اقتصاد دریامحور
راهبردی در راستای اقتصاد مقاومتی

یکی از نعمتهای الهی که خداوند به انسان ارزانی داشته؛ تسخیر دریاها است و دراین نعمت فواید بسیاری است که به برخی از آنها قرآن اشاره نموده است. «وَهُوَ الَّذی سَخَّرَ الْبَحْرَ لِتَأْکُلُواْ مِنْهُ لَحْمًا طَرِیًّا وَ تَسْتَخْرِجُواْ مِنْهُ حِلْیَةً تَلْبَسُونَهَا وَ تَرَی الْفُلْکَ مَوَاخِرَ فِیهِ وَ لِتَبْتَغُواْ مِن فَضْلِهِ وَ لَعَلَّکُمْ تَشْکُرُون». او کسی است که دریا را مسخّر(شما) ساخت تا از آن، گوشت تازه بخورید و زیوری برای پوشیدن (مانند مروارید) از آن استخراج کنید و کشتیها را می‌بینی که سینه دریا را می‌شکافند تا شما(به تجارت پردازید و) از فضل خدا بهره گیرید، شاید شکر نعمت‌های او را به‌جا آورید. (نحل/۱۴).

دراین آیه به استخراج زیورآلات، بهره‌مندی از تفضلات خدا، تغذیه انسانها و کشتیرانی به‌عنوان فواید دریا و دریانوردی اشاره شده است.

قرآن به دریا سوگند یادکرده است که خود نشان از اهمیت این نشانه الهی است. «والبحر المسجور».(سوگند به دریای سرشار).(طور/۶).

رهبر انقلاب اسلامی در ابلاغیه سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه بر اقتصاد دریا تاکید فرمودند:

«بند ۱۱- تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه به مزیت‌های بالفعل و بالقوه و اجرایی ساختن موارد برجسته آن با توجه ویژه بردریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی».

مزایای اقتصاد دریامحور

اقتصاد دریامحور(اقتصاد آبی) در واقع استفاده پایدار از منابع و گستره‌های آبی برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است:

۱. زیست‌فناوری دریایی علم نوینی است که ضمن کشف موجودات دریایی، با ایجاد تغییرات در میکروارگانیسم‌ها، گیاهان و جانوران دریایی، محصولات کاربردی تولید می‌کند. با توجه به گستردگی و تنوع موجودات دریایی کشور، پتانسیل بالایی برای تولید فرآورده‌ها و ایجاد بازارهای بالقوه مختلف دریایی در حوزه بیوتکنولوژی دریایی(Marine biotechnology) وجود دارد که نباید آن را نادیده گرفت.

در دریای خزر حدود ششصدگونه گیاه شمارش شده است. برخی جانوران آبزی پراهمیت از نظر تجارت و شیلات به فراوانی در این دریا زندگی می‌کنند. تعداد جانوران آبزی بومی بیش از سیصدگونه است. فک دریای خزر یکی از دوگونه فک آب شیرین در جهان است.

۲. بخش قابل توجهی ازذخایر نفت و گاز ایران در دریاها یا سواحل قرار گرفته است که اکتشاف، بهره‌برداری و انتقال آن نیازمند صنایع و خدمات دریایی گسترده خواهد بود. در سال‌های اخیر با توسعه فازهای پارس جنوبی، توانایی کشور با به دست آوردن تکنولوژی ساخت سکوها، لوله‌گذاری و پشتیبانی سکوها، ظرفیت‌های حوزه فراساحل به خوبی گسترش یافته و نسبتاً در این حوزه، کشور به پیشرفت‌های خوبی رسیده است. به همین منوال سهم توزیع منابع هیدروکربوری در خشکی حدود ۹ درصد، منابع دریایی کم عمق حدود ۲۴ درصد و سهم منابع دریایی در آب‌های عمیق حدود ۶۷ درصد است که این موضوع اهمیت صنایع فراساحل با تأکید بر حوزه آب‌های عمیق را نشان می‌دهد که تاکنون به طور شایسته و بایسته مورد توجه واقع نشده است.

