کارشناس اقتصادی:

انتشار اوراق یکی از راهکارهای دولت برای مهار تورم است

یک کارشناس اقتصادی، فروش اوراق را به عنوان یکی از راه‌های پیش روی دولت برای مهار تورم عنوان کرد.

به گزارش ایسنا، انتشار اوراق و گسترش بازار آن موضوعی است که برخی از اقتصاددانان آن را لازمه اساسی تامین کسری بودجه دولت بدون ایجاد تورم و نیز مهار تورم می‌دانند و در این زمینه معتقدند دولت باید با افزایش نرخ سود اوراق و کاهش زمان سررسید آن‌ها، این بازار را برای مردم جذاب کند.

در این راستا، کامران ندری، کارشناس اقتصادی، می‌گوید یکی از راه‌های پیش روی دولت برای مهار تورم، فروش اوراق مشروط به عدم مداخله دستوری و جذاب بودن نرخ سود آن‌هاست زیرا، جذاب کردن نرخ اوراق، هم مردم را برای سرمایه‌گذاری در بازار اوراق تشویق می‌کند و هم از هجوم منابع مالی به بازارهای دارایی جلوگیری می‌کند.

این اظهارات درحالی است که آخرین وضعیت نرخ تورم و نقدینگی به عنوان مولفه‌های متاثر از برداشت از بانک مرکزی و خلق پول در پی آن اینگونه است که نرخ تورم سالانه مردادماه برای خانوارها به ۴۵.۸ درصد رسیده و نقدینگی در پایان شهریور سال جاری به بیش از ۳۹۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

در این زمینه، بانک مرکزی عامل اصلی رشد نقدینگی در پایان مرداد ماه را افزایش ۱۲.۴ درصد رشد پایه پولی در این مدت اعلام کرده و افزایش رشد پایه پولی در مردادماه سال جاری نسبت به پایان سال گذشته را عمدتا به دلیل استفاده دولت از وجوه تنخواه گردان خزانه و افزایش سقف مجاز استفاده از آن دانسته است.

درحالی که همچنان برداشت‌های دولت از بانک مرکزی متهم اصلی رشد نقدینگی و تورم است، احسان خاندوزی به عنوان وزیر امور اقتصادی و دارایی، اقدام فوری دولت در حوزه مالیه عمومی به منظور ایجاد فرصت اصلاحات اساسی را گذار از کسری بودجه سال ۱۴۰۰ با کمترین هزینه اقتصاد کلان اعلام کرد و گفت: با توجه به هزینه‌های استقراض از بانک مرکزی در اقتصاد کلان، ایجاد تقاضا برای اوراق فوری‌ترین اقدام در این حوزه است.

بدین منظور، توسعه بازار بدهی در راستای کاهش هزینه تامین مالی دولت از بازار با انتشار اوراق با افزایش تنوع اوراق مالی اسلامی در نرخ، سررسید و افزایش نقد شوندگی اوراق دولتی و تدوین و انتشار برنامه زمانی انتشار اوراق بدهی برای کمک به برنامه‌ریزی خریداران اوراق دولتی از جمله اقدامات اولویت‌دار خاندوزی برای اجرا در بازار اوراق است.

در این راستا، بررسی آمار منتشر شده از وضعیت فروش اوراق بدهی و اذعان وزیر اقتصاد نیز حاکی از آن است که در سال‌جاری عملکردها در حوزه فروش اوراق مناسب نبوده است و تفاوت‌های چشمگیری با سال گذشته دارد.

در هجدهمین مرحله از فروش اوراق به میزان ۱۰ هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان تامین مالی شد که معادل دو هزار و ۲۸۰ میلیارد تومان آن از طریق بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی و به میزان هشت هزار و ۶۱۰ میلیارد تومان از طریق بازار سرمایه صورت گرفته بود.

در حالی که دولت در شش‌ماه نخست سال به میزان ۴۳ هزار و ۲۴۵ میلیارد تومان اوراق فروخته و توانسته به ۲۲ درصد از هدف سالانه تعیین‌شده خود که ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است، برسد؛ با کاهش انتظارات محقق شده و رسیدن نرخ سود اوراق ثانویه (نرخ سود تعادلی) در حدود ۲۰ درصد به نظر می‌رسد که از اوراق ۲۱ درصدی در بازار حراج استقبال شود و فرصت طلایی برای دولت فراهم آورده است که از طریق اوراق بتواند تامین مالی غیرتورمی خود را انجام دهد.

