وعده بانک مرکزی

مشکل کمبود اسکناس عابربانک‌ها به‌زودی رفع می‌شود

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: مشکل کمبود اسکناس در خودپردازها موقتی است و به زودی رفع می‌شود.

مهران محرمیان در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره مشکل کمبود اسکناس عابربانک‌ها توضیح داد: قبول دارم که مشکل کمبود اسکناس در برخی خودپردازها وجود دارد اما این مشکل مقطعی و گذرا و فقط در برخی نقاط کشور است.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در پاسخ به این گفته که به هر حال مردم برای پرداخت کرایه تاکسی و غیره نیاز دارند مبلغی هر چند محدود اسکناس در جیب خود داشته باشند، تصریح کرد: موضوع کمبود اسکناس در خودپردازها هم یک موضوع موقت است و قطعاً به سرعت رفع می‌شود.

محرمیان درباره مشکل کمبود اسکناس در برخی خودپردازها با ادعای نبود اسکناس از سوی رؤسای شعب هم توضیح داد: به هر حال مردم در کنار همه این فناوری‌ها، نیاز به اسکناس هم دارند و بابت چنین رفتارهایی، شعب اشتباه کرده‌اند.

وی در پاسخ به این گفته که برخی شعب مدعی هستند خودپرداز آنها به پرداخت اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی تجهیز نیست اما فقط اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی برای آنها ارسال می‌شود، گفت: این کم‌کاری شعبه بانک را می‌رساند. شعبه باید به واحد بالاسری اعلام کند که خودپردازها را ارتقا دهند تا امکان پرداخت اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی هم داشته باشند و این چیز عجیب و غریبی نیست که بانک‌ها انجام نمی‌دهند.

ضرورت‌های استفاده از اسکناس

گفتنی است، وجود خودپردازها و عابربانک‌ها در سطح شهر موجب می‌شود مردم برای کارهای بانکی کمتر به شعبه مراجعه کرده و از خدمات این دستگاه‌ها در موضوعات مختلف بانکی استفاده کنند. البته اغلب مراودات مالی مردم و خرید و فروش‌ها از طریق کارت بانکی و به صورت غیرنقد انجام می‌شود اما به هر حال ضرورت استفاده از پول نقد هم وجود دارد. به عنوان مثال برای پرداخت کرایه تاکسی وجود پول نقد ضروری است یا پول توجیبی فرزندان دانش‌آموزان و غیره، عموما مردم نیاز دارند در کنار کارت بانکی مبلغی هر چند محدود پول نقد در جیب خود داشته باشند تا در شرایط ضرورت استفاده کنند. اما چند وقتی است که برخی خودپردازهای بانکی با مشکل نبود پول نقد مواجه هستند و همین امر موجب دردسر مردم شده است.

افزایش نرخ سود بین بانکی

از سوی دیگر، خبرگزاری تسنیم اعلام کرد نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به چهارشنبه ۱۲ بهمن با افزایش محسوس نسبت به هفته قبل ۲۱ و ۱۷ صدم درصد تعیین شد.هفته قبل نرخ سود بین بانکی ۲۱ و پنج صدم درصد بود.

افزایش نرخ سود بین بانکی در حالی طی هفته‌های گذشته اتفاق افتاده که پیش‌تر بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار بر ضرورت کنترل این نرخ تأکید کرده بودند.

گفتنی است، ممکن است بانک‌ها در دوره‌های مالی کوتاه‌مدت روزانه یا هفتگی با کسری یا مازاد نقدینگی روبه‌رو شوند. اگر بانکی دچار کسری نقدینگی شود باید از طریق وام گرفتن آن را جبران کند تا به حالت تعادل برسد. برای اینکه بانک‌ها برای حل این مشکل به بانک مرکزی نیاز نداشته باشند بازاری را به نام بازار بین بانکی تشکیل داده‌اند که در آن به یکدیگر وام دهند. اکثر وام‌های بین بانکی سررسید کوتاه‌مدت یک هفته‌ای یا کمتر دارند. وام‌دهی بانک‌ها به یکدیگر بر مبنای یک نرخ سودی است که به آن نرخ سود بین بانکی گفته می‌شود.