۳. اهتمام به اقتصاد دریایی می‌تواند به ایجاد و رشد صنایع استراتژیک مانند صنعت ساخت و تعمیر شناورها باشد که خود عامل موثری در توسعه صنعتی و اقتصادی هرکشور و زمینه‌ای برای رشد صنایع جانبی مختلف است که به افزایش تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی به عنوان شاخص و ارکان اصلی اقتصاد مقاومتی منجر می‌شود.

ایران بر سر چهارراه ترانزیت جهانی

۴. ایران بر سر چهارراه ترانزیت جهانی؛ ایران در جنوب از طریق خلیج‌فارس با عمده‌ترین کشورهای تولیدکننده نفت، در شمال، غرب و شرق هم با کشورهایی همجوار است که با جمعیت زیاد خود بازاری چند صدمیلیونی را برای ایران به‌وجود آورده‌اند. از طرف دیگر ایران خط اتصال کشورهای اروپایی با شرق آسیا و آسیای میانه با خلیج فارس است. شرایط اقلیمی و ژئوپلتیک ایران در مسیر راهروهای ترانزیتی شمال- جنوب، ایران را با یک موقعیت متمایز در چهارراه ترانزیت جهانی قرار داده که می‌تواند با ارتقای این جایگاه در زمینه ترانزیت دریایی به یک قدرت جهانی تبدیل شود. به علاوه موقعیت ژئواستراتژیکی ایران در شمال تنگه هرمز وخلیج‌فارس، به‌دلیل اهمیت زیاد در مبادله بین‌المللی انرژی، ترانزیت دریایی ایران از جایگاه منحصر به فردی برخوردار ساخته است. جابه‌جایی ۹۰ درصد کالاهای کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی، توانمندی ناوگان کشتیرانی ایران برای جابه‌جایی بیش از ۶.۵ میلیون تن کالا در سطح بین‌المللی و رتبه بیست‌ودوم ایران در زمینه ناوگان بزرگ کشتیرانی در جهان، حاکی از ظرفیت بالای ترانزیت دریایی کشور است. با این اوصاف ایران به دلیل شرایط جغرافیایی مناسب از مزایا و ویژگی‌هایی ویژه در زمینه ترانزیت دریایی برخوردار است و این قابلیت خود منبعی بزرگ برای درآمدهای ارزی به شمار می‌رود.

در مثال دریای خزر اگرچه دریایی بسته است، اما شبکه راه‌های آبی آن از طریق رودها و آبراهه‌های آبی واقع در روسیه، با دریای آزوف، دریای سیاه، دریای سفید و دریای بالتیک ارتباط دارد. این شبکه عظیم حمل‌ونقل آبی که سرزمینها و مناطق مختلف را به هم مرتبط می‌سازد، نشان‌دهنده اهمیت کشتیرانی دراین دریاست. امیرکبیر در دوره صدارت خود، حدود ۲۵ تا ۳۵ کشتی بادبانی را در دریای خزر به کارانداخت و برای هدایت آنها از ملوانان روسی استفاده کرد. به همین دلیل با توجه به فرصت‌های فراوان برای رونق صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور رشد اقتصادی قابل‌توجهی ازطریق کسب درآمدهای ترانزیتی رقم می‌خورد که نباید از آن غافل بود.

۵. وقتی به تراکم جمعیتی کشور توجه می‌کنیم با این واقعیت روبه رو می‌شویم که هیچ کلانشهری در فاصله ۲۰۰ کیلومتری ساحل وجود ندارد. این در حالی است که شهرهای ساحلی جهان دارای بیشترین جمعیت هستند. دلیل عمده این اتفاق تاسفبار عدم توجه لازم به دریا و حومه آن است. توجه به اقتصاد دریا از تمرکزگرایی و مرکزگرایی جمعیتی هم جلوگیری می‌کند. به عنوان نمونه، با ایجاد بندر شهید رجایی، جمعیت استان هرمزگان دو برابر شد وبا اضافه شدن صنایع مادر در ناحیه بندرعباس مانند صنایع پتروشیمی، آلومینیم، کشتی‌سازی، فولاد و سیمان هرمزگان، جمعیت این ناحیه بیش از پنج برابر شده است.

