وزیر رفاه خبر داد

واریز «عیدی» بازنشستگان تا نیمه اسفند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره زمان واریز عیدی بازنشستگان تامین اجتماعی گفت: امیدواریم تا نیمه اسفندماه «عیدی» بازنشستگان را واریز کنیم.

سیدصولت مرتضوی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: میزان عیدی و پاداش پایان سال در دولت مشخص و ابلاغ شد.

وی درباره زمان واریز این عیدی گفت: دولت به خزانه وصل است و ما به درآمد؛ باید تامین منابع کرده و سپس عیدی را پرداخت کنیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه در تلاشیم بتوانیم تا نیمه اسفند عیدی‌ها را پرداخت کنیم گفت: با این حال امیدواریم زودتر هم پرداخت شود.

رویترز: برای خرید نفت روسیه

پالایشگاه‌های هندی دلار را کنار می‌گذارند

پالایشگاه‌های هند برای خرید نفت روسیه تصمیم گرفته‌اند دلار را کنار گذاشته و از درهم امارات استفاده کنند.

به گزارش رویترز، منابع آگاه اعلام کرده‌اند که پالایشگاه‌های هندی برای پرداخت پول نفت وارداتی از روسیه، دلار را کنار گذاشته و به سمت استفاده از درهم امارات رفته‌اند. هند یکی از کشورهایی است که از اعمال محدودیت علیه نفت روسیه حمایت نکرده است.

البته اگرچه مقامات دهلی‌نو تصمیم گرفتند حتی در موضوع اعمال سقف قیمت برای نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه هم با اتحادیه اروپا، گروه ۷ و استرالیا همراه نشوند اما بانک‌های این کشور نسبت به نقل و انتقال پول با روسیه محتاط عمل می‌کنند و نگران درگیر شدن ناخواسته در موضوع نقض تحریم‌ها علیه این کشور هستند.

تلاش‌های قبلی پالایشگاه‌های هندی برای پرداخت پول نفت روسیه با درهم از طریق بانک‌ها در دوبی با شکست روبه‌رو شده و آنها را مجبور کرده دوباره به سمت استفاده از دلار بروند اما حالا بانک دولتی هند که بزرگ‌ترین بانک این کشور محسوب می‌شود کلرینگ پرداخت به درهم را به راه انداخته است.

گفته می‌شود؛ پالایشگاه‌های هندی بیشتر نفت خود را به‌واسطه شرکت‌های کارگزاری‌های نفتی واقع در دوبی شامل لیتاسکو و اورست انرژی انجام می‌دهند. به‌طورکلی هند واردات نفت خود از روسیه را نسبت به دوران پیش از آغاز درگیری نظامی در اوکراین ۳۳ برابر کرده است.

گفتنی است، به نظر می‌رسد سیر بی‌ثبات دلار طی چند سال اخیر، خسارات مالی کشورهای طلبکار همچون ژاپن و چین از عدم پرداخت بدهی‌هایشان توسط آمریکا، این کشورها را به این فکر واداشته است که در نحوه مبادلات بازرگانی تجدیدنظر کرده و به فکر حذف دلار از مبادلات بین‌المللی خود بیفتند.

از طرف دیگر با توجه به تحریم‌های گوناگون و ظالمانه آمریکا و اتحادیه اروپا علیه کشورهایی همچون ایران، روسیه، چین، ونزوئلا و دیگر کشورهای مخالف غرب به نظر می‌رسد این کشورها به سمت کاهش استفاده از دلار در مبادلات تجاری خود بروند. تحریم‌های آمریکا علیه روسیه پس از درگیری با ناتو، یک ضربه شدید بر پیکره دلار آمریکا وارد کرده است.

رئیس سازمان هواپیمایی خبر داد

شکایت ایران علیه آمریکا به دلیل زمینگیری هواپیماهای برجامی

رئیس سازمان هواپیمایی از شکایت رسمی ایران علیه آمریکا به ایکائو خبر داد و گفت: زمینگیری ۱۰ فروند هواپیمای برجام (ATR) سند رسمی شکایت ما برای مغایرت رفتار آمریکا با روح قوانین ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی) است.