همچنین یادآوری می‌شود با تصمیم بانک مرکزی از روز ۱۱ بهمن ماه نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی افزایش یافت؛ بر همین اساس، نرخ سود تسهیلات بانکی ۲۳ درصد و نرخ سود سپرده‌های بانکی سه‌ساله ۲۲ و نیم درصد تعیین شد. پیش از این و طبق آخرین مصوبه شورای پول و اعتبار نرخ سود سپرده‌های بانکی ۱۸ درصد بود که البته با توافق ضمنی بانک مرکزی و بانک‌ها در ماه‌های اخیر این نرخ به ۲۰ درصد رسیده بود.

رئیس سازمان امور مالیاتی در پاسخ به کیهان:

طرحی برای دریافت مالیات از سود سپرده بانکی نداریم

رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: فعلا هیچ طرحی برای دریافت مالیات از سود سپرده‌های بانکی مطرح نشده است.

داوود منظور دیروز در نشست خبری به مناسبت دهه فجر، در پاسخ به پرسش خبرنگار کیهان درباره علت بیشتر بودن نرخ مالیات دریافتی از حقوق‌بگیران نسبت به سایر مشاغل آزاد، با تاکید بر اینکه تعیین میزان افزایش دستمزد در قانون برعهده نمایندگان مجلس است، اظهار کرد: هنوز تصمیم قطعی در این مورد گرفته نشده، حتی ممکن است این افزایش پلکانی باشد اما پیش‌بینی می‌شود میزان افزایش ۲۰ درصد باشد.

معاون وزیر اقتصاد در ادامه با طرح این سؤال که چرا نرخ مالیاتی که بر دستمزد گرفته می‌شود، ۲۷ درصد است؟ توضیح داد: بخشی از مالیاتی که وصول می‌شود مربوط به دوره قبل است چرا که شاهد فرارهای مالیاتی در حقوق و دستمزد بودیم. به طور کلی در گذشته در محاسبه مالیات حقوق و دستمزد مقررات به درستی انجام نمی‌شد.

منظور ادامه داد: مالیات مشاغل در گروه‌های مختلف به لحاظ میانگین کمتر از مالیاتی است که در بخش حقوق و دستمزدبگیرها وصول می‌کنیم. این ایراد به سیستم مالیاتی وارد است که در بخش مالیات بر مشاغل عقب‌افتادگی وجود دارد.

وی در رابطه با مالیات توافقی اصناف که در سال‌های گذشته مرسوم بوده است، گفت: برای مثال با اصناف بر سر رشد ۱۵درصدی مالیات توافق می‌شده، این اتفاق باعث می‌شد در یک صنف میانگین مالیاتی که هر واحد صنفی پرداخت می‌کرد در سال ۶ میلیون تومان باشد، درحالی که حقوق‌بگیر ساده ما با همان میانگین ۸ میلیون تومان مالیات پرداخت می‌کرد. سعی شد این موضوع از امسال جبران شود؛ بنابراین با روش توافقی عمل نکردیم.

این مسئول ادامه داد: امسال به روش توافقی عمل نکردیم و مالیات اصناف براساس بررسی عملکرد مالی به‌ویژه واریزی به پول‌های فروشگاهی بوده است. بر این اساس سازمان امور مالیاتی بر اساس اطلاعاتی که از فروش مودی به دست آورده بود اظهارنامه تولید کرد. مودی می‌توانست قبول کند یا اظهارنامه پر کند. به طور کلی سه میلیون و ۳۰۰ هزار مودی در بخش مشاغل مالیات مقطوع را پذیرفتند.

به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی، درآمد مالیاتی مشاغل رشد حدود ۲۰۰ درصدی داشته که از مجموع اظهارنامه و ماده ۱۰۰ به‌دست آمده است و امیدواریم با ادامه این روند عدالت مالیاتی در سال‌های آینده برقرار شود.

سود سپرده بانکی همچنان معاف از مالیات

منظور در پاسخ به سؤال دیگر کیهان درباره مالیات بر سهام و سود سپرده‌های بانکی گفت: طبق ماده ۱۴۵ قانون مالیات مستقیم سود سپرده بانکی معاف از مالیات است. البته قانون‌گذار می‌تواند این ماده را دوباره بررسی کند، اما فعلا هیچ طرحی برای دریافت مالیات از سود سپرده‌های بانکی مطرح نشده است.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی افزود: شرایط تورمی طوری است که سود سپرده‌ای که سپرده‌گذاران دریافت می‌کنند در مقایسه با تورمی که در جامعه وجود دارد به میزانی نیست که از سود سپرده مالیات کسب کنیم، این موضوع باعث خروج سرمایه از بانک‌ها می‌شود.

