افزایش نرخ سود در نظام بانکی عملیاتی شد؟

نرخ سود ۲۵ درصدی در بانک‌های دولتی

همزمان با مجوز انتشار اوراق گواهی با سود ۲۳ درصدی، فضای رقابتی بین بانک‌ها وارد فاز جدیدی شده تا جایی که برخی بانک‌های دولتی نرخ سود سپرده را به ۲۵ درصد هم افزایش داده‌اند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، از مهم‌ترین تصمیمات بانکی دوره ریاست کلی صالح‌آبادی در بانک مرکزی، افزایش نرخ سود اوراق گواهی سپرده به ۲۳ درصد بود.

مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری عام در نشست روز سوم دی‌ماه سال جاری هیئت عامل بانک مرکزی تصویب و در همان روز به شبکه بانکی کشور ابلاغ شد.

این اوراق با نرخ سود علی‌الحساب ۲۳ درصد منتشر می‌شود و فروش آن صرفاً برای افراد حقیقی ایرانی بالای ۱۸ سال مجاز است. مدت این اوراق حداکثر یک ساله است، اما بانک مرکزی به بانک‌ها این اجازه را داده است که این اوراق را با سررسیدهای زیر یک سال نیز منتشر کنند.

این تصمیم زمانی به نظام بانکی ابلاغ شد که بانک مرکزی رسماً از طرح موضوع افزایش نرخ سود در شورای پول و اعتبار خبر داده و تأکید کرده بود: به دنبال تغییر نرخ سود هستیم.

این سیاست مورد دفاع فرزین رئیس کل جدید بانک مرکزی نیز قرار دارد. او در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اعلام کرد که از ابزار نرخ بهره هم استفاده خواهیم کرد ولی چگونگی استفاده از این نرخ را بعداً اعلام می‌کنیم.

ولی بعد از ابلاغ مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده با سود ۲۳ درصدی، برخی بانک‌ها به خصوص بانک‌های دولتی نرخ سود سپرده‌های بانکی را افزایش دادند. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد نرخ سود سپرده در بانک‌های دولتی هم‌اکنون تا ۲۵ درصد هم افزایش یافته است.

گفتنی است نرخ سود تسهیلات بانکی نیز در شعب بانک‌های دولتی و خصوصی افزایش یافته و به حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد رسیده است! برخی از بانک‌های خصوصی هنگام پرداخت تسهیلات، نرخ سود را به مشتریان ۲۴ درصد اعلام می‌کنند. این نرخ پیش از این ۱۸ درصد بود.

البته علیرضا قیطاسی؛ دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی در این رابطه در گفت‌وگو با ایبِنا با تاکید براینکه تاکنون تغییری در پرداخت نرخ سود سپرده‌های بانکی تغییری ایجاد نشده است، اظهار کرده است که «اخیرا نرخ سود اوراق گواهی سپرده یک‌ساله عام تغییر کرد و به نرخ ۲۳ درصد رسیده است.»

وی ادامه داد: «اگر این اوراق کمتر از یک‌سال سپرده شود نرخ سود آن ۱۰ درصد خواهد بود.»

شورای پول و اعتبار هنوز به صورت رسمی مصوبه‌ای درباره تغییر نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی نداشته است و مشخص نیست بانک‌های دولتی و خصوصی با چه مجوزی نسبت به افزایش این نرخ‌ها اقدام کرده‌اند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۲۰/۲۰۲/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۹/۰۳۳/۰۰۰
نیم سکه	۱۲/۳۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۸/۸۲۰/۰۰۰
گرمی	۴/۴۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۸۴۹/۷۰۰
نوع ارز	
دلار	۳۸/۷۵۹
یورو	۴۳/۶۵۷
پوند	۴۹/۳۵۳
لیر ترکیه	۲/۱۹۰
درهم امارات	۱۱/۱۲۰
دینار عراق	۲۸/۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۵۹۳/۲۷۵
شاخص هموزن	۷۳۴/۱۷۶