«محمد محمدی‌بخش» دیروز در جمع خبرنگاران در پاسخ به ایرنا درخصوص راهکار ایران برای پایان زمینگیری هواپیماهای برجامی، گفت: در ممیزی اخیر ایکائو از ایران این موضوع را (زمینگیری ۱۰ فروند هواپیمای ای.تی.آر) به عنوان سند رسمی شکایت از آمریکا اعلام کردیم.

وی افزود: وقتی دیده‌بان حقوق بشر به ایران مراجعه کرد نیز در جلسه مشترک با او، تحریم آمریکا را اعلام کردیم. اکنون علیه آمریکا شکایت رسمی کردیم که ادامه این رفتارها با روح قوانین ایکائو مغایرت دارد و به طور مستقیم ایمنی هوانوردی را تهدید می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر اجازه پرواز به هواپیماهای برجامی را نمی‌دهیم و شاهد زمینگیری ۱۰ فروند هواپیما هستیم به‌خاطر «ایمنی» است و امیدواریم بتوانیم با تامین قطعه، هواپیماها را سرخط برگردانیم.

رئیس سازمان هواپیمایی افزود: در حالی که ایکائو می‌گوید باید دانش هوانوردی بدون تبعیض گسترش یابد، اما آمریکا حتی از ارسال نشریات هوانوردی هم به ایران خودداری می‌کند. وی ادامه داد: آنها به ما هواپیمای برجامی فروختند، اما نشریات و قطعات آن را ندادند، در این شرایط باید ایمنی را حفظ کنیم و صنعت را سرپا نگه داریم و به مردم سرویس دهیم.

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: ۱۷۵ هواپیما را اکنون سرخط آورده‌ایم و تلاش داریم از طریق واردات ناوگان، تعداد هواپیماهای سرخط را افزایش دهیم.

محمدی‌بخش همچنین گفت: تا رسیدن به عدد ۵۵۰ فروند هواپیما، کسری ناوگان داریم و برای جبران آن از سه استراتژی استفاده می‌کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی درباره اینکه هواپیماهای وارداتی، دست دوم است و عمر خود را کرده، گفت: اگر چک‌های دوره‌ای انجام شود امکان پرواز ایمن وجود دارد. کارخانه هواپیماسازی به ما هواپیما نمی‌فروشد و ما در این شرایط مجبور هستیم بر اساس دستورالعمل خود هواپیمای کارکرده وارد کنیم.

وی گفت: ایرلاین اصلی ما (ایران ایر) طی سال‌های اخیر دچار چالش جدی بوده اما عملیات اربعین، حج، نوروز و جام جهانی در همین شرایط سخت انجام شد. پروازهای اروپایی هما هم در حال انجام است. محدودیت‌ها برای ما دغدغه است و باید به سرعت دغدغه تامین قطعه حل شود و بر همین اساس به ایکائو ارجاع دادیم و شکایت کردیم.

پس از دو هفته وقفه

عرضه خودرو در بورس کالا از سر گرفته می‌شود

هفته آینده بورس کالا پس از حدود دو هفته وقفه بازهم میزبان خودروهای متنوعی خواهد بود که این خودروها با قیمت‌های پایه متفاوتی عرضه خواهند شد.

به گزارش ایسنا، شب چهارشنبه شورای‌عالی بورس پس از برگزاری جلسه‌ای در مورد سرنوشت عرضه خودرو در بورس در نهایت اعلام کردند که این عرضه ادامه خواهد داشت و بلافاصله بعد از آن لیست خودروهایی که قرار است در هفته آینده در بورس کالا عرضه شوند منتشر شد.

براین اساس در ۲۵ بهمن‌ماه ۲۵۰ دستگاه فیدلیتی ۵ نفره سفید و ۲۵۰ دستگاه فیدلیتی پنج نفره مشکی با قیمت ۷۵۹ میلیون تومان با ۱۰۰ درصد پیش‌پرداخت عرضه خواهد شد. تاریخ تحویل این خودروها ۲۵ اردیبهشت‌ماه سال آینده خواهد بود. همچنین در تاریخ ۲۵ بهمن‌ماه ۲۵۰ دستگاه فیدلیتی هفت نفره سفید و ۲۵۰ دستگاه فیدلیتی هفت نفره مشکی با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان و با ۱۰۰ درصد پیش‌پرداخت عرضه می‌شود که تاریخ تحویل این خودروها هم ۲۵ اردیبهشت‌ماه خواهد بود. از دیگر خودروهایی که در تاریخ ۲۵ بهمن‌ماه عرضه خواهد شد می‌توان به ۲۰۰ دستگاه ریسپکت مشکی و ۳۰۰ دستگاه ریسپکت سفید اشاره کرد که قیمت پایه این خودروها ۶۴۳ میلیون تومان و درصد پیش‌پرداخت آنها نیز ۱۰۰ درصد است. تاریخ تحویل این خودروها هم ۲۵ اردیبهشت‌ماه سال آینده خواهد بود.