منابع درآمدهای مالیاتی ۱۴۰۲

در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه رشد درآمدهای مالیاتی که در لایحه بودجه سال آینده پیش‌بینی شده است چگونه محقق خواهد شد؟ توضیح داد: پیش‌بینی شده است درآمدهای مالیاتی در سال آینده با رشد ۵۴ درصدی از ۴۵۵ هزار میلیارد تومان به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان برسد. برای این موضوع چند منبع وجود دارد. منبع اول پرونده‌های مالیاتی است که از قبل وجود دارد اما قطعی‌سازی نشده، ممکن است در هیئت‌های حل اختلاف در مرحله بدوی یا تجدید نظر باشند یا اینکه هنوز قرارهای کارشناسی آن انجام نشده باشد و بلاتکلیف مانده باشند. رقم این پرونده‌ها که باید در هیئت‌ها تعیین تکلیف شود ۲۱۳ هزار میلیارد تومان است. در سال جاری ۲۰۰ هزار میلیارد تومان متعلق به پرونده‌های سال‌های گذشته قطعی‌سازی شده است. وی ادامه داد: بنابراین بخشی از وصول در سال جاری و آینده ناشی از پرونده‌های بلاتکلیف هیئت‌ها است. برآوردها این است که رشد درآمد مالیاتی این پرونده‌ها در سال آینده ۲۴۰ هزار میلیارد تومان است. البته این به این معنی نیست که از ۲۱۳ هزار میلیارد تومان مبلغی وصول نشده است، بلکه مابه‌التفاوت مالیات تشخیصی ابرازی وصول شده است.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه منبع دوم مالیات ارزش افزوده است که کاملا از قیمت تبعیت می‌کند، عنوان کرد: قرار است ۴۵ درصد مالیات از این محل وصول شود که کاملا تابع قیمت است. در واقع اگر قیمت‌ها افزایش یابد مالیات بر ارزش افزوده هم افزایش پیدا خواهد کرد.

منظور ادامه داد: منبع سوم اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی است. از اول آبان تاکنون که قانون پایانه‌های فروشگاهی اجرا شده است ۱۱ میلیون صورت‌حساب به میزان ۵۰۰ هزار میلیارد تومان صادر شده است. میزان مالیات بر ارزش افزوده که در سامانه ما ثبت شده نیز ۳۳ هزار میلیارد تومان است. با این شفافیت انتظار داریم رشد قابل ملاحظه‌ای در بخش مالیات بر ارزش افزوده صورت بگیرد.

افزایش سهم مالیات در بودجه دولت

معاون وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه قرار نیست در سال آینده به مودیان فعلی که منظم اظهارنامه ارائه می‌کنند فشار جدیدی وارد شود، عنوان کرد: نه پایه‌ها و نه نرخ‌ها تغییر نکرده است.

منظور با تأکید بر اینکه سهم مالیات در تامین مالی دولت افزایش داشته، اضافه کرد: رشد درآمد مالیاتی در سال گذشته ۵۸ درصد امسال ۵۵ درصد و سال آینده ۵۴ درصد خواهد بود و سهم مالیات از بودجه در سال جاری به ۵۸ درصد رسیده است، این رقم در سال قبل ۴۸ درصد بود البته منظور سهم مالیات و عوارض گمرکی با یکدیگر است.

مالیات‌ستانی از بورس چگونه است؟

منظور در مورد شرکت‌های بورسی نیز گفت: شرکت‌های بورسی جزو شفاف‌ترین بخش‌های مالیاتی هستند و ما هم به عنوان سازمان مالیاتی از توسعه بورس و شرکت‌های بورسی حمایت و استقبال می‌کنیم زیرا توسعه آنها به نفع اقتصاد کشور است.

وی ادامه داد: پیش‌بینی کرده‌ایم برای سال آینده چنانچه شرکت‌های بورسی درآمدهای مالیاتی را صرف توسعه کنند مشمول معافیت شوند. همچنین پیش‌بینی شده شرکت‌های بورسی معافیت ۱۰ درصد و در شرایطی ۲۰ درصد را شامل شوند.

معاون وزیر اقتصاد در مورد مالیات نقل و انتقال سهام نیز توضیح داد: مالیات نقل و انتقال سهام هم‌اکنون نیز وجود دارد و مبالغ بسیار قابل توجهی را دریافت می‌کنیم و رویه نیز تغییر نخواهد کرد. این مالیات در بورس نیم درصد و در خارج از بورس ۴ درصد ارزش اسمی سهم خواهد بود.