برگ سبز وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV رنگ سفید شیری- روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۱۵۸۶۳ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۵AG۱۱۶۳۹۸ و شماره پلاک ۸۷۷ ص ۳۶ ایران ۲۴ به نام احمد قاسمی قاسموند مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز فیدلیتی ۷ نفره مشکی مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی ۱۰۱۰۸۵۳ و پلاک ۶۱۲ ص ۸۱- ایران ۴۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز پژو ۲۰۷ دنده پانا مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NJ۳۵۲۷۴۷ و پلاک ۱۵۴ ل ۹۱- ایران ۷۴ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۷۷۹ ط ۵۸ ایران ۸۷ با شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۴۲۰۱ و شماره شاسی ۸۳۰۶۱۳۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه سبز مالکیت پراید هاچبک ۱۱۱ به شماره شاسی SS۴۳۰۰۹۱۷۱۴۳۹۳ و ش موتور ۴۶۱۶۷۳۵ و ش پلاک ۵۳۶ط۳۲ ایران ۷۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SL ۱۳۱ به شماره پلاک ۳۸۳ م ۹۱- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور ۴۷۰۱۳۷۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۳۰۰۸۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو مینی‌بوس هیوندای کروز به شماره پلاک ۷۱۴ ع ۷۵ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۶۶۷۲ و شماره شاسی ۳۷۹۰۱۷۸۹۹۱۳۲۵۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری هاچبک پژو پاناروما ۲۰۷i-TU۵ به شماره پلاک ۲۵۴ ن ۸۴- ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور ۱۶۶B۰۰۶۴۱۶۹ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۴NJ۵۰۹۸۵۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پیکان مدل ۷۹ شماره انتظامی ۱۸۱ ج ۴۴- ایران ۸۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۵۳۵۱۷ و شماره شاسی ۷۹۴۵۷۷۶۹ به نام علی یغموری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بوئین‌زهرا

سند کمپانی پژو ۲۰۶TU۳ سفید مدل ۹۵ به شماره انتظامی ۹۷۱ ص ۴۷ ایران ۸۴ موتور ۱۶۵A۰۰۷۶۸۴۵ شاسی NAAP۰۳EE۵GJ۸۴۰۰۴۸ به نام محمد طیب ملائی پلی مفقود و ازدرجه اعتبار ساقط است.

گواهی می‌شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۸۰۰۷۶۸۱۵۱ و به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۰۹۷۸۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

آغاز واگذاری واحدهای مسکونی نهضت ملی از ماه آینده

وزیر راه و شهرسازی از آغاز واگذاری واحدهای مسکونی مهر و نهضت ملی از ماه آتی به متقاضیان خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش در حاشیه نشست مشترک با کمیسیون عمران مجلس با موضوع بررسی اجرای قانون جهش مسکن در پاسخ به این پرسش که برنامه دولت برای احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی در دومین سال دولت چیست؟ خبر داد: تحویل زمین همراه با ارائه تسهیلات بانکی آغاز شده است. برای برخی از واحدهای مسکونی این طرح آماده شده است و از ماه آینده فرآیند واگذاری واحدهای تکمیل شده به مردم و متقاضیان آغاز خواهد شد.

او ادامه داد: درخصوص تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر که عدد قابل توجهی است و از صفر تا ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارند برنامه تکمیل در دستور کار قرار گرفته است. بدین معنا که درخصوص واحدهای باقیمانده منابع مالی از مردم اخذ شده بود اما مسکنی تحویل مردم نشد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: در این زمینه نیز مقرر شد تا از طریق صندوق ملی مسکن که طبق قانون در اختیار وزارت راه و شهرسازی است منابع آن تجهیز شده و عملیات تکمیل واحدها با اولویت واحدهای مسکن مهری که بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند انجام شود. از ماه آتی نیز فرآیند واگذاری واحدهای تکمیل شده مسکن مهر نیز به مردم آغاز می‌شود.

بذرپاش درباره اجرای طرح نهضت ملی مسکن هم گفت: بیش از ۲۴ هزار هکتار زمین برای اجرای قانون جهش تولید مسکن آماده شده است و اراضی حدود یک میلیون واحد مسکونی دیگر نیز آماده شده که با روش‌های مختلف تحویل مردم می‌شود. وزارت راه و شهرسازی با شش سیاستی که در دستور کار دارد کار را پیگیری می‌کند.

او ادامه داد: بخشی از سیاست وزارت راه و شهرسازی، تولید مسکن در شهرهای زیر ۲۵ هزار تا ۵۰ هزار نفر جمعیت با تحویل زمین و ارائه تسهیلات به مردم است که این کار در حدود ۳۰۰ شهر آغاز شده و شهرهای جدید نیز به گردونه اضافه می‌شود. این سیاست قطعی دولت است که در یک‌سال آینده ۵۰۰ هزار واحد زمین تحویل مردم برای ساخت مسکن خواهد شد.