همچنین ۵۰۰ دستگاه کارا تک‌کابین با قیمت پایه ۲۹۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت و همچنین ۵۰۰ دستگاه کارادوکابین با قیمت پایه ۳۰۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت در ۲۶ بهمن‌ماه عرضه می‌شود و در ۲۵ اردیبهشت‌ماه سال آینده تحویل داده خواهد شد.

در ۲۴ بهمن‌ماه ۱۰۰ دستگاه کامیون کشنده EM POWER با قیمت پایه ۳۱۳ میلیون تومان و ۳۰ درصد پیش‌پرداخت و همچنین ۷۰ دستگاه کامیونت FORCE با قیمت پایه ۸۹۳ میلیون تومان و ۳۰ درصد پیش‌پرداخت، ۳۰۰ کامیونت FORCE با قیمت پایه ۹۳۰ میلیون تومان و ۳۰ درصد پیش‌پرداخت و ۸۰ دستگاه کامیونت FORCE با قیمت پایه ۹۸۳ میلیون تومان و ۳۰ درصد پیش‌پرداخت عرضه خواهد شد. تاریخ تحویل خودروهای مذکور به جز ۱۵۰ دستگاه کامیونت FORCE با قیمت پایه ۹۳۰ میلیون تومان و همچنین ۸۰ دستگاه کامیونت FORCE با قیمت پایه ۹۸۳ میلیون تومان ۱۵ خردادماه سال آینده است.

اظهارات جدید رئیس بورس درباره عرضه خودرو

در همین حال، رئیس سازمان بورس هم جزئیات جدیدی درباره عرضه خودرو در بورس کالا ارائه کرد.

مجید عشقی در ارتباط تلفنی با بخش خبری ۲۱ سیما گفت: خودروهایی که قبل از این در هیئت پذیرش بورس کالا، تصویب و پذیرش شده و مورد موافقت اعضای این هیئت قرار گرفته است و در دو ماه گذشته عرضه‌هایی را در بورس کالا داشتند، ادامه پیدا خواهد کرد.

وی افزود: از عرضه‌کنندگان و خودروسازان خواسته شده است که برنامه عرضه را ارائه دهند تا متقاضیانی که می‌خواهند خریدهای خود را انجام دهند بتوانند برنامه‌ریزی کنند و هر هفته مشخص باشد که چه خودروهایی عرضه می‌شود.

رئیس سازمان بورس در پاسخ به این پرسش که این عرضه‌ها شامل چه خودروهایی می‌شود؟ و آیا تعداد خودروها برای عرضه مشخص شده است؟ گفت: این برنامه را خودروسازان خواهند داد، چون عرضه‌ها تا الان غیر منظم بود که یکی از ایرادهای اصلی ما هم این بود که تعداد عرضه‌ها در هفته‌های آینده مشخص نبود؛ ان‌شاءالله خودروسازان عرضه‌ها را با توجه به میزان برنامه تولیدشان و تعهدات عرضه‌ای که دارند در هر هفته یا هر دو هفته به صورت مشخص اعلام خواهند کرد.

به گزارش تسنیم، عشقی تاکید کرد: این عرضه‌ها به تناسب تعداد خودروهایی که وجود دارد چند روز قبل از انجام معامله اعلام خواهد شد تا متقاضیان بتوانند برنامه‌ریزی لازم را برای خرید داشته باشند.

با اقدامات دولت سیزدهم

تجربه تلخ «خاموشی زمستانه» امسال تکرار نشد

تجربه تلخ خاموشی گسترده زمستان در سال‌های قبل، امسال تکرار نشد.

