آمریکا میدان نبرد - ۸۶

بحران هویت شهروندان آمریکایی

نویسنده: دکتر جان دبلیو وایتهد

مترجم: دکتر احمد دوست‌محمدی

ماشین‌های گوشتی

سال‌ها قبل یک استاد ام. آ.تی.[1] مغز انسان را به عنوان «ماشین گوشتی» تعریف کرد. در آن زمان، فکر می‌کردم این عنوان یک ناهنجاری است. این فکر دیگر حقیقت ندارد. ما بیش از پیش، توسط مجتمع علمی-حکومتی، صرفاً به مثابه سخت‌افزار-موجوداتی با پوشش گوشت-نگریسته می‌شویم.

نیروهای علم، فناوری و تاریخ، عصر جدیدی از نحوه نگرش ما به خودمان را آغاز کرده‌اند. یک زمانی ما خودمان را یک پله پایین‌تر از یک خالق ماوراءالطبیعه می‌دیدیم. در مرحله بعد، حداقل خودمان را به چشم حیوانات تا حدودی منطقی در حال تاختن به جلو در حرکت تکاملی داروین نگاه می‌کردیم. اکنون، به نظر می‌رسد آنها که ماتریکس را کنترل می‌کنند، عمداً در حال تکامل تدریجی ما به شکلی از ماشین‌های ترکیبی هستند.

اما آیا ما انسان‌ها واقعاً ماشین هستیم؟ برخی موضوعات هستند که انسان‌ها، صرفاً از طریق شناخت بدن‌های خودشان می‌دانند. ما نامحسوس‌های حیات-عشق، شفقت و نفرت-را تجربه می‌کنیم و ما می‌دانیم که اینها در حال حاضر کارکردهای ماشین صرف نیستند.

آن وقت، سؤال برعکس وجود دارد: آیا ماشین‌ها در نهایت می‌توانند خصیصه‌ها و احساس انسانی همچون عشق، ترس یا حتی نفرت را به نمایش بگذارند؟ این قضیه پیچیده‌ای بود که در فیلم آینده‌گرایانه ۱۹۸۲ ریدلی اسکات[2] «بلید رانر»[3] مطرح شد که در آن آدم‌های مصنوعی به نام بدل‌ها، به منظور انجام کارهای خطرناک معمولی در مستعمره‌های فضایی خلق شده‌اند. این بدل‌ها دارای قدرت و هوش بسیار بیشتر نسبت به آدم‌ها بودند و به معنای دقیق کلمه، خطر بالقوه آشکاری برای جامعه بشری به وجود می‌آوردند. اگر زمانی این بدل‌ها فرار می‌کردند و به زمین برمی‌گشتند- جرمی که مستوجب مجازات مرگ بود- توسط کارآگاه‌های ویژه پلیس، معروف به «بلید رانرز»،[4] به طور نظام‌مند، بازنشسته می‌شدند («کشته» نمی‌شدند، چون آدم نیستند). اما، آن طور که خبر می‌رسد، معلوم شده که این بدل‌ها، دارای احساسات و هیجانات هستند. این خبر، این پرسش را به ذهن متبادر می‌کند: در کدام مشخصه، آدم‌ها مانند ماشین هستند؟ در کدام مشخصه، ماشین‌ها، مانند آدم‌ها هستند؟

