

# کیمپان

## ۵۵ عضو هیئت مدیره نظام مهندسی استان‌ها تعلیق شدند

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان با اشاره به تعلیق ۵۵ نفر از اعضای هیئت مدیره سازمان نظام استان‌ها گفت: تخلفات اعضای نظام در شورای انضباطی پیگیری می‌شود.

بنا بر اعلام وزارت راه و شهرسازی، علی‌محمد عبیدی قهرودی درخصوص تعلیق تعدادی از اعضای هیئت مدیره‌های سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها و دلایل تعلیق آنها، خبر داد: حدود ۵۵ نفر از اعضای نظام مهندسی ساختمان کشور که داوطلب انتخابات نهمین دوره بودند به دلیل نقض قوانین و مقررات با حکم وزیر راه و شهرسازی تعلیق شدند.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان با تاکید بر اینکه تعلیق‌هایی که انجام گرفت صرفاً به دلیل نقض ضوابط و بخشنامه‌های وزارتی بوده و تخلف از بخشنامه‌های وزارت‌خانه، پیگیری می‌شود، افزود: وزارتخانه به واسطه قانون و نظارت عالی به انتخابات و فرآیند برگزاری قانونی آن، به تعلیق برخی از اعضای سازمان‌های نظام مهندسی اقدام کرد که صرفاً ناقض بخشنامه‌های وزارت راه و شهرسازی بود و اینها دلیل بر فساد مالی افراد تعلیق شده نبوده و نیست.

عبیدی‌قهرودی یادآور شد: بند ج ماده ۲۳ آئین‌نامه اجرایی به صراحت اعلام کرده است که نقض یا عدم توجه به بخشنامه‌های وزارتخانه از مواردی است که وزیر راه می‌تواند چنانچه نقض قانونی در این باره انجام شود نسبت به تعلیق پروانه اشخاص، اقدام کند. وی با اشاره به اینکه رسیدگی به سایر تخلفات نیز در مراجع قضائی دنبال خواهد شد، توضیح داد: در خصوص دیگر تخلفات در این دوره توسط اعضای هیئت‌مدیره‌ها، وزیر سابق راه و شهرسازی، وزارت کل راه و شهرسازی را مکلف کرده بودند تا متخلفان را به شورای انضباطی سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان اعلام کنند که آن کار نیز انجام و نتیجه اعلام خواهد شد. ضمن اینکه کلیه تخلفات در شورای انضباطی رسیدگی می‌شود.

## زبان سهامداران بورس اوج گرفت

با ریزش‌های مکرر بورس در هفته جاری زبان سهامداران بازار سهام به شدت اوج گرفت.

شاخص بورس که طی هفت روز کاری اخیر بیش از ۹۰هزار واحد افت کرده است دیروز هم با ادامه همین روند نزولی کاتال ۱.۴ میلیارد واحدی را از دست داد و به رقم یکمیلیون ۳۹۷هزار واحد رسید.
بیشترین اثر منفی بر دامسنج بازار سهام در روز گذشته به نام نمادهای معاملاتی شرکت‌های صنایع پتروشیمی خلیج فارس، گسترش نفت و گاز پارسیان و پالایش نفت اصفهان ثبت شد و در مقابل شرکت‌های سایر اشخاص بورس انرژی، تأمین سرمایه امین و آلومینیمو ایران با رشد خود مانع افت بیشتر نامگار بازار سهام شدند.

بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲میلیارد و ۵۵۷میلیون ورقه بازارش ۶هزار و ۳۷۷میلیارد تومان کرد و ۲۰۳ هزار توبت، شاخص فرابورس (ایفکس) ۴۱۶ واحد افت کرد و در ارتفاع ۲هزار و ۶۷ واحد قرار گرفت. در این بازار هم دیروز بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی بیمه پاسلارگان، پلیمر آریا ساسول و سنگ آهن گهر زمین ثبت شد و در مقابل شرکت‌های مجتمع جهان فولاد سیرجان، صنعتی مینو و سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

گفتنی است ریزش‌های مداوم بورس در روزهای اخیر زبان سهامداران را بیش از پیش کرده و آنها را کلافه کرده است. این افراد که اوائل سال گذشته با دعوت حسن روحانی و دولتش به بازار سهام با نپاهادن و سرمایه‌های خرد و کلان خود را به این بازار آوردند پس از مدت کوتاهی به دلیل سقوط سنگین شاخص با زبان بیش از ۵۰درصدی اصل سرمایه‌شان مواجه شدند و حالا هم در دولت جدید با وجود وعده‌های برخی مسئولان بر زینت‌های افزوده شده است. سهامداران می‌پرسند چرا در حالی که قیمت بسیاری از کالاها و خدمات در حال افزایش است قیمت سهام در بورس بیش از یک چهارم سال گذشته شده است و این روند همچنان ادامه دارد؟

**خانه‌تکانی دولت در شورای عالی بورس**

در همین حال، پنج عضو جدید شورای عالی بورس دیروز در جلسه هیئت دولت، به ریاست سید ابراهیم رئیسی انتخاب و معرفی شدند.به گزارش تسنیم، در جلسه چهارشنبه هیئت وزیران سید موسی فیض فالاح ششم، علی سعیدی و احمد شعبانی به عنوان سه خیره مالی شورای عالی بورس انتخاب شدند.در این جلسه همچنین رسول سعیدی به عنوان خیره بورس کالا و علی امامی میندی به عنوان خیره بورس انرژی تعیین شدند.طبق گفته‌ها، رئیس‌جدید سازمان بورس هم حامد سلطانی نژاد خواهد بود.وی مدتها رئیس بورس کالا بود.

پس از انتخاب اعضای شورای عالی بورس، وزیر اقتصاد هم با انتشار توییتی نوشت: انتخاب اعضای منمخص و خوشنام برای شورای عالی بورس مهم‌ترین حمایت دولت از بازار سرمایه به‌است.احسان خاندوزی از این افراد خواست: توسعه نپاهد، رفع انحصار، بهره‌گیری از ابزارهای جدید، تقویت بازار اولیه، مقابله با قیمت‌گذاری دستوری و جلوگیری از دخالت در قیمت سهام برحرف افتضات بنیادی را در دستور کار دهند.

در همین حال ، محسن عزیزاده عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس در توییتش نوشت: دولت سیزدهم میراث‌دار بی‌اعتمادی مردم به بازار سرمایه است که بر اثر سوءتدبیر گذشتگان ایجاد شده. رسوایی‌های کشف شده در بورس تهران نیز نشان داد مدیران فعلی سازمان بورس اراده‌ای برای بهبود اوضاع ندارند.باید هر چه سریعتر با تغییرات ساختاری زمینه بازگشت اعتماد به بورس فراهم گردد.

### جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۱٬۷۳۸٬۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۱٬۲۰۲٬۰۰۰
نیم سکه	۵٬۷۹۳٬۰۰۰
ربع سکه	۲٬۹۴۷٬۰۰۰
گرمی	۲٬۲۰۰٬۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱٬۱۳۴٬۷۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۷٬۰۰۲
یورو	۳۱٬۴۸۰
یوند	۳۷٬۰۷۱
لیبر ترکیه	۳٬۱۱۰
درهم امارات	۴٬۱۴۲
دینار عراق	۲/۰۵

## رئیس‌اتساق بازرگانی مشترک ایران و ارمنستان گفته با آغاز بهره‌برداری از یک جاده جدید، کامیون‌های ایرانی بدون نیاز به عبور از خاک آذربایجان به اوراسیا دسترسی خواهند داشت.