به گزارش خبرگزاری مهر، هیچ یک از استان‌ها برخلاف سال‌های گذشته خاموشی برق را به طور گسترده در سال جاری تجربه نکردند به طوری که تمامی نیروگاه‌های کشور به صورت پایدار به فعالیت خود ادامه دادند و برخلاف انتظارها مشکلی در تأمین برق وجود نداشت.

مصطفی رجبی مشهدی؛ سخنگوی صنعت برق چندی پیش گفت: «شبکه برق در شهر تهران پایدار است اما مدیریت مصرف باید مورد توجه قرار گیرد تا با مشکلات قطعی برق مواجه نشویم. تاکنون قطعی برق در بخش خانگی گزارش نشده و سوخت نیروگاه‌ها به صورت مستمر در حال تأمین است. بنابراین مشکلی از این حیث وجود ندارد و امید می‌رود با صرفه‌جویی مردم در روزهای سرد در تأمین برق مشکلی نداشته باشیم.»

زمستان سال‌های ۹۸ و ۹۹ شاهد خاموشی‌های پیاپی زمستانه بودکه منجر به گلایه بخش عظیمی از جامعه شد زیرا بسیاری از مردم از وسایل گرمایشی برقی استفاده می‌کردند و جدا از آن، این خاموشی‌ها و قطعی‌های مکرر برق به وسایل الکتریکی منازل نیز آسیب جدی وارد کرد.

اما در سال جاری و با تدابیر صورت گرفته توسط وزارت نفت و وزارت نیرو در دولت فعلی و با وجود رسیدن مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به رقم بی‌سابقه ۶۶۰ میلیون مترمکعب در روز، سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها به طور کامل تأمین شد و شاهد قطع برق در این حوزه نبودیم.

البته برخی کارشناسان علت قطعی برق در آن دوسال را افزایش مصرف می‌دانستند و بر این باور بودند که ارزان بودن حامل‌های انرژی در ایران باعث شده تا نه‌تنها مردم بلکه مسئولان نیز تدبیر جدی در نظر نمی‌گیرند درحالی که راهکارهایی مبنی بر تعرفه پلکانی باید در نظر گرفته شود، تا شاید گره‌گشای قطعی برق باشد.

در همین حال، وزیر صمت دلیل اصلی قطع برق و گاز در واحدهای تولیدی در سال‌های گذشته را عدم سرمایه‌گذاری در دهه گذشته برای توسعه شبکه برق و گاز دانست و گفت: در موضوع برق با وزارت نیرو برای ساخت ۱۴ هزار مگاوات نیروگاه توافق کردیم و هم‌اکنون نیز برخی از واحدهای صنعتی، نیروگاه در حال احداث دارند که اولین آن ۵۰۰ مگاوات در سمنان راه‌اندازی شده است. همچنین یکی دیگر از نیروگاه‌ها نیز برای فولاد مبارکه بوده که راه‌اندازی می‌شود.

رئیس سازمان شیلات:

اجازه صید به هیچ کشوری در آب‌های ایران نمی‌دهیم

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: ایران توانایی صید آبزیان در هر عمقی را دارد و هیچ کشور خارجی را برای صید در ایران نمی‌پذیریم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم «حسین حسینی» در نشست خبری به مناسبت دهه مبارک فجر در پاسخ به سؤال خبرنگاران اظهار داشت: صید آبزیان در آب‌های کم عمق با استفاده از صید ترال مخرب است اما در آب‌های عمیق حتما باید از طریق صید ترال انجام شود. با این وجود از دو سال گذشته هرگونه صید صنعتی آبزیان از جمله ترال ممنوع شده است.

وی افزود: برای ورود هرگونه فناوری روز دنیا به صنعت شیلات ایران هیچ محدودیت نداریم اما اکنون مشکلی برای تامین تجهیزات صید در آب‌های عمیق، دور و نزدیک نداریم و تمام نیاز خود را در داخل کشور تامین می‌کنیم.

رئیس سازمان شیلات ایران در واکنش به صید ترال کشتی‌های چینی در آب‌های ایران گفت: ایران توانایی صید آبزیان در هر عمقی دارد و هیچ کشور خارجی از جمله چین را برای صید در ایران نمی‌پذیریم.

