بررسی وضعیت بازار خودرو پس از افزایش قیمت‌های پلکانی

پاشنه آشیل خودروسازی؛ حمایت بی‌قید و شرط دولت و انحصار

بخش نخست

رضا الماسی

التهاب در بازار خودرو از حد طبیعی خـــود فراتر رفته و خریـــد خودرو برای بسیاری از مردم به آرزویی دست‌نیافتنی تبدیل شده اســـت. شکاف بزرگ قیمت خودرو از درب کارخانـــه تا کف بازار در برخی محصولات به بیش از دوبرابر می‌رسد و همین موضوع بهانه خوبی برای دلالان شده تا جولان بیشتری در این بازار بدهند.

پس از آنکه با دستور رئیس‌جمهور در آبان‌ماه افزایش قیمت خودروهای دو خودروساز سایپا و ایران‌خودرو متوقف شد باگذشت کمتر از یک ماه همان قیمت‌ها به نحو دیگری اعمال شد و این بار با حمایت تمام‌قد وزارت صمت همراه بود.

با توجه به دستور رئیس‌جمهور درخصوص افزایش نیافتن قیمت‌ها و اینکه ستاد تنظیم بازار برای افزایش خودرو مصوبه‌ای نداشته، وزارت صمت به خودروســـازان دستور داد که هرگونه افزایش قیمت خودرو ملغی شود.

اما پس از حدود یک ماه بلاتکلیفی قیمت خودروها و عدم فروش حتی یک خودرو از سوی دو خودروساز، ۱۷ آذر محصولات ایران‌خودرو و ســـایپا مجوز افزایش قیمت محصولات خود را دریافت کرده و بر این اســـاس قیمت جدید محصولات را اعلام کردند.

معـــاون بازاریابی و فروش گـــروه صنعتی ایران‌خـــودرو در پی اصـــلاح قیمت‌ها، میزان افزایش قیمت محصولات این گروه خودروسازی را حدود ۱۸ درصد بر مبنای تورم بخشی اعلام می‌کند.

پس از اخذ مجوز افزایش قیمت محصولات گروه خودروسازی ســـایپا، این خودروساز نیز قیمت جدید محصولات خود را اعلام کرد.

انحصار خودروسازی سال‌هاست مردم را در منگنه‌ای قرار داده که آنها نه‌تنها کمترین حق انتخابی را ندارند بلکه خودروسازها با سوءاستفاده از شرایط انحصار بدون توجه به شـــرایط اقتصادی کشور، روزبه‌روز نتایج حاصل از بی‌عرضگی و سوءمدیریت خود را بر گرده مردم تحمیل می‌کنند و کمترین هزینه یا پاسخی هم به وضعیت به وجود آمده در بازار خودرو نمی‌دهند.

چرا افزایش قیمت‌ها متوقف و دوباره اعمال شد؟

ســـؤالی که در اقدام اخیر وزارت صمت در میان مردم وجود دارد این است که اگر قرار بود قیمت‌ها در نهایت ۱۸ درصد افزایش یابند، چرا ماه قبل با این موضوع مخالفت شد؟

ســـید رضا فاطمی امیـــن، وزیر صمت در پاســـخ به این ســـؤال می‌گوید: «دســـتور ماه قبـــل رئیس‌جمهور برای لغـــو افزایش قیمت خودرو به این دلیل بود که ایشان تاکید داشت قیمت‌گذاری‌ها باید اصولی باشـــد. بررسی‌های دقیقی انجام شد و حتی مواردی را که افزایش قیمت خارج از ضوابط بود را رد کردیم.»

او ادامه می‌دهد: «عدم اصلاح قیمت‌ها طی ۹ ماه گذشته باعث کاهش نقدینگی در صنعت خودروسازی شده بود. هدف ستاد تنظیم بازار، نزدیک کردن قیمت تمام شده خودرو به قیمت واقعی تمام شده بود تا بر روی قیمت‌های بازار هم مؤثر باشد.»

فاطمی امین با انتقاد از روش قرعه‌کشـــی برای عرضه خودرو به مشتریان ابراز امیدواری می‌کند: «از سال آینده قطعاً قرعه‌کشی نخواهیم داشت و با برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، فاصله میان قیمت کارخانه و بازار کاهش می‌یابد.»