با این تفاسیر، به نظر می‌رسد که دولت جدید گزینه غیرتورمی حراج اوراق را برای پوشش کسری بودجه خود فعال کرده است؛ به‌نحوی‌که در دوهفته گذشته دولت توانسته به میزان ۲۴ هزار میلیارد تومان از طریق حراج اوراق تامین مالی کند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۱/۸۶۷/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۱/۳۰۲/۰۰۰
نیم سکه	۵/۹۰۵/۰۰۰
ربع سکه	۳/۵۲۰/۰۰۰
گرمی	۲/۱۷۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۱۴۲/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۷/۵۳۵
یورو	۳۲/۲۹۳
پوند	۳۷/۹۲۷
لیر ترکیه	۳/۱۱۰
درهم امارات	۷/۵۰۰
دینار عراق	۲۰/۵

نیازمندی های کیهان

ادامه از صفحه ۶

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری تیبا ۲ به شماره پلاک ۴۷۷ ی ۸۷ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور M۱۵۹۲۹۷۳۹۱ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۳۳۷۱۷۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو سواری هاچ‌بک پژو ۲۰۷ITU۵AT به شماره پلاک ۸۷۴ ق ۷۴- ایران ۳۵ به رنگ سفید-روغنی‌مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور ۱۷۷B۰۰۵۰۹۰۹ و شماره شاسی NAAR۱۳FE۰MJ۵۱۳۷۳۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵SLX-TU۵ به شماره پلاک ۷۲۸ و ۱۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید-روغنی‌مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور ۱۸۱B۰۰۹۸۰۸۶ و شماره شاسی NAAM۳۱FE۳KK۲۰۷۸۵۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

پروانه‌مطب به‌شماره ۳۵- ب-۲۱۳۷-۳۹۸ به تاریخ صدور ۱۳۹۵/۸/۱۵ به نام خانم مهرناز زمانی علویجه با شماره نظام پزشکی ۲۱۳۷ - ب و کد ملی ۱۷۴۱۰۲۴۹۵۱ صادره از شورای هماهنگی نظام پزشکی استان خوزستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت هوندا CG ۱۲۵ به شماره پلاک ۱۳۷ ۷۶-۵۶۳ به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۰ و شماره موتور ۲۹۵۳۱۳۲ و شماره تنه ۸۰۱۳۰۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

معاون اتاق بازرگانی تهران:

تراز تجاری ایران با چین و ترکیه افزایش یافت

معاون بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران گفت: تراز تجاری ایران با ترکیه به میزان ۲۰۳ درصد به نفع ایران افزایش یافته و همچنین تراز تجاری ایران و چین به میزان ۵۹ درصد رشد کرده است.

به گزارش کنفدراسیون صادرات ایران، مریم خزاعی درباره روابط اقتصادی ایران با کشورهای دیگر اظهار کرد: صادرات غیرنفتی ایران به کشور ترکیه با رشد دو و چهار دهم برابری بهبود قابل توجهی را تجربه کرده و تراز تجاری ایران با ترکیه به میزان ۲۰۳ درصد به نفع ایران افزایش یافته است.

وی افزود: همچنین تراز تجاری ایران و چین به دلیل رشد صادرات غیرنفتی و افت واردات از چین به میزان ۵۹ درصد رشد کرده است.

معاون بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران همچنین به افت قابل توجه صادرات نفتی ایران به چین و تصاحب سهم ایران توسط سایر کشورهای نفتی منطقه نیزاشاره کرد.

به گفته خزاعی، تورم در ایران با نرخ ۴۳ و شش دهم درصد هم‌چنان بالاترین نرخ پس از آرژانتین و حدود پنج و ۹ دهم برابر تورم عراق، پنج و دو دهم برابر تورم پاکستان و دو و سه دهم برابر تورم ترکیه است.

وی با اشاره به افزایش ۴۴۵ هزار میلیارد تومانی نقدینگی معادل ۱۲ و هشت دهم درصد طی پنج ماه نخست سال ۱۴۰۰، از کاهش سرعت افزایش نقدینگی و پایه پولی در مرداد امسال خبر داد و گفت: عوامل محرک مسلط در رشد بهار ۱۴۰۰ از سمت فعالیت‌ها، شامل بخش نفت، خدمات و صنعت ساخت بوده و از سمت هزینه‌ها، مصرف بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان رقم خورده است. همچنین بخش‌های جامانده از رشد، فعالیت‌های کشاورزی و معدن بوده است.

معاون اتاق تهران با اشاره به وضعیت شاخص مدیران خرید یادآور شد: سرعت افت تولید صنعت ایران در مرداد ماه ۱۴۰۰ افزایش یافته و سطح کمتر از ۵۰ شاخص به علت رکود تقاضا، نوسانات نرخ ارز و استمرار قطعی برق همچنان ادامه یافته است.