در بلید رانر، ریک دیکارد[5] شروع می‌کند به پی بردن اینکه شاید، فقط شاید، روی باتی[6] رهبر بدل‌ها که قرار است او را «بازنشسته کند»، بیشتر از مجموعه‌ای سیم‌ها و مدارها است. تعریف از انسان، نقطه کانونی فلسفی بلید رانر را شکل می‌دهد. این قضیه پیچیده‌ای است که جامعه معاصر با آن مواجه است- یعنی حیاتی‌ترین پرسشی که در مقابل قرار دارد این است که چگونه در مواجهه با فناوری‌های درهم‌شکننده‌ای که ممکن است در نهایت ما را از انسانیت تهی نماید، انسانیت خود را حفظ کنیم. فیلیپ کی. دیک در رمان خود «آیا آدم ماشینی‌ها خواب گوسفند برقی را می‌بینند؟»[7] (۱۹۶۸) استعاره «گوسفند» را که فیلم بلید رانر براساس آن ساخته شده است، بسط می‌دهد. «گوسفند، از علاقه اصلی من به مسئله بازشناسی انسان اصیل از ماشین انعکاسی که من آن را یک آدم ماشینی می‌نامم، ناشی می‌شود. در ذهن من آدم ماشینی، استعاره‌ای برای آدم‌هایی است که به لحاظ روحی و روانی انسان هستند اما به شیوه غیرانسانی رفتار می‌کنند.» دیک در خلال پژوهش برای کتاب قبلی‌اش، دفتر خاطرات نفرات اس اس نازی مستقر در لهستان را پیدا کرد. یک جمله به طور خاص تأثیر عمیقی بر او داشت: «ما شب‌ها با صدای گریه‌های کودکان گرسنه بیدار نگه داشته می‌شویم». همان‌طور که دیک توضیح می‌دهد: «بدون شک حال شخصی که این را نوشت، بد است. من بعدها فهمیدم که در مواجهه با نازی‌ها، آنچه که ما اساساً با آن سروکار داشتیم یک ذهن گروهی ناقص بود، یک ذهن به لحاظ روحی و روانی، به قدری ناقص که واژه «انسان» نمی‌توانست در مورد آنها کاربرد داشته باشد». مهم‌تر از این دیک برای ما می‌گوید: «من احساس کردم که این ویژگی لزوماً منحصر به آلمان نبود. این نقص، بعد از جنگ جهانی دوم، به سراسر دنیا صادر شده بود و می‌تواند توسط آدم‌ها در هر کجا و در هر زمانی پیدا شود.»

این قضیه پیچیده حتی حادتر از زمانی است که دیک در حال نوشتن «گوسفند برقی»[8] بود، به خاطر اینکه ما در حوزه روش‌شناختی یک دنیای جدید، عمیق‌تر دست به کار شده‌ایم. دنیایی که بیش از همیشه تحت سلطه ماشین قرار گرفته است. در نتیجه ما در حال نوسازی براساس تصویر ذهنی ماشین هستیم. سؤال این است که چه مقدار از آنچه که به معنای انسان بودن است، به ماشین منتقل خواهد شد؟

بلید رانر قضیه را این‌گونه فرض می‌کند که آنچه دارای احساسات عاطفی است، انسان است. بنابراین بلید رانر به همان‌اندازه راجع به بازیابی واکنش عاطفی است که راجع به شکل‌گیری چنین احساسی در بدل‌ها است. نازی‌های عصبانی بیدار نگه داشته شده از طریق گریه‌های کودکان، همراه با ناتوانی آنها در احساس همدردی کردن، کمتر از انسان بودند. نویسنده نورمن اسپینارد[9] می‌نویسد، «آنچه که آدم ماشینی روی بتی را به جایگاه انسان در بلید رانر بالا می‌برد، این است که در آستانه مرگ خودش قادر به احساس همدردی کردن با دیکارد است. آنچه مخلوقات حقیقی را در نهایت در هر سطحی هستی می‌بخشد و در هر کلاف سردرگم واقعیت جهان که آنها ممکن است گرفتارش باشند، درک می‌کنند؛ این است که بنیان حقیقی واقعیت، مطلق یا ادراکی نیست، بلکه اخلاقی و عاطفی است.»

بنابراین مناسبت نهایی «بلید رانر» در به چالش کشیدن آنچه که باید مفهوم انسان بودن باشد، نهفته است. این فیلم شک آزاردهنده دائمی راجع به انسانیت یا فقدان انسانیت ما را پیش می‌کشد. این‌ها همان موضوعاتی هستند که توسط ادیان و فلاسفه بزرگ در گذشته مطرح شدند و سخن از چگونگی واکنش ما نسبت به آلام اطرافیان ما است. آیا ما به سوی کسی که از طریق حیرت خردکننده تجدد، به زمین انداخته شده دست دراز می‌کنیم یا صرفاً از کنارش عبور کرده، آن انسان سفید موی افتاده در پیاده‌رو را که در محله فقیرنشین در حال غرق شدن است، فراموش می‌کنیم؟

بی‌تردید آمیختن ضمیر خودآگاه انسان با رایانه‌ها و اینترنت و دست آخر خلق آدم ماشینی‌های خودکاری که فکر می‌کنند وضعیت دشواری را پدید می‌آورد. ماری شلی این را زمانی دریافت که هیولای فرانکنشتاین را واداشت درباره نقش به درستی تعریف نشده خود، تأمل کند: «من زندگی می‌کنم، نفس می‌کشم، راه می‌روم، می‌بینم- اما من چی هستم، بشر یا هیولا؟»