حسینی درباره دلایل افزایش قیمت کنسرو ماهی تن تصریح کرد: قیمت ماهی تن تغییری نداشته است و صیادان هر کیلوگرم از این محصول را ۶۳ هزار تومان به فروش می‌رسانند اما سایر هزینه‌های تولید که شامل هزینه‌های جانبی می‌شود تغییر داشته است. وزارت جهاد کشاورزی دخالتی در تعیین قیمت کنسرو ماهی تن ندارد و قیمت این محصول توسط سازمان حمایت تعیین می‌شود. وی ادامه داد: میزان صادرات آبزیان نیز در سال گذشته ۱۶۶ میلیون تن به ارزش ۵۵۶ میلیون دلار بوده است که در ۹ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۷ درصد از لحاظ ارزشی و ۲۷ درصد از لحاظ وزنی رشد داشته است.

سهم ناچیز ایران از بازار شیلات جهان

همچنین یک عضو انجمن صنعت تولید و بسته‌بندی مواد پروتئینی کشور تاکید کرد: یکی از ظرفیت‌های مناسب کشور در حوزه شیلات است. سواحل جنوبی ایران ۴۵۰۰ کیلومتر است که اگر دو هزار کیلومتر سواحل شمالی کشور را به این آمار اضافه کنیم کل مساحت سواحل کشور ۶۵۰۰ کیلو متر می‌شود؛ اما سهم ایران در بازار جهانی شیلات فقط نیم درصد است.

به گزارش خبرگزاری مهر، «محمود معلم» با اشاره به کل محصولات آبزی دنیا گفت: در جهان ۲۱۲ میلیون تن محصولات شیلات تولید می‌شود و ایران در تولید محصولات آبزی جایگاه ۲۳ جهان را دارد. ۷۳ درصد حجم تولید در این حوزه مربوط به کشورهای جنوب شرقی آسیا از جمله چین، اندونزی و هند است.

عضو انجمن صنعت تولید و بسته‌بندی مواد پروتئینی کشور درباره سهم ایران در این آمار تولیدی اظهار کرد: پیش از انقلاب تولید محصولات شیلات ایران حدود ۴۰۰ هزار تن بوده که این عدد با رشدی که پس از انقلاب داشته به سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسیده است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

پیام‌رسان‌های داخلی می‌توانند نیاز میلیون‌ها نفر را برطرف کنند

وزیر ارتباطات اعلام کرد پیام‌رسان‌های داخلی می‌توانند نیاز میلیون‌ها ایرانی را در روز برطرف کنند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عیسی زارع‌پور درباره وضعیت سایت‌های تحریمی گفت: ۱۰ هزار سایت مردم ما را تحریم کردند در حالی که بسیاری از این سایت‌ها مورد نیاز برنامه‌نویسان و محققان بود. از این رو سرویسی به نشانی ۴۰۳ نقطه آنلاین راه‌اندازی شد که امکان دسترسی به سایت‌های تحریمی فراهم خواهد شد و تاکنون ۲۰۰ سایت روی این سرویس قرار گرفته است. وی افزود: تمام ظرفیت‌ها را برای حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی به میدان آورده‌ایم. پیام‌رسان‌های داخلی می‌توانند نیازهای میلیون‌ها نفر را در روز برطرف کنند و یکی دو پیام‌رسان هم می‌توانند پذیرای شماره‌های خارجی باشند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: برنامه‌ریزی کردیم که تا پایان دولت ۸۰ درصد مردم یعنی حدود ۲۰ میلیون خانوار به شبکه فیبر نوری دسترسی پیدا کنند. تاکنون برای دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر پوشش ایجاد شده است.