نهادهای عمومی مالیات می‌دهند

منظور با بیان اینکه هر سازمان و نهادی که مشمول مالیات است باید مالیات پرداخت کند، گفت: ستاد اجرایی فرمان امام یک نهاد حاکمیتی است و میزان مالیاتی که از این ستاد و شرکت‌های زیرمجموعه اخذ شده در سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان بوده است. پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان برسد.

وی ادامه داد: بنیاد مستضعفان و جانبازان بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان مالیات پرداخت کردند.

به گفته منظور، رقم معافیت مالیاتی در سال گذشته ۳۴۰ هزار میلیارد و میزان مالیات دریافتی ۳۰۶ هزار میلیارد بوده است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری اموال تملیکی خبر داد

کاهش زمان تعیین تکلیف اموال تملیکی به ۲ ماه

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از رشد ۲۰۸ درصدی تعیین تکلیف کالاهای در اختیار این سازمان تا اواخر دی‌ماه نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته خبر داد.

به گزارش ایسنا، عبدالمجید اجتهادی درباره عملکرد سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اظهار کرد: از ابتدای سال تا ۲۵ دی‌ماه در زمینه تعیین تکلیف کالاها رشد ۲۰۸ درصدی را تجربه کرده‌ایم. همچنین در زمینه فروش کالا با رشدی بیش از ۵۰۰ درصدی و در زمینه اعاده آنها رشد ۷۱۶ درصدی را نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته داشته‌ایم. از ابتدای سال تا ۲۵ دی‌ماه امسال بیش از ۸۸۰۰ میلیارد تومان کالا به فروش رسید و همچنین تعیین تکلیف ۲۱ هزارمیلیارد تومان کالا انجام شده است. او با اشاره به تسریع در تعیین تکلیف کالا در انبارهای بنادر و سایر انبارهای عمومی گفت: این اقدام انگیزه مالکان کالا و تجار را بیشتر کرده تا هرچه سریع‌تر تکلیف کالاهایشان را مشخص کنند.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به پرونده واردات خودروهای لوکس در سال‌های گذشته، توضیح داد: این خودروها قابلیت فروش در داخل را نداشتند و به دلیل اینکه در سال‌های گذشته وارد شده بودند و به گونه‌ای قدیمی به شمار می‌رفتند در مزایده‌های به شرط صادرات هم نتوانستیم آنها را به فروش برسانیم بنابراین به صورت فنی آنها را معدوم کردیم. اجتهادی افزود: بسیاری از خودروهایی که منهدم و امحاء شدند خودروهای آمریکایی بودند که ممنوعیت فروش در داخل را داشتند و باید باز صادرات می‌شدند اما به دلائل مذکور به صورت فنی معدوم شد. البته موتور و گیربکس این خودروها در اختیار سه دانشگاه برتر قرار گرفت تا بتوانند در راستای مهندسی معکوس از آنها استفاده کنند.

او اضافه کرد: با هماهنگی قوه قضائیه ۱۰۶۲ خودروی وارداتی در سال‌های گذشته که پرونده آن تشکیل شده بود تعیین تکلیف شد و در مزایده‌هایی بسیار شفاف و با نظارت دستگاه قضایی عمده این خودروها در اختیار مردم قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه تا قبل از سال ۱۳۹۷ طبق قانون گمرک کالاها پنج ماه پس از آنکه در اختیار گمرک قرار می‌گرفتند متروکه اعلام می‌شدند، افزود: اما در حال حاضر این پنج ماه به دو ماه کاهش پیدا کرده است. البته این قانون شامل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نمی‌شد و متروکه اعلام شدن کالاها در اختیار خود آن منطقه بود اما با مصوبه شورای عالی امنیت ملی این تغییرات اعمال شد.

اجتهادی افزود: هم‌اکنون کالای تعیین تکلیف نشده مربوط به قبل از سال ۱۴۰۰ نداریم و اگر کالاهایی مانند ۴۲۶ کانتینر لوازم خانگی در هرمزگان تعیین تکلیف نشده به دلیل این است که هنوز به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ابلاغ نشده است.

نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار کمکی به چابک‌سازی دولت نمی کند

نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار کمکی به چابک‌سازی دولت نمی‌کند گفت: این سازمان باید دارای پشتوانه قوی و دقیق کارشناسی باشد تا بتواند کارآمدی و اثر بخشی لازم را در کشور داشته باشد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، شهباز حسن‌پور بیگلری با اشاره به تصمیم دولت برای تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار اظهار کرد: این‌طور نباشد که باز هم هزینه‌ای بر مردم تحمیل شود اما در برابر، سازمان مربوطه از کارآمدی لازم برخوردار نباشد.