واکنش مردم به گرانی مجدد خودرو

گرانی خودرو برای چندمین بار در یکی دو ســـال اخیر واکنش‌های منفی زیادی را در پی داشـــت. در همین راستا برخی کاربران فضای مجازی با راه‌اندازی کمپین‌هایی از مســـئولین ذی‌ربط مخصوصـــاً وزارت صمت و ســـازمان حمایت از مصرف‌کننده خواستند این افزایش قیمت را حداقل تا پایان ســـال جاری شـــامل افرادی که در پیش‌فروش‌های ســـال گذشته شرکت کرده‌اند، نکنند.

کاربری در فضای مجازی می‌نویســـد: «اگر مردم می‌توانستند که پیش‌خرید نمی‌کردند از بازار می‌گرفتند ارزان‌تر بود که این‌قدر هم صبر نمی‌کردند... تو را به خدا قیمت‌ها را برگردانید حداقل برای پیش‌فروش‌ها!»

کاربر دیگری می‌نویسد: «تا کی باید تاوان ندانم‌کاری آقایان را بدهیم؟ یک‌ساله پولم بدون سود خوابیده آن‌وقت اینها طی یک سال دو بار افزایش قیمت زدند به ماشین!»

کاربری اظهار مـــی‌دارد: «مگر حقوق یک کارگر ســـالی چند بار افزایش پیدا می‌کند که خودرو ســـالی چندبرابر افزایش قیمت داشته باشد؟!»

فرد دیگری اعتراض می‌کند: «آقا ما پارسال یک پراید داشتیم فروختیم که پلاک به اسممان نباشد بتونیم تو قرعه‌کشی شرکت کنیم... بماند که خریدار کلاه بردار بود و... از آن موقع تا حالا ۲ بار کارخانه گران کرده... یک‌بار اردیبهشـــت یک بارم حالا! ما هم پیش فروشیم. خیلی سخت است این افزایش قیمت ۱۸ درصد. بیش از یک سال هم هست بی‌وسیله‌ایم.»

شهروندی می‌گوید: «کسانی که در طرح‌های پیش‌فروش مشارکت در تولید شرکت کرده‌اند تکلیفشان چیست؟ کدام سود مشارکت؟! اینکه ضرر مشـــارکت هست. کسانی که بیش از یک ســـال ۵۰ درصد قیمت روز خودرو را پرداخت کرده‌اند و سود ناچیز ۶ درصدی دریافت می‌کنند و در عـــوض خودروســـازها یک‌مرتبه افزایش قیمت داده‌اند، یعنی حدود ۷۰ درصد افزایش خورده‌اند. بسیاری دارایی‌هایشان را فروخته‌اند به قیمت آن روز ماشین قبلی‌شان را فروخته‌اند. کلی انتظار کشـــیده‌اند. قراردادها هم که کاملاً یک‌طرفه و به نفع خودروساز تنظیم می‌شوند.

راه دیگـــری هم بـــرای خرید خودرو وجود ندارد. انصاف نیست. حداقل مبلغ پیش پرداختی را همان ۵۰ درصد قیمت روز حساب کنند.

لازم به ذکر اســـت که این ســـود مشارکت ناچیز هم طرح تشـــویقی خودروساز بوده که از یک ســـال تا دو ســـال پول باید بخوابد. این انصاف نیست.»

انعـــکاس انبوه اعتراض مردم در این فضای محدود نمی‌گنجد، اما مشت نمونه خروار این اعتراضات نشان می‌دهد جوّ رضایت‌بخشی در میان مردم نسبت به تولید و مدیریت بازار خودرو وجود ندارد.

عصبانیـــت شـــهروندانی کـــه در لیســـت پیش‌فروش‌ها قرار دارند این‌گونه اســـت. حال تصور کنید تعداد بسیار زیادی از شهروندان که حتی نقدینگی یا شانس قرارگرفتن در لیست پیش‌فـــروش خودرو را هم ندارند در چه حالی هستند؟!

فشار سوءمدیریت در خودروسازی بر مردم

انحصار خودروســـازی سال‌هاست مردم را در منگنه‌ای قـــرارداده که آنها نه‌تنها کمترین حق انتخابـــی را ندارند بلکه خودروســـازها با سوءاستفاده از شـــرایط انحصار بدون توجه به شرایط اقتصادی کشور، روزبه‌روز نتایج حاصل از بی‌عرضگی و سوءمدیریت خود را بر گرده مردم تحمیل کرده و کمترین هزینه یا پاسخی هم به وضعیت به وجود آمده در بازار خودرو نمی‌دهند.