سیاسی کاری اتاق بازرگانی تهران

گفتنی است، در روزهای اخیر، اخباری مبنی بر کاهش صادرات نفت ایران به چین در هفت ماهه نخست سال ۲۰۲۱ در فضای مجازی دست به دست می‌شود.

این اخبار با استناد به گزارش سیاسی کارانه اتاق بازرگانی تهران بدون در نظر گرفتن روش فروش نفت ایران به چین منتشر شده و هدف آن، گره زدن فروش نفت به مذاکره و موضوعات مورد علاقه یک جناح خاص سیاسی از راه تحریف و پنهانکاری اصل موضوع است. اتاق بازرگانی تهران، در گزارش خود آورده است که فروش نفت ایران به چین در هفت ماهه نخست سال ۲۰۲۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۹ درصد کاهش داشته است، به طوری که درآمدهای نفتی ایران از این صادرات از ۷۶۶ میلیون دلار در هفت ماهه نخست سال ۲۰۲۰ به تنها ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار در هفت ماه سال جاری میلادی رسیده است.

در این بین رسانه‌های اصلاح‌طلب نیز با استناد به این آمار، محاسبات خود را بدین صورت انجام داده‌اند که «اگر متوسط هر بشکه نفت را ۵۰ دلار در نظر بگیریم، ایران در این هفت ماه ۲۰۲۱ در مجموع ۲۲۰ هزار بشکه نفت به چین صادر کرده است. یعنی ماهی ۳۱ هزار بشکه.» به بیان دیگر طبق این محاسبات صادرات نفت ایران به چین در هفت ماهه نخست فقط «هزار بشکه در روز» بوده است!

در ادامه حتی مسعود خوانساری؛ رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران هم در توئیتی با اشاره به گزارش این اتاق ادعا کرد که صادرات نفت ایران به چین با افت شدیدی مواجه شده است(!) و در نبود ایران، سایر کشورها سهم نفت ایران در بازار چین را گرفته‌اند.

همچنین بر مبنای جدول ارائه شده در این توئیت نیز برخی محاسبات جالب دیگری نیز مطرح شد مبنی بر اینکه «عربستان در هفت ماهه نخست امسال ۲۳ میلیارد دلار نفت به چین صادر کرده که دو هزار برابر میزان صادرات نفت ایران به چین بوده. این تفاوت درباره دیگر کشورها هم وجود دارد. در دوره‌ای که ایران فقط ۱۱ میلیون دلار نفت به چین صادر کرده، عمان و عراق ۱۳ میلیارد دلار، امارات و کویت هم ۹ میلیارد دلار نفت به این کشور صادر کرده‌اند.»

واقعیت فروش نفت ایران

واقعیت این است که فروش نفت ایران به همه خریداران از جمله چین، با روش‌های مخفیانه صورت می‌گیرد و نه تنها اتاق بازرگانی تهران بلکه همه دنیا از آن خبر دارند. اداره گمرک چین هم در آمارهای جدید خود اعلام کرده است که در هفت ماه ابتدایی سال ۲۰۲۱ هیچ نفتی از ایران وارد این کشور نشده و میزان واردات نفت از ایران را با عدد صفر نمایش داده است. با توجه به برقرار بودن جریان صادرات نفت ایران به چین، این موضوع نشان می‌دهد که پکن در هماهنگی کامل با تهران برای دور زدن تحریم‌های نفتی آمریکا به صورت چراغ خاموش است.

طبق گزارش سازمان برنامه و بودجه میانگین صادرات نفت ایران در سال ۹۹ بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز بوده است. این میزان صادرات توسط اسحاق جهانگیری معاون اول دولت دوازدهم نیز تایید شده است. همچنین آمارهای شرکت‌های ردیابی نفتکش‌ها نیز نشان می‌دهد که حجم صادرات نفت ایران به چین در سال گذشته میلادی حدود ۳۲۰ هزار بشکه در روز بوده است.

طبق آمار اتاق بازرگانی تهران در هفت ماهه نخست سال ۲۰۲۰ مجموع درآمدهای صادراتی نفت ایران به چین ۷۶۶ میلیون دلار بوده است. با در نظر گرفتن قیمت هر بشکه نفت معادل ۵۰ دلار یعنی میزان صادرات نفت ایران در این برهه زمانی ۷۳ هزار بشکه در روز بوده است که این رقم با آمار رسمی کشور و موسسات معتبر (۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه) اختلاف زیادی دارد. در نتیجه آمار ارائه شده توسط اتاق بازرگانی درباره هفت ماه نخست سال ۲۰۲۰ هم اشتباه به نظر می‌رسد.