وی اظهار داشت: تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار به چابک‌سازی دولت کمکی نمی‌کند چون افزایش تعداد سازمان‌ها و نهادها در کشور نه تنها در راستای چابک‌سازی دولت نیست بلکه دولت را فربه‌تر و ناکارآمدتر خواهد کرد. نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: تشکیل وزارت بازرگانی از دغدغه‌های دولتمردان هم در دولت‌های گذشته و هم در دولت فعلی بوده است.

حسن‌پور بیگلری در ادامه افزود: تاکنون دوبار دولت برای این موضوع به مجلس لایحه ارائه کرده که یک مورد به تصویب مجلس رسید اما شورای نگهبان برابر اسناد بالادستی نظام با تشکیل وزارت بازرگانی مخالفت کرد؛ بنابراین شاید یکی از دلائل مخالفت شورای نگهبان همین بحث هزینه‌های دولت بود.

وی عنوان کرد: هم‌اکنون در بحث قیمت‌ها در کشور نابسامانی جدی وجود دارد چرا که بخشی از مسئولیت تنظیم قیمت‌ها در حوزه وزارت جهاد کشاورزی و بخشی در حوزه وزارت صمت قرار دارد در ضمن هر دو وزارتخانه در آن واحد باید از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان حمایت کنند.

این نماینده مجلس با بیان اینکه تاکنون موضوع تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار در صحن علنی مجلس شورای اسلامی مطرح نشده است یادآور شد: دولت اختیاراتی دارد و در این زمینه بر اساس اختیارات خود عمل می‌کند.

حسن‌پور بیگلری تأکید کرد: تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار باید دارای پشتوانه قوی و دقیق کارشناسی باشد تا بتواند کارآمدی و اثربخشی لازم را در کشور داشته باشد.

وابستگی غیرمنطقی به معاملات گروه خودرو، کار دست بازار داد

ریزش مجدد شاخص بورس پس از شوک دوباره شورای رقابت

شاخص کل بورس دیروز در نتیجه عوامل مختلفی از جمله ابلاغیه جدید شورای رقابت و همچنین وابستگی غیرمنطقی بورس به گروه خودرو، با ریزش ۱۷ هزار واحدی همراه شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، شاخص کل بورس دیروز با افت ۱۷ هزار واحدی به جایگاه یک میلیون و ۵۴۰ هزار واحد رسید. بازار سهام دیروز در حال متعادل شدن بود که به یک باره با اطلاعیه جدید شورای رقابت با افزایش فروش مواجه شد و صف فروش دوباره قوی شد.

شورای رقابت در این اطلاعیه اعلام کرده است: ما بر این باوریم که تعادل در بازار خودرو از طریق ایجاد فضای رقابتی شکل می‌گیرد لذا مسلم است که باید از قیمت‌گذاری دستوری خصوصاً در شرایط تورم و افزایش هزینه‌های تولید پرهیز شود تا آسیبی به تولیدکنندگان نرسد. همچنین برای حفظ منافع مصرف‌کنندگان، تسهیل واردات خودرو برای رقابتی شدن قیمت‌ها ضرورت دارد، بدین معنی که منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان همزمان مورد توجه شورای رقابت است لذا در دستورالعمل حاضر منافع هردو طرف مدنظر قرار گرفته شده است.

تناقض‌گویی شورای رقابت

به گزارش تسنیم، این اطلاعیه حکایت از تناقض‌گویی متعدد شورای رقابت در ورود به قیمت‌گذاری خودرو دارد، چرا که در اطلاعیه قبلی تأکید کرده است: ما به حوزه قیمت خودرو ورود پیدا نمی‌کنیم و فقط دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو را تعیین می‌نماییم.

در این اطلاعیه نیز تأکید کرده است که قیمت‌گذاری دستوری در شرایط تورمی و افزایش هزینه‌های تولید نباید صورت گیرد، این موضوع نشان می‌دهد که هنوز تکلیف شورای رقابت با قیمت‌گذاری خودرو مشخص نیست از یک طرف دستورالعمل تعیین می‌کند و خودروساز را ملزم به اجرای آن می‌داند و از طرف دیگر می‌گوید قیمت‌گذاری دستوری نباید در شرایط فعلی انجام شود. بیان این‌گونه اظهارنظرها در شرایط فعلی نه‌تنها به‌نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده نیست بلکه وضعیت قیمت‌ها و بازار را متشنج‌تر از قبل خواهد کرد.