ایران جزو ۱۰ کشور دارای چرخه کامل صنعت فضایی

همچنین زارع‌پور در برنامه صف اول با بیان اینکه در حوزه صنعت فضایی کشور بعد از انقلاب دستاوردهای مهمی داشته‌ایم و به برکت تلاش‌های دانشمندان وارد باشگاه فضایی شدیم، افزود: نقطه شروع این دستاوردها ۱۴ بهمن سال ۸۷ بود که فکر می‌کنم همه مردم خاطرشان است اولین ماهواره بومی را در مدار قرار دادیم؛ در واقع ماهواره تحقیقاتی امید را با ماهواره‌بر سفیر به فضا فرستادیم و کشورمان به یکی از ۱۰ کشور دارنده چرخه کامل فضایی تبدیل شد. وی ادامه داد: الان هم در حوزه ساخت انواع ماهواره‌های سنجشی به خودکفایی رسیدیم. البته با دقت‌های مشخص ما یک زمانی دوربین‌هایی که می‌ساختیم دقت ۴۰۰- ۵۰۰ متر داشتند اما امروز ماهواره طلوع ۳ که رونمایی شد با دقت پنج متر سیاه و سفید و ۱۰ متر رنگی است و ان‌شاءالله بتوانیم ماهواره‌هایی با دقت حتی زیر یک متر هم به شکل رنگی داشته باشیم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: بیشتر پرتاب‌هایی که عملیاتی هستند در لایه ۵۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتری اتفاق می‌افتد که طی یک‌سال گذشته حدود شش پرتاب داشتیم. البته ما باید کاری کنیم که هر پرتابگری که بلند می‌شود و ماهواره‌ای را در مدار قرار می‌دهد مردم احساس کنند یک ماه یا شش ماه دیگر گره‌ای از زندگی‌شان باز می‌شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۴/۲۱۶/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۲/۹۲۶/۰۰۰
نیم سکه	۱۴/۲۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۹/۱۷۰/۰۰۰
گرمی	۴/۹۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۰۹۴/۲۰۰
نوع ارز	
دلار	۴۳/۴۴۵
یورو	۴۷/۸۸۷
پوند	۵۳/۹۱۵
لیر ترکیه	۲/۳۷۰
درهم امارات	۱۲/۱۳۲
دینار عراق	۳۰/۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۵۵۸/۰۸۲
شاخص هموزن	۴۸۵/۵۶۶

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام کاشی صدف سرام استقلال‌آباده به شناسه ملی ۱٤۰۰۰۲۹۲۱۰ و به شماره ثبت ۱۰۷۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۳ و مجوز شماره ۱۷۷–۰۱۹/۹۳۸۱۷۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ سازمان بورس و اوراق بهادار و نامه شماره ۰۱/۷/۱۹۶۹۷۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ فرابورس ایران تصمیمات ذیل اتخاذ شد * سرمایه شرکت از مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال به مبلغ ۲۴۰ میلیارد ریال منقسم به ۲۴۰ میلیون سهم یک هزار ریالی با نام از محل سود انباشته افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ماده ۵ اساسنامه: سرمایه شرکت مبلغ ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (معادل دویست و چهل میلیارد ریال) است که به ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم عادی یک هزار ریالی با نام تقسیم شده است که تماما پرداخت گردیده است. * مجمع عمومی فوق‌العاده با افزایش سرمایه از مبلغ ۲۴۰ میلیارد ریال به ۳۶۰ میلیارد ریال از محل مطالبات و آورده نقدی موافقت و اختیار عملی نمودن آن را ظرف مدت حداکثر دو (۲) سال به هیئت مدیره شرکت تفویض نمود تا هیئت مدیره پس از اخذ مجوز از سازمان بورس نسبت به عملی کردن آن اقدام نماید. * سرمایه‌گذاری‌ها: ۱– سرمایه‌گذاری در بورس و اوراق بهادار. ۲– سرمایه‌گذاری در املاک و مستغلات. ۳– سرمایه‌گذاری و مشارکت طرح‌ها به موضوع شرکت الحاق و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس
مرجع ثبت شرکت‌های و موسسات غیرتجاری آباده
(۱٤۵۳۶۹۳)

آگهی مزایده اموال منقول (اتومبیل)