درخواست از بانک‌ها

وزیر راه و شهرسازی افزود: در حوزه بانکی عقب‌ماندگی‌هایی برای ارائه تسهیلات به اجرای طرح نهضت ملی مسکن وجود داشت و بانک‌ها به غیر از بانک مسکن همراهی مناسبی با اجرای طرح نهضت ملی مسکن نداشتند. در چند وقت گذشته توافقات مناسبی با چهار بانک دیگر انجام و تفاهم‌نامه‌ها امضا شد و هر کدام از بانک‌ها سهمی را برعهده گرفتند که امیدواریم در اجرای این طرح نقش قابل قبول‌تری را نسبت به گذشته ایفا کنند.

بذرپاش توضیح داد: یکی دیگر از جهت‌گیری‌های وزارت راه و شهرسازی مربوط به جهت‌گیری‌های دولت در بافت‌های فرسوده است که با مکانیزم‌های تشویقی در حوزه شهرسازی کارهای خوبی انجام شده که به شهرداری‌ها نیز ابلاغ شد. با مکانیزم‌های تشویقی شهرسازانه، شاهد بودیم که با وجود کاهش صدور پروانه در شهرها اما در بافت‌های فرسوده شهر تهران بیش از ۵۰ درصد رشد صدور پروانه داشتیم که نشان می‌دهد این سیاست جواب داده است.

او خبر داد: در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس توافق کردیم تا کمک کنند مکانیزم‌های نظارتی آنها در اجرای قانون جهش تولید مسکن بیشتر از گذشته شود تا بتوانیم در چند ماه آتی خبرهای خوبی را در حوزه بافت‌های فرسوده به مردم ارائه بدهیم.

مشکلات شهرهای جدید

همچنین وزیر راه و شهرسازی در جلسه کمیسیون عمران مجلس با تاکید بر اینکه صحبت‌های برخی نمایندگان مجلس مبنی بر اینکه شهرهای جدید از زمان تاسیس تاکنون از بیماری مزمن رنج می‌برد حرف نادرستی نیست، اظهار کرد: شهرهای جدید طبق قانون مصوب در سال‌های متمادی و در دولت‌های مختلف اجرا شده و به وضعیت موجود رسیدیم که البته مشکلاتی را نیز در این شهرها داریم.

بذرپاش افزود: امروز یکی از کانون‌های هدف وزارت راه و شهرسازی برای تولید مسکن، شهرهای جدید است. به نظر می‌رسد قانون شهرهای جدید نیاز به اصلاح دارد که درصدد هستیم در همراهی با مجلس آن را اصلاح کنیم.

وزیر راه و شهرسازی یکی از اصلی‌ترین مشکلات شهرهای جدید را نبود روح متعالی نظام شهرسازی و زیست مومنانه ایرانی-اسلامی عنوان کرد و افزود: بخشی از مشکلات موجود در شهرهای جدید به دلیل نبود منابع و تامین خدمات روبنایی، بخشی به دلیل نبود طراحی از قبل و بخشی نیز به دلیل ایرادات قانونی بوده است.

تامین زمین

در همین حال ایسنا به نقل از محمد مخبر؛ معاون اول رئیس‌جمهور نوشت: درخصوص مسکن تاکنون اراضی احداث دو میلیون و ۴۰۰ هزار واحد مسکونی شناسایی و تامین شده که این اراضی هم در مناطق روستایی و هم شهری است.

هادی عباسی‌اصل؛ معاون وزیر راه و شهرسازی نیز تصریح کرد: به آمار زمین‌های دو میلیون و ۴۰۰ هزار واحد باید واحدهای خودمالکی، بنیاد مسکن، نیروهای مسلح و غیره را هم اضافه کرد که مجموع اجرا را به یک میلیون واحد در سال با میانگین پیشرفت ۳۰ درصد می‌رساند.