همچنین طبق آمار اوپک میزان تولید نفت ایران در هفت ماه نخست سال ۲۰۲۱ نسبت به هفت ماهه نخست ۲۰۲۰به میزان ۳۵۰ هزار بشکه در روز بیشتر است که این اختلاف بیانگر بیشتر شدن میزان صادرات نفت ایران (که عمدتا به مقصد چین است) به میزان ۳۵۰ هزار بشکه است. همه اعداد ذکر شده در گزارش اوپک درباره صادرات نفت ایران که بین ۵۵۰ تا ۸۵۰ هزار بشکه در روز هستند با عدد اتاق بازرگانی (هزار بشکه در روز) اختلاف فاحشی دارند.

همچنین غلط بودن اعداد و ارقام اتاق بازرگانی تهران، مبتنی بر اطلاعات ذکر شده توسط شرکت‌های ردیابی نفتکش‌ها ارائه می‌شود. طبق آمار شرکت کپلر میزان صادرات نفت ایران در شش ماه نخست سال ۲۰۲۱ حدود ۶۵۰ هزار بشکه در روز بوده است. این آمار تقریبا نزدیک به آمار ارائه شده توسط اوپک است.

شرکت ردیابی‌تانکرها موسوم به تانکر ترکرز هم صادرات نفت ایران به چین در برخی از ماه‌ها را یک و نیم میلیون بشکه در روز اعلام کرد.

کارشناس اقتصادی:

هزینه تحریم برای تاجر آماتور فقط ۲ درصد است

یک کارشناس اقتصادی درباره هزینه تحریم برای ایران گفت: تاجر ایرانی برای واردات از هند اگر حرفه‌ای باشد یک و سه دهم درصد هزینه اضافی پرداخت می‌کند و اگر غیر حرفه‌ای باشد دو درصد.

محمد حسین ادیب در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، بر بیان اینکه اقتصاد ایران بیشتر از آنچه که تابع تحریم باشد، تابع قیمت نفت است، افزود: تحریم جنبه سمبلیک دارد.۹۰ درصد صادرات غیر نفتی ایران در عمل صادرات انرژی است و قیمت نفت دو برابر سال قبل است و این به دو برابر شدن ورود ارز به اقتصاد ایران منجر می‌شود. ضمن اینکه ایران به جای صادرات نفت خام به سمت صادرات محصولات نیمه صنعتی حرکت کرده است.

وی ادامه داد: صادرات ایران در سال گذشته با متوسط قیمت نفت ۳۵ دلار، بالغ بر ۳۹ میلیارد دلار بود و علت پایین بودن صادرات؛ پایین بودن قیمت نفت بود و نه تحریم. دو برابر شدن صادرات در چهار ماهه اول امسال هم به سبب کاهش تحریم نبود بلکه به سبب افزایش قیمت نفت و دو برابر شدن صادرات غیر نفتی در ظاهر و دو برابر شدن ارزش صادرات مشتقات نفت و انرژی بود.

کارشناس اقتصادی در پاسخ به اینکه «یعنی تحریم وجود ندارد؟» تصریح کرد: تاجر ایرانی برای واردات از هند اگر حرفه‌ای باشد یک ممیز سه دهم درصد هزینه اضافی پرداخت می‌کند و اگر غیر حرفه‌ای باشد دو درصد. کالا در مدت پنج روز از هند با وجودی که در جبل علی تخلیه و مجددا بارگیری می‌شود در بندرعباس است. واردات کالا از ترکیه به ایران هم یک ماه زمان می‌برد. تحریم فقط یک زمان اضافی تخلیه کالا در جبل علی و مجددا بارگیری کردن و یک هزینه اضافی به میزان دو درصد برای ایران ایجاد می‌کند. هزینه اضافی و زمان اضافی در همین حد است که گفته شد یعنی تقریباً هیچ.

ادیب درباره وضعیت اقتصاد جهان و آمریکا گفت: قبل از شروع کرونا، ۳۶۰۰ میلیارد دلار تراز بانک مرکزی آمریکا بود و اکنون ۷۴۰۰ میلیارد دلار. این نشان می‌دهد آمریکا با چاپ دلار، کشور را اداره می‌کند. در مرحله بعد، این دلارهای بی‌پشتوانه از آمریکا خارج و به دنیا وام داده می‌شود.