در این دستورالعمل نامی از عرضه خودرو در بورس کالا نیامده و به همین دلیل خودرویی‌ها روز گذشته با ریزش مواجه شدند.

احتمال شکایت از شورا

محسن علیزاده، عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس و اوراق بهادار در واکنش به دستورالعمل جدید شورای رقابت برای تنظیم بازار خودرو گفت: شورای رقابت اخیرا تصمیمی گرفته که به موجب آن تمام محصولات تولیدی و مونتاژی در کشور انحصاری محسوب شده و عرضه خودرو در بورس هم مشمول همین موضوع می‌شود.

به گزارش ایسنا، وی با تاکید بر اینکه این دستورالعمل شورای رقابت غیرقابل قبول و خلاف قانون است، توضیح داد: در ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی دولت مکلف شده تمام کالاهای عرضه شده در بورس را از نظام دستوری قیمت‌گذاری خارج کند لذا این دستورالعمل شورای رقابت مصداق قیمت‌گذاری دستوری و جلوگیری از رقابت سالم در بازار سرمایه و بازار خودرو است.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خاطرنشان کرد: با توجه به این دستورالعمل، به دنبال تهیه طرح استفساریه و رای از مجلس هستیم مبنی بر اینکه «آیا خودروهای تولید داخل و مونتاژی مشمول دستور العمل و مصوبه شورای رقابت می‌شود یا خیر؟»

علیزاده ادامه داد: در صورت لزوم این موضوع مجددا در شورای عالی بورس مورد بحث قرار می‌گیرد علاوه‌بر این در واکنش به این تصمیم شورای رقابت از طرف شورای عالی بورس به دیوان عالی کشور شکایت می‌کنیم.

اشتباه تاریخی بازار

در کنار شوکی که از سوی شورای رقابت به بازار وارد شد، برخی تحلیلگران بازار سرمایه معتقدند این بازار نباید این‌قدر به معاملات گروه خودرو وابسته باشد.

به گزارش مهر، عصمت پناه، کارشناس بازار سرمایه در این باره نوشت: «عامل شوک بازار شورای رقابت نیست، عامل شوک بازار عدم سواد مالی و عدم سواد تحلیلی است و به علت قبول خودرو به عنوان لیدر بازار سرمایه بدون هیچ دلیل منطقی سهم‌های ارزنده خود را می‌فروشند.»

جواد فلاحیان نیز در این باره نوشت: «بدعت بدی که از سال ۹۴ در بازار سرمایه به وجود آمد لیدر محوری صنعت خودرو است که باید شکسته شود.»

نماینده کارگران در شورای‌عالی کار:

سبد معیشت باید ملاک تعیین دستمزد کارگران باشد

نماینده کارگران در شورای‌عالی کار تاکید کرد سبد معیشت باید ملاک تعیین دستمزد کارگران باشد.

محمدرضا تاجیک در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به برگزاری اولین جلسه کمیته مزد ۱۴۰۲ در روز چهارشنبه گذشته تصریح کرد: خواسته کارگران مانند سال‌های قبل توجه به دو موضوع اصلی یعنی نرخ تورم و سبد معیشت است.

وی در ارتباط با ادعای تورم‌زا بودن دستمزد که از هفته‌های قبل توسط برخی نمایندگان و مقامات دولت مطرح شده است، گفت: دستمزد کارگران هیچ‌وقت تورم‌زا نیست بلکه دنباله‌روی تورم است؛ دستمزد هیچ زمان پیشتاز تورم نبوده و نخواهد بود؛ بنابراین معادله را برعکس متوجه شده‌اند.

نماینده کارگران در شورای‌عالی کار درباره اینکه عده‌ای می‌گویند نرخ‌ها قرار است به شهریور ۱۴۰۰ برگردد تصریح کرد: ما بارها اعلام کرده‌ایم اگر موفق شدند و قیمت‌ها را به شهریور ۱۴۰۰ بازگردانند ما به‌دنبال افزایش دستمزد نیستیم.

تاجیک ادامه داد: مقرر شد نمایندگان دولتی داده‌های لازم برای محاسبه سبد معیشت را در جلسه بعدی ارائه دهند. با توجه به اینکه زمان زیادی تا پایان سال نداریم و چارچوب محاسبه سبد معیشت مشخص است باید داده‌های لازم را بیاورند تا در جلسه بررسی کنیم و بتوانیم در کوتاه‌ترین زمان عدد سبد معیشت را به‌دست آوریم.

