌آمیزی علیه ایران در پیش گرفته که مصداق کاسه داغ‌تر از آش است. این کشور هفت میلیارد دلار پول ملت ایران را بلوکه کرده است. در مقابل، ایران هم واردات محصولات کره‌ای را ممنوع کرد اما این کالاها از راه قاچاق همچنان وارد کشور می‌شود.

با این‌حال در تازه‌ترین رویکرد خصمانه سئول علیه تهران، «یون سوک یول»؛ رئیس‌جمهور کره جنوبی در جمع سربازان کره‌ای مستقر در نیروگاه اتمی امارات، سخنان ناپخته و نسنجیده‌ای بر زبان راند که انتقادات شدید در کشورش و حتی حزب متبوع او را در پی داشت تا جایی که برخی از آن به عنوان بزرگ‌ترین خطر امنیتی برای کره جنوبی عنوان کردند. به همین دلیل در چند روز گذشته مقامات دیگر و رسانه‌های کره جنوبی سعی در ماله‌کشی سخنان رئیس‌جمهور دردسرساز خود داشته و دارند.

رئیس سازمان امور مالیاتی:

۶۰ درصد درآمد مالیاتی از محل مقابله با فرار مالیاتی تأمین می‌شود

رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: ۶۰ درصد افزایش درآمد مالیاتی نیز از محل شناسایی مودیان جدید و مقابله با فرار مالیاتی و ۴۰ درصد دیگر مربوط به دو عامل افزایش قیمت کالاها در شرایط تورم و بهبود اقتصادی است.

به گزارش خبرگزاری فارس، داود منظور دیروز دوشنبه در آیین تجلیل از فعالان پیشتاز اقتصاد ایران گفت: بخشی از افزایش درآمدهای مالیاتی به طور طبیعی به دلیل افزایش قیمت‌هاست، زیرا یکی از مالیات‌های مهم ما مالیات بر ارزش افزوده است که خود شامل ۹ درصد از قیمت کالاهاست که با افزایش کالاها مقدار این مالیات نیز افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: بخشی دیگر از رشد درآمدهای مالیاتی به این دلیل است که تولیدکنندگان از رکود خارج می‌شوند و متناسب با رونق اقتصادی، ارزش افزوده بخش‌های مختلف و درآمد مشمول مالیات را بهبود می‌دهد. رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: دو عامل افزایش قیمت کالاها و بهبود اقتصادی نزدیک به ۴۰ درصد افزایش مالیات‌ها را تامین می‌کند و ۶۰ درصد افزایش درآمدهای مالیاتی نیز از محل شناسایی مودیان جدید و فرارهای مالیاتی است.

تهیه اظهارنامه برآوردی برای مؤدیانی که اظهارنامه نمی‌دهند

منظور همچنین با تاکید بر اینکه این سازمان به مؤدی‌محوری معتقد است، گفت: تلاش این است خدمات الکترونیکی شود. در هفته قبل نیز سکوی نرم‌افزاری مالیات من برای تلفن همراه رونمایی شد که هرکس از تلفن همراه از سوابق مالیاتی خود مطلع شود.

به گزارش ایسنا، وی با تاکید بر اینکه یکی از اصول دیگر سازمان، اعتماد به خوداظهاری‌ها است، افزود: رئیس‌جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور بر اعتماد به خوداظهاری مؤدیان تاکید دارند. این فرآیند در سال گذشته شروع شد و امسال افزایش قابل ملاحظه‌ای داشت. در سال جاری ۷۷ درصد اظهارنامه عملکرد ۱۴۰۰ را بدون رسیدگی پذیرفتیم. اوراق قطعی برای یک میلیون و ۸۰۰ مؤدی آماده و به کارپوشه آنها ارسال شده و قرار است پنج تا ۱۰ درصد مؤدیان به صورت تصادفی بررسی شوند.

رئیس سازمان امور مالیاتی در ادامه از تولید اظهارنامه برآوردی خبر داد و گفت: در سال جاری تلاش شد اظهارنامه‌های برآوردی برای فاقدین اظهارنامه تولید کنیم. درواقع برای افرادی که اظهارنامه تسلیم نکنند، اظهارنامه برآوردی تولید می‌شود.

منظور ادامه داد: در این راستا برای ۳۵۰ شخص حقوقی و سه میلیون شخص حقیقی که برای ۱۴۰۰ اظهارنامه ارائه نکرده بودند، براساس اطلاعات موجود در سامانه‌ها اظهارنامه برآوردی تولید شد.