عبدالرضـــا رحیمی فعال بـــازار خودرو در گفت‌وگو با گزارشـــگر روزنامه کیهان می‌گوید: «چند سال است که خودروسازان به بهانه‌هایی همچون افزایش قیمت مواد اولیه، تورم، تغییر نرخ دلار و... دائماً قیمت خودرو را افزایش داده و با تولید پایین و نحوه عرضه خودرو، بازار خودرو را نیز مدیریت کرده و به‌دلخواه خودشـــان بر قیمت‌های بازار تأثیر می‌گذارند.»

او می‌افزاید: «خودروسازان در طول سال‌های گذشته به‌درستی به تعهداتشان به دولت و مردم عمل نکرده‌اند. آخرین وعده‌ای که برای افزایش قیمت داده‌اند این است که تولید را به‌اندازه‌ای بالا می‌برند که فاصلـــه قیمت کارخانه تا بازار به حداقل خود برســـد. این در حالی است که هرچقدر قیمت کارخانه افزایش پیدا کند قیمت بازار نیز جهش خواهد یافت.»

رحیمی تصریح می‌کند: «خودروسازان بعضاً در انجام تعهداتشان باشعور مردم بازی می‌کنند! مثلاً پس از افزایش اخیر قیمت خودرو به‌قدری ظرفیت خودروهای طرح‌های فروش پایین است که بـــه طور میانگین از ۵۰۰ نفر فقط یک نفر شانس خرید خودرو به قیمت کارخانه را دارد. درعین‌حال خودروسازان تعداد طرح‌های فروش فوق‌العاده خود را بـــالا برده‌اند تا بعداً گزارش بدهند و بگویند تعداد زیادی فروش فوق‌العاده در یک بازه زمانی کوتاه برگزار کرده‌اند! این در حالی است که مجموع ظرفیت چند طرح فروش با قیمت‌های جدید به‌اندازه یک فروش فوق‌العاده قبل از افزایش قیمت‌ها هم نمی‌شود.»

این فعال بازار خودرو معتقد است: «تا زمانی که برای اصلاحات ساختاری خودروسازی یک سقف زمانی معین برای خودروسازها از سوی دولت تعیین نشود وضعیت بازار آشفته خودرو همین خواهد بود.»

یک فعال بازار خودرو: پس از افزایش اخیر قیمت خودرو به‌قدری ظرفیت خودروهای طرح‌های فروش پایین است که به طور میانگین از ۵۰۰ نفر فقط یک نفر شانس خرید خودرو به قیمت کارخانه را دارد. درعین‌حال خودروسازان تعداد طرح‌های فروش فوق‌العاده خود را بالا برده‌اند تا بعداً گزارش بدهند و بگویند تعداد زیادی فروش فوق‌العاده در یک بازه زمانی کوتاه برگزار کرده‌اند! این در حالی اســـت که مجموع ظرفیت چند طرح فروش با قیمت‌های جدید به اندازه یک فروش فوق‌العاده قبل از افزایش قیمت‌ها هم نمی‌شود.

ضرورت مدیریت تولید و بازار خودرو از سوی دولت

دکتر رضا تقی‌پـــور، رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس درخصوص مشکلات صنعت خودروسازی به مهر می‌گوید: «مشکل اصلی بازار خودرو در کشور ما کمبود عرضه است و باید میزان عرضه خودرو به تعادل برســـد که اگر این اتفاق بیفتد، قطعاً مشکلات بازار خودرو از جمله گرانی خودرو تا حدی مرتفع می‌شود. نحوه عرضه خودرو تاکنون به‌صورت ناعادلانه و نامناسب بوده است چرا که خودرو به‌صورت قطره‌چکانی در بازار عرضه می‌شود و در این شرایط طبیعی است که قیمت خودرو به تعادل نمی‌رسد و التهاب در بازار خودرو ادامه پیدا می‌کند.»