۶. دریانوردی درایران پیشینه دیرینه دارد و به گفته خسرو معتضد در کتاب «تاریخ دریانوردی ایران» ایرانیان ازسال ۵۱۱ قبل از میلاد نیروی دریایی داشته‌اند. رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به این سوابق دریانوردی ایرانیان درگذشته که باعث انتقال فرهنگ و تمدن اسلامی و ایرانی به مناطق دیگر دنیا شد، فرمودند: با وجود این سابقه وسواحل طولانی دریایی درشمال و بخصوص جنوب ایران، فرهنگ استفاده ازفرصت‌های دریا در کشور مورد غفلت واقع شده و باید به فرهنگ عمومی مردم تبدیل شود. حال اگر بدانیم اکوسیستم‌های ساحلی و دریایی تا ۱۱.۵میلیارد دلار به گردشگری جهانی کمک می‌کنند؛ عزم دولت برای برنامه‌ریزی و مهندسی این شاخه از اقتصاد کشورمتفاوت و عمیق‌تر خواهد شد.

برخورداری از ۱۹۰هزارکیلومترمربع گستره دریایی

ایران با برخورداری از ۱۹۰هزارکیلومترمربع گستره دریایی و حدود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی(حدود ۴۰ درصد از مرزهای ایران)، کشوری دریایی محسوب می‌شود و از دو سوی شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد. دسترسی به آب‌های آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج‌فارس و تنگه هرمز و قرارگرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی بایستی به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی باشد، تعبیری که تحت عنوان «توسعه دریامحور» به آن اشاره می‌شود.

نکته قابل ذکر اینکه؛ برخورداری از نعمت دریا و ساحل مناسب، نقش مهمی در ارتقاء جایگاه دفاعی- امنیتی و توسعه فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی دارد. وجود این قدرت بی‌بدیل در مباحث ژئوپلیتیکی و راهبردی بسی حائز اهمیت است و دقیقا به همین دلیل در میان کشورهای پیشرفته به بستر رقابت تبدیل شده است.

شاهد دیگر بر این مطلب؛ اعمال قدرت و تجاوز کشورهای استعماری از طریق دریا بر مستعمره‌های خویش است. طبق گفته مسعودی در مروج‌الذهب؛ در سال‌های پایانی قرن سوم، روس‌ها بارها، از جمله در زمان سلسله علویان طبرستان، به بندرهای ایران در سواحل خزر حمله کردند که این امر مناسبات تجاری را تحت‌تأثیر قرار داد(همان، ج۲، ص۲۰). تاریخ معاصر هم از این تعدی‌ها فراوان در سینه خود دارد.

۷. کارآفرینی و ایجاد کسب و کار یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های توسعه پایدار کشورهای پیشرفته در دهه‌های اخیر می‌باشد. اگر به رشد اقتصادی اهمیت می‌دهیم، نمی‌توان به کارآفرینی به عنوان راه‌حل برون رفت از معضلات اقتصادی بی‌تفاوت شد. از این منظرکارآفرینی جانمایه اقتصاد مقاومتی است. اقتصاد مقاومتی کاهش وابستگی‌ها وتاکید بر روی مزیت‌های تولید داخل و تلاش برای بهره‌گیری از پتانسیل‌های موجود در مقابل تهدیدات و تحریم‌های خارجی است. از جمله مهم‌ترین پتانسیل اقتصادی کشور دریاست. و باید ازهمه ظرفیت‌های کشور در این راستا به نحو احسن استفاده شود. کارآفرینی در صنعت دریایی یکی از موفق‌ترین و جذاب‌ترین بازارهای کسب و کار می‌باشد که به مقدار زیاد بستر و مواد اولیه آن رایگان و یا ارزان در اختیار همگان قرار دارد، تا آنجا که در حال حاضر توسعه کارآفرینی در صنعت دریایی، هسته برنامه توسعه بسیاری از کشورها می‌باشد. باید توجه شود صنعت دریایی، از جمله صنایع مادر است.