وی افزود: به این وسیله با ۷۴۰۰ میلیارد دلار بی‌پشتوانه، آمریکا دارد دنیا را می‌خرد و اگر با همین دست فرمان پیش برود این به ۱۰ هزار میلیارد دلار هم می‌رسد. بی‌سر و صدا با کرونا، همه کشورها کم می‌آورند و آمریکا و انگلیس پول چاپ می‌کنند و به آنها وام می‌دهند و اقتصاد وام گیرندگان را می‌خرند.

البته قیمت نفت هم بالا می‌رود.

کارشناس اقتصادی هشدار داد: آمریکا پس از مهار کرونا، چاپ دلار را متوقف و سیاست انقباضی سختی در پیش می‌گیرد. با این اتفاق بحران سال ۱۹۸۱ میلادی تکرار می‌شود آن‌هم دقیقاً وقتی که آمریکا سیاست انبساطی را به سیاست انقباضی تبدیل کرد. در نتیجه، سقوط اقتصاد کشورهای بدهکار و در کنار آن سقوط قیمت مواد خام و از جمله قیمت نفت و بقیه مواد خام را شاهد خواهیم بود.

ادیب درباره ارزهای دیجیتال هم گفت: ارزهای دیجیتال به عنوان رقیب دلار عمل می‌کنند و در نقطه‌ای آمریکا آن را به « پشیز » تبدیل می‌کند ولی قبل از آن، رشدهای زیادی خواهد داشت. ولی در آخر مثل دخالت‌های آمریکا در خاورمیانه به افتضاح کشیده می‌شود.

وزیر ارتباطات برای سال تحصیلی جدید وعده داد

ارائه اینترنت رایگان برای دانشجویان و اساتید دانشگاه‌ها

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از ارائه اینترنت رایگان به اساتید دانشگاه‌ها، معلمان و دانشجویان در آغاز سال جدید تحصیلی خبر داد.

به گزارش ایسنا، عیسی زارع‌پور در مراسم بازگشایی مدارس، گفت: طبق قولی که به وزارت آموزش و پرورش دادیم، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، تمام‌قد در کنار نظام تعلیم و تربیت کشور است که بتوانیم حداکثر استفاده را از این فرصت کنیم. در واقع ما تهدید تعطیلی مدارس را به فرصت تبدیل کردیم.

وی ادامه داد: همچون سال گذشته، ترافیک نرم‌افزار «شاد» امسال هم برای دانش‌آموزان و معلمان رایگان است. در کنار این موضوع بسته‌های ترافیک رایگانی هم به عنوان هدیه وزارت ارتباطات برای اساتید دانشگاه و حوزه، دانشجویان و معلمان در نظر گرفتیم که طی همین هفته به شکل آنلاین از طریق سامانه ictgifts.ir ارائه می‌شود.

وزیر ارتباطات افزود: برای اساتید دانشگاه‌ها ۶۰ گیگ، برای معلمان ۴۰ گیگ و برای دانشجویان ۳۰ گیگ اینترنت رایگان شش ماهه در نظر گرفته شده است.

زارع‌پور که به نمایندگی از هیئت دولت در مراسم آغاز سال تحصیلی در یکی از دبیرستان‌های تهران حضور یافته بود، در بخشی از سخنان خود به فضای مجازی و فرصت‌های بی‌نظیر آن‌اشاره کرد و افزود: شتاب تحولات این فضا بسیار شگفت‌انگیز است و فرصت‌های بی‌نظیری را برای تسهیل زندگی بشر فراهم کرده است.

وی با اشاره به همه‌گیری کرونا در بهمن ۱۳۹۸ خاطرنشان کرد: در همین زمان با تلاش جوانان نخبه و متخصص ایرانی و فراهم شدن زیرساخت‌های فناورانه لازم همچون نرم‌افزارهای مختلف آموزش الکترونیک مثل برنامه شاد، تلاش شد که نظام تعلیم و تربیت دچار وقفه نشود؛ البته هر زیرساختی در ابتدا با مشکلاتی همراه است که با گذشت زمان رفع می‌شود.

وزیر ارتباطات با اشاره به چالش‌های فضای مجازی عنوان کرد: یکی از چالش‌های این حوزه مشغولیات کاذب و تلف کردن ساعت‌های باارزش وقت است که باعث فردگرایی و عدم توسعه مهارت‌های اجتماعی می‌شود.

زارع‌پور همچنین سؤالی را خطاب به دانش‌آموزان طرح کرد و از آنان خواست تا مهم‌ترین فرصت‌ها و چالش‌های فضای مجازی را برشمرند و راهکارهای لازم برای استفاده حداکثری از مزایای این فضا و مقابله با آفت‌های آن را ارائه دهند.