سؤال بزرگ

بی‌تردید آمیختن ضمیر خودآگاه انسان با رایانه‌ها و اینترنت و دست آخر خلق آدم ماشینی‌های خودکاری که فکر می‌کنند، وضعیت دشواری را پدید می‌آورد. ماری شلی[10] این را زمانی دریافت که هیولای فرانکنشتاین را واداشت درباره نقش به درستی تعریف نشده خود، تأمل کند: «من زندگی می‌کنم، نفس می‌کشم، راه می‌روم، می‌بینم- اما من چی هستم، بشر یا هیولا؟»

در واقع، همان‌طور که فیلیپ کی.دیک درک کرد، ما می‌دانیم شبیه به یک هیولا بودن، به چه معناست. آنها از همان آغاز، در حال خالی کردن خشم خود از بشریت بوده‌اند، آنها بشر خوانده می‌شوند.با این وصف آیا با آمیختن ماشین‌ها و آدم‌ها توسط فراانسان‌گراها، یک چیز حتی بدتر خلق خواهد شد؟ دانشمند رایانه جارون لانییر[11] که توسط مجله تایمز به عنوان یکی از بانفوذترین آدم‌ها در ۲۰۱۰ نامیده شده، نگران است که یک چنین آمیختگی فراانسان‌گرایانه‌ای می‌تواند یک آینده هولناک را پدید آورد. لانییر می‌گوید، «ایدئولوژی روشنفکران خودکامه سایبرنتیک، تجربه جدید را به نیرویی که می‌تواند موجب مصیبت و گرفتاری میلیون‌ها آدم شود، بسط می‌دهد.») یا همان‌طور که استاد آرتور کروکر[12] بیان می‌کند: «آن‌ها بارها موجب نابودی حافظه انسان، نابودی حس تشخیص انسان، هوش فردی انسان و نابودی خود اخلاقیات انسان، بوده‌اند.»

از این رو، چنان‌که همه چیز برای فراانسان‌گراها طبق نقشه پیش رود، می‌توانیم یک آینده «فلزی» را مجسم کنیم و انتظار داشته باشیم. این آینده ممکن است چیزی شبیه این باشد: در یک پست دیده‌بانی دورافتاده در آینده دور که در آن همه چیز- آدم‌ها، آدم‌ماشینی‌ها و دیگر موجودات مصنوعی-به هم وصل هستند، یک انسان خدمتگزار تا حدودی مضطرب می‌پرسد «آیا خدایی هست؟» آدم ماشینی همکار او پرسش‌کننده را به خاطر بی‌پروایی‌اش به زمین انداخته، پاسخ می‌دهد «حالا هست.»

پانوشت‌ها:

1- M.I.T.
2- Ridley Scott
3- Blade Runner
4- Blade Runners
5- Rick Dekard
6- Roy Batty
7- Do Androids Dream of Electric Sheep?
8- 'Electric Sheep'
9- Norman Spinard
10- Mary Shelley
11- Jaron Lanier
12- Professor Arthur Kroker

خاطرات رفاقت چهل‌ساله حجت‌الاسلام والمسلمین علی شیرازی با حاج قاسم سلیمانی - ۳

میوه رسیده را باید چید!

سعید علامیان

پیش از ماها، امام خامنه‌ای، شهادت را در وجود حاج‌قاسم دیده بودند. پانزده سال پیش، سال ۱۳۸۴، در کرمان و خانه شهید عظیم‌پور، وقتی جواد روح‌اللهی ـ داماد خانواده شهید ـ از مقام معظم رهبری درخواست قول شفاعت کرد، ایشان فرمودند: «اولین کسانی که در این مجموعه ما، به حسب قاعده، حق شفاعت دارند، این شهیدها هستند و امثال این شهیدها؛ دوم، پدر و مادر شهدا هستند.»

بعد حضرت آقا نگاهی به حاج‌قاسم سلیمانی که در جمع بود، کردند و گفتند: «این آقای حاج‌قاسم هم از آنهایی است که شفاعت می‌کند ان‌شاءالله. از ایشان قول بگیرید؛ به شرطی که زیر قول‌شان نزنند!»