اشتغالزایی مناسب اقتصاد دریا

طبق تحقیقات به عمل آمده به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریا، چهار شغل جدید ایجاد می‌گردد که در مقایسه با سایر بخش‌ها بسیار قابل توجه است. و از این حیث است که می‌توان اقتصاد دریایی واکنش‌گرا نامید؛ چرا که به عنوان محرک و پیشران قوی وکم‌نظیر در به‌کارگیری و به کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل تلقی می‌شود. همان‌طورکه گفته شد؛ صنایع دریایی شاخه‌ای از صنایع است که در چارچوب فرآوری وتولید محصولات متکی بر دریا و سواحل آن تعریف می‌شود. وجود ذخایر عظیم سوخت فسیلی(نفت وگاز) در خلیج‌فارس و دریای خزر، استفاده از منابع باد، نور خورشید، جزر و مدّ و امواج دریایی در تولید انرژی‌های نو، صنعت تعمیر و نگهداری کشتی‌های اقیانوس‌پیما، صنعت حمل ونقل بار و مسافر، توسعه بنادر و ساخت دکل‌های حفاری، کشاورزی گیاهان شورزی، صنعت آب‌شیرین‌کن و پرورش ماهی در قفس از جمله ظرفیت‌های اقتصادی صنایع دریایی کشور می‌باشد که بهره‌گیری از این قابلیت‌ها و توسعه این صنایع می‌تواند رونق اقتصادی، تولید ملی، اشتغال و عدم وابستگی و تاثیرپذیری تحریم‌ها را در پی داشته باشد.

مهدی جبرائیلی تبریزی
پژوهشگر اقتصاد اسلامی

یک مغالطه درباره ارزش پول ملی

این یک واقعیت است که امروز، ریال ایران کم‌ارزش‌تر از سایر ارزهای ملی است. اما از این گزاره معمولاً یک برداشت کاملاً اشتباه می‌شود؛ وقتی چنین خبری را می‌شنویم ناخودآگاه گمان می‌کنیم وضع اقتصاد ایران از همه کشورهای دنیا بدتر است و متوسط رفاه یک ایرانی، از رفاه افراد سایر کشورها کمتر است.

اما ارزش پول ملی، هیچ ربطی به رفاه ندارد. چرا که اولاً با حذف صفرها، می‌توان یک‌شبه ارزش پول ملی را بسیار بالا برد؛ در حالی که در رفاه عمومی هیچ تغییری رخ نمی‌دهد. در ثانی، بررسی درآمد سرانه در کنار ارزش پول ملی است که می‌تواند وضعیت قدرت خرید مردم را نشان دهد. با توجه به این دو نکته وقتی به اسکناس‌های ریال نگاه کنیم، خواهیم دید که «کم‌ارزش‌ترین واحد پول دنیا» آن‌قدرها هم کم‌ارزش نیست!

افغانستان، ایران، آمریکا!

ارزش اسمی پول ملی یعنی آن چیزی که روی پول نوشته شده است. مثلاً در سال ۲۰۲۰ هر هزار تومان ما تقریباً برابر با ۲۰ افغانی افغانستان بوده است! هزار کجا و ۲۰ کجا. با نگاه اول، به‌نظر می‌رسد باید وضع اقتصاد ما از اقتصاد افغانستان بدتر باشد. اما دقیق‌تر که می‌شویم، می‌بینیم درآمد سرانه در افغانستان در سال ۲۰۲۰ میلادی (بر اساس آمارهای بانک جهانی) به‌طور متوسط برابر با ۳۹ هزار و ۷۴۱ افغانی است؛ یعنی معادل ۲ میلیون و ۱۸۵ هزار تومان در سال. این در حالی است که درآمد سرانه در ایران در سال ۲۰۲۰ (مطابق آمارهای بانک جهانی) برابر با ۴۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان در سال بود. بنابراین مهم نیست که ارزش یک افغانی نزدیک به ۵۵۰ ریال است. مهم آن است که بدانیم دریافتی و حقوق افراد چقدر است. در نسبت بین حقوق و ارزش پول ملی است که قدرت خرید معنا پیدا می‌کند. این ادعا که قدرت خرید ما از همه کشورهای دنیا بدتر است، همان‌قدر مضحک است که بگوییم دریافتی یک معلم در ایران از دریافتی معلم‌ها در همه‌جای دنیا بیشتر است! مهم نیست یک معلم در ایران مثلاً سالانه ۹۰ میلیون تومان درآمد دارد ولی یک معلم در آمریکا ۵۰ هزار دلار؛ یعنی مهم نیست که ۹۰ میلیون از ۵۰ هزار خیلی بزرگ‌تر است. باید ببینیم آن ۹۰ میلیون با توجه به قیمت‌ها در ایران چقدر قدرت خرید ایجاد می‌کند و آن ۵۰ هزار دلار در آمریکا چقدر.