توقف صعود بورس با یک نامه خودرویی

نامه شورای رقابت مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس باعث شد از سرعت صعود بورس کاسته شود اما شاخص در نهایت در رقم یک میلیون و ۶۵۳ هزار واحد ایستاد.

به گزارش فارس، بازار سرمایه در روزی که در شروع معاملات به سمت کانال بالاتر حرکت خود را آغاز کرده بود، با انتشار نامه شورای رقابت به سازمان بورس درباره ممنوعیت عرضه خودروهای دنا، پژو ۲۰۷ و شاهین در بورس کالا، یکباره رنگ قرمز به خود گرفت.

با افت شاخص در بازه یک ساعته انتشار این نامه، مصاحبه وزیر اقتصاد و مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس درخصوص تصمیم شورای عالی بورس درباره عرضه خودرو در بورس، سرعت سقوط شاخص کاهش یافت و شاخص کل بورس توانست خود را در مسیر صعودی نگه دارد.

بسیاری از کارشناسان معتقد بودند پس از ۲ روز افت، معاملات دیروز می‌توانست برگشت بورس به روند صعودی را تضمین کند. اما اعلام تصمیمات اتخاذشده در شورای رقابت، مانع از شکل‌گیری موج بعدی صعودی بورس برای رفتن به سمت کانال‌های بالاتر شد.

پایبندی به سازوکار بازار سرمایه جای قدردانی دارد

رضا گلستانی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با فارس، درباره رفت و برگشت دیروز بورس گفت: مشکل در بورس، هزارتوی تصمیم‌گیری در کشور است که هر نهاد و ارگان به خود اجازه می‌دهد، فارغ از اینکه چه اتفاقی در کلان اقتصاد کشور رخ خواهد داد، تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کند.

وی ادامه داد: برای اولین‌بار است که مدیران سازمان بورس به این سرعت به مصوبات سایر نهادها واکنش نشان می‌دهند و از حقوق سهامداران دفاع می‌کنند؛ امیدواریم این رویه ادامه داشته باشد.

این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری سالیان متمادی است که به یک چالش اساسی برای اقتصاد کشور تبدیل شده است و بازار سرمایه نیز متاثر از این شیوه تصمیم‌گیری بارها و بارها آسیب دیده است.

گلستانی با اشاره به زیان انباشته خودروسازان تصریح کرد: چرا اجازه نمی‌دهیم خودرو با سازوکار بازار سرمایه که تقریبا همه به جز دلالان و مافیای خودرو از آن راضی هستند، به جای قیمت‌گذاری دستوری، به دست مصرف‌کننده برسد. وی با اشاره به صحبت‌های وزیر اقتصاد به‌عنوان رئیس شورای عالی بورس، افزود: باید از وزیر اقتصاد و سایر اعضای شورای عالی بورس تشکر کرد که به سازوکار بازار سرمایه پایبند بوده و تصمیم‌گیری را به نتیجه آتی این شورا موکول کرده‌اند.

بازدهی ۸ برابری شاخص کل همورن در برابر شاخص کل

در پایان معاملات دیروز بورس، شاخص کل با افزایش هزار و ۲۳ واحدی نسبت به روز کاری قبل تا سطح یک میلیون و ۶۵۳ هزار و ۹۴۷ واحد بالا آمد. بازدهی این شاخص مثبت ۶ صدم درصد بوده است.

شاخص کل همورن نیز با رشد ۲ هزار و ۷۶۳ واحدی در رقم ۵۲۲ هزار و ۷۰۰ واحدی ایستاد. بازدهی این شاخص ۸ برابر شاخ کل بوده و عدد ۵۳ صدم درصد را نشان می‌دهد. همچنین شاخص کل فرابورس، با افزایش ۸۸ واحدی در سطح ۲۱ هزار و ۳۵۱ واحد قرار گرفت.

همچنین دیروز ارزش معاملات کل بازار سهام به ۲۳۴ هزار و ۹۷۹ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۲۰ هزار و ۸۸۸ میلیارد تومان بود که ۹۴ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود.

ارزش معاملات خرد سهام نیز با افزایش ۸ درصدی به نسبت روز گذشته به رقم ۹ هزار و ۸۶۲ میلیارد تومان رسید. سهم این معاملات از کل معاملات بازار سرمایه ۴ درصد بود.