وصیت‌نامه‌اش را هم که باز کردیم، دیدیم عاشقانه و عارفانه از خداوند طلب شهادت کرده است. نوشته بود: «خدایا، از کاروان جا مانده‌ام. چطور ممکن است کسی را که چهل سال بر درت ایستاده، نپذیری؟»[1]

نوشته بود: «من به امید شهادت، سر به بیابان‌ها گذاشته‌ام؛ از این صحرا به آن صحرا می‌روم!»[2]

حسین‌آقا، پسر ارشد سردار سلیمانی، می‌گفت پدرم به چیزی که آرزویش را داشت و سال‌ها دنبالش بود، رسید.

خیلی وقت‌ها که توی خانه با او صحبت می‌کردیم، به ما می‌گفت من دنبال شهادت هستم.

سردار سلیمانی، از دوران جنگ، در معرض شهادت بود. رادیو منافقین، همیشه به او توهین یا او را به شهادت تهدید می‌کرد.

سال ۱۳۶۰، در عملیات طریق‌القدس مجروح شده بود و او را به بیمارستان قائم مشهد برده بودند.[3] منافقین می‌خواستند او را در بیمارستان شهید کنند. از این موضوع خبر نداشتیم.

چند ماه قبل از شهادتش، یک روز با هم برای دیدن آیت‌الله موحدی کرمانی به خانه‌شان رفتیم. ایشان به حاج‌قاسم گفت: «یادتان می‌آید مجروح بودید، شما را در مشهد بستری کردند؟ منافقین، نقشه ترور شما را کشیده بودند.

برادرزاده‌ام مصطفی، شما را از دست منافقین نجات داد!»

ظاهراً یکی از پزشکان بیمارستان، از اعضای گروهک منافقین بوده و می‌خواسته او را از پا دربیاورد.

مصطفی موحدی کرمانی و دوستش، با کمک یک پرستار کرمانی، حاج‌قاسم را از آن بخش خارج کرده و نگذاشته بودند آن دکتر خائن، نقشه‌اش را عملی کند.[4]

در این چند سال گذشته، سردار سلیمانی، جدی تهدید می‌شد. قرار بود سلیمانی را همراه عماد مغنیه بکشند، و موفق نشدند.

مغنیه و سردار سلیمانی، در یک ساختمان بودند؛ حاج‌قاسم از یک در، و عماد مغنیه از در دیگر خارج شد و به شهادت رسید.[5]

مهر ۱۳۹۷، در جلسه فرماندهی، بچه‌های نیرو گزارشی آوردند که از برنامه‌ریزی آمریکایی‌ها و اسرائیلی‌ها برای کشتن او حکایت می‌کرد.

اسرائیلی‌ها بارها در لبنان سوریه و عراق، قصد کشتن سردار سلیمانی را داشتند؛ اما او همیشه می‌گفت میوه رسیده را باید چید!

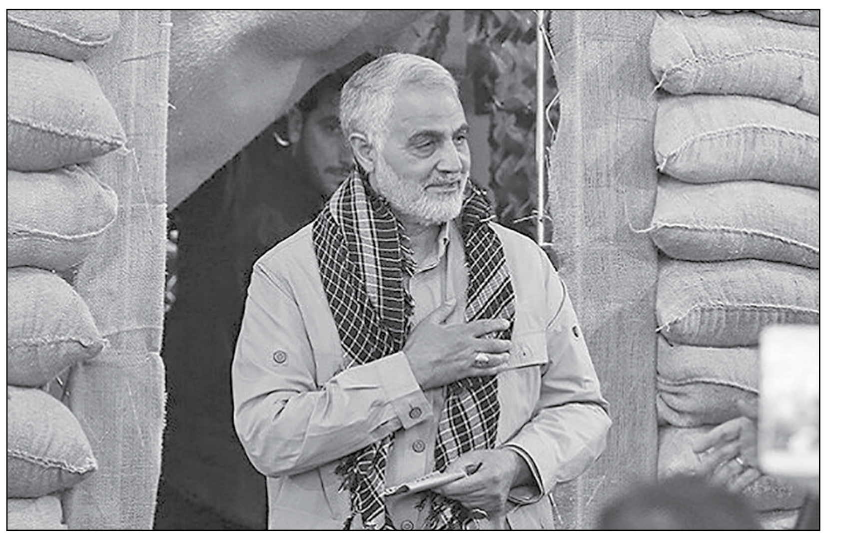
سردار سلیمانی، چند بار در محاصره قرار گرفت؛ یا محاصره بود، یا وارد محاصره شد تا آن را بشکند.