طی ۴ سال اخیر

بنیاد مستضعفان ۴۸۰۰ میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده است

معاون بنیاد مستضعفان از پرداخت ۴۸۰۰ میلیارد تومان مالیات توسط این نهاد طی ۴ سال اخیر خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان، مجید باجلان در تشریح جزئیات درآمدها و مالیات پرداختی بنیاد مستضعفان اظهار کرد: بنیاد مستضعفان متشکل از مجموعه شرکت‌هایی است که همچون سایر شرکت‌های فعال در حوزه اقتصادی، جزو مؤدیان مالیاتی محسوب می‌شوند و هرساله بر اساس قانون، انواع مالیات‌های تصریح شده در قانون را پرداخت می‌کنند و حساسیت بنیاد مستضعفان نسبت به پرداخت مالیات شرکت‌های زیرمجموعه، به گونه‌ای است که این بنیاد، جزو خوش‌حساب‌ترین مؤدیان مالیاتی بوده و بارها وزرای اقتصاد و رؤسای سازمان امور مالیاتی کشور، بر این خوش‌حسابی مالیاتی بنیاد مستضعفان، تاکید کرده‌اند.

معاون برنامه‌ریزی و امور مجامع بنیاد مستضعفان اضافه کرد: بر اساس صورت‌های مالی بنیاد مستضعفان، این بنیاد طی ۴ سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰، مجموعا در حدود ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان به عنوان مالیات عملکرد، مالیات و عوارض ارزش افزوده، مالیات تکلیفی و... پرداخت کرده است.

وی ادامه داد: بر همین اساس، مالیات بنیاد مستضعفان در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به ترتیب در حدود ۷۰۰ میلیارد، یکهزار میلیارد، یکهزار و ۸۰۰ میلیارد و یکهزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است.

باجلان در تشریح چرایی کاهش میزان مالیات سال ۱۴۰۰ به نسبت سال ۱۳۹۹ گفت: علی رغم افزایش درآمدها و عملکرد بنیاد مستضعفان طی سال ۱۴۰۰، مالیات این سال نسبت به سال قبل از آن حدود ۶۰۰ میلیارد تومان کاهش داشت که دلیل این کاهش، تقویت بخش فروش صادراتی در این سال بوده که بر اساس قانون رفع موانع تولید و نظام ارتقای مالی کشور، بخشی از این درآمد، از معافیت مالیاتی برخوردار شده است.

معاون برنامه‌ریزی و امور مجامع بنیاد مستضعفان در پایان خاطرنشان کرد: بنیاد مستضعفان تلاش داشته تا فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی خود را در بستری شفاف ارائه کند و با توجه به پشتوانه انقلابی این نهاد، به‌گونه‌ای عمل کرده تا جزو بهترین مؤدیان مالیاتی و نمونه‌ای برای سایر فعالان اقتصادی باشد.

وزیر صمت خبر داد

۱۲ خودروی داخلی جدید در راه بازار

وزیر صنعت از اضافه شدن ۱۲ محصول جدید به سبد محصولات خودرویی کشور طی امسال و سال آینده خبرداد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سیدرضا فاطمی‌امین با بیان اینکه پیش از این هم سه محصول جدید خودرویی رونمایی شده است افزود: با اضافه شدن ۱۲ محصول جدید به سبد محصولات خودرویی کشور طی امسال و سال آینده، تمام خودروهای قدیمی از رده خارج خواهد شد. در ماه‌های اخیر از ۱۲ محصول جدید در دستور کار خودروسازان، سه محصول تولیدی با نام‌های شاهین، آریا و اطلس رونمایی شده است.

او درباره تولید خودروی اقتصادی هم توضیح داد که ایران خودرو و سایپا و هم خودروسازان بخش خصوصی در حال پیگیری خودروی اقتصادی هستند.

سخنگوی وزارت صمت در مورد عرضه خودرو در بورس، تصریح کرد: عرضه خودرو در بورس در سایر کشورها مسبوق به سابقه نیست اما خودروی بورسی یک راهکار موقت است تا زمانی که عرضه و تقاضا همخوانی داشته باشد.

به گزارش خبرگزاری مهر، امید قالیباف افزود: قیمت تمام شده بورس شاید ۱۵ درصد از نرخ کف بازار کمتر باشد و مشخص است که قیمت بازار کاذب است و از مردم می‌خواهیم از طریق بورس کالا خودرو بخرند.

سخنگوی وزارت صمت به ناتوانی در سنجش منشأ تعیین قیمت بازار آزاد خودرو اشاره کرد و ادامه داد: درباره استفاده از ارز ایرانیان خارج از کشور هم مجلس قانونی را تصویب کند.

