آمریکا

تجاوز سیستماتیک به دانش‌آموزان

تحقیقات داخلی بازرسی کل سومین منطقه بزرگ آموزش و پرورش شهر شیکاگو در آمریکا، صدها مورد تجاوز معلمان و مدیران به دانش‌آموزان را به اثبات رساند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از راشاتودی، تحقیقات بازرسی کل از سومین منطقه بزرگ آموزش و پرورش شیکاگو در کشور آمریکا (CPS) اتهامات هولناکی علیه صدها معلم و مدیر و تجاوز جنسی به دانش‌آموزان را با ادله و مدرک به اثبات رسانده است. دفتر بازرسی کل این منطقه اوایل ماه جاری در گزارش سالانه خود اعلام کرد که در جریان سال تحصیلی ۲۰۲۱-۲۰۲۲، بیش از ۶۰۰ شکایت تعرض جنسی به ثبت رسیده است. بر اساس این گزارش، شمار پرونده‌های تعرض نسبت به سال گذشته، ۳۸ درصد افزایش داشته است. در این گزارش آمده که در یک پرونده، «معلم دبیرستان از یک الگوی رفتاری سیستماتیک برای اغوای دانش‌آموزان دختر بهره می‌برده است. او با دانش‌آموزان تماس بدنی برقرار کرده و آشکارا رفتارهای جنسی وسوسه‌کننده بروز می‌داده است.» در شکایتی دیگر، معلم دبیرستانی دیگری دخیل بود که یک دانش‌آموز ۱۷ ساله را پس از فریب دادن از طریق لمس کردن و حرف‌های منحرف، در سه موقعیت مورد تجاوز قرار داده است. در این گزارش اشاره شده که این معلم به جرم متهم اما نوامبر سال گذشته تبرئه شد. این اتهامات با پیامک‌های ارسالی معلم به دانش‌آموز اثبات شده بود. در موردی دیگر، یکی از کارمندان مدرسه به چندین بار تجاوز جنسی به یک دانش‌آموز در طول سال تحصیلی اعتراف کرد؛ او این کار را از ۱۶ سالگی دانش‌آموز دختر آغاز کرده بود. او همچنین برای قربانی، نوشیدنی الکلی فراهم می‌کرده و دختر نیز در مقابل برای او مواد مخدر می‌خریده است. بر اساس گزارش مذکور، این فرد پس از آنکه به این موضوع پی می‌برد که ممکن است تحت تحقیقات قرار گیرد، قربانی را به قتل وی و خانواده‌اش تهدید کرده است. همچنین پس از آنکه اتهامات جدیدی درباره تعرض جنسی دو کارمند شاغل در یک مدرسه نظامی فعال در یکی از مناطق آموزش و پرورش آمریکا مطرح شد، تحقیقات تازه در این‌باره بلافاصله در مقیاسی گسترده آغاز و در نهایت اتهامات تعرض علیه ۱۳ کارمند این مدرسه از جمله مدیر این مجموعه ثابت شد.

سنگال

تصادف ۲ اتوبوس با ۳۸ کشته و ۸۷ زخمی

یک مقام آتش‌نشانی سنگال اعلام کرد که بر اثر برخورد دو دستگاه اتوبوس با یکدیگر در نزدیکی شهر «کافرین»، ۳۸ نفر کشته و ۸۷ نفر دیگر زخمی شدند.

به گزارش ایسنا، یکی از مقامات پلیس سنگال در این باره گفت: این یک تصادف شدید بوده و در مجموع ۱۲۵ نفر دچار سانحه شدند که ۳۸ تن از آنها جان خود را از دست دادند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، کارشناسان می‌گویند: تصادفات جاده‌ای در سنگال رایج است که عمدتا به دلیل بی‌احتیاطی رانندگان، جاده‌های خطرناک و وسایل نقلیه فرسوده رخ می‌دهد. با این حال، این حادثه یکی از مرگبارترین حوادث رانندگی طی سال‌های اخیر در سنگال است.

ترکیه

ریزش سقف هتل با ۳۲ مصدوم

وزیر بهداشت ترکیه اعلام کرد که بر اثر ریزش سقف هتلی در استان «قارص» واقع در شمال شرق این کشور بیش از ۳۰ نفر مصدوم شدند.

به گزارش ایسنا، این حادثه در شهر «ساری قمیش» رخ داده است. وزیر بهداشت ترکیه در پیامی توئیتری تعداد دقیق مصدومان این حادثه را ۳۲ تن اعلام کرده است. به گزارش اسپوتنیک، به گفته «فخرالدین کوجا»، ۹ تن از مجروحان این حادثه در بیمارستان بستری شده‌اند با این حال وضعیت جسمانی آنها خوب است.