نگاه نکرد چون فرمانده است، جایی برود که مشکل امنیتی نداشته باشد.

حاج‌قاسم در همه خطوط عملیاتی بر ضد داعش حضور داشت و ده‌ها بار در یک‌قدمی شهادت قرار گرفت.

در محاصره حلب، اولین نفری بود که به وسیله بالگرد وارد حلب شد و هدف هجوم ضدهوایی دشمن قرار گرفت.

اولین کسی بود که شبانه با هواپیما وارد فرودگاه حلب شد؛ در حالی که فرودگاه، زیر آتش گلوله توپ‌ها و راکت‌های کاتیوشا بود، و بعد از او، نیروهای دیگر آمدند.



بر روی گزارش نوشت: «ان‌شاءالله خداوند شهادت را به دست بدترین دشمنان دینش نصیب من کند.» او عاشق شهادت بود و چهل سال دنبال شهادت می‌گشت.

دشمن هم در به در دنبال او بود.

سال ۱۳۹۸، در روزهای محرم که حاج‌قاسم در بیت‌الزهراء برنامه داشت، طرحی برای ترورش ریخته بودند. حتی خانه کنار بیت‌الزهراء را خریده و مواد منفجره زیادی به آنجا منتقل کرده بودند.

قصد داشتند این بیت را وسط عزاداری منفجر کنند تا سردار سلیمانی را همراه شمار زیادی از عزاداران بکشند؛ اما این نقشه هم به همت نیروهای اسلام خنثی شد.

اسرائیلی‌ها بارها در لبنان سوریه و عراق، قصد کشتن سردار سلیمانی را داشتند؛ اما او همیشه می‌گفت میوه رسیده را باید چید!

پانوشت‌ها:

۱- از متن وصیت‌نامه: «خداوندا، ای عزیز! من سال‌هاست از کاروانی جا مانده‌ام و پیوسته کسانی را به سوی آن روانه می‌کنم؛ اما خود جا مانده‌ام. اما تو خود می‌دانی هرگز نتوانستم آنها را از یاد ببرم. پیوسته یاد آنها، نام آنها، نه در ذهنم، بلکه در قلبم و در چشمم، با اشک و آه یاد شدند. عزیز من! جسم من در حال علیل شدن است. چگونه ممکن است کسی را که چهل سال بر درت ایستاده است، نپذیری؟ خالق من! محبوب من! عشق من، که پیوسته از تو خواستم سراسر وجودم را مملو از عشق به خودت کنی؛ مرا در فراق خود بسوزان و بمیران.»

۲- از متن وصیت‌نامه: «عزیزم! من از بی‌قراری و رسوایی جاماندگی، سر به بیابان‌ها گذارده‌ام. من به امیدی از این شهر به آن شهر و از این صحرا به آن صحرا در زمستان و تابستان می‌روم. کریم، حبیب، به کَرَمت دل بسته‌ام...»

۳- این، دومین مجروحیت حاج قاسم بود. مجروحیتش از ناحیه شکم آن‌قدر شدید بوده که او را به مشهد اعزام کرده بودند. چهار ماه پیش از آن، در مرداد ۱۳۶۰ نیز دستش در عملیات کرخه کور زخمی شده بود.

۴- کسی که همراه مصطفی موحدی کرمانی بود، منصور همایون‌فر نام داشت. مصطفی سال ۱۳۶۱ در عملیات بیت‌المقدس، و منصور، همان سال در عین‌خوش شهید شد.

۵- عماد مغنیه، معروف به حاج‌رضوان، ۲۳ بهمن ۱۳۸۶، در پی انفجار بمب توسط رژیم صهیونیستی، در دمشق شهید شد. او بنیان‌گذار یگان نظامی و معاون دبیرکل حزب‌الله لبنان بود.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

۳۳۱۱۰۲۰۲
۳۳۱۱۳۵۱۹
۳۳۱۱۰۲۱۰
۳۳۱۱۸۰۵۰

مرکز
۳۳۱۱۸۰۵۲ - ۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۹۰۲۵۹۹
۳۳۱۱۲۱۹۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۸۰۱۵۵۲ - ۸۸۹۰۰۸۶۷
شهرآرا ۱۱-۶۶۵۹۳۰۱۰-۶۶۵۹۲۲۶۶