وزیر صمت: عدم اصلاح قیمت‌ها طی ۹ ماه گذشته باعث کاهش نقدینگی در صنعت خودروســـازی شده بود. هدف ســـتاد تنظیم بـــازار، نزدیک کردن قیمت تمام‌شـــده خودرو به قیمت واقعی تمام‌شده بود تا بر روی قیمت‌های بازار هم مؤثر باشـــد. از سال آینده قطعاً قرعه‌کشی نخواهیم داشت و با برنامه‌ریزی صورت گرفته فاصله میان قیمـــت کارخانه و بازار کاهش می‌یابد.

تقی‌پور تصریح می‌کند: «افزایش تولید باعث می‌شود که قیمت خودرو تا حد زیادی به تعادل برسد و متقاضیان واقعی هم می‌توانند خودرو را با قیمت مناســـب خریداری کنند. بخشی از راه‌حل رفع مشکل بازار خودرو این بود که قیمت آن را مهار کنیم اما برای حل اساســـی مشکل خودرو باید تولید خودرو افزایش پیدا کند. ما در اصلاحات طرح ساماندهی خودرو به واردات محدود البته با تصمیم دولت جهت تنظیم بازار خودرو اشاره کردیم.

البتـــه در همه بازارها هم این‌گونه اســـت و زمانی که شـــاهد گرانی شـــدید و عرضه کم هستیم، برای حل کوتاه‌مدت این مشکل، بحث واردات با تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری دولت را مطرح می‌کنیم تا وضعیت نامناسب آن بازارها فروکش کند.»

او ادامه می‌دهد: «خودروسازان هم مشکلاتی را مطـــرح می‌کنند، از جمله اینکه درباره علت افزایش قیمت خودرو می‌گویند؛ از آنجایی که قیمت مواد اولیه خودرو مدام در حال افزایش است، قیمت خودرو هم افزایش پیدا می‌کند.

این در حالی است که درصد زیادی از مواد اولیه خودرو، تولید داخل اســـت و هیچ دلیلی ندارد که ما برای مثال بگوییم قیمت ورق فولاد با قیمت دلار ارتباط مستقیم دارد!»

نماینده مـــردم تهـــران در مجلس تأکید می‌کند: «دولت باید بازار خودرو را کنترل کند تا قیمت تمام شده خودروها کاهش پیدا کند. برای اینکه فاصله قیمت کارخانه با قیمت بازار خودرو کاهش یابـــد، باید میزان تولید خودرو افزایش یابد که البته باید کیفیت ساخت خودرو هم در نظر گرفته شـــود. دولت باید به‌صورت بنیادی و زیربنایی مشـــکل بازار خودرو را حل کند.»

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۴۰۰/۰۲۷/ات
تعمیر اساسی یک دستگاه کمپرسور گازی THERMODYN مدل RB6B
مربوط به صادرات گاز سکوی نفتی نوروز جدید منطقه بهرگان (نوبت دوم)

شـــرکت نفت فلات قاره ایـــران در نظر دارد فراخـــوان ارزیابی کیفی «**تعمیر اساســـی یک دســـتگاه کمپرســـور گازی THERMODYN مدل RB6B مربوط به صادرات گاز ســـکوی نفتی نوروز جدید منطقه بهرگان» به شـــماره مناقصـــه ۱۴۰۰/۰۲۷/ات** بـــرای مدت ۱۲ ماه را از طریق ســـامانه تـــدارکات الکترونیکـــی دولت برگزار نمایـــد. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اســـناد اســـتعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیســـت پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان **۲۰۰۰۰۹۳۶۳۱۰۰۰۱۸۱** انجام خواهد شد. لازم اســـت پیشـــنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

الف: مدارک لازم جهت شرکت در ارزیابی کیفی:
۱- اساسنامه شرکت
۲- آگهی‌های ثبت، تأسیس و تغییرات روزنامه رسمی
۳- دارا بـــودن «گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی» معتبر از وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی الزامی است.
٤- ارائه «گواهینامه تائید صلاحیت» جهت تعمیرات موضوع مناقصه از کمیته تشـــخیص صلاحیت و رتبه بندی شـــرکت‌های تعمیرات ماشین‌های دوار و فرآیندی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت الزامی می‌باشد.
۵- ارائه صورت‌های مالی حسابرســـی شده موضوع تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی، ابلاغی طی نامه شماره ۲۶۵۱۰/ت۳۹۰۳۹ مورخ ۱۳۸۸/۰۲/۰۹ ریاست جمهوری که اصالت آنها توسط مؤسسات حسابرســـی عضو (سامانه پردیس) تعیین گردیده، الزامی بوده و مدارک ارزیابی فاقد صورت‌های مالی به کیفیت یادشده مورد پذیرش قرار نخواهد گرفت.