همچنین حقیقی‌ها دیروز ۵۰ میلیارد پول به صندوق‌های درآمد ثابت وارد کردند و سرانه خرید اشخاص حقیقی در پایان معاملات روز دوشنبه ۲۵ میلیون و سرانه فروش آنها ۲۴.۱ میلیون بود.

مخالفت سؤال‌برانگیز شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس کالا

شورای رقابت با انتشار نامه‌ای خواستار خروج عرضه سه خودرو از بورس کالا شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، روز یکشنبه نامه‌ای از طرف رئیس شورای رقابت به رئیس سازمان بورس زده شد که رسانه‌ای شدن این نامه در روز گذشته باعث شد هیجان به‌شدت منفی در بازار سرمایه به‌وجود آید و بازاری که بعد از اظهارات یکشنبه شب رئیس کل بانک مرکزی قصد تعادل داشت با این نامه شورای عالی رقابت با هیجان منفی مواجه شد و بسیاری از نمادها به یک باره در وضعیت منفی قرار گرفتند. از همه مهم‌تر نمادهای خودرویی بودند که دیروز در آستانه صف خرید قرار داشتند و با این نامه در آستانه صف فروش قرار گرفتند.

ماجرا از این قرار است که، سیدنورانی رئیس شورای رقابت اخیرا در نامه‌ای خطاب به مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، کلیه محصولات ایران‌خودرو (جز دو محصول هایما و تارا) و ساپیا را انحصاری اعلام و تاکید کرد که خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ باید از بورس کالا خارج شوند.

در این نامه آمده است: «پیرو عرضه برخی خودروها در بورس کالا به اطلاع می‌رساند مدت مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی تاریخ ۲۸ مهر ۱۴۰۰ درخصوص تنظیم بازار خودرو یک‌سال بوده است. بدیهی است با انقضاء این مدت، مصوبات قبلی شورای رقابت در این زمینه به خودی خود مبنای عمل بوده و باید اجرایی می‌شده است.»

اما این پایان کار نبود، وزیر اقتصاد در واکنش به این نامه شورای رقابت گفت: «سهامداران باید توجه کنند که مرجع تصمیم‌گیر درخصوص عرضه خودرو در بورس کالا، شورای عالی بورس بوده و فرآیند عرضه و پذیرش خودروهای جدید نیز تابع تصمیمات شورای عالی بورس خواهد بود. از این رو هرگونه درخواستی از سوی سایر نهادها در جلسه این شورا بررسی می‌شود که آخرین پیگیری‌ها نشان می‌دهد روز سه‌شنبه جلسه فوق‌العاده شورای عالی بورس در همین زمینه برگزار خواهد شد.»

پیش‌تر وزیر اقتصاد در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس از ادامه عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کرده بود.

در همین حال عده‌ای از کارشناسان، معتقدند فروش خودرو با دست فرمان شورای رقابت زیان‌های زیادی را هم به خودروسازان زده و هم بسیاری از مردم را در حسرت خرید یک خودرو نگه داشته است، قیمت‌گذاری دستوری نه تنها نتوانسته بازار خودرو را نجات دهد بلکه باعث زیان انباشته ۱۵۰ هزار میلیاردی برای خودروسازان شده است.

زیان انباشته ۱۵۰ هزار میلیاردی خودروسازان

مجید عشقی درباره زیان انباشته صنعت خودروسازی گفته است: «یقیناً انباشت زیان ۱۵۰هزار میلیارد تومانی خودروسازان قابل ادامه نبود چراکه این صنعت در صورت ادامه روند قبل، حتماً با یک توقف تلخ مواجه می‌شد. تداوم روند قبلی امکان‌پذیر نیست و از سویی دیگر با نیش و کنایه دستگاه‌ها به یکدیگر این صنعت اصلاح نمی‌شود بلکه باید با برنامه‌ریزی به فکر اصلاح آن بود.»

به گفته رئیس سازمان بورس، طبق محاسبات، از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۷۳ میلیون نفر به دلایل مختلف از جمله اینکه صاحب خودرو یا زیر ۱۸ سال هستند، نمی‌توانستند در قرعه‌کشی خودرو شرکت کنند. از ۱۲ میلیون نفر باقی مانده ۱۰ میلیون نفر شرکت کردند. این یک لاتاری ملی به تمام معنا است. در یک بخت‌آزمایی می‌خواهیم خودرو بفروشیم که یک توزیع رانت بی‌هدف است. این فرآیند غیر از تبعات اقتصادی باید از نظر علمی بررسی شود که چه تبعات اجتماعی دارد که یک دفعه ۱۰ میلیون نفر از جمعیت کشور را درگیر لاتاری می‌کنیم و کلاً ۲۰ هزار خودرو دست مردم می‌دهیم.