بهتر از ۱۱۲ کشور

بنابراین نه اینکه عدد درآمد سرانه اسمی در ایران از همه جا بالاتر است، مهم است و نه اینکه ارزش اسمی پول ملی ما پایین‌ترین در دنیاست! مهم این است که بدانیم قدرت خرید مردم ما به‌طور متوسط در دنیا چه رتبه‌ای دارد.

بر اساس آمارهای بانک جهانی، ایران در سال ۲۰۲۰ میلادی در شاخص قدرت خرید سرانه رتبه ۸۵م دنیا را از میان ۱۹۷ کشور کسب کرده است؛ یعنی اگر جهان را به دو نیمه تقسیم کنیم، ما در نیمه بالایی قرار داریم و به‌طور میانگین، قدرت خرید مردم در ۱۱۲ کشور از ما ایرانیان کمتر است.

این نشان می‌دهد که اسکناس‌های بی‌ارزش‌ترین پول دنیا، چندان هم بی‌ارزش نیست و توانسته قدرت خرید ایرانیان را از ۱۱۲ کشور بالاتر نگه دارد. این یعنی چه!؟ یعنی اگر چه ارزش ریال از ارزش پول ملی ۱۹۷ کشور کمتر است اما درآمد مردم ما به ریال، به‌اندازه‌ای هست که بتونیم با حقوقمان، کالاها و خدماتی را بخریم که مردم ۱۱۲ کشور پایین‌تر از ما، توان تهیه‌اش را ندارند. جالب آنکه برآوردهای صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد که قدرت خرید سرانه در ایران، تا سال ۲۰۲۷ بالاتر هم خواهد رفت.

ریال و قدرت خرید

بسیاری از کشورها بوده‌اند که در چهل سال اخیر، صفرهای پولشان را حذف کردند. همین امروز اگر ما ۴ صفر را از پول ملی‌مان حذف کنیم، ارزش پول ملی‌مان از ۸۱ کشور جهان بهتر می‌شود و تقریباً معادل ارزش پول ملی نیکاراگوئه خواهد شد. این در حالی‌است که قدرت خرید مردم نیکاراگوئه هم‌اکنون بر اساس آمارهای بانک جهانی، به‌طور متوسط یک‌سوم قدرت خرید ایرانیان است. ترکیه در سال ۲۰۰۵ شش صفر را از لیر خود حذف کرده بود. اتفاقاً اکنون تورم ترکیه از ایران بیشتر است. بنابراین اگر ما هم سال ۲۰۰۵ چهار صفر را از پول ملی حذف می‌کردیم - اگر چه تورم داریم- اما به هر حال ارزش پول ملی‌مان رتبه بدی در میان پول‌های ملی نداشت. نتیجه آنکه ارزش اسمی پول ملی، تعیین‌کننده وضعیت رفاه مردم یک کشور نیست و اسکناس‌های ریال نیز آن‌قدرها که رسانه‌های زرد می‌گویند، بی‌ارزش نیست!

*** دانیال داودی**

تبخیر؛ سرنوشت بیش از دوسوم بارش‌های کشور

بر اساس داده‌های روزانه بارش سازمان هواشناسی، کشور از نعمت ۴۳.۵ میلیارد مترمکعب بارش پاییز بهره‌مند شده است. میانگین بارش کشور از ابتدای سال آبی جاری یعنی از اول مهرماه تا تاریخ ۴ آذرماه، ۲۶.۴ میلی‌متر گزارش شده که کل این حجم بارش برابر ۸۷ درصد از حجم مخزن سدهای کشور است.

از ۴۳.۵ میلیارد مترمکعب بارش‌های کشور، تنها ۶.۲ درصد برابر ۲.۷ میلیارد مترمکعب آب وارد مخزن سدهای کشور شده و بر نگرانی همیشگی مدیران وزارت نیرو از شرایط آبی کشور مهر تایید زده است. تداوم این نگرانی موجب شده که مسئولان در مواجهه با مردم همواره به تصویرسازی از یک بحران غیرقابل حل بپردازند.