ب: سایر شرایط:
۱- توانائـــی ارائه ضمانتنامه «**شـــرکت در فرآیند ارجـــاع کار**» **به مبلغ ۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰ (سیصد میلیون ریال) ریال بعلاوه ۸.۵۰۰ (هشت هزار و پانصد) یورو** و انجام تعهدات قراردادی طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.
۲- توانائی ارائه ضمانتنامه «**اجرای تعهدات**» به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد و نیز کســـر ۱۰٪ از هر یک از پرداخت‌های قراردادی جهت تضمین حسن انجام کار.
۳- داشتن امکانات، توانایی و تخصص در موضوع مناقصه و کسب حداقل امتیاز ارزیابی کیفی لازم.
*تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: از ساعت ۰۷:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ می‌باشد.
*مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷
*مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱
*اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان تورج، خیابان خاکزاد، شـــماره ۱۲ ســـاختمان شـــهید حاج قاســـم سلیمانی تلفن: ۲۳۹٤۲۵۵۵-۰۲۱
*اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱٤۵٦-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹٦۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷٦۸

شناسه آگهی: ۱۲٤۳۸۳٦
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

«آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره: ۵۲٤٤۱-۷۹» نوبت دوم

ksc

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: احداث سیلو کک و دولومیت حمل مواد فولادسازی
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۲۴ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت pim.ksc.ir . ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اســـناد مناقصه (پس از تأیید کمیته ارزیابی تأمین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل اســـترداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیســـتم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اســـناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت / فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی **۲)** چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان **۳)** انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
کارشناس: علی کاظمی تلفن: ٦٤١٤ - ۳۲۱۳ - ۰٦۱ ایمیل: AL.KAZEMI@KSC.IR

آگهی تغییرات شرکت تولیدی و صنعتی نوژن گاز سهامی خاص به شماره ثبت ۹۸۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱٤۳۹٦۲۱

بـــه اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومـــی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۲/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شـــد:
- حمیدرضـــا طباطبایی به شماره ملی ۰۰۵۰۹۸٦۲۲۸ به سمت رئیس هیئت مدیره و ســـیدمرتضی طباطبایـــی اوره بـــه شـــماره ملـــی ۱۲۳۹٤٦۱۹٤۱ به ســـمت نایب رئیس هیئـــت مدیره و مســـعود طباطبایی اوره به شماره ملی ۰۰۵۱۲۹۹٤۷۱ به ســـمت مدیرعامل و عضو هیئـــت مدیره بـــرای مدت دو ســـال انتخاب گردیدند - کلیه اســـناد و اوراق بهادار و تعهدآور شـــرکت از قبیل چک ســـفته و بروات و عقود اسلامی با امضا مشترک دو نفر از ســـه نفر اعضا هیئت مدیره همراه با مهر شـــرکت دارای اعتبار می‌باشد.مهدی باقریـــان بـــه شـــماره ملی ۰۰٦٦۳۲۲۹۵۲ به ســـمت بازرس اصلـــی و حمیدرضا رهروی شرع به شماره ملی ۰۰۷۱۰۱۵٦٤۷ به ســـمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

حجت‌اله قلی‌تبار
سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهریار

شرکت ملی نفت ایران
شرکت مهندسی و توسعه نفت

مدیریت تدارکات و خدمات کالا
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی تأمین کنندگان
مناقصه عمومی شماره: MZD-۹۹۰۸۰ (نوبت دوم)

شرکت مهندسی و توســـعه نفت در نظر دارد از طریـــق فراخوان عمومی، کالای مشـــروحه زیر را از یک شرکت تأمین کننده داخلی ذی‌صلاح خریداری نماید.تمـــام مراحل برگزاری مناقصه، از طریق ســـامانه تـــدارکات الکترونیکی دولت(ســـتاد)، به نشانی اینترنتی **www.setadiran.ir**، انجام خواهد شد. شماره فراخوان در سامانه ۲۰۰۰۰۹۳۳۱٤۰۰۰۰۸ وتاریخ انتشار فراخوان در سامانه۱٤۰۰/۰۹/۲۸ و ۱٤۰۰/۰۹/۲۹ می باشد.