شرق - غرب
شهریار ۰۹۱۲۱۶۲۰۸۴۹
۶۵۲۲۲۹۳۳
کرج ۳۲۲۲۴۴۱۱ ۰۲۶-۳۲۲۲۶۰۱۳
دماوند ۷۶۳۲۱۹۳۸

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

کشتیرانی آداک مارین
بسته‌بندی، کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی
انواع خدمات بسته‌بندی شامل:
بسته بندی لوازم منزل و مبلمان، پیانو، ماشین‌آلات، کالاهای تجاری و موادغذای کالاهای نمایشگاهی، آثار هنری، اشیاء موزه‌ای، تابلوهای برق و تجهیزات، لوازم منزل دیپلماتهای سفارتخانه‌ها
بسته‌بندی و حمل بار به صورت خرده‌بار و فول جهت صادرات به: کانادا، آمریکا، اروپا اقیانوسیه، آفریقا و آسیا
www.adakmarine.ir – info@adakmarine.ir
۰۹۱۲۰۸۳۲۸۰۱
۰۲۱-۸۸۹۴۹۸۶۰-۶۵

قبول آگهی تلفنی
از ۸ الی ۱۸
تلفن: ۹-۳۳۱۱۲۲۹۱ و فکس ۳۳۱۱۸۰۵۳

لوازم یدکی خودرو

تویوتا صبا (شریف‌نیا)
توزیع و پخش لوازم اصلی
تویوتا- لکسوس (بازار)
۳۳۹۹۰۰۱۷ - ۰۹۱۲۲۴۹۷۵۷۰

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

نگهداری از سالمند و کودک

امداد گستر آپادانا
نگهداری از سالمند، بیمار، کودک
و کلیه امور نگهداری و فیزیوتراپ در منزل
و همراه در بیمارستان
با تخفیف ویژه جهت فرهنگیان، جانبازان و بازنشستگان
۲۲۳۱۵۱۳۱-۲۲۵۰۴۲۳۸

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

املاک افق
خرید-فروش-رهن-اجاره
زمین، ویلا، آپارتمان در رودهن و حومه
۰۹۱۲۱۷۲۹۴۸۵ و ۷۶۵۰۹۹۸۱

باغچه‌فروشی
جنب فرودگاه امام تهران
دارای آب، برق سند تک برگ
درختکاری شده
۳۰۰ متری= ۴۵۰ میلیون
۰۹۱۲۱۵۳۳۸۱۷

بنایی و خدمات ساختمانی

اجرا نما رومی سیمانکاری
آب صاف و شسته
۰۹۱۲۶۳۴۵۸۲۸
۰۹۱۲۶۷۰۹۹۷۴

تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب انواع کانال‌های گالوانیزه داکت-اسپیلت-هواساز
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

پیمانکاری ساختمانی اسکندری
انجام کلیه امور نقاشی ساختمان و تعمیرات
ارزان فوری عالی
۰۹۱۲۳۶۴۷۹۱۶

خرید و فروش فیش حج - مکه

خرید و فروش ویژه فیش حج تمتع و عمره بهترین قیمت
انتقال مالکیت یک روزه
۰۲۱-۹۱۰۰۳۶۰۳

قالیشویی مبل شویی

قالیشویی شهر اوغلی
لول، اتو شده، کاور
شمال ۲۲۶۳۹۷۷۲
شرق ۷۷۷۳۳۹۱۵
غرب ۴۴۴۷۹۳۷۹
مرکز ۸۸۹۳۰۵۲۱
پردیس ۷۶۲۴۰۴۸۲

مشاور حقوقی

دفتر وکلای دادگستری
(مشاوره تلفنی رایگان)
قبول وکالت در دعاوی: حقوقی، کیفری، مواد مخدر، طلاق، مهریه مطالبه طلب، چک و سفته، ملکی، ماده ۱۰۰ کمیسیون شهرداری دیوان عدالت اداری، دیوان عالی کشور
(با مجرب‌ترین مشاوران و وکلای پایه یک دادگستری)
ساعت کار: شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰/۳۰ صبح تا ۱۸ عصر
تلفن: ۴ الی ۵۲ ۶۶۵ ۶۶۵
همراه: ۰۹۱۲ ۳۸۸ ۴۶۹۴