حل مشکلات تولید خودرو در اولویت باشد

همچنین «محمدحسن کاکایی»؛ عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با ایرنا تصریح کرد: کل تولید خودرو باید در اولویت قرار بگیرد و به جای اینکه فقط روی تولید خودروی سواری تمرکز کنیم به حمل‌ونقل عمومی بهای بیشتری بدهیم تا مشکل ترافیک کمتر شده و مصرف سوخت بهتر شود.

وی ادامه داد: وقتی قیمت خودرو در بازار رو به افزایش است مردم پولی برای خرید خودروی نو ندارند و به‌ناچار خودروی فرسوده خود را با چنگ و دندان حفظ می‌کنند.

استاد دانشگاه علم و صنعت ایران درباره وضعیت تولید خودرو در کشور گفت: آنچه تاکنون انجام شده «دستور به تولید بیشتر» بوده است. به طور مثال یک شیفت کاری را به دو یا سه شیفت افزایش یافته اما اقدامی برای بهبود و تسهیلگری تولید انجام نشده است. البته افزایش تولید، رفع موانع تولید و تولید ارزان‌تر؛ سه امری است که برای کاهش قیمت‌ها باید انجام داد اما باید به کیفیت هم توجه کرد.

ادامه سیر نزولی قیمت خودرو در بازار

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بازار خودرو با توقف معاملات روبه‌رو شده و خرید و فروش به صفر رسیده است اما نکته مهم این‌جاست که روند نزولی قیمت دلار باعث شد قیمت خودرو نیز متأثر از این موضوع کاهشی شود. البته مردم تمایلی به خرید خودرو از بازار آزاد ندارند و بیشتر به‌سمت خرید از بورس کالا یا شرکت‌هایی که در طرح‌های فروش شرکت‌های خودرویی متمایل شده‌اند.

به عنوان مثال پژو پارس با ۱۰ میلیون تومان کاهش قیمت از ۵۰۰ به ۴۹۰ میلیون تومان رسیده است و شاهین نیز با کاهش شش میلیون تومانی با قیمت ۵۰۰ میلیون تومان، کوئیک‌پلاس اتوماتیک با کاهش ۱۲ میلیون تومانی ۳۵۶ میلیون تومان، دنا پلاس با کاهش ۱۵ میلیون تومانی ۶۱۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد. کوئیک با کاهش پنج میلیون تومانی ۲۸۲ میلیون تومان و پژو۲۰۷ دنده‌ای هم با کاهش ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۵۲۰ میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد.

رئیس انجمن سنگ ایران تخمین زد

ذخایر سنگ‌آهن کشور ۵ میلیارد تن است

رئیس انجمن سنگ ایران تخمین زد که ذخایر سنگ آهن کشور حدود ۵ میلیارد تن است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهرداد اکبریان در نشست خبری که به مناسبت ششمین همایش تخصصی سنگ‌آهن ایران برگزار شده بود، تصریح کرد: اگر می‌خواهیم صنعت فولاد کشور ماندگار باشد باید به صورت اصولی به اکتشاف و بهره‌برداری از معادن بپردازیم و از ظرفیت‌های موجود و واقعی استفاده کنیم زیرا اگر صنعت فولاد، صنعت رقابت‌پذیری با قیمت‌های جهانی نباشد تمام زنجیره فولاد به خطر خواهد افتاد.

وی افزود: در حال حاضر مطالعات اکتشافی کافی در کشور در خصوص ذخایر سنگ آهن انجام نشده اما طبق برآوردها دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن ذخیره کشف شده در کشور داریم که تاکنون ۵۰۰ هزار تن آن در معادن بزرگ مصرف شده و روی کاغذ دو میلیارد و ۳۰۰ تن باقی مانده است.

رئیس انجمن سنگ ایران، گفت: اگر روی بخش سنگ‌آهن کشور کار شود با توجه به وجود ذخایر هماتیت، ذخایر سنگ آهن کم‌عیار، ذخایر اکتشاف نشده و در نظر گرفته نشده و همچنین ذخایر موجود فعلی، حدود پنج میلیارد تن ذخیره سنگ‌آهن تخمین‌زده می‌شود.