۱- شرح مختصر کالای مورد نیاز
تأمیـــن، نصـــب و راه‌انـــدازی ۲ دســـتگاه سرور(نســـل۱۰) و تجهیـــزات جانبی(حافظه،هارد،HPE و کابل فیبر).

۲- محل و مهلت تحویل کالا
محل تحویل کالا تهران-خیابان سپهبد قرنی-خیابان شهید کلانتری-پلاک ٦۱- شرکت مهندسی و توسعه نفت و مهلت تحویل آن یک ماه می باشد.

۳- شرایط مناقصه‌گران متقاضی
-کلیه تأمین کنندگان باید در لیست منابع وزارت نفت(AVL) (زیر مجموعه گروه کالائی اصلی کاربردی در صنعت نفت شامل دستگاه مخابراتی و الکترونیکی با کد ۷۱ و کامپیوتر، لوازم و ابزار آلات دقیق سیستم‌های کامپیوتر با کد ۷۲) باشند.
-کلیه تأمین‌کنندگان باید دارای تأییدیه از سازمان حراست وزارت نفت باشند.
متقاضیـــان می توانند حداکثر تا ۳ روز ازتاریخ انتشـــار فراخوان در ســـامانه، جهت دریافت اســـناد استعلام ارزیابی کیفی به ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســـتاد)، به نشانی اینترنتی **www.setadiran.ir**، مراجعه و پس از تکمیل،اسناد مذکور را ظرف مدت دو هفته از تاریخ پایان مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همان نشانی ارائه نمایند.
متقاضیـــان در صورت داشـــتن هرگونه ســـؤال مـــی توانند با شـــماره تلفن **۸۸۸۹۸٦۵۰ (۰۲۱)** داخلی **۳۱۱٦** تماس حاصل نمایند.
بدیهی است ارائه تقاضا صرفاً به منظور ارزیابی کیفی متقاضیان بوده و هیچ‌گونه حقی را برای آنان جهت دعوت به ارائه پیشنهاد ایجاد نخواهد نمود.

شناسه آگهی: ۱۲٤۲۲۸۹
روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه نفت

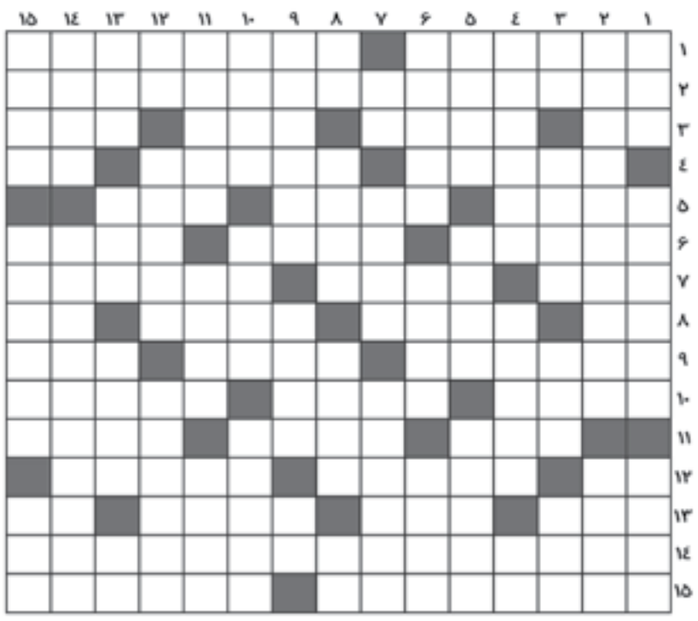
آگهی تغییرات شرکت انتقال داده‌های نداگسترصبا سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۷۸٤۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۹۱۷۹۲