خلاصه آگهی مزایده عمومی
فروش دو واحد آپارتمان مسکونی (نوبت دوم)
موقوفه سیف‌الدوله شهری در نظر دارد ششدانگ عرصه و اعیان دو واحد آپارتمان مسکونی رقبات خود به مساحت حدود ۱۲۵ مترمربع، با مبلغ پایه هر مترمربع ۳۰۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مساحت حدودا ۱۵۵ مترمربع، با مبلغ پایه هر مترمربع ۳۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال واقع در شهر جدید پردیس فاز ۲ خ نیستان خ دشتستان سوم قطعه۴۲۴ را از طریق مزایده اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۱/۱۰/۲۴ به دفتر موقوفه به آدرس شهری خیابان ۲۴ متری مجتمع مروارید واحد ۲۱۱ مراجعه یا با شماره ۰۹۰۵۷۳۳۷۸۰۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مزایده فروش زمین - نوبت اول
بنیاد تعاون آجا در نظر دارد ششدانگ یک قطعه زمین ۴۶/۵۸ مترمربعی خود با کاربری تجاری در شهر سنندج به شماره ثبتی ۴۳۵ فرعی از ۱۱۸۲ اصلی واقع در شهرک وحدت (خیابان ۳۶ متری) را از طریق مزایده به فروش برساند. لذا از متقاضیان علاقه‌مند دعوت می‌گردد تا از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۷ روز کاری از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ بعدازظهر (پنجشنبه‌ها تا ساعت ۱۲) نسبت به بازدید و ارسال پیشنهادات کتبی خود به آدرس- تهران، لویزان، بلوار نیروی زمینی، ساختمان الماس ایرانیان اقدام نمایند. ضمنا قیمت پایه مبلغ ۹/۸۷۴/۹۶۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
شماره تلفن‌های ۲۲۹۷۰۱۵۱-۰۲۱ و ۲۵۸۳۴۳۲۱ - ۰۲۱ و ۲۵۸۳۴۵۰۴-۰۲۱ و ۰۹۱۸۹۹۴۵۹۶۷ آماده پاسخگویی می‌باشند.
بتاجا

جناب ستار کشاورز فرزند ماشاالله همسر شما خانم دارایی فرزند محمدعلی احمد با مراجعه به دفترخانه و ارائه برگ دادنامه شماره ۱۴۰۱۱۲۲۹۰۰۰۲۲۰۶۱۷۹ مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۴ شعبه ۷ دادگاه خانواده شیراز قصد ثبت طلاق خود را دارد. شما پس از رویت این اطلاعیه به آدرس ذیل مراجعه فرمایید در غیر این‌صورت مطابق مقررات اقدام خواهد شد.
سردفتر طلاق شماره ۲ باقرشهر

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) سواری هاچبک سایپا تیپ تیبا ۲ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۲۷۹ ق ۱۲ ایران ۱۰ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۱۱۰۴۸۸۸ و موتور M۱۵/۸۴۵۵۳۴۶ بنام امید اسدی رستمی به کد ملی ۱۰۹۲۱۶۸۴۰۰ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر.

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۸۴ به شماره انتظامی ۵۲۲ ب ۷۲- ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۲۴۷۸۷ و شماره شاسی ۱۹۳۲۱۳۱۳ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

پایان کار ساختمانی به شماره ۸۷/۳/۲۹-۸۷۰۰۲۰۲۳ واقع در بروجرد خیابان شهید رجایی ضلع غربی فضای سبز بنام اینجانب گلاره قیاسی مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

سند سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵GLXI مدل ۱۳۹۰ رنگ نقره‌ای- متالیک به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۱۹۵۹۳ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۸CE۲۸۷۱۸۲ و شماره پلاک ۴۷۷ ن ۶۶ ایران ۲۴ به نام عیسی نجفی شهنی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه تراکتور رومانی مدل ۱۳۶۰ رنگ قرمز به شماره موتور ۳۹۴۳۱۳ و شاسی ۸۶۳۷۷۴ به نام الیاس و حسین یارعلی با کدملی ۲۴۱۱۴۱۵۲۷۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اینجانب مسعود آئین فر مالک خودرو پژو پارس مدل ۸۴ به شماره انتظامی ۵۲۲ ب ۷۲- ایران ۴۱ به شماره تنه ۱۹۳۲۱۳۱۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۲۴۷۸۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام قانونی بعمل خواهد آمد.