با صدور احکام اولیه متهمان

عوامل تهدید رانندگان برای اعتصاب اجباری به ۵ تا ۱۰ سال حبس محکوم شدند

رئیس‌کل دادگستری استان هرمزگان از صدور احکام اولیه دادگاه انقلاب درخصوص چهار نفر از متهمین ایجاد ناامنی در جاده‌های جنوب کشور و تهدید رانندگان به اعتصاب خبر داد.

به گزارش خبرگزاری میزان، مجتبی قهرمانی گفت: احکام اولیه چهار نفر از متهمین که در آذرماه امسال با تهدید و تحریک رانندگان به اعتصاب دست به اقدامات خرابکارانه زده بودند در محاکم انقلاب استان صادر شده است. قهرمانی افزود: یکی از متهمین به علت تشکیل و عضویت در گروه با هدف برهم زدن امنیت کشور به ۱۰ سال حبس و یکی دیگر از متهمان به ۵ سال حبس محکوم شد.

دو متهم دیگر نیز به اتهام اخلال در نظم عمومی و تخریب عمدی شیشه‌های کامیون‌ها هرکدام به یک سال حبس و پرداخت خسارت از باب مجازات تکمیلی محکوم شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: بر اساس احکام صادر شده از دادگاه انقلاب، هر یک از متهمین مکلف هستند نسبت به تهیه و نصب ۵۰ عدد تابلو و علائم راهنمایی و رانندگی نیز اقدام کنند.

رئیس‌کل دادگستری استان هرمزگان با اشاره به اینکه هیچ یک از این متهمین، راننده و فعال حوزه حمل‌ونقل نیستند، یادآور شد: این افراد بدون هیچ‌گونه ارتباطی با حوزه حمل‌ونقل قصد داشتند با تحریکات خود و بنابر ادعای که خودشان دارند تحت تأثیر تبلیغات شبکه‌های معاند نسبت به ایجاد اخلال در فعالیت رانندگان شریف اقدام کنند.

قهرمانی تأکید کرد: پرونده این افراد درخصوص ارتباط با سرویس‌های معاند و جاسوسی همچنان مفتوح است و اتهامات آنها در دست بررسی است که احکام آن متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وی با بیان اینکه متهمان متواری این پرونده نیز تحت تعقیب هستند، اظهار داشت: اقدامات مراجع قضایی، انتظامی و امنیتی برای دستگیری تمامی عوامل ناامن‌کننده جاده‌های کشور ادامه دارد و مرتکبین چنین جرایمی با برخورد قاطع و بدون اغماض دستگاه قضایی مواجه خواهند شد.

رئیس‌کل دادگستری هرمزگان با تأکید بر اینکه رسیدگی به جرایم متهمان، دقیقاً طبق قانون صورت گرفته است، افزود: این افراد از اتهام‌های سنگین‌تری از جمله «اخلال در حمل‌ونقل» و «اخلال در نظام اقتصادی» مبرا شده‌اند، زیرا با استعلامی که از ادارات متولی این حوزه صورت گرفته است، در سه روزی که متهمین فراخوان داده و اقدام به تحریک و تهدید رانندگان به اعتصاب نموده‌اند نه تنها اخلالی در امر حمل‌ونقل به وجود نیامده است، بلکه با بی‌توجهی رانندگان شریف به فراخوان ضد انقلاب و طبق آمار، حدود ۱۱ درصد هم صدور بارنامه‌های حمل‌ونقل افزایش داشته است.

درخواست پلیس راهور برای بازگشت «سن فرسودگی» و توجه به «اسقاط خودروهای فرسوده»

رئیس‌پلیس راهور فراجا خواستار بازگشت سن فرسودگی به خودروها و جدی گرفته شدن موضوع اسقاط خودروهای فرسوده شد.

