

لایه خودروسازان در دولت و نهادهای تصمیم‌ساز به قدری سستگین است که زور مجلس و حتی شورای رقابت که یک مجموعه دولتی استست هم در ماجرای اخیر افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو به آنها نرسید و خودروسازان در نهایت توانستند حرف خود را به کرسی بنشانند.

به دنبال افزایش اخیر قیمت خودرو، شورای رقابت در واکنش به این اقدام آن را مبهم همراه با لابی‌گری خودروسازان دانست. شورای رقابت معتقد است؛ بر اساس تورم‌بخشی و دستورالعمل شورای رقابت، افزایش قیمت خودرو برای نیمه دوم سال کمتر از ۱۰ درصد است، نه ۱۸ درصدی که اعلام شده است.

حذف شورای رقابت

از قیمت‌گذاری خودرو

افزایش قیمت خودرو در شرایطی اتفاق افتاد که طی چند سال گذشته شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری خودرو بوده و شورا بعد از افزایش قیمت مرحله اول اعلام کرد که هیچ ابلاغیه‌ای درباره حذف از قیمت‌گذاری خودرو دریافت نکرده است.

محسن بهرامی، عضو شورای رقابت با اشاره به این‌که به اذعان تمامی کارشناسان اقتصادی تولید و عرضه خودرو در کشور سال‌هاست که در انحصار کامل قرار دارد، به ایستنا می‌گوید: «طبق قانون، تشخیص انحصاری بودن کالا و خدمات با شورای رقابت است؛ بنابراین با توجه به مصوبه شورای رقابت تردیدی در انحصاری بودن خودرو وجود ندارد. از سوی دیگر به موجب صراحت قانون اجرای سیاست کلی اصل ۴۴، قیمت‌گذاری کالا و خدمات انحصاری و تصویب شرایط دسترسی عادلانه مصرف‌کننده با قیمت مصوب به این‌گونه کالاها، الزاما از وظایف شورای رقابت است.»

او می‌افزاید: «بر این اساس تا زمانی که قانون اصلاح نشده یا مصوبه سران قوا که ادعا می‌شود در مورد تغییر مسیر قیمت‌گذاری از شورا به ستاد تنظیم بازار بوده است به تایید رهبر معظم انقلاب نرسد که البته تاکنون هم ابلاغی به شورا نشده، هر گونه تصمیم‌گیری در رابطه با قیمت خودرو خارج از شورای ایت فاقد وجهت قانونی خواهد بود.»

حداکثر افزایش قیمت خودرو

۱۰ درصد است

نماینده اتاق بازرگانی در دور سوم شورای رقابت ادامه می‌دهد: «متأسفانه اذعاهای مطرح شده مبنی بر اینکه قیمت‌گذاری اخیر بر اساس دستورالعمل شورای رقابت صورت گرفته خلاف واقع است. این سؤال مطرح می‌شود که اگر قرار است قیمت‌گذاری طبق فرمول شورا باشد چرا آن را به خود شورای رقابت واگذار نمی‌کنند؟ میزان افزایش قیمتی که اخیراً برای خودروسازان اعمال شده به هیچ‌عنوان به دستورالعمل شورای رقابت مطابقت ندارد. بر اساس تورم بخشی که از بانک مرکزی دریافت کرده‌ایم و بررسی‌های صورت گرفته با لحاظ ضریب منفی بهره‌وری و افزایش نرخ تولید، حداکثر کمتر از ۱۰ درصد امکان افزایش قیمت برای شش ماه دوم سال وجود دارد در حالی که ظاهراً قیمت جدید

تصدی‌گری؛

مانع اصلی سیاست‌گذاری صحیح دولت در خودروسازی

برخی خودروها بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است»