برگ سبز وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰i رنگ سفید شیری-روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۳۳۷۱۳ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۰BG۲۵۰۳۲۲ و شماره پلاک ۶۳۵ ص ۴۵ ایران ۲۴ به نام زینب بهدار وند کمبو مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سمند LX بنفش متالیک مدل ۸۶ به شماره انتظامی ۹۸۳ ج ۶۶ ایران ۷۱ موتور ۱۲۴۸۶۱۹۷۰۱۶ شاسی ۷۳۲۹۲۶۱۷ به نام علیرضا نادری بنی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز و برگه کمپانی موتورسیکلت آپاچی ۱۸۰cc مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید و به شماره پلاک ۹۶۴۵۲ ایران ۱۱۸ و به شماره موتور ۰E۶CD۲۲۰۱۷۴۹ و به شماره تنه N۲G۱۸۰P۹۲۱۲۸۲۲ بنام علیرضا غریبعلی‌زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری هاچبک ام.وی.ام X۲۲-AT به شماره انتظامی ۸۶۹ ه ۵۸ ایران ۹۳ مدل ۹۸ موتور MVMD۴G۱۵BAGK۰۱۶۲۰۱ شاسی NATFBABW۵K۱۰۱۴۷۶۶ به نام فاضل سمیه عباسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) سواری پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۳۵۶ ل ۷۱- ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۵۳۲۲۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۲AE۲۰۹۶۲۶ بنام محمدحسین شفیعی به کد ملی ۱۲۷۲۰۰۰۴۸۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر.

برگ سبز تراکتور ITM۲۸۵ قرمز روغنی مدل ۹۲ به شماره انتظامی ۵۳۹ ک ۲۷ ایران ۶۳ موتور LFW۸۴۰۱۴A شاسی ۰۰۶۷۹۵ به نام عبداله امیری بیلوئی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت مشخصات خودرو سواری هاچبک پژو ۲۰۶ TU۳ به شماره پلاک ۲۷۳ ه ۹۵ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور ۱۸۲A۰۰۹۰۹۴۹ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۹LJ۰۰۱۴۶۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو به شماره انتظامی ۱۷۹ س ۴۹ ایران ۸۳ موتور M۱۳/۶۳۸۰۷۲۳ شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۷۱۹۱۱ مدل ۹۸ به نام سمیرا پیش‌رو مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

«سرقت خودرو»
خودرو پژو پارس مدل ۱۴۰۰ شماره موتور ۱۲۴K۱۶۵۴۰۰۵ شماره شاسی NAAN۰۱CE۸MH۷۳۷۱۰ شماره پلاک ۷۲۶ ل ۳۳ ایران ۷۳ به سرقت رفته است.

برگ سبز کامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۷۱۷ ج ۱۱ ایران ۸۹ شماره موتور ۳۵۸۱۱۲ و شماره شاسی J۰۴۵۲۸۴ بنام صادق نبی جماعت مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بوئین‌زهرا

سند کمپانی و برگ سبز سواری سایپا ۱۳۱SL به شماره انتظامی ۷۶۵ د ۴۷ ایران ۷۳ مدل ۹۰ موتور ۴۱۸۹۵۲۶ شاسی ۳۴۱۲۲۹۰۹۴۵۶۹۸ به نام فاضل رستمی مهدی‌آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

قابل توجه مشتریان محترم
لطفاً قبل از پرداخت مبلغ آگهی از هویت مامور وصول مطمئن
و در صورت لزوم با تلفن ۳۳۱۱۲۱۹۷ تماس بگیرید
اداره وصول مطالبات روزنامه کیهان

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۱

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱ بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱ با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰	۴/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۶۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۱/۵۰۰/۰۰۰	۱۵/۷۵۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۶۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۱/۵۰۰/۰۰۰	۱۵/۷۵۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۰/۹۲۰/۰۰۰	۵/۴۶۰/۰۰۰	۲/۷۳۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۰/۹۲۰/۰۰۰	۵/۴۶۰/۰۰۰	۲/۷۳۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۴/۴۱۰/۰۰۰	۲/۲۰۵/۰۰۰	۱/۱۰۳/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۹۶۰/۰۰۰	———	———

توجه

۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: .... نام خانوادگی: .... نوع نشریه: .... تعداد نسخه............... مدت............... ماه
مبلغ پرداختی: .... ریال شماره فیش بانکی: .... تلفن: .... تلفن همراه: ....
آدرس: ....
کد پستی: .... پست الکترونیکی: ....

شماره اشتراک: ....

تلفن: ۰۲۱-۳۵۲۰۲۲۷۸ نمابر: ۰۲۱-۳۳۹۱۰۹۲۲
امور مشترکین موسسه کیهان