اکبریان ادامه داد: عمق مطالعات ما زیاد نیست و در حد متوسط ۶۰ تا ۷۰ متر باقی مانده است در حالی که اگر بتوانیم به اعماق چند صد متری نفوذ کنیم به‌طور قطع به ذخایر خوبی دست خواهیم یافت. در مرکز ایران و کویر لوت و استان یزد، مناطق بسیار امیدوارکننده ای برای ذخایر سنگ آهن می‌توان متصور بود که امیدواریم آیندگان بتوانند به‌خوبی از این ذخایر استفاده کنند.

او به کنار گذاشته شدن ذخایر کلانی از سنگ‌آهن‌های با عیار پایین در کشور اشاره کرد و افزود: اگر این ذخایر روزی توجیه اقتصادی داشته باشد به طور قطع مورد استفاده و استخراج قرار خواهند گرفت.

۶۰ درصد ماشین‌آلات معدنی فرسوده است

رئیس انجمن سنگ ایران در خصوص تأمین ماشین‌آلات معدنی گفت: در حال حاضر در کشور حدود ۳۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی وجود دارد که بیش از ۶۰ درصد آنها فرسوده است و با بهره‌وری پایین و مصرف سوخت بالا کار می‌کنند. بنابراین دست‌کم ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات جدید برای جایگزینی آنها و رفع نیاز کشور و توسعه معدن‌کاری در کشور نیاز است. ضمن حمایت کامل از تولید ماشین‌آلات داخلی و استفاده حداکثری از توان آنها، در یک سال آینده نیازمند واردات ماشین‌آلات هستیم.

به گفته اکبریان، اگر قرار است به اهداف سند چشم‌انداز بخش معدن و صنایع معدنی ۱۴۰۴ برسیم نیازمند ۷۰۰ میلیون تن عملیات خاکبرداری هستیم، اما با ماشین‌آلات موجود چنین هدفی قابل تحقق نیست.

او در مورد معدنکاری دیجیتال هم گفت: معدن‌کاری در دنیا به این سمت حرکت می‌کند اما ما هنوز گام‌هایی از دنیا عقب هستیم. البته شرکت‌های دانش‌بنیان کارهایی را در این حوزه شروع کرده‌اند اما فعلاً نمی‌توانیم بگوییم کار عملیاتی خاصی انجام شده است.

گفتنی است، پهنه‌های مطالعه یا اکتشاف نشده معدن در ایران بسیار بیش از ذخایر کشف شده اعلامی است و وزارت صمت برای جایگزینی معدن به جای نفت باید برنامه راهبردی بلندمدت داشته باشد.

بازارها در انتظار تصویب مالیات بر عایدی سرمایه

مجلس می‌تواند با تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه، رفتارهای سوداگرانه در بازارهای مختلف را کنترل نموده و به کاهش تورم کمک کند.

طرح مالیات بر عایدی سرمایه با عنوان مالیات بر سوداگری پس از مدت‌ها تعلل، از روز یکشنبه در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت و بررسی آن دیروز هم ادامه یافت و احتمالا تا پایان هفته جاری تصویب نهایی خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، کلیات این طرح که دولت سیزدهم نیز خواستار تسریع در تصویب آن شده در خرداد سال گذشته به تصویب رسیده بود و برای بررسی مجدد به کمیسیون اقتصادی رفت. گزارش شور دوم کمیسیون اقتصادی این هفته به مجلس ارائه شد. تا دیروز چندین‌بار این قانون در دولت‌ها و مجالس مختلف مطرح شده است اما به دلایل مختلفی به نتیجه نرسیده است. سال ۱۳۸۸ این قانون به دستور مجلس لغو شد. سپس در سال ۱۳۹۱ وزارت اقتصاد ذیل لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم، لایحه مالیات برعایدی سرمایه را مطرح کرد که در سال ۱۳۹۳ به تصویب نرسید.

در سال ۱۳۹۷ نیز این موضوع مجددا در مجلس مطرح شد که به نتیجه نرسید. در نهایت مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس یازدهم در قالب طرح مطرح شد و در حال حاضر نیز مدت‌ها است که در انتظار تصویب نهایی در صحن مجلس است.

یکی از نکاتی که در مورد این طرح بیان می‌شود این است که ارز، طلا، سکه، مسکن و خودرو را مشمول مالیات برعایدی کرده اما بازار سرمایه از آن مستثنا شده است. به عقیده برخی کارشناسان هر فردی که به هر نحوی درآمد داشته است باید مشمول مالیات باشد که این موضوع شامل درآمد حاصل از خرید و فروش سهام نیز می‌شود.