مزد عقب‌تر از سبد معیشت

همچنین فتح‌الله بیات؛ رئیس اتحادیه کارگران قراردادی چند روز پیش در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درباره دستمزد سال آینده کارگران با بیان اینکه توجه به ماده ۴۱ قانون کار یکی از ملاک‌های اصلی در تعیین دستمزد است افزود: در کمیته دستمزد باید سبد معیشت تعیین شود و علاوه‌بر آن نرخ تورمی که از سوی بانک مرکزی تعیین می‌شود مورد توجه قرار گیرد و نظر نهایی مرکز آمار لحاظ شود.

او ادامه داد: این مسئله رشد را نشان می‌دهد این وظیفه شورای‌عالی کار است که به بحث دستمزد ورود کند. سال گذشته میزان سبد معیشت حدود ۹ میلیون تومان تعیین شد. دریافتی کارگر در نهایت حدود شش میلیون تومان تعیین شد و باز سه میلیون تومان با سبد ۹ میلیون تومانی فاصله داشت. این فاصله‌ها از سنوات گذشته روی هم انباشته شده و این مسئله برای کارگر و کارفرما خوب نیست. هر چقدر فاصله نرخ تورم با قدرت خرید کارگران افزایش یابد سفره کارگر کوچک‌تر می‌شود.

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی تاکید کرد: باید به سمتی پیش برویم که قدرت خرید کارگران حفظ شود. با توجه به اینکه بیش از نیمی از جمعیت کشور را کارگران تشکیل می‌دهند. افرادی هستند که تولید داخل را مصرف می‌کنند. بنابراین افزایش قدرت خرید جامعه کارگران می‌تواند به رونق تولید داخلی کمک کند.

مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی:

۹۸ درصد کاتالیست‌های صنعت نفت بومی‌سازی شد

مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی گفت: ۹۸ درصد کاتالیست‌های صنعت نفت از سوی شرکت‌های معتبر داخلی تولید می‌شود و هم‌اکنون کاتالیست‌های ایرانی به کشورهای منطقه صادر و با موفقیت در مجتمع‌ها استفاده می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مجید دفتری اظهار داشت: صنعت کاتالیست کشور به همت شرکت‌های معتبر داخلی از مجموعه‌های گران‌قدری هستند که توانستند با وجود تحریم‌های شدید علیه کشور، صنعت نفت ایران را از کشورهای خارجی بی‌نیاز کنند.

وی با اشاره به اینکه ۹۹ کاتالیست، فعال‌کننده و جاذب در صنعت نفت استفاده می‌شود، افزود: ۸۵ مورد از اینها از سوی شرکت‌های داخلی در حال تولید هستند و ۱۵ مورد باقیمانده یا حجم مصرف بسیار ناچیزی در داخل دارند، یا اینکه صرفه اقتصادی برای تولید نداشته‌اند.

مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با بیان اینکه از نظر وزنی ۹۸ درصد کاتالیست‌های صنعت نفت از سوی شرکت‌های به‌نام در داخل کشور تولید می‌شود، ادامه داد: حدود دو سال است که گام‌های مطلوبی برای صادرات کاتالیست‌های ایرانی به کشورهای منطقه آغاز شده و شرکت‌های منطقه در حال استفاده از کاتالیست‌های ایرانی هستند.

دفتری تصریح کرد: به‌دلیل اینکه در ابتدای دولت سیزدهم بومی‌سازی همه کاتالیست‌های صنعت نفت به شرکت پژوهش و فناوری تکلیف شد، این شرکت دست یاری به سمت همه مراکز علمی و پژوهشی دراز می‌کند تا با همکاری آنها باقیمانده کاتالیست‌ها نیز بومی‌سازی شوند.

وی حجم کاتالیست مصرفی در صنعت نفت را حدود ۳۷ هزار تن در سال عنوان و اظهار کرد: شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی همه امکانات خود را در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان و پژوهشگران قرار می‌دهد تا به تسریع کسب دستاوردها کمک شود.

مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با بیان اینکه این شرکت متولی ایجاد دانش در زمینه فرآیندی، کاتالیست‌ها و مواد شیمیایی است، افزود: این شرکت از گذشته بر شش فرآیند پرمصرف صنعت پتروشیمی متمرکز شده بود و به دانش آنها دست یافت که هم‌اکنون در مجتمع‌های پتروشیمی استفاده می‌شوند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

آمارهای تولید گندم خیلی بی‌ربط نیست خیلی هم دقیق نیست

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: آمارهای تولید گندم خیلی بی‌ربط نیست، خیلی هم دقیق نیست.