پرونده اجرایی له‌خانم معصومه قاسمی فرزند علی‌اکبر به شماره ملی ۰۵۳۰۹۵۷۸۱۷ به نشانی: روستای خرم‌آباد قره‌کهریز علیه علی امری فرزند عبدا... با شماره ملی ۰۵۳۴۰۷۲۹۰۹ به نشانی: روستای خرم‌آباد قره کهریز، به استناد سند نکاحیه شماره ۵۹۳۱ – ۱۳۷۳/۷/۱۵ دفتر ازدواج ۱۷ اراک درقبال مبلغ ۲/۵۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌روزرسانی شده تا شهریور ۱۴۰۱ – اصل بابت مهریه خانم معصومه قاسمی و مبلغ ۱۲۶/۲۰۰/۰۰۰ ریال نیم عشراجرایی تشکیل و به کلاسه ۱۴۰۱۰۰۷۹۴ این اداره به جریان گذارده شده است، اجراییه صادره در تاریخ ۱۴۰۱/۵/۱۲ به مدیون ابلاغ و رعایت ماده ۱۱۱ آیین‌نامه اجرا نیز گردیده است و سپس به درخواست بستانکارخودرو سواری پراید به شماره انتظامی ۴۳۲ د ۶۱ ایران ۴۷ توسط پلیس راهور اراک توقیف گردیده که مشخصات آن به این شرح: – نوع: سواری سیستم: پراید مدل ۱۳۸۵ – رنگ: مشکی – شماره موتور ۱۷۷۷۸۶۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۸۵۱۶۰– وضعیت موتور: در حد مدل – وضعیت اطاق: گلگیر عقب و دربهای سمت راست احتیاج به بازسازی دارد – پهلوی چپ دارای زدگی است و احتیاج به تعمیر دارد – شیشه‌ها سالم است – چراغها سالم – سوئیچ نبوده روشن نشده از وضعیت فنی سیلندر و گیربکس اطلاعی در دست نیست – حک شماره موتور مشاهده نشده خریدار بایستی بررسی نماید – بیمه‌نامه شخص ثالث رویت نشد – قابلیت شماره‌گذاری دارد – اسناد در پارکینگ نبوده است.

ارزش پایه ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل (سی میلیون تومان) توسط کارشناس رسمی دادگستری در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۲۰ ارزیابی گردید و خودروی فوق در قبال قسمتی از طلب بستانکار و نیم عشر اجرائی متعلقه در روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل اجرای ثبت اراک از طریق مزایده به فروش می‌رسد و مزایده از مبلغ سی میلیون تومان شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی از طرف خریدار فروخته خواهد شد. شرکت در مزایده برای عموم آزاد وطبق ماده ۱۳۶ شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد مبلغ پایه کارشناسی بحساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی وی در جلسه مزایده است و همچنین خریدار می‌تواند در وقت مقرر در جلسه مزایده شرکت و قبل از برگزاری مزایده از خودروی بازداشتی واقع در پارکینگ حمایت ۲ دیدن نماید و کلیه هزینه‌های متعلقه تا روز برگزاری مزایده بعهده بدهکار است و کلیه بدهی‌ها و سایر هزینه‌های انتقال بعهده خریدار می‌باشد و میزان بدهی‌های مذکور مشخص نیست و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حساب از مراجع ذیصلاح و عوارض شهرداری است و چنانچه روز مزایده مصادف با روز تعطیل رسمی غیر مترقبه باشد روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مزایده برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱۱/۲۰