بهرامی با اشاره به این‌که به نظر می‌رسد تنها موضوع مغفول ماننده در قیمت‌گذاری‌ها حمایت از حقوق مصرف‌کننده و میلیون‌ها نفری است که امیدوار هستند، تصریح می‌کند: «باید به این موضوع هم توجه کرد که قیمت خودرو به خصوص برخی از آنها نقش لیسدری در بازار دارد و می‌تواند تبعات توری به همراه داشته باشد؛ به طوری که دیگر صاحب پراید ۱۸۵ میلیونی مسافر ۳ هزار تومانی سوار نمی‌کند و حتماً این جریان افزایش قیمت به تورم حتمی‌و نقل و سایر بخش‌ها نیز دامن خواهد زد و به دنبال آن رشد تورم را که مغایر سیاست اقتصادی



حجت‌الاسلام سلیمی، عضو هیئت‌رئیس مجلس:بحث ما در خصوص واردات این است که واردات به‌اندازه‌ای که بتواند جوابگوی نیاز بازار باشد صورت بگیرد و ما هم به هیچ‌عنوان تاکید بر واردات صرف و بی‌محابا نداریم بلکه این را ابزاری می‌دانیم برای کنترل و تنظیم بازار خودرو. علاوه‌بر این هدف ما از دنبال کردن واردات، واردات مدیریت شده با هدف انتقال فناوری و پاسخگویی به نیازهای داخلی خودروسازی مانند لوازم خانگی است. در حال حاضر در بخش لوازم خانگی بسیاری از تولیدکنندگان ما بر اثر انتقال فناوری که در واردات سال‌های گذشته این صنعت صورت گرفت امروز توانسته‌اند جهش خوبی پیدا کنند و روی پای خود بایستند.

دولت سیزدهم است، به همراه دارد. ظاهراً مسئولان به آثار تورم انتظاری توجهی نداشته و فکر می‌کنند با این روش می‌توانند زیان انباشته ناشی از ناکارآمدی و سرمایه‌گذاری‌های غیراصولی خودروسازان و هزینه‌های سربرار آنها را از جیب مصرف‌کننده پرداخت کنند.»

آگهی تغییرات شرکت مهندسی خوزستان و فارس

سهامی خاص به شماره ثبت ۸۷۶۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۵/۳۰ تصمی‌مات ذیل اتخاذ شد:
احمدآقا قمیمی اسفندآباد به‌کد ملی ۵۰۳۹۸۱۷۳۳۹ به سمت رئیس هیئت مدیره و حسن گویا به‌کد ملی ۱۹۷۱۸۹۲۰۵۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و شجاع‌الله شمس اسفندآباد به‌کد ملی ۵۰۳۹۵۱۳۳۳۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند و کلیه اوراق بهادار و قرارداده‌ا و اسناد تعهدآور از جمله چک و سفته و برات با امضاء مدیرعامل و یک نفر از اعضاء هیئت مدیره به همراه مهر شرکت یا دو نفر از اعضاء هیئت مدیره به همراه مهر شرکت معتبر است.
ترازنامه و حساب سود و زیان را برای سال مالی ۱۳۹۶ مورد تصویب قرار گرفت.
روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۰

مقتضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۰۴۳۷۷۴۹۶۷۸۸۵۰** بانک ملت به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **سندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۳۱۱** یا پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۱۰/۸۶۰/۰۰۰	۵/۴۳۰/۰۰۰	۳/۷۱۵/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶/۸۶۰/۰۰۰	۸/۴۳۰/۰۰۰	۴/۲۱۵/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶/۸۶۰/۰۰۰	۸/۴۳۰/۰۰۰	۴/۲۱۵/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۵/۵۲۰/۰۰۰	۲/۷۶۰/۰۰۰	۱/۳۸۰/۰۰۰
مجله زن روز	۵/۵۲۰/۰۰۰	۲/۷۶۰/۰۰۰	۱/۳۸۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۲/۷۶۱/۰۰۰	۱/۳۸۵/۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۴۲۵/۰۰۰	—	—