سازمان بنادر و دریانوردی:

ادعاهای بی‌اساس پاناما تأثیری در تجارت دریایی ایران نخواهد داشت

سازمان بنادر و دریانوردی در بیانیه‌ای اعلام کرد ادعاهای بی‌اساس پاناما هیچ تاثیری در تجارت دریایی ایران نخواهد داشت.

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیت دریایی جمهوری اسلامی ایران با صدور بیانیه‌ای درخصوص ثبت کشتی‌های مرتبط با ایران توسط دولت پاناما که در برخی رسانه‌های بازتاب داشت، توضیحاتی ارائه کرد.

در این بیانیه آمده است: کشتی‌های متعلق به شرکت‌های کشتیرانی ایرانی هم‌اکنون تحت پرچم پرافتخار جمهوری اسلامی ایران هستند و ناوگان ایران با ظرفیت تناژ قابل توجه در بین ۲۰ کشور بزرگ مالکان دنیا، کاملاً در خدمت حمل‌ونقل دریایی کشور برای رفع نیازهای صادراتی و وارداتی کالا می‌باشند.

کشتی‌های تحت پرچم ایران از استانداردهای بسیارخوب و مطابق قوانین ملی و کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی برخوردار هستند که نتایج کنترل و بازرسی‌های صورت گرفته در تفاهم‌نامه‌های کنترل و بازرسی دنیا موید این امر می‌باشد.

همچنین دریانوردان ایرانی نیز از صلاحیت و شایستگی لازم برخوردار هستند که این امر مورد تایید کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی IMO قرار گرفته است و خوشبختانه با اقدامات خوبی که درطول سه دهه اخیر برای افزایش کیفی و کمی آموزش دریانوردی کشور صورت گرفته، مایه فخر و مباهات است و اعلام می‌گردد درحال حاضر اغلب قریب به اتفاق افسران شاغل روی کشتی‌های ایرانی را دریانوردان ایرانی تشکیل می‌دهند.

این‌گونه اقدامات، نه تنها غیرواقع و بی‌اهمیت تلقی می‌شود، بلکه بیشتر به‌دلیل فشارهای سیاسی که ازسوی دولت مستکبر آمریکا وارد شده، مطرح می‌شود.

به دولت پاناما نیز نصیحت و توصیه می‌شود، متوجه اعمال و رفتار و آثار حقوقی و بین‌المللی این‌گونه اظهارات و ادعاهای بی‌اساس خود باشد که نه تنها هیچ‌گونه تاثیر و خللی در تجارت دریایی ایران نخواهد داشت، بلکه با موازین آزادی تجارت بین‌الملل تعارض کامل دارد و با روح حاکم برتمامی کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی که وجه مشترک همه آنها تشویق دولت‌ها به همکاری با یکدیگر است و همچنین مواد ۱ و ۲ کنوانسیون ایجاد سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) که هم دولت ایران و هم دولت پاناما عضو آن هستند، در تضاد است.

به استناد این دو ماده دولت‌های عضو این سازمان بین‌المللی وابسته به ملل متحد متعهد شده‌اند، از هرگونه محدودیت برای کشتیرانی تجاری و رفتار تبعیض‌آمیز، پرهیز کنند.

گفتنی است چند روز قبل اداره دریانوردی پاناما در بیانیه‌ای مدعی شده بود این کشور ثبت ۱۳۶ کشتی را با ادعای ارتباط مستقیم با شرکت ملی نفت ایران، لغو کرده است. از سخنگوی اداره دریانوردی پاناما هم نقل شده است که «مقام‌های پاناما با وزیر خزانه‌داری و سایر مقام‌های آمریکا ارتباط نزدیک و تنگاتنگ دارند».

سخنگوی سازمان هواپیمایی:

افزایش قیمت بلیت ایرلاین‌ها غیرقانونی است

سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: افزایش قیمت بلیت توسط ایرلاین‌ها غیرقانونی است.