سرنوشت این بارش‌ها چه می‌شود؟

بر اساس آخرین بیلان آبی منتشرشده ایران به‌طور متوسط سالانه در بلندمدت ۳۹۶ میلیارد مترمکعب بارش دریافت می‌کند که ۷۵.۵ درصد از این مقدار یعنی ۲۹۹.۱ میلیارد مترمکعب تبخیر می‌شود. ۱۹۹.۷ میلیارد مترمکعب از تبخیر کشور در ارتفاعات و ۸۶.۷ میلیارد مترمکعب آن در دشت و مابقی تبخیر از دریاچه‌ها و آب‌های زیرزمینی است.

تبخیر از بارندگی سهم اصلی اتلاف آبی کشور

بر اساس نمودار چرخه آب کشور ۷۱.۹ درصد از بارش‌های کشور پیش از تبدیل‌شدن به رواناب، یا نفوذ در آبخوان‌ها براثر تبخیر از دست می‌رود. به بیانی دیگر بعد از بارش باران و مرطوب شدن خاک، به این دلیل که خاک به حد اشباع خود نرسیده، بارش‌ها تبدیل به رواناب نمی‌شود. تشکیل نشدن رواناب از پر شدن سدهای کشور و افزایش ذخایر سطحی نیز جلوگیری می‌کند. سهم تبخیر از بارندگی در حوضه‌های آبریز درجه ۲ کشور نشان می‌دهد تبخیر از بارندگی بخش عمده بارش را در حوضه‌های آبریز درجه ۲ کشور را تشکیل می‌دهد.

آبخیزداری راهکار مقابله با تبخیر

حکمرانی آب کشور از یک بحران مدیریتی که تمام توان خود را معطوف به ذخیره آب به‌صورت سطحی کرده است رنج می‌برد. هنگامی که میانگین تبخیر و تعرق بالقوه کشور ۳ برابر میانگین جهانی است، راهبرد نگهداشت آب به‌صورت سطحی و در پشت سدها به‌سان ارائه آدرس غلط است. ساختار مدیریت منابع آب کشور بایستی با تمرکز بر نفوذ حداکثری آب در آبخوان‌ها علاوه‌بر جلوگیری از اتلاف آب براثر تبخیر، مانع از افزایش تعداد دشت‌های ممنوعه کشور شود. آبخیزداری و آبخوان‌داری به‌عنوان روشی شناخته‌شده برای تسریع نفوذ آب در زمین است. در این روش با استفاده از تقویت پوشش گیاهی و یا ناهمواری‌های مکانیکی علاوه بر افزایش نفوذ آب در آبخوان باعث کاهش فرسایش خاک و حفظ منابع ارزشمند خاکی می‌شود که درمجموع کاهش اتلاف منابع آبی براثر تبخیر را به همراه خواهد داشت.

علیرضا مسگری

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۰۲ – ۳۳۱۱۸۰۵۲ – ۳۳۱۱۲۱۹۳ – ۳۳۱۱۳۵۱۹ – ۳۳۹۱۱۵۶۸ – ۳۳۱۱۲۲۹۱ – ۳۳۱۱۰۲۱۰ – ۳۳۱۱۹۲۳۶ – ۳۳۹۰۲۵۹۹ – ۳۳۱۱۸۰۵۰ – ۳۳۱۱۲۱۹۵ – ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا ۱۱-۶۶۵۹۳۰۱۰-۶۶۵۹۲۲۶۶

خرید و فروش انواع خودرو

لوازم یدکی خودرو

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

باغچه‌فروشی
جنب فرودگاه امام تهران
دارای آب، برق سند تک برگ
درختکاری شده
۳۰۰ متری= ۴۵۰ میلیون
۰۹۱۲۱۵۳۳۸۱۷