سردار سیدکمال‌هادیانفر درباره وضعیت تردد خودروهای فرسوده در کشور به ایسنا گفت: موضوع اسقاط وسایل نقلیه امر مهمی است، اما متاسفانه در حال حاضر شرایطی وجود دارد که اعلام سن فرسودگی خودرو وجود ندارد. ببینید ما درگذشته سن فرسودگی وسایل نقلیه را داشتیم که براساس آن دارنده وسایل نقلیه می‌دانست که چه زمانی خودرویش در سن فرسودگی و اسقاط قرار خواهد گرفت، اما متاسفانه در حال حاضر سن فرسودگی وجود ندارد و برابر مقررات فردی که معاینه فنی را برای خودرویش دریافت کند می‌تواند از این خودرو استفاده کند، حالا اینکه این خودرو دودزا باشد یا مشکلات ایمنی داشته باشد، دیگر بستگی به همان معاینه فنی دارد. هادیانفر ادامه داد: به همین دلیل نیز ما تاکید داریم که سن فرسودگی درست شود، یعنی باید مشخص شود که سن فرسودگی یک خودرو چقدر است. بعد از آن هم لازم است که موضوع اسقاط به طور جدی پیگیری شود. شما نگاه کنید سالی دو میلیون وسیله نقلیه وارد چرخه ترافیک می‌شود اما از آن طرف خروجی نداریم. خب اگر این‌طور باشد خیابان‌ها و جاده‌های ما از خودرو اشباع می‌شود. در این شرایط معلوم است که آلودگی هوا و... هم چه خواهد شد، پس این‌ها جزو مواردی است که باید اصلاح شود. وی افزود: همچنین باید دولت محترم نیز تسهیلاتی را بر اسقاط خودروهای فرسوده ایجاد کند. افراد باید از دولت تسهیلاتی را دریافت کنند تا بتوانند تاکسی، خودرو و موتور خود را اسقاط کنند.

۳۳ درصد از کل وسایل نقلیه در شرایط فرسودگی و اسقاط

رئیس‌پلیس راهور با بیان اینکه تقریبا ۳۳ درصد از کل وسایل نقلیه کشور در سن فرسودگی و شرایط اسقاط قرارداردند، گفت: البته همان‌طور که گفتم ما الان دیگر سن فرسودگی نداریم، اما اگر با معیار سن فرسودگی موضوع را بررسی کنیم، ۳۳ درصد از کل وسایل نقلیه کشور در سن فرسودگی بوده و باید اسقاط شود. مثلا در همین بحث موتورسیکلت‌ها، از ۱۲.۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت، حدود ۱۱ میلیون دستگاه آن یا اتژکتوری نیست یا فرسوده است.

هادیانفر درباره جریمه نداشتن معاینه فنی نیز اظهارداشت: طبق قانون افرادی که معاینه فنی ندارند روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند.

سازمان هواشناسی خبر داد

ورود سامانه بارشی جدید و نفوذ توده هوای سرد به کشور

رئیس‌مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارش باران و برف در نقاط مختلف کشور خبر داد.

صادق ضیائیان درباره شرایط جوی کشور به ایسنا گفت: امروز دوشنبه بارش در نوار شمالی و برخی مناطق غرب کشور ادامه خواهد داشت و در ضمن با ورود سامانه بارشی به جنوب غرب کشور در استان‌های خوزستان، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، شمال و غرب فارس، جنوب و غرب اصفهان بارش باران و برف رخ می‌دهد همچنین در ارتفاعات و مناطق سردسیر بارش برف انتظار می‌رود. به گفته ضیائیان، سه‌شنبه بارش در شمال غرب کاهش می‌یابد و در استان‌های اردبیل، گیلان، مازندران و گلستان، همچنین ارتفاع رشته کوه البرز ادامه خواهد داشت. در جنوب غرب، مناطقی از غرب، مرکز، شرق، شمال شرق و در شمال سیستان و بلوچستان، ارتفاعات هرمزگان و استان کرمان بارش باران، برف و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. در فارس، بوشهر و کرمان بارش شدت خواهد داشت. در اواخر وقت این سامانه از شرق کشور خارج می‌شود.

وی افزود: چهارشنبه در برخی از مناطق یزد، اصفهان، کرمان، خراسان جنوبی، شمال سیستان و بلوچستان بارش پراکنده و وزش باد رخ می‌دهد. همچنین در شمال آذربایجان شرقی، اردبیل، گیلان، غرب مازندران و شمال خراسان رضوی بارش پیش‌بینی می‌شود. همچنین پنج‌شنبه بارش به استان گیلان و شرق اردبیل محدود می‌شود. تا چهارشنبه دریای خزر، از بعدازظهر یکشنبه تا سه‌شنبه شرق خلیج‌فارس و سه‌شنبه و چهارشنبه غرب خلیج‌فارس مواج و متلاطم است.

نفوذ توده هوای سرد به کشور از سه شنبه تا جمعه

همچنین سازمان هواشناسی کشور با صدور هشدار نارنجی‌رنگ نسبت به نفوذ توده هوای سرد از سه‌شنبه تا جمعه در شرق و شمال شرق و غرب و شمال غرب و گلستان، مازندران هشدار داد.

براساس اعلام سازمان هواشناسی کشور، در شمال شرق کشور کاهش محسوس دما بین ۸ تا ۱۵ درجه سانتیگراد از سه شنبه و ماندگاری هوای سرد تا جمعه، در شمال غرب کشور کاهش محسوس دما بین ۶ تا ۱۰ درجه از سه شنبه و ماندگاری هوای سرد تا جمعه را شاهد خواهیم بود.