علیرضا مهاجر در نشست خبری دیروز خود و در پاسخ به سؤال خبرنگار کیهان درباره آمارهای تولید گندم چقدر دقیق است؟ گفت: از آنجا که ما از یک جامعه آماری سنتی برخورداریم و از طرفی هم اراضی کشاورزی ما اغلب کوچک هستند لذا گرفتن آمار در این وضعیت خیلی آسان نیست.

وی در تشریح جزئیات تولید ۱۱ میلیون تن گندم در سال‌جاری اظهار کرد: امسال حدود ۷/۵ میلیون تن گندم از کشاورزان خریدیم علاوه‌بر آن، سالانه حدود یک تا دو میلیون تن گندم برای طیور مورد استفاده قرار می‌گیرد. همچنین سالانه ۲۰۰هزار تن گندم دوروم داریم و ۵۰۰هزار تن هم بذر گندم از کشاورزان خریدیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین با بیان اینکه سالانه ۶ میلیون هکتار گندم می‌کاریم افزود: از این میزان ۴ میلیون هکتار مربوط به کشت دیم است که اگر باران ببارد آمار تولید داخلی گندم محقق می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه آمارهای تولید گندم خیلی بی‌ربط نیست و خیلی هم دقیق نیست، افزود: در مورد برنج هم همین‌گونه است و ما نمی‌توانیم خیلی پیش‌بینی دقیقی داشته باشیم.

آخرین وضعیت الگوی کشت

همچنین به گزارش فارس، علیرضا مهاجر درباره برنامه الگوی کشت که وزارت جهاد کشاورزی از مهرماه امسال آغاز کرده است، گفت: اجرای کامل این طرح نیاز به همکاری سازمان‌ها و نهادهای خارج از وزارتخانه از جمله وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه و سازمان محیط‌زیست دارد و در صورت همکاری کامل آنها طی چند سال آینده این طرح صددرصد اجرایی می‌شود.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی افزود: در حال حاضر ۹۰ درصد الگوی کشت در کشور اجرایی می‌شود و به‌دنبال اجرای ۱۰ درصد هستیم که این میزان در بازار تأثیرگذار است.

مهاجر در مورد انتقاداتی که در رسانه‌ها به کشت محصولات آب‌بر انجام می‌شود، گفت: حدود ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار هکتار سطح زیر کشت سبزی و صیفی است که می‌خواهیم در قالب الگوی کشت ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار هکتار از آن کم کرده و کالای اساسی کشت کنیم.

مهاجر درباره موانع اجرای الگوی کشت گفت: زمانی که به کشاورز می‌گوییم فلان محصول را نکارد و محصول دیگری بکارد، باید ضرر و زیان احتمالی و یا کاهش درآمد کشاورز را پرداخت کنیم.

وی در پاسخ به اینکه قرار است چه حمایتی از کشاورزانی که این طرح را انجام می‌هند، انجام پذیرد، گفت: قرار است مشوق‌هایی به مجریان الگوی کشت پرداخت شود، وزارت نیرو به افرادی که این طرح را اجرا می‌کنند ۵۰ درصد تخفیف آب‌بها می‌دهد. علاوه‌بر آن به مجریان طرح، تسهیلات و نیز ادوات کشاورزی داده می‌شود و همچنین یکپارچه‌سازی اراضی هم برای این‌گونه افراد در اولویت قرار می‌گیرد.

عرضه کود اوره در بورس مانع تولید کالاهای اساسی

مهاجر در پاسخ به اینکه قرار است کود شیمیایی در بورس کالا عرضه شود آیا این مانعی برای تولیدات کشاورزی نیست؟ گفت: در لایحه بودجه سال آینده قرارشده عرضه کود اوره در بورس انجام شود. این باعث بالا رفتن قیمت خواهد شد و مشکل اصلی برای تولید می‌شود و امیدوارم که این کار اجرایی نشود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۲۳/۹۶۳/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۲/۳۳۱/۰۰۰
نیم سکه	۱۴/۲۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۹/۲۲۰/۰۰۰
گرمی	۴/۹۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۰۷۴/۸۰۰
نوع ارز	
دلار	۴۳/۵۷۵
یورو	۴۸/۱۸۴
پوند	۵۳/۷۷۷
لیر ترکیه	۲/۳۷۰
درهم امارات	۱۲/۱