۱- اشتراک عزیزی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمایند.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمایند.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۳۸۲۳۵۸۶ با ذکر مشخصات در کاتال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: نام خانوادگی: نوع نشریه: تعداد نسخه: مدت: ماه
مبلغ پرداختی: ریال
شماره فیش بانکی: تلفن: تلفن همراه:
آدرس:
کد پستی:
پست الکترونیکی:
امضاء:

شماره اشتراک:
تلفن: ۰۲۲۷۸۰۳۵۲-۰۲۱-نمابر: ۰۲۲۷۸۰۳۹۱-۰۲۱-

گزارش روز

بررسی وضعیت بازار خودرو

پس از افزایش قیمت‌های پلکانی

مانع اصلی سیاست‌گذاری صحیح دولت در خودروسازی

یک عضو شورای رقابت؛ بر اساس تورم بخشی که از بانک مرکزی دریافت کرده‌ایم و بررسی‌های صورت گرفته‌به با لحاظ ضریب منفی بهره‌وری و افزایش تیراز تولید، حداکثر کمتر از ۱۰ درصد امکان افزایش قیمت برای شش ماه دوم سال وجود دارد در حالی که ظاهراً قیمت جدید برخی خودروها بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است.



صورت گرفته است. در عین حال بنده نسبت به امکان بازگشت قیمت‌ها خوش بین نیستم و فشارهایی که وجود دارد اجازه نخواهد داد که حتی اگر گزارش این کمیسیون و کمیته این باشد که قیمت‌ها غیرمنطقی افزایش یافته دوباره به حالت اول خود برگردد»

حجت‌الاسلام حسینی کیا با اشاره به دلایل وضعیت اسفناک امروز بازار خودرو اظهار می‌دارد: «به نظر می‌عدم تعادل در وضعیت عرضه و تقاضا در بازار خودرو، نقدینگی بالایی که در جامعه وجود دارد و همچنین به دلیل خراب بودن بازارهای دیگر، نقدینگی به سمت بازار خودرو آمده و باعث شده که وضعیت این بازار به این شکل به هم بریزد. نکته دیگر این است که در برخی موارد خود خودروسازان بازار را ملتهب می‌کنند. زیرا علی‌رغم اینکه ظرفیت افزایش تولید و عرضه به بازار وجود دارد، برای افزایش قیمت خودرو به صورت قطره چکانی صورت می‌گیرد.»

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح می‌کند: «ما اگر بخواهیم خودروی رقابت پذیر، ارزان قیمت و صادرات محور تولید کنیم چارهای نداریم غیر از اینکه دولت تصدی‌گری را رها کرده و تنها سیاستگذار باشد. تعرفه واردات به عهده دولت است و از طریق همین ابزار دولت می‌تواند بازار خودرو را مدیریت کند. در حال حاضر تولید تبدیل

صفحه ۵

چهارشنبه اول دی ۱۴۰۰

۱۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ – شماره ۲۲۹۲۱

به‌اندازه‌ای که بتواند جوابگوی نیاز بازار باشد صورت بگیرد و ما هم به هیچ‌عنوان تاکید بر واردات صرف و بی‌محابا نداریم بلکه این را ابزاری می‌دانیم برای کنترل و تنظیم بازار خودرو. علاوه‌بر این هدف ما از دنبال کردن واردات، واردات مدیریت شده با هدف انتقال فناوری و پاسخگویی به نیازهای داخلی خودروسازی مانند لوازم خانگی است. در حال حاضر در بخش لوازم خانگی بسیاری از تولیدکنندگان ما بر اثر انتقال فناوری که در واردات سال‌های گذشته این صنعت صورت گرفت امروز توانسته‌اند جهش خوبی پیدا کنند و روی پای خود بایستند.»

او معتقد است: «صنعت خودروی ما امروز به شدت نیازمند احیا شدن است و ما باید در کوتاه مدت با همکاری دولت وضعیت خودروسازی را به یک آرامشی برسانیم تا بتوانیم برنامه‌های بلندمدت را در بستر توافقات بلندمدتی مثل قرارداد ۲۵ ساله چین و... دنبال کنیم و صنعت خودروسازی را از این وضعیت نجات بدهیم.»