در شرق کشور کاهش محسوس دما بین ۶ تا ۱۰ درجه سانتیگراد از چهارشنبه و ماندگاری هوای سرد تا جمعه و در غرب کشور کاهش محسوس دما بین ۳ تا ۵ درجه سانتیگراد از چهارشنبه و ماندگاری هوای سرد تا جمعه مورد انتظار است. همچنین بر اساس اعلام سازمان هواشناسی در جنوب شرق، جنوب و مرکز کشور، کاهش دما بین ۳ تا ۵ درجه سانتیگراد از پنج شنبه و ماندگاری هوای سرد تا جمعه دور از انتظار نخواهد بود.

لازم به ذکر است در سواحل دریای خزر، کاهش محسوس دما بین ۳ تا ۶ درجه سانتیگراد از سه شنبه و ماندگاری هوای سرد تا جمعه رخ می‌دهد.

براثر چنین شرایط جوی احتمال افزایش مصرف منابع انرژی به‌ویژه برق و گاز، یخبندان و لغزندگی جاده‌ها و احتمال خسارت به صنعت کشاورزی وجود دارد.

سازمان هواشناسی کشور مدیریت در مصرف منابع انرژی، احتیاط در سفرها، محافظت و پوشش لوله‌های آب، استفاده از ضدیخ در رادیاتور خودروها و ماشین آلات کشاورزی را لازم می‌داند.

اداره کل هواشناسی استان تهران نیز با صدور هشدار زردرنگ نسبت به فعالیت سامانه بارشی، بارش برف و باران، رخداد مه، وزش باد شدید و کولاک برف در ارتفاعات از یکشنبه تا چهارشنبه (۱۸ تا ۲۱ دی‌ماه) در استان تهران به‌ویژه ارتفاعات و مناطق شمالی استان خبر داد.

آغاز گشت‌های مشترک تعزیرات برای کنترل بازار شب عید از هفته آینده

رئیس‌سازمان تعزیرات حکومتی از آغاز گشت‌های مشترک این سازمان با همکاری وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی برای کنترل بازار شب عید از هفته آینده خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، احمد اصانلو درباره نحوه نظارت بر بازار شب عید، گفت: وظیفه نظارت بر بازار به عهده وزارت صمت است، ولی برای کمک به مردم، با همکاری سازمان حمایت، وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی گشت‌های مشترک ایجاد خواهیم کرد. اصانلو افزود: گشت‌های مشترک از هفته آینده کار خود را آغاز خواهند کرد و این روند گام به گام خواهد بود و در گام نخست مبارزه با احتکار را در دستور کار خواهیم داشت.

وی تأکید کرد: وظیفه سازمان تعزیرات رسیدگی به تخلف بوده نه کشف تخلف؛ ولی با گشت‌های مشترک به کمک دستگاه‌هایی که وظیفه نظارتی دارند، خواهیم رفت و نظارت را به ویژه با نزدیک شدن به شب عید، تقویت می‌کنیم.

انتقال آب مهم‌ترین مطالبه یزدی‌ها از رئیس‌جمهور است

طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است دکتر سید ابراهیم رئیسی در دوره دوم سفرهای استانی خود ۲۲ و ۲۳ دی‌ماه به یزد سفر کند و مردم این استان بحث انتقال آب و البته به اتمام رسیدن این مهم را یکی از مهم‌ترین خواسته‌های خود از رئیس‌جمهور دولت سیزدهم مطرح کردند.

بی‌تردید بقای استان کویری یزد در گرو حل مسئله آب است اگر وضع به همین منوال پیش برود یزد در آینده به بیابانی برهوت و غیرقابل سکونت تبدیل خواهد شد که ساکنان آن راهی جز مهاجرت به دیگر استان‌های کشور نخواهند داشت البته مشروط بر اینکه آن موقع جایی برای سکونت وجود داشته باشد زیرا در حال حاضر مشکل آب تنها مختص یزد نیست و زنگ خطر کم‌آبی مدت‌هاست که در سطح کشور به صدا درآمده و بسیاری از استان‌ها با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند.

دولت‌ها در ادوار مختلف سعی داشتند با تدوین برنامه‌های مختلف هزینه لازم برای انتقال آب به استان یزد را تامین کنند که متاسفانه هر کدام به دلایل مختلف موفق به انجام این مهم نشده و مسئله آب در استان خشک و کویری یزد هر روز و هر سال بحرانی‌تر شد.