۸۳۰/م الف **رئیس اداره اجرای اسناد رسمی اراک–منصوری**

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

بدینوسیله اعلام می‌گردد گواهی تایید پزشکی هوایی اینجانب خلبان حسن مددی دارای کد ملی ۰۴۵۱۰۱۰۳۲۹ در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سمند EF۷ مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۹۲۶ ب ۴۱– ایران ۹۹ به شماره موتور ۱۴۷H۰۱۲۷۶۰۶ و شماره شاسی ۶۰۲۴۲۹ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید صبا(GTXi) به شماره پلاک ۷۳۴ ج ۲۶– ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ و شماره‌موتور ۳۰۳۶۶۹۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۱۵۸۹۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری فولکس تیپ گل به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۰۴۱۱۰۳۰۱۱ و شماره شاسی IR۸۵۵۲۱۰۰۵۰۱۲ به‌شماره پلاک ۳۵۹ ب ۴۵ ایران ۹۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس آی به شماره پلاک ۴۲۲ هـ ۳۷– ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۶۷۶۲۹۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۳۳۰۲۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (کارت موتور– کارت سوخت و کلیه مدارک) موتورسیکلت راکز ۱۲۵CC مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۶۴۸۷۲ ایران ۱۴۱ به شماره شاسی ۹۵۱۰۶۵۴ به شماره موتور ۱۰۲۳۸۹۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام کاشی صدف سرام استقلال‌آباده به شناسه ملی ۱٤۰۰۰۲۹۲۱۰ و به شماره ثبت ۱۰۷۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ و مجوز شماره ۱۲۲/۱۱۶۵۲۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد ماده ۷ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح سطر اول «نقل و انتقال سهام شرکت، تا زمانی که از شرکت بورس اوراق بهادار تهران و یا فرابورس ایران حذف نشده باشد» به «نقل و انتقال سهام شرکت، تا زمانی که از نام شرکت از فهرست شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار حذف نشده باشد». ماده ۱۴ به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح جمله «اعلامیه پذیره‌نویسی سهام جدید باید ضمن درج در روزنامه کثیرالانتشار شرکت، از طریق سایت اینترنتی رسمی آن نیز به اطلاع سهامداران برسد» به «اعلامیه پذیره‌نویسی سهام جدید باید با درج در روزنامه کثیرالانتشار شرکت و یا انتشار در سامانه کدال (به‌عنوان روش الکترونیکی مورد تایید سازمان بورس و اوراق بهادار)، به اطلاع سهامداران برسد». ماده ۱۸ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح مورد ۷ مجمع عمومی عادی «تعیین روزنامه/ روزنامه‌های کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت». به «تعیین روزنامه/ روزنامه‌های کثیرالانتشار جهت در آگهی‌های شرکت و یا انتخاب سامانه کدال (به‌عنوان روش الکترونیکی مورد تایید سازمان بورس و اوراق بهادار).» ماده ۱۹ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح «در کلیه مجامع عمومی، صاحبان سهام می‌تواند شخصا، یا وکیل و یا قائم‌مقام قانونی اشخاص حقیقی، و نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی، صرف‌نظر از تعداد سهام خود به شرط ارائه مدرک وکالت یا نمایندگی حضور به هم رسانند» به «در کلیه مجامع عمومی، سهامداران حقیقی می‌توانند شخصا، یا از طریق وکیل با ارائه وکالت‌نامه رسمی و یا قائم‌مقام قانونی شخص حقیقی صاحب سهم و درخصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدرک وکالت(اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی با امضای صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی، حضور به هم رسانند». ماده ۲۰ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح «همچنین درج آگهی در سایت اینترنتی رسمی شرکت» به «انتشار اطلاعیه دعوت در سامانه کدال (به‌عنوان روش الکترونیکی مورد تایید سازمان بورس و اوراق بهادار).» تصویب گردید. ماده ۳۱ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح «ماموریت آنها تا وقتی که تشریفات راجع به ثبت و آگهی انتخاب مدیران بعدی انجام گیرد خود به خود ادامه پیدا می‌کند» به «در صورت انقضای مدت ماموریت مدیران تا زمان انتخاب مدیران جدید مدیران سابق کماکان مسئول امور شرکت و اداره آن خواهند بود.» ماده ۳۸ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح «این نسبت به هیچ وجه نباید از پنج درصد سودی که همان سال به صاحبان سهام پرداخت می‌شود تجاوز کند.» به «این نسبت به هیچ وجه نباید از سه درصد سودی که همان سال به صاحبان سهام پرداخت می‌شود تجاوز کند.» ماده ۵۴ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: اصلاح «تا زمانی که نام شرکت در فهرست شرکت‌های پذیرفته‌شده در شرکت بورس اوراق بهادار تهران و یا فرابورس ایران درج شده باشد، کلیه ارکان شرکت ملزم و متعهد به رعایت مقررات ابلاغ شده توسط شرکت بورس اوراق بهادار تهران و یا فرابورس ایران که در آن پذیرفته شده‌اند، می‌باشند.» به «تا زمانی که نام شرکت در فهرست شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان بورس اوراق بهادار درج شده باشد، کلیه ارکان شرکت ملزم و متعهد به رعایت مقررات ابلاغ شده توسط شرکت بورس اوراق بهادار تهران و یا فرابورس ایران که معاملات سهام شرکت در آن صورت می‌گیرد، می‌باشند.» اساسنامه مطابق نمونه اساسنامه مورد تایید سازمان بورس اوراق بهادار مشتمل بر ۵۶ ماده و ۱۱ تبصره تصویب و جایگزین اساسنامه قبلی گردید.

**