به گفته این عضو هیئت‌رئیسه مجلس، سیاست‌هایی که وزارت صمت برای مدیریت بازار خودرو اعلام کرده سیاست‌های بسیار خوبی است اما برنامه خاصی برای اجرای این سیاست‌ها در دستور کار قرار نگرفته است.

او می‌گوید: «مخالفت بر برخی نمایندگان مجلس با وزیر صمت در روز رای اعتماد هم همین بود

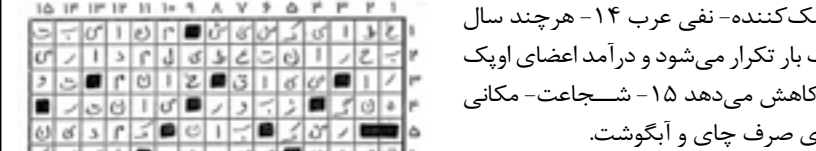


حجت‌الاسلام حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس: ما اگر بخواهیم خودروی رقابت‌پذیر، ارزان قیمت و صادرات محور تولید کنیم چارهای نداریم غیر از اینکه دولت تصدی‌گری را رها کرده و تنها سیاستگذار باشد. تعرفه واردات به عهده دولت است و از طریق همین ابزار دولت می‌تواند بازار خودرو را مدیریت کند. در حال حاضر دولت تبدیل شده به یک بنگاه‌دار اقتصادی و چون دولت بنگاه‌دار خوبی نیست و تعارض منافع اجازه نمی‌دهد درست سیاستگذاری کند، وضع بازار خودرو همین می‌شود که ملاحظه می‌فرمایید. آقای وزیر صمت ادعا می‌کند آماده واگذاری سهام دولت به بخش خصوصی است اما این را باید در عمل نشان بدهد.

حجت‌الاسلام و المسلمین علیرضا سلیمی، عضو هیئت‌رئیس مجلس در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «یکی از دلایل زیان‌ده بودن خودروسازان بنابر اخباری که اعلام می‌شود این است که خودروسازها بیش از ۲۵ هزار نفر نیروی مزدی دارند و به دلیل درخواست‌هایی که در طول سال‌های مختلف از این طرف و آن طرف به خودروسازان مبنی بر استخدام افراد خاص صورت گرفته، امروز با این مشکل مواجه هستیم و بخش قابل توجهی از بالا بودن قیمت تمام شده تولیدات خودروسازان به دلیل هزینه‌های همین ۲۵ هزار نیروی مزاد است.



افقی:

۱- سروده‌ای از عبید زاکانی- شهری
۴- پایتخت موقت فرانسه در زمان مارشال پتی- نگاه دزدانه- چیرگی
۵- افتخاری از جنوب زاگرس- تالاب-
۶- عتیقه از توابع کاشان- شریک اسرار دیگران- نوعی رشته خوراکی
۷- آخرین نخست‌وزیر شاه فراری-
دره رود هراز- وصف سیلی بهتر از حلوا نسیمه ۸- راه‌وردی از هند-
دژخیم- نام محدوده سمنان و دامغان
در صدر اسلام- اعتراض- غرغر
۹- ضد اول- ضعف و سستی- شوخی
۱۰- بی‌رحم- دیده‌بان- داد و فریاد
۱۱- مجوز- فاکس- صوت شگفتی
زانه ۱۲- پایتخت کوبا- شکستنده
خوب- سیاره‌ای سردتر از زمین
۱۳- شهر اسپاکتی- چپاول- پیامبری
از شمال عراق- رمق ۱۴- امید دادن و تهدید کردن- متخصص ۱۵- همراه سرنا- زاین در لسان اعراب- روستای کوهپایه‌ای.


عمودی:

۱- چاپلوس- طبقه ساختمان-
جزایر کوچک و بزرگ ۲- بحرانی شدن اوضاع- صنعت احیا شده در کشورمان ۳- فتنه و بدی- کلام