ابوالفضل برادران یکی از شهروندان بازنشسته یزدی در این خصوص اظهار کرد: از حدود ۲۰ سال پیش هر مسئولی که می‌آمد قول انتقال آب را به مردم می‌داد و ما امیدوار بودیم که چالش کم‌آبی برطرف می‌شود. وی افزود: از ۲۰ سال پیش تاکنون نه تنها مشکل کم‌آبی در استان یزد حل نشده بلکه امروز به بی‌آبی تبدیل شده و این می‌طلبد که مسئولان استانی و کشوری برای این مهم برنامه‌ریزی جدی داشته باشند. این شهروند بازنشسته یزدی با بیان این که مهم‌ترین چالش پیشرفت و زندگی در استان یزد بی‌آبی است، خطاب به رئیس دولت سیزدهم گفت: مهم‌ترین و جدی‌ترین مطالبه مردم یزد انتقال آب به این دیار کویری و تشنه است.

سعید شیخعلیشاهی یکی دیگر از شهروندان یزدی که به شغل آموزشی مشغول است، درباره پروژه انتقال آب به یزد، گفت: اگر این مهم انجام شود یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم یزد برطرف می‌شود.

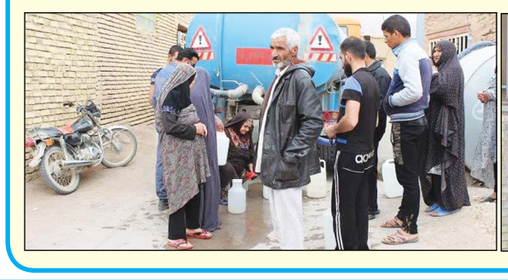
وی با اشاره به تخریب چند باره لوله انتقال آب به استان یزد، تاکید کرد: ایجاد یک مسیر امن و پایدار برای انتقال آب به شهر جهانی یزد باید مد نظر مسئولان قرار گیرد. این جوان یزدی توسعه پایدار استان یزد را در گرو تامین و انتقال آب شرب دانست و بیان کرد: قطعا اگر مسئولان درست برنامه‌ریزی و مدیریت کنند با انتقال آب به یزد بسیاری از مشکلات توسعه‌ای این استان حل می‌شود. شیخعلیشاهی با بیان اینکه پای کار آوردن بخش خصوصی برای انتقال آب به یزد اقدامی مهم و ارزشمند است، گفت: اگر آن‌طور که استاندار یزد و معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفتند، خط انتقال آب از خلیج‌فارس به استان یزد طی سه سال اجرایی بشود، عاقبت‌بخیری دنیوی و اخروی برای رئیس‌جمهور است، چون تمام مردم یزد نسل‌ها برای او دعای خیر می‌کنند.

مهوش لاجوری یک بانوی خانه‌دار یزدی نیز در این‌باره به خبرنگار فارس اظهار کرد: انتقال آب به یزد یکی از تعهدات چندین ساله مسئولان کشور طی ۳۰ سال گذشته بوده که هنوز اجرایی نشده است.

وی افزود: مردم یزد آب ندارند و اگر هم آبی برای مصرف شرب وجود داشته باشد در برخی مواقع آنقدر بی‌کیفیت است که نبودش بهتر است. این بانوی یزدی با اشاره به سفر رئیس‌جمهور به استان یزد یکی از مهم‌ترین خواسته‌های یزدی‌ها را انتقال آب دانست و بیان کرد: از رئیس‌جمهور خواهش می‌کنم فکری برای انتقال آب به یزد بکنند و به وعده‌های خود در این باره عمل کنند.

مهران فاطمی استاندار یزد در خصوص پروژه خط دوم انتقال آب از خلیج‌فارس به استان یزد، اظهار کرد: در سفر قریب‌الوقع رئیس‌جمهور این موضوع در صدر تصمیمات دولتمردان قرار خواهد داشت و علاوه بر آغاز عملیات طرح انتقال آب از خلیج‌فارس به این استان با اختصاص ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از محل حقوق دولتی معادن، شاهد افتتاح برخی از طرح‌های دیگر در این حوزه مانند افتتاح خط پشتیبان انتقال آب شرب یزد از منابع صنعت نیز خواهیم بود.

وی افزود: خط پدافندی انتقال آب شرب یزد از منابع صنعت با توجه به خشکسالی‌های مستمر در استان، افت شدید کمی و کیفی منابع زیرزمینی تامین آب شرب و پیش‌بینی کمبود بیش از ۱۵۰۰ لیتر بر ثانیه آب شرب در فصل گرمای سال آتی و نیز توسعه سالیانه استان به مرحله اجرا درآمده است.