کارشناس دیپلماسی اقتصادی:

عضویت ایران در شانگهای زمینه پیمان‌های پولی دوجانبه را فراهم می کند

کارشناسان اندیشکده اقتصادی دانشگاه امام صادق(ع) بر ظرفیت‌های اقتصادی گسترده پیمان شانگهای برای کشورمان تأکید کردند.

امیرحسین عرب‌پور کارشناسان اندیشکده اقتصادی دانشگاه امام صادق(ع) در یک میزگرد کارشناسی به خبرگزاری تسنیم گفت: هرچند از سال ۹۶ بحث دیپلماسی اقتصادی به‌عنوان یک اولویت مطرح شد و معاونت دیپلماسی اقتصادی در وزارت امور خارجه طراحی شد اما از آن زمان تا به امروز کارکرد چندانی را شاهد نبوده‌ایم. از آنجا که تمام توجه وزارت امور خارجه در دولت گذشته معطوف به برجام بود امکان اینکه به دیپلماسی اقتصادی بپردازند وجود نداشت و در نتیجه این مسئله تنها در حد حرف باقی ماند.

وی افزود: برنامه‌های ارائه شده در خصوص سیاست خارجی در دولت سیزدهم بر سیاست خارجی متوازن، هوشمند و در دیپلماسی اقتصادی نگاه ویژه به آسیا تأکید دارد. سیاست متوازن سبب خواهد شد که تفکر شرکای اصلی ما که بر مبنای رغبت بیشتر ایران به غرب بوده است تغییر کند، این بدین معناست که در سالیان اخیر نگاه ما به شرق و به‌خصوص چین و روسیه نگاه مقطعی بوده است نه یک نگاه راهبردی و استراتژیک، از همین جهت بحث سیاست خارجه متوازن اهمیت بالایی دارد.

این کارشناس ادامه داد: کشوری مانند ایران که ۱۵ همسایه مستقیم و ۱۰ همسایه غیرمستقیم مانند چین، هند و تاجیکستان دارد در جهان بی‌نظیر است. حجم تجارت این کشورها بالغ بر ۷۵۰۰ میلیارد دلار است. در حدود ۳۳۰۰ هزار میلیارد دلار واردات و ۴۵۰۰ میلیارد دلار آن نیز صادرات است. در زمان حاضر سهم ایران از سه هزار میلیارد واردات این کشورها زیر دو درصد است، بر اساس ظرفیت‌سنجی انجام شده ایران این توان را دارد که نزدیک به ۱۷ درصد از این بازار را در اختیار داشته باشد، این رقم برابر با ۷۰۰ میلیارد دلار است.

زمینه پیمان‌های پولی دوجانبه

عرب‌پور با اشاره به پیمان همکاری شانگهای بیان کرد: زمانی که فرآیند عضویت دائم ما به‌طور کامل انجام شود می‌توانیم پیمان‌های پولی و بانکی دوجانبه ببندیم که به حضور ما در بازار منطقه کمک خواهد کرد. چین و هند به‌عنوان کشورهایی هستند که جزو بزرگترین مصرف‌کنندگان انرژی هستند، حالا پس از عضویت ایران در شانگهای ما می‌توانیم برمبنای قاعده نزدیکی و تعامل بیشتر که ایجاد می‌شود سهم بیشتری را از بازار انرژی در این کشورها در اختیار خود بگیریم.

وی یادآور شد: از طرف دیگر باید به قراردادهای دوجانبه از جمله سند همکاری ۲۵ ساله با چین به امضا رسیده است توجه داشت. این توافق باید با پیگیری‌های دیپلماتیک تبدیل به قراردادهای جزئی‌تر و اجرایی شود و پیمان شانگهای تبدیل به یک تسهیل‌کننده برای انعقاد قراردادهای تخصصی و جزئی در قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین خواهد شد.

عبور از نظام تک‌قطبی

پیمان حسنی دیگر کارشناس اندیشکده اقتصادی دانشگاه امام صادق(ع) هم در این گفت‌وگو اظهار کرد: در زمان حاضر به‌عقیده دانشمندان در حال گذار از نظام تک‌قطبی به یک- چندقطبی هستیم، یعنی آمریکا به‌عنوان یک قطب اصلی و چند کشور دیگر به‌عنوان قدرت‌های نوظهور مقابل آن قرار می‌گیرند. چین یکی از از مهمترین بازیگران در این مرحله است و از این جهت باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تصریح کرد: باید توجه داشت که اگرچه دیپلماسی اقتصادی عنوان دیپلماسی را یدک می‌کشد اما صرفاً به‌عهده وزارت امور خارجه نیست و در واقع همه نهادها از جمله وزارت راه، وزارت صنعت و حتی بخش خصوصی نیز باید در تحقق دیپلماسی اقتصادی سهیم باشند. سکان این امر در اختیار وزارت امور خارجه است اما مجری آن لزوماً وزارت امور خارجه نیست، به‌طور مثال اگر بخواهیم از ظرفیت تجارت با همسایگان استفاده کنیم بزرگترین چالش زیرساخت‌های بخش حمل‌ونقل ماست، این بدین معناست که ما باید ناوگان حمل‌ونقل، مسیرها و حتی بیمه‌گذاری مناسب داشته باشیم تا بتوانیم دیپلماسی اقتصادی را عملیاتی کنیم.