در عین حال وقتی کلیه بازارهای موازی مشمول مالیات برعایدی خواهند شد، مستثنا شدن بازار سرمایه می‌تواند منجر به برهم خوردن تعادل بین بازارها منجر شود.

زمان اجرا

از سوی دیگر، رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی مالیاتی کشور زمان اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه را تقریبا شش ماه پس از تصویب دانست و اظهار کرد: بسیاری از مواعید قانونی که در طرح مالیات بر عایدی سرمایه آمده، تقریبا شش ماهه است؛ یعنی قانون تا شش ماه اجازه داده است که آیین‌نامه‌های اجرایی تصویب شود.

مهدی موحد در گفت‌وگو با ایسنا ادامه داد: اما یکی از مهم‌ترین موادی که مجلس حداکثر مدت را قائل شده است تا مقدمات طرح توسط سایر دستگاه‌ها آماده شود، ماده هشتم این طرح است که به ماده ۱۶ مکرر قانون پایانه‌های فروشگاهی اشاره دارد. طبق این قانون حداکثر ۲۰ ماه پس از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این ماده، به منظور تکمیل پایگاه‌های اطلاعاتی موضوع ماده فرصت وجود دارد. بنابراین ممکن است حداکثر ۲۰ ماه برای اجرای قانون فرصت نیاز باشد اما ممکن است زودتر از این موعد نیز اجرایی شود.

بر اساس این گزارش، طرح مالیات بر عایدی سرمایه شامل املاک تجاری و مسکونی، کلیه وسایل نقلیه که امکان شماره‌گذاری دارند، ارز و انواع فلزات گرانقیمت می‌شود که روز گذشته نمایندگان در مجلس وارد بررسی طرح ۲۷ ماده‌ای این نوع مالیات شدند و موادی از این طرح را تصویب کردند.

تکرار شیرینی قانون چک

گفتنی است دولت سیزدهم و کارشناسان در حالی خواهان تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه هستند که تجربه شیرین تصویب قانون جدید چک و مزیت‌های آن پیش روی مردم وجود دارد.

به گزارش ایرنا، سال ۹۷ نمایندگان مجلس طرحی را با عنوان «قانون اصلاح قانون صدور چک» با هدف اعتاربخشی به چک و به حداقل رساندن صدور چک بلامحل تصویب کردند. بر اساس این قانون، صادرکننده چک موظف به ثبت اطلاعات چک در سامانه صیاد شد. ثبت اطلاعات چک و صادرکننده آن در سامانه یکپارچه صیاد و پیش‌بینی تنبیهات مالی برای اشخاص بدحساب در تسویه چک، باعث شده برگشت خوردن چک برای فرد صادرکننده پرهزینه شده و بر همین اساس افراد را از صدور چک بلامحل بازدارد. تحول قواعد صدور چک با تصویب قانون جدید باعث شد نسبت چک‌های بلامحل صادرشده از سال تصویب قانون به میزان چشمگیری کاهش یابد.

بر همین اساس تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه، زمینه قانونی مقابله با سوداگری در بازارها را فراهم می‌آورد و دست دولت را برای ثبت بخشی به بازارها باز می‌کند. نمایندگان مجلس اکنون می‌توانند تجربه شیرین کاهش چک‌های برگشتی و کاهش ریسک فعالان بازار پس از تصویب قانون جدید چک را اکنون با تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه و کنترل رفتارهای سوداگرانه در بازارهای ارز، سکه، خودرو، مسکن و... تکرار کنند.

بازگشت بورس به روند صعودی با رشد ۲۸ هزار واحدی شاخص

شاخص کل بورس با رشد خوب ۲۸ هزار واحدی توانست به جایگاه یک میلیون و ۵۹۳ هزار واحدی بازگردد.

به گزارش خبرگزاری مهر، شاخص کل در پایان معاملات روز دوشنبه با رشد ۲۸ هزار واحدی توانست در جایگاه یک میلیون و ۵۹۳ هزار واحد قرار بگیرد. شاخص فرابورس نیز بیش از ۳۲۱ واحد افزایش داشت و به ۲۰ هزار و ۳۴۶ واحد رسید. در معاملات دیروز نمادهای فارس، فولاد، فملی، کگل، شپنا بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل داشته اما نمادهای خودرویی و پالایشی در صدر تراکنش‌های بازار سرمایه بودند.