دستاوردهای سفر دوم رئیس‌جمهور به استان یزد

در دومین سفر رئیس‌جمهور به استان طرح‌ها و پروژه‌های متعددی افتتاح خواهند شد، پروژه‌هایی که علاوه بر اهمیت، از اولویت بالایی برای استان برخوردارند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری یزد؛ در دومین سفر استانی آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی به استان یزد بیش از ۳۸ پروژه بزرگ و کوچک به بهره‌برداری خواهد رسید که برای ۲ هزار و ۵۴۷ نفر ایجاد شغل خواهد کرد. در این گزارش به تشریح این پروژه‌ها و اثرات مثبت آن در حوزه اشتغال استان خواهیم پرداخت. خط پدافندی انتقال آب یزد با اعتبار ۶۷۰ میلیارد تومان و اولین طرح اقدام ملی مسکن ۱۷۴ واحدی به صورت ویلایی در شهرستان مهریز از مهمترین پروژه‌هایی هستند که با حضور رئیس‌جمهور مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

آیت‌الله رئیسی همچنین چندین پروژه در حوزه‌های گردشگری، کشاورزی و صنعتی را نیز افتتاح خواهد کرد که از جمله آنها می‌توان به طرح توسعه شرکت تعاونی تولیدی سیرنگ با سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیارد تومان در شهرستان اشکذر، مجتمع معدنی و صنعتی آهن و فولاد بافق با سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۸۵۷ میلیارد تومان، شرکت صنایع فولاد نگین اردکان با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد تومان، شرکت تولید کاشی و سرامیک آبنوس ابرکوه با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد تومان، شرکت صنایع فرنام الکترونیک رایان با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد تومان و صدرشیمی گستران با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومان در شهرستان یزد، سرد صنعت با سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیارد تومان در شهرستان اشکذر در حوزه صنعت نام برد که در مجموع برای هزار و ۲۳۹ نفر ایجاد اشتغال خواهد کرد.

همچنین با حضور رئیس دولت در استان ۷ طرح کشاورزی نیز شامل افتتاح شرکت داریو لبن یزد با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد تومان در شهرستان ابرکوه، افزایش ظرفیت مرغ تخمگذار شرکت سیمرغ با سرمایه‌گذاری ۵۲ میلیارد تومان در شهرستان مهریز، شرکت تکماکیان ایساتیس (پرورش بلدرچین) با سرمایه‌گذاری ۱۲ میلیارد تومان، مجتمع پرورش گاو شیری صدرآباد با سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد تومان و مجموعه پرورش ماهی تیلاپیا شرکت نگین سبز آبیر با سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد تومان در شهرستان بافق، گلخانه تولید نشاء محصولات سبزی و صیفی با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد تومان در شهرستان مهریز و اجرای سیستم‌های نوین آبیاری در سطح ۵۰۰ هکتار با سرمایه‌گذاری ۱۲/۵ میلیارد تومان که در مجموع زمینه اشتغال ۶۲۸ نفر را فراهم می‌آورد.

افتتاح هتل بوتیک صفی‌خانی با تسهیلات ۵۰ میلیارد تومانی و هتل سیب و نار با تسهیلات ۱۵۰ میلیارد تومانی در حوزه گردشگری با اشتغال‌آفرینی برای ۱۵۵ نفر و احداث راه اسفندآباد- صفاشهر با اعتبار ۲۳/۸ میلیارد تومان به طول ۲۰ کیلومتر در شهرستان ابرکوه، بیمارستان بحران با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان بهسازی و بازسازی و ۱۸۰ میلیارد تومان جهت تجهیزات در شهرستان یزد، سیستم پایش آلودگی هوا با اعتبار ۱۲ میلیارد تومان شامل ۴ دستگاه سنجش هوا، ۸ دستگاه تابلو نمایشگر شهری در اشکذر، بافق، مهریز، میبد و یزد، استخر مجموعه ورزشی کارگران با اعتبار ۱۳/۶ میلیارد تومان در شهرستان اردکان، مجتمع فرهنگی شهرستان بافق با اعتبار ۷/۵ میلیارد تومان با زیربنا ۱۰۰۰ مترمربع، اجرای ۱۰ زمین چمن مصنوعی با اعتبار ۱۰ میلیارد تومان در سطح استان و اجرای طرح‌های هادی در روستاهای استان با اعتبار ۲۰ میلیارد تومان در حوزه زیرساخت از دیگر پروژه‌هایی است که با حضور رئیس‌جمهور افتتاح خواهد شد که در مجموع ۲۵۰ نفر را مشغول به‌کار خواهد کرد.