میراکبر رضوی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درباره اظهارات مدیرکل بازرسی و نظارت بر خدمات سازمان حمایت مبنی بر افزایش بدون مجوز بلیت پروازهای داخلی گفت: افزایش قیمت بلیت توسط ایرلاین‌ها غیرقانونی است. هر شرکت هواپیمایی که قیمت بلیت را افزایش داده باشد، تخلف کرده و با آنها برخورد خواهد شد. البته موضوع افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی در شورای عالی هواپیمایی در حال بررسی است.

وی با اشاره به درخواست ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت، افزود: قیمت بلیت پروازهای داخلی از آذرماه سال ۱۴۰۰ افزایش نیافته و همچنان با نرخ‌های قبل به مردم فروخته می‌شود.

گفتنی است، مدیرکل بازرسی و نظارت بر خدمات سازمان حمایت، اخیرا اعلام کرد: در گزارش‌هایی که طی چند روز گذشته به ما رسیده است بعضی از شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت را بدون مجوز افزایش داده‌اند. با شرکت‌های هواپیمایی، انجمن شرکت هواپیمایی و سازمان هواپیمایی مکاتبه کردیم که تاکنون پاسخی به مکاتبات ما داده نشده و لذا فرآیند قانونی افزایش قیمت باید طی شود.

جواد احمدی در گفت‌وگوی تلویزیونی افزود: هنوز مجوز قانونی صادر نشده بنابراین اگر افزایشی صورت گیرد غیرقانونی است و در صورت ادامه این تخلف، برخورد لازم صورت می‌گیرد. در واقع، اگر در هر مسیری گران‌فروشی کنند از ضوابط قانونی تخلف کردند چنانچه تبعیتی از هشدارها صورت نگیرد برخورد می‌شود. با توجه به رصدهای صورت گرفته بیشتر شرکت‌های هواپیمایی افزایش غیرقانونی نرخ بلیت داشتند حکمی روی میز من از یک شرکت هواپیمایی است که ۱۰ میلیارد تومان جریمه شده است.

این مسئول تاکید کرد: سازمان حمایت نقش نظارتی دارد اگر تبعیتی صورت نگیرد به سازمان تعزیرات معرفی می‌شوند و میزان بازدارندگی و تاثیرگذاری به آرای داده شده مربوط می‌شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار(به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۴/۳۲۴/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۲/۸۳۴/۰۰۰
نیم سکه	۱۴/۵۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۹/۴۲۰/۰۰۰
گرمی	۵/۰۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۱۰۰/۲۰۰
نوع ارز	
دلار	۴۴/۲۵۳
یورو	۴۸/۷۵۵
پوند	۵۵/۴۵۴
لیر ترکیه	۲/۳۹۰
درهم امارات	۱۲/۲۰۷
دینار عراق	۳۰/۷
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۶۵۳/۹۴۹
شاخص هموزن	۵۲۲/۷۰۱

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶SD مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید- روغنی به شماره شهربانی ۶۶۸ ق ۳۲ ایران ۲۰ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۰۴۱۰۲ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۲GJ۷۶۲۱۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز L۹۰ مدل ۹۷ به شماره انتظامی ۴۸۸ ب ۸۶- ایران ۲۰ به شماره شاسی ۱۳۶۴۰۱۹ و شماره موتور ۲۰۴۸۴۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت سوم)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب معصومه مهرآرا فرزند رستم به شماره شناسنامه ۴۱۳۰ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی آبادان با شماره ۰۳۲۰۲۳۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان به نشانی: خوزستان، آبادان، ایستگاه ۱۲ فیه، میدان پرستار، روبروی بیمارستان طالقانی کدپستی ۶۳۱۷۸۳۶۵۳۱ و صندوق پستی ۶۶۶ ارسال نماید.

برگ کمپانی، کارت موتور، برگ سبز موتورسیکلت کیان ۱۲۵CDi مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۵۱۷۵۲ ایران ۱۱۲ شماره شاسی NE۲***۱۲۵K۸۸۲۸۲۵۱ شماره موتور NE۲-۱۲۵*A۱۰۱۴۳۲۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۸۵۸ ن ۶۱ ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۰۴۵۳۱ و شماره شاسی ۴۶۰۴۸۵ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

«نوبت سوم»

پروانه مطب اینجانب علی‌اکبر اسدی‌پویا به شماره ۲۳۹/۳۰۴/س‌ن‌ف به تاریخ صدور ۱۳۸۴/۹/۲۶ به شماره نظام پزشکی ۷۳۲۱۲ مربوط به شهر مرودشت مفقود گردیده و از درجه اعت