بنایی و خدمات ساختمانی

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو کیا سراتو ۲۰۰۰ به شماره انتظامی ۱۵۱ ق ۸۳ ایران ۹۳ موتور G4KD/HH590315 شماره شاسی NAS621200J104405 مدل ۹۷ به نام امین مسجدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت ۱۵۰NS مدل ۱۳۹۷ رنگ مشکی شماره پلاک ۷۷۱۲۷ ایران ۱۳۷ شماره شاسی ۰۲۴۹۸ شماره موتور ۲۴۰۳۳۸ به نام جمال حسنعلی‌زاده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) و کارت شناسائی سواری تیبا مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۴۴۵ س ۵۳ ایران ۸۱ و شماره موتور M15/8299646 و شاسی NAS11100G5897425 به نام سید امیرحمزه موسوی بیدلی به کد ملی ۴۶۶۰۰۹۳۴۸۴ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت پیکان به رنگ کرم- روغنی مدل ۱۳۷۰ به شماره موتور ۱۲۳۴۷۰۰۲۴۸۷ و شماره شاسی ۷۰۲۰۳۱۱۱ و شماره انتظامی ۶۶۵ د ۷۸- ایران ۵۹ به نام محمد دهقان مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۵۸۲ ج ۶۸ ایران ۸۹ شماره موتور ۰۱۲۷۹۹۳۵ شماره شاسی S1412284625661 به نام میثم دادو مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بوئین‌زهرا

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SE۱۳۲ به شماره پلاک ۴۸۸ ی ۱۵- ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۵۱۸۲۶۹۰ و شماره شاسی NAS4211100E1217242 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) سواری پراید جی‌تی‌ایکس مدل ۱۳۷۴ به شماره پلاک ۵۸۳ ج ۹۱ ایران ۵۳ و شماره شاسی S1412274510029 و شماره موتور ۸۴۷۵۹۷ به نام یوسف عسگری‌سده به کد ملی ۱۲۸۴۸۲۲۳۸۹ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین‌شهر.

ایناجب محمد دهقان مالک خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۷۰ به شماره موتور ۱۲۳۴۷۰۰۲۴۸۷ و شماره شاسی ۷۰۲۰۳۱۱۱ و شماره انتظامی ۶۶۵ د ۷۸- ایران ۵۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو و مذکور را دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان‌شهر تهران ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز مالکیت و کارت خودروی پژو آر.دی به شماره شاسی ۱۳۴۵۶۴۱۶ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۴۱۸۱ و شماره پلاک ۷۸۴ ل ۹۸ ایران ۱۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه نجفی فرزند عبدالحسین به شماره دانشجویی ۹۸۴۲۰۵۹۴ مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد رشته حسابداری دانشگاه شهید بهشتی تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودرودوسی‌پلومدل ۱۳۸۱ رنگ زیتونی- روغنی به شماره انتظامی ۳۸۵ ب ۷۸ ایران ۷۹ و به شماره موتور ۰۰۹۱۳۱ و شماره شاسی IR811650529 58 به نام ایوب مراغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی پژو آردی طوسی روغنی مدل ۸۲ به شماره انتظامی ۸۳۸ س ۴۹ ایران ۵۴ موتور ۲۲۳۶۸۲۱۰۶۷۶ شاسی ۸۲۱۱۰۶۲۲ به نام نرگس چالاک باغ‌میانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

اجرا نما رومی سیمانکاری
آب صاف و شسته
۰۹۱۲۶۳۴۵۸۲۸
۰۹۱۲۶۷۰۹۹۷۴

تعدادی محدود باغچه
جنب فرودگاه امام خمینی
دارای سند تک‌برگ آب، برق
در قطعات ۳۰۰، ۴۰۰، ۵۰۰ متری
با نازل‌ترین قیمت به فروش می رسد
۰۹۱۲۱۵۳۳۸۱۷

تویوتا صبا (شریف‌نیا)
توزیع و پخش لوازم اصلی
تویوتا– لکسوس (بازار)
۳۳۹۹۰۰۱۷ –۰۹۱۲۲۴۹۷۵۷۰

«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

استخدام

کارگر انبار
سن حداکثر ۳۵ سال
حقوق وزارت کار+ حق ناهاری+ بیمه تکمیلی + بیمه تامین اجتماعی
ساعت کاری ۱۵ الی ۲۳
آدرس: بزرگراه فتح، انتهای فتح ۱۳ پلاک ۱۲۶
تماس در ساعات اداری:
۹۶۹۶- ۰۲۱ داخلی ۱۶۳ و ۱۲۸

تعدادی راننده با خودرو و بدون خودرو
جهت توزیع مرسولات پستی جهت شیفت کاری مختلف نیازمندیم
شناخت کافی از مناطق تهران
آدرس: بزرگراه فتح، خیابان فتح ۱۳، پلاک ۱۲۶
تماس در ساعات اداری:
۹۶۹۶-۰۲۱ داخلی ۱۶۳ و ۱۲۸