در دوم سفر رئیس‌جمهور رقم خواهد خورد؛

حوزه آب:

یکی از اساسی‌ترین مسئله استان یزد و چالش پیش روی این استان مسئله آب است که در این سفر به آن توجه جدی شده است. خط پدافندی انتقال آب یزد به طول ۳۰ کیلومتر و با اعتبار ۶۷۰ میلیارد تومان توسط شرکت چادرملو اجرایی شده که می‌تواند در مواقع اضطراری با ظرفیت ۳۰۰ لیتر بر ثانیه در حال حاضر و با ظرفیت افزایش تا میزان ۱۸۰۰ لیتر بر ثانیه، آب شرب شهر یزد را تامین نماید. ضمن اینکه این پروژه برای ۱۱۴ نفر نیز شغل ایجاد می‌کند.

حوزه مسکن:

یکی دیگر از دغدغه‌های دولت سیزدهم بحث مسکن بوده که برای اولین‌بار در طرح اقدام ملی مسکن احداث ۱۷۴ واحد ویلایی در قالب زمین‌های ۱۶۰ متری و با ۱۰۵ متر زیربنا به صورت دوخوابه با اعتبار ۱۱۱ میلیارد تومان تسهیلات بانک مسکن در شهرستان مهریز به بهره‌برداری رسیده و ۳۱۶ نفر را مشغول به‌کار کرده است.

حوزه گردشگری:

گردشگری از جمله راهبردهای مهم استان به‌شمار می‌رود که با توجه به آسیب‌های جدی در ایام کرونا مورد اهتمام جدی مسئولان استان به ویژه شخص استاندار قرار گرفته و بر همین اساس در سفر دوم آیت‌الله رئیسی شاهد افتتاح دو پروژه گردشگری شامل هتل بوتیک صفی‌خانی با هدف تنوع‌سازی در بخش‌های هتلینگ، معرفی برند معماری ایرانی- اسلامی، اشتغالزایی و توسعه تخت هتلینگ با ظرفیت ایجاد اشتغال برای ۳۵ نفر و همچنین هتل سیب و نار با هدف افزایش ظرفیت هتلینگ استان جهت توسعه صنعت گردشگری و ایجاد اشتغال ۱۲۰ نفر خواهیم بود.

حوزه صنعت:

بهره‌برداری از مجتمع معدنی و صنعتی آهن فولاد بافق با ظرفیت اشتغال ۴۵۰ نفر و با هدف تکمیل زنجیره صنعت فولاد و ایجاد ارزش افزوده با تولید ۸۰۰ هزار تن آهن اسفنجی به شکل گندله و کلوخه، بهره‌برداری از شرکت صنایع فولاد نگین اردکان با هدف تکمیل زنجیره صنعت فولاد و ایجاد ارزش افزوده تولید ۴۰۰ هزار تن مقاطع فولادی و ۲۰۰ هزار تن لوله و یکصد هزار تن میلگرد و اشتغال‌زایی ۳۵۰ نفر و بهره‌برداری از طرح توسعه شرکت تعاونی تولیدی سیرنگ با ظرفیت اشتغال برای ۲۵۰ نفر و با هدف تکمیل زنجیره صنعت نساجی و ایجاد ارزش افزوده با تولید ۸۱۸۰ تن نخ فیلامت نیمه آرایش یافته، ۴۰۰ تن نخ فیلامت کاملا آرایش یافته، ۲ هزار و ۱۷۵ تن نخ آی‌تی‌وای و ۲۶۰۰ تن دوک پلاستیکی هم از مهم‌ترین پروژه‌های حوزه صنعت استان خواهد بود.

تکمیل نخستین بیمارستان بحران کشور، ره‌آورد سفر اول دولت سیزدهم به یزد

معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی یزد: نخستین بیمارستان بحران کشور که از مصوبات سفر اول رئیس‌جمهور به یزد بوده، تکمیل و تجهیز شده است.

وفائی‌نسب اظهار داشت: زیربنای این بیمارستان چهارهزار و ۴۰۰ مترمربع در ۲ طبقه، دارای ۸۹ تخت عمومی، ۱۶ تخت آی‌سی‌یو، ۵ تخت posticu و ۸ تخت Nicu مجهز و استاندارد است.

وی ادامه داد: برای تکمیل و تجهیز این بیمارستان ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و هنوز پیمانکار ۴۰ میلیارد تومان طلبکار است و برای برقراری ارتباط این بیمارستان با بیمارستان شهید رهنمون یزد، ۵۰ میلیارد تومان دیگر نیز اعتبار نیاز دارد.

معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی یزد افزود: با نوسازی و تجهیز ساختمان قدیمی بیمارستان شهید دکتر رهنمون، ۱۱۷ تخت به ظرفیت بیمارستان اصلی اضافه خواهد شد که بخش‌های چشم‌پزشکی، زنان و زایمان، گوش و حلق و بینی، نورولوژی، اتاق عمل، مراقبت‌های ویژه بزرگسالان و نوزادان و اطفال را دارد و در زمان ایجاد هرگونه بحران، بلافاصله تخلیه و در اختیار ستاد بحران قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: مهم‌ترین مزیت ساخت بیمارستان بحران در این مکان، جدا بودن آن از ساختمان اصلی است در عین حالی که همجوار با یک بیمارستان تخصصی و فوق‌تخصصی می‌باشد و در کوتاه‌ترین زمان ممکن می‌تواند خدمات لازم پزشکی، پرستاری و پشتیبانی را به آن برساند.

بیمارستان بحران، نخستین بیمارستان بحران کشور از طرح‌های ملی است که با افتتاح آن، می‌تواند کمک بزرگی به بخش درمان استان در زمینه‌های مختلف باشد.

مترو کرج پس از ۲ دهه انتظار ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود

رئیس‌کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: فاز ۱ خط ۲ متروی کرج از ۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود.

علیرضا رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه پروژه قطار شهری کرج تا به امروز مسیر پرپیچ و خمی را طی کرده است، اظهارداشت: شورای ششم این پروژه را در شرایطی تحویل گرفت که هنوز سیستم برق آن راه‌اندازی نشده بود، رام قطار نداشت، ریل کامل نبود و آسانسور و حتی پله برقی آن هم نصب نشده بود. رحیمی تاکید کرد: امروز به نقطه‌ای رسیدیم که می‌توان گفت این پروژه ۲۲ بهمن ماه به بهره‌برداری می‌رسد. وی افزود: در بازدیدی که از ایستگاه f تا k (۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی) صورت گرفت مشخص شد همه اقدامات لازم برای بهره‌برداری از این پروژه صورت گرفته و با ورود رام هفت واگنه به ریل، انتظار شهروندان برای بهره‌برداری از این پروژه به پایان می‌رسد. البته بعد از ورود رام به ریل بین ۴۸ ساعت تا ۲۰ روز زمان لازم است که با حرکت قطار در ریل ایرادات احتمالی رفع شود و بعد از آن دیگر مسئله‌ای باقی نمی‌ماند. عضو شورای شهر کرج اظهارداشت: روزی که این پروژه شروع شد، تکمیل هر کیلومتر از مترو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت ولی اکنون به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. رحیمی گفت: در فاز دوم، روی بهره‌برداری از ایستگاه چهارراه طالقانی تا شهید سلطانی و پایانه خط ۵ تهران متمرکز شده است.این مسیر حدود ۴۵ درصد پیشرفت داشته و در صورت تامین اعتبار، تا پایان دوره ششم می‌توانیم ایستگاه k تا q(شهید سلطانی) را هم تحویل دهیم تا خط حداقل ۱۵ کیلومتری را در کرج راه‌اندازی کرده باشیم. این افق بلند شورای ششم در این خصوص است. وی با اشاره به اینکه خرید رام قطار تماما به عهده دولت است، افزود: با توجه به بالا رفتن هزینه خرید تجهیزات و... دولت باید بیش از پیش حمایت کند. عضو شورای شهر کرج در پاسخ به اینکه انتقاداتی مبنی بر اینکه بهره‌برداری از ایستگاه f تا k گرهی از مشکل ترافیک کرج حل نمی‌کند وجود دارد، اظهارداشت: این ایستگاه‌ها به نوعی به صورت نمادین هستند و قبول داریم که نقش بسزایی در کاهش ترافیک شهر ندارند ولی چه باید می‌کردیم، پروژه‌ای که شهروندان دو دهه منتظر بهره‌برداری از آن هستند را با این همه هزینه کرد رها می‌کردیم؟

اعلام زمان برگزاری امتحان نهایی برای پایه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم

تاثیر سوابق تحصیلی پایه دوازدهم در کنکور ۱۴۰۳ به ۵۰ درصد می‌رسد

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش گفت: از خرداد ۱۴۰۳ پایه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم امتحان نهایی خواهند داشت، زیرا در سال ۱۴۰۵ باید سابقه تحصیلی پایه دهم و یازدهم و دوازدهم را داشته باشند.

به گزارش ایسنا، محمدمهدی کاظمی دیروز با حضور در شبکه سوم سیما در پاسخ به پرسشی مبنی بر شتاب زدگی در اجرای مصوبه کنکوری شورای عالی انقلاب فرهنگی و شیوه پذیرش براساس قوانین