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای محمدحسین ذوالفقاری طهرانی به شماره ملی ۰۰۴۳۲۱٦۰۳۱، آقای احمد بیدآبادی به شماره ملی ۰۰۴۱٦۳۸۱۵۸، آقای عبدالحسین بیدآبادی به شماره ملی ۰۰۴۳۸۲۱۱۲۱، آقای سید محمدعلی شریفی‌الحســـینی به شـــماره ملی ۰۰۵۵۸۳۹۹۸۳ به نمایندگی از شـــرکت بازرگانی شـــایق به شناسه ملـــی ۱۰۱۰۱۰۴۳۵۷۰ به ســـمت- اعضای هیئت مدیره برای مدت دوســـال انتخاب گردیدند ترازنامه و حساب ســـود و زیان سال مالی ۱۳۹۸ به تصویب رســـید. موسســـه حسابرســـی و خدمات مدیریت مستقل‌اندیشـــان پارس (حســـابدار رسمی) شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۵۲۳۵۲ به عنوان بازرس اصلی و آقای احمد حاج نوروزی به شـــماره ملی ۰۰۷۳۲۱۴۱۱٦ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخـــاب شـــدند روزنامه کیهان جهـــت درج آگهی رسمی شرکت در سال ۱۳۹۹ انتخاب شد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

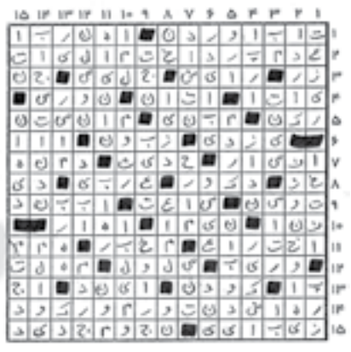
جدول شماره ۱۲۱۲۳

بدون نقطه کور



افقی:

۱- همراهـــی با دیگران- اثر مشـــهور دانته ایتالیایی ۲- نکته منفی در دولتمردان چند دهه اخیر کشـــورمان ۳- دوســـوم مرض- عـــددی در تهران- الفـــت- نیرومند و قوی ۴- نوعی مسافت‌یاب نظامی دقیق- حجت و دلیل- تکرارش تنقل و خوراکی می‌شـــود ۵- زیانکار- فیلمی از نیکی کریمی- خالص ۶- پرزیدنـــت مقتـــول شـــیلی در کودتای پینوشـــه- عامل بزرگ مرگ و میر- چهره ۷- جایز و مباح- الهه‌ای در روم باستان- شهر قند در خراسان رضوی ۸- دست و سلطه- از کار افتاده- آینده- ضربه ســـر در فوتبال ۹- دگرگون- جلال و جبروت- صیاد موش ۱۰- پدر شعر نو- استوار و محکم- با رویت هلال مشاهده می‌شود ۱۱- صد سال- تقویم شمســـی ما یادگاری از این بزرگمرد است- برودت ۱۲- زمینه اثر هنری- پی‌درپی ظاهر شدن- پایان ۱۳- پرنده گوشت‌خوار- ردای روسی- جمع چند عارف- خط روی شیشه ۱۴- نابود شدن اداره امور کشور ۱۵- اثری از محمدتقی بهار- دومین الفبای اروپایی پس از یونانی.

عمودی:

۱- واحد اندازه‌گیری- احساســـی در بدن- جاسوسی ۲- هوای تهران و چند کلانشهر دیگر را درگیر کرده است- نام دیگر مراکش ۳- دشمن زائو- بخشی از اوستا- ته‌مانده نیروی بدنی- مکانی در دوزخ ۴- خوراکی از برنج، شـــکر و زعفران- زیان- اندام نفس کشیدن ۵- گندیده- فریاد تشویق- دست به قلم بردن ۶- نشاندن نگین روی زر و سیم- فناوری پیشرفته در ایران ما- غاصب جایگاه ایشان ۷- مقدار و اندازه- ته‌نشین شدن- از جرایم کارکنان دولت ۸- همه، تمام- مشـــت‌زنی- شـــاعر پارسی‌گوی اهل اخسیکت (قزاقستان امروز)- بن فعل زیستن ۹- کار و تلاش بی‌وقفه- باقی نهادن- شمردن ۱۰- از اقوام خنجر- واحدی برای ســـنجش زمان- مکمل نام پروســـت نویسنده فرانســـوی ۱۱- مســـاوی- نواخت و ضرباهنگ- ماده مورد نیاز پتروشیمی‌ها ۱۲- دودمان- پیشـــانی- نقطه‌ای در مسابقات دوومیدانی ۱۳- گاه با لیس می‌آید- ســـرزمین- هر یک از اجزای شـــطرنج- قیمت بازاری ۱۴- صدای گریه- به حرکت درآوردن دســـتگاه ۱۵- املای مختصر برای اثر مشـــهور گارسیالورکای‌اسپانیایی-افراط‌گرایی- زنجیر چرخ تانک و بولدوزر.