در این نشست، سیدمحمدرضا موسوی کارشناس دیپلماسی اندیشکده اقتصادی دانشگاه امام صادق(ع) هم خاطرنشان کرد: از جمله وظایف و اقتصادی دستگاه دیپلماسی در فضای بین‌الملل شناسایی بازارهای جدید، معرفی ظرفیت‌های اقتصادی ایران به کشورهای دیگر و انتقال ظرفیت کشورهای دیگر به تجار ایرانی برای گسترش فعالیت‌ها است که در این مدت به‌درستی دنبال نشد.

وی افزود: با توجه به نیازها و اولویت‌هایی که در زمان حاضر در کشور داریم، باید بتوانیم مواد اولیه مورد نیاز تولید را تأمین کنیم و برای این کار نیاز به مدیریت چرخه ارزی داریم بنابراین ما باید از ابزار دیپلماسی برای شناسایی فرصت‌های مناسب در واردات کالاهای مورد نیاز و صادرات خدمات و کالاهای تولید شده در داخل کشور بهره ببریم.

رئیس‌اتاق ایران و ارمنستان:

ایران جایگزین ترکیه در تأمین نساجی ارمنستان شد

رئیس‌اتاق مشترک بازرگانی ایران و ارمنستان گفت: صادرات نساجی از ترکیه که یکی از کشورهای مهم تامین‌کننده نساجی ارمنستان بود قطع شده و ایران توانسته تا حدی جای آن را بگیرد.

هرویک یاری‌جانیان در گفت‌وگو با خبرگزاری ایلنا در مورد آخرین وضعیت تجاری ایران و ارمنستان اظهار کرد: حجم صادرات ایران به ارمنستان افزایش چشم‌گیری داشته است ولی از آنجا مصرف سوخت این کشور از ایران در تابستان به اوج خود می‌رسد به همین علت آمار دقیق از حجم مبادلات و میزان افزایش صادرات ما به ارمنستان در آینده مشخص می‌شود.

وی افزود: صادرات نساجی از ترکیه که یکی از کشورهای مهم تامین‌کننده نساجی ارمنستان بود قطع شده و ایران توانسته تا حدی جای آن را بگیرد. همچنین بسیاری از مواد اولیه ارمنستان مانند پلیمر، مصالح ساختمانی و بسیاری از خدمات از طریق ایران تامین می‌شود.

رئیس‌اتاق مشترک بازرگانی ایران و ارمنستان تصریح کرد: اخیرا جمهوری آذربایجان در مرز ورودی خود پست بازرسی قرار داده که از هر کامیون ورودی ۱۳۰ دلار دریافت می‌کند. در مسیر برگشت هم مشکلاتی را ایجاد می‌کنند و می‌خواهند مبلغی را اضافه کنند. در واقع آذربایجان با این کار، هزینه‌های صادراتی ما را افزایش می‌دهد که به طور اتوماتیک تاثیر منفی در تجارت ما خواهد گذاشت و می‌تواند آن را کاهش دهد.

یاری‌جانیان افزود: با توجه به اینکه ایران و ارمنستان رایزن تجاری در کشورهای یکدیگر دارند امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای توسعه روابط وجود دارد و نشان دهنده بهبود روند تجاری دو کشور است. بنابراین مجموع اقدامات حکایت از آن دارد که ایران و ارمنستان از افزایش سطح مبادلات تجاری استقبال می‌کنند.

وی درباره چشم‌انداز روابط اقتصادی ایران و ارمنستان گفت: فعالیت‌هایی نیز برای بهبود مسائل بانکی در تجارت دو کشور درحال انجام است و به زودی انجام خواهد شد، بخش خصوصی دو کشور سعی در بازتعریف راه‌های گذشته را دارد و کارهای خوبی در این زمینه در حال انجام است.

سازمان راهداری:

مرز مهران فقط برای بازگشت زائران اربعین باز است

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با تکذیب بازگشایی مرز مهران برای سفر زائران به عراق گفت: این مرز فقط برای بازگشت زائران اربعین بازگشایی می‌شود.

داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم در خصوص برخی اخبار مبنی بر بازگشایی مرز مهران برای تردد به سمت عراق اظهار کرد: این موضوع صحت ندارد و مرز مهران برای عزیمت به سمت کشور عراق بازگشایی نشده است. بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته مرز مهران برای سفر بازگشت زائران اربعین بازگشایی می‌شود و به هیچ عنوان کسی نمی‌تواند از طریق مرز مهران به عراق سفر کند.

وی با بیان این‌که تمام تلاش ما این است که زائران عزیز به سلامت به مقصد برسند درباره قیمت بلیت اتوبوس نیز گفت: تعیین نرخ بلیت بر اساس مصوبه شورای عالی ترابری بر عهده صنف است؛ اما برای مسیر مهران- تهران به‌عنوان یک مسیر استاندارد به‌طور متوسط قیمت بلیت اتوبوس ۴۰۰ هزار تومان است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری ادامه داد: اتوبوس‌های ۲۴ نفره، ۳۲ نفره، ۴۴ نفره و ... در ناوگان داریم که به‌طور متوسط قیمت بلیت برای اتوبوس ۳۰ نفره ۳۷۰ تا ۴۰۰ هزار تومان خواهد بود. قیمت سایر اتوبوس‌ها نیز به تبع همین قیمت است؛ یعنی اگر ۴۴ نفره است قیمت پایین‌تر و اگر تعداد صندلی‌ها کمتر از ۳۰ نفر باشد قیمت مقداری بالاتر خواهد بود

باقرجوان با تاکید بر نظارت کامل در جابجایی زمینی زائران اربعین حسینی، افزود: در پایانه مرزی نظارت کامل خواهیم داشت و در این راستا نیز بنرهایی در رابطه با نرخ بلیت نصب شده است.

وی با اشاره به نظارت بر نرخ‌های مصوب بلیت اتوبوس توسط سازمان راهداری، اظهار کرد: حدود ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای جابجایی زائران اربعین آماده هستند و به نسبت ورود دیده‌بان خواهیم داشت و مشخص است که ظرف مثلا شش ساعت آینده چه تعداد زائر وارد مرز می‌شوند. به همان نسبت اتوبوس‌ها را وارد پایانه مرز خواهیم کرد. در داخل پایانه نیز عملیات مسافرگیری انجام می‌شود تا زائران معطل نشوند.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری یادآور شد: پیش فروش بلیت اتوبوس از روز چهارشنبه عملیاتی شده است. به عزیزانی که به صورت کاروان سفر کرده‌اند پیشنهاد می‌کنیم اگر قرار است در زمان برگشت از مرز زمینی وارد کشور شوند از همین الان با شرکت‌های حمل‌ونقل قرارداد امضا کنند.

گفتنی است، بر اساس اعلام سازمان راهداری کرایه هر صندلی سواری کرایه در مسیر مهران تا تهران برای صندلی جلو ۷۵۵ هزار تومان و صندلی عقب ۶۷۰ هزار تومان است. کرایه مرز مهران تا قم برای صندلی جلو ۷۲۰ هزار تومان و صندلی عقب ۶۰۰ هزار تومان است. کرایه سواری مهران تا اهواز صندلی جلو ۳۰۰ و صندلی عقب ۲۷۵ هزار تومان است. کرایه سواری مهران تا اصفهان نیز برای صندلی‌های جلو و عقب به ترتیب ۷۶۵ و ۶۲۴ هزار تومان تعیین شد. همچنین کرایه مهران تا کرمانشاه و همدان به ترتیب ۲۴۰ و ۴۰۰ هزار تومان است.

بورس بعد از یک هفته ریزش صعودی شد

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات اولین روز هفته، بعد از یک هفته ریزش با رشد ۳۵ هزار و ۶۵۲ واحد روبه‌رو شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، بورس اوراق بهادار تهران بعد از اینکه در هفته گذشته با ریزش‌های پیاپی همراه شده بود، دیروز در اولین روز کاری هفته با رشد ۳۵ هزار و ۶۵۲ واحد در شاخص کل به رقم یک میلیون و ۴۲۲ هزار و ۱۰۴ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هموزن با رشد ۷۴۴۱ واحد به رقم ۴۲۲ هزار و ۹۴۱ واحد رسید. ارزش بازار در بورس اوراق بهادار تهران به بیش از پنج میلیون و ۷۱۴ هزار میلیارد تومان رسید.

معامله‌گران دیروز بیش شش میلیارد و ۸۰۰ میلیون سهام حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب یک میلیون و ۲۰۰ هزار فقره معامله و به ارزش شش هزار و ۷