ارزش معاملات خرد در معاملات دیروز نسبت به روز یکشنبه با افت مواجه شد و به ۷۴۵۸ میلیارد تومان رسید، اما همچنان در محدوده بالایی است و اگر این روند ادامه داشته باشد، شاخص کل می‌تواند دوباره از سد مقاومت پیش رو بگذرد.

در روزهای گذشته با افزایش هیجان در معاملات بازار سرمایه شاهد ریزش هیجانی شاخص کل بودیم اما معاملات دیروز نشان داد شاخص کل همچنان با دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان نیما نیز ارزنده بوده و قادر به بازپس‌گیری مقاومت‌های پیش رو است.

در معاملات دیروز ۳۵۱ نماد مثبت و ۱۷۲ نماد به ارزش ۱۵۹۳ میلیارد تومان صف خرید بودند که قابل توجه است، نماد خودرو با صف عجیب و غریب ۴۰۴ میلیونی مواجه بود و توانست مقاومت کانال هفتگی را به سمت بالا بشکند، نماد خگستر نیز با صف خرید ۵۲ میلیونی مواجه شد. برآیند ورود و خروج پول هوشمند ۵۸۸ میلیارد تومان بود.

منافع سهامداران حفظ شود

گفتنی است مجید عشقی رئیس سازمان بورس چند روز پیش در واکنش به سیاست جدید ارزی گفته بود: تغییراتی در سیاست‌های بانک مرکزی ایجاد شده است و قضاوت در مورد تاثیر و کارکرد آن در آینده، نیازمند صرف زمان است.اما طی مذاکراتی که انجام شد، به بانک مرکزی گفتیم که باید منافع سهامداران را در نظر داشته باشد.

سیاست‌های اخیر اقتصادی عبارت است از تثبیت نرخ ارز نیمایی، افزایش نرخ بهره بانکی، عقب‌نشینی بورس کالا از ابلاغیه جدید خود مبنی بر عدم تغییر نرخ محاسباتی کالاهای بورس کالا از نرخ نیما به نرخ توافقی است، به نظر می‌رسد این ابلاغیه با سیاست‌های تثبیتی بانک مرکزی نیز هم‌خوانی ندارد و بعید است حداقل تا سال آتی اجرایی شود و روند افزایشی نرخ سود بین بانکی و رسیدن آن به ۲۱,۰۳ بود. نرخ سود بین بانکی هفته گذشته بعد از ۶ ماه دوباره وارد کانال ۲۱ درصدی شد.

فعال صنعت پتروشیمی:

قیمت یونولیت در بازار نصف شد

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران گفت: با از سرگرفتن تولید استایرن در پتروشیمی‌ها قیمت یونولیت کاهش پیدا کرده و به نصف رسیده است.

«احمد مهدوی ابهری» در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر در رابطه با وضعیت قیمت یونولیت در بازار خبر داد: با از سرگرفتن تولید استایرن در پتروشیمی‌ها اکنون قیمت یونولیت کاهش پیدا کرده و به نصف رسیده است.

او در پاسخ به این سؤال که وضعیت صادرات به چه شکل است، افزود: وضعیت صادرات نسبت به سال گذشته مثبت است و در حال حاضر مشکلی برای صادرات وجود ندارد.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با اشاره به کاهش خوراک پتروشیمی‌ها و اثر آن بر کاهش تولید اضافه کرد: کاهش خوراک در پتروشیمی‌هایی که از خوراک گاز استفاده می‌کنند تولید و صادرات را کاهش داده است اما همچنان نمی‌توان از میزان کاهش تولید و صادرات در سال جاری آمار و ارقام دقیقی ارائه داد.

گفتنی است، قیمت خوراک یونولیت چندی پیش افزایش پیدا کرد که دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران همان ایام وعده داد: قیمت‌ها تا ۱۰ الی ۱۵ روز آینده به حالت عادی و قیمت‌های قبل بازمی‌گردد.

او تصریح کرده بود که پتروشیمی پارس دچار مشکل روغن هات اویل شده و تعطیلی مقطعی بخشی از پتروشیمی مبین هم کاهش تولید این محصول را در پی داشته