تعدادی راننده پایه یک
جهت ماموریت به شهرستان‌ها
در شرکت خدمات پستی نیازمندیم
دارای گواهینامه پایه یک
و کارت هوشمند باربری فعال
حداقل ۳ سال سابقه کاری
فقط ساکن تهران
آدرس: بزرگراه فتح، خیابان فتح ۱۳ پلاک ۱۲۶
(تماس در ساعات اداری)
تلفن: (داخلی ۱۶۳ و ۱۲۸) ۹۶۹۶-۰۲۱

مشاور حقوقی

دفتر وکلای دادگستری
(مشاوره تلفنی رایگان)
قبول وکالت در دعاوی: حقوقی، کیفری، مواد مخدر، طلاق، مهریه مطالبه طلب، چک و سفته، ملکی، ماده ۱۰۰ کمیسیون شهرداری دیوان عدالت اداری، دیوان عالی کشور
(با مجرب‌ترین مشاوران و وکلای پایه یک دادگستری)
ساعت کار: شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰/۳۰ صبح تا ۱۸ عصر
تلفن: ۴ الی ۵۲ ۶۶۵ ۶۶۵
همراه: ۰۹۱۲ ۳۸۸ ۴۶۹۴

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

کشتیرانی آداک مارین
بسته‌بندی، کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی
انواع خدمات بسته‌بندی شامل:
بسته بندی لوازم منزل و مبلمان، پیانو، ماشین آلات، کالاهای تجاری و موادغذای کالاهای نمایشگاهی، آثار هنری، اشیاء موزه‌ای، تابلوهای برق و تجهیزات، لوازم منزل دیپلماتهای سفارتخانه‌ها
بسته‌بندی و حمل بار به صورت خرده‌بار و فول جهت صادرات به: کانادا، آمریکا، اروپا اقیانوسیه، آفریقا و آسیا
www.adakmarine.ir – info@adakmarine.ir
۰۹۱۲۰۸۳۲۸۰۱
۰۲۱–۸۸۹۴۹۸۶۰–۶۵

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده
شرکت کیمیا زرکود قم (سهامی خاص)
به شماره ثبت۱۴۱۶۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۲۸۱۸۱
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید تا درجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۱۵:۰۰ بعدازظهر مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ در محل قانونی شرکت به آدرس: قم خیابان ۱۹ دی فرهنگیان فاز دو (بعد از اتوبان) خیابان اندیشه کوچه ۵ پلاک ۱۲ طبقه بالا تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱ – انحلال شرکت ۲– تعیین مدیرتصفیه
هیئت مدیره

خلاصه آگهی مزایده عمومی
فروش دو واحد آپارتمان مسکونی (نوبت دوم)
موقوفه سیف‌الدوله شهری در نظر دارد ششدانگ عرصه و اعیان دو واحد آپارتمان مسکونی رقبات خود به‌مساحت حدود ۱۲۵ مترمربع، با مبلغ پایه هر مترمربع ۳۰۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مساحت حدودا ۱۵۵ مترمربع، با مبلغ پایه هر مترمربع ۳۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال واقع در شهر جدید پردیس فاز ۲ خ نیستان خ دشتستان سوم قطعه۴۲۴ را از طریق مزایده اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۱/۱۰/۲۴ به دفتر موقوفه به آدرس شهرری خیابان ۲۴ متری مجتمع مروارید واحد ۲۱۱ مراجعه یا با شماره ۰۹۰۵۷۳۳۷۸۰۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی حصر وراثت
خانم فرزانه صباغی به شماره شناسنامه ۴۸۵۷ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه ۴۳۰/۲/۱۴۰۱ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان غلامرضا ساوه شمشکی به شماره شناسنامه ۸ در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۷ از اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به:
۱ – فرزانه صباغی شماره شناسنامه ۷۴۹۰ و ش ملی ۰۰۴۹۹۲۶۸۰۲ تاریخ تولد ۱۳۴۴ صادره تهران نسبت با متوفی همسر
۲ – نرگس ساوه شمشکی شماره شناسنامه و ش.ملی ۰۰۱۵۲۱۸۵۸۶۰ تاریخ تولد ۱