به گزارش ایسنا، به دنبال افزایش برخی تنش‌های سیاسی و البته جریمه برخی کامیون‌های ایرانی از سوی آذربایجان در هفته‌های گذشته بحث‌های گسترده‌ای درباره بررسی گزینه‌های جایگزین آذربایجان برای کامیون‌های ایرانی مطرح شده و حالا به نظر می‌رسد مقدمات اجرای یکی از این طرح‌ها فراهم شده است.

چند روز قبل رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داده بود که در کنار مسیرهای دریایی، ایران یک مسیر زمینی با محوریت ارمنستان را نیز دنبال می‌کند تا مشکلاتی که برای عبور کامیون‌های ایرانی از آذربایجان به وجود آمده بود، سسد راه صادرات و ترانزیت کشور نشود.

حالا هرویگ یاریچیان، عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران و رئیس اتاق مشترک ایران–ارمنستان جزئیات بیشتری از مسیر جایگزین ایران برای آذربایجان ارائه کرده است.

او گفته: دولت آذربایجان، ۱۳۰ دلار در مسیر

رفت و ۱۳۰ دلار در مسیر بازگشت از جاده‌های ارمنستان گفته با آغاز بهره‌برداری از یک جاده جدید، کامیون‌های ایرانی بدون نیاز به عبور از خاک آذربایجان به اوراسیا دسترسی خواهند داشت.

به گزارش ایسنا، به دنبال افزایش برخی تنش‌های سیاسی و البته جریمه برخی کامیون‌های ایرانی از سوی آذربایجان در هفته‌های گذشته بحث‌های گسترده‌ای درباره بررسی گزینه‌های جایگزین آذربایجان برای کامیون‌های ایرانی مطرح شده و حالا به نظر می‌رسد مقدمات اجرای یکی از این طرح‌ها فراهم شده است. چند روز قبل رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داده بود که در کنار مسیرهای دریایی، ایران یک مسیر زمینی با محوریت ارمنستان را نیز دنبال می‌کند تا مشکلاتی که برای عبور کامیون‌های ایرانی از آذربایجان به وجود آمده بود، سسد راه صادرات و ترانزیت کشور نشود.

حالا هرویگ یاریچیان، عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران و رئیس اتاق مشترک ایران–ارمنستان جزئیات بیشتری از مسیر جایگزین ایران برای آذربایجان ارائه کرده است.

او گفته: دولت آذربایجان، ۱۳۰ دلار در مسیر

## اقتصادی

### عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران:

# کامیون‌های ایرانی بدون نیاز به آذربایجان به اوراسیا می‌روند

تولجا، زمان پیمودن مسیر ایران تا ایروان از حدود ۸ تا۷ ساعت به حدود ۴ ساعت کاهش پیدا می‌کند، برای رسیدن به روسیه وجود داشت و این ترافیک مشکلات ما در زمینه حمل کالاهای فاسدشدنی نظیر لبنیات و میوه و تروبار را حل می‌کند. بدین ترتیب علاوه بر سرعت، شاهد حفظ امنیت و افزایش حجم کالاهای صادراتی به ایسن منطقه خواهیم بود. جالب اینکه تعدادی از شرکت‌های ایرانی نیز نسبت به سرمایه‌گذاری در این مسیر، اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین برای حفر این تونل‌ها، یک مناقصه بین‌المللی نیز در حال برگزاری است که تعدادی از شرکت‌های معتبر ایرانی نیز در این مناقصه، مشارکت جدی خواهند داشت. او گفت که احتمالاً استفاده از این مسیر، حدود دو سال دیگر ممکن باشد.

این عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران با بیان اینکه ایجاد این مسیرهای جایگزین، راه‌های دسترسی به بازارهای اوراسیا و اروپا را افزایش می‌دهد، به سایت اتاق تهران گفت: ایران جزو معدود کشورهایی است که ۱۵ کشور را در همسایگی دارد و چندان در صرافت افزایش کربودهای جایگزین و مسیرهای دسترسی خود نبوده است. ایران در حال حاضر درصدد آن است که با وارد کردن کشتی

## ایسنا پس از ۸ سال: وزیر نفت سابق هیچ اعتقادی به ساخت پالایشگاه نداشت

و با بیش‌تر ۷۰ درصدی دولت یازدهم شد، این پویش را در دولت پیشین ایجاد کرده بود که پالایشگاه سازی تا همین جا کافی است. حال آنکه اگر دست‌اندرکاران صنعت پالایش نفت در دولت گذشته، به تأثیر از تفکرات وزیر پیشین نفت به فرآورده‌های نفتی کمی بیشتر می‌اندیشیدند، اقتصاد ناسور شده و ضربه خورده از سوءمدیریت‌ها و کم کاری‌ها و اهمال‌ها، حال مجبور نبود به تعبیر عوام، از جیب بخورد.

**سبقت رقبا از ایران**

این تفکر باعث شد از همه فرصت‌های موجود غفلت شود و طرح و ایده احداث واحدهای جدید پالایشگاهی حتی طرح پالایشی سیراف به محاق برود و کشور با خام فروشی رو به زاید شود.برو در حالی که اجرای طرح‌های پالایشی با هدف صادراتی در شرایط تحریمی می‌توانست عضلات اقتصادی ایران را ورزیده‌تر کند. در داخل بنده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی دولت گذشته هم بسیاری از فعالان و کارشناسان، نه جست‌وجوگرینت، بلکه بطور مداوم سعی می‌کردند عدم توسعه بخش پالایشگاهی کشور و ضرر و زیان ناشی از آن را به یاد متولیان بیازوند اما هربار گویی به در بسته می‌کوبیدند.

## وعده‌های خوش برای بازنشستگان تأمین اجتماعی

باید به تکلیفشان عمل کنند یعنی اگر شرایط کار قابل بهبود باشد و می‌شود از حالت سخت و زیان‌آور درآید ظرف دو سه سال ضمن کار با برطرف کنند ولی اگر سخت روی کار یا کارگاه بود به سازمان پیشنهاد کردیم که سازوکاری پیش‌بینی کند که از همان ابتدا کار، سخت و زیان‌آور شناخته و عنوان شغلی کارگر سخت نوشته شود تا تامین اجتماعی یک فرآیند طولانی انجام می‌گیرد؛ از آن زمان کارگرانی که می‌خواهند سخت و زیان‌آور بگیرند تاکید کردیم که مورد شناسایی قرار بگیرند چون در مشاغل سخت و زیان‌آور ساعات کار کارگران باید کمتر باشد و ممنوعیت دارند که اضافه کار انجام دهند. در یک قطعی سازمان با اضافه کار لیست می‌گیرد و کارگر به کار کارگر سخت و زیان‌آور شناخته می‌شود و مشکلاتی به وجود می‌آید.

ابوی درعین حال به پیشنهاداتی که درباره عنوان شغلی کارگران مشاغل سخت در جلسه مطرح شد اشاره کرد و گفت: در بحث سخت و زیان‌آور بودن مشاغل، کارفرمایان باید به تکلیفشان عمل کنند یعنی اگر شرایط کار قابل بهبود باشد و می‌شود از حالت سخت و زیان‌آور درآید ظرف دو سه سال ضمن کار با برطرف کنند ولی اگر سخت روی کار یا کارگاه بود به سازمان پیشنهاد کردیم که سازوکاری پیش‌بینی کند که از همان ابتدا کار، سخت و زیان‌آور شناخته و عنوان شغلی کارگر سخت نوشته شود تا تامین اجتماعی یک فرآیند طولانی انجام می‌گیرد؛ از آن زمان کارگرانی که می‌خواهند سخت و زیان‌آور بگیرند تاکید کردیم که مورد شناسایی قرار بگیرند چون در مشاغل سخت و زیان‌آور ساعات کار کارگران باید کمتر باشد و ممنوعیت دارند که اضافه کار انجام دهند. در یک قطعی سازمان با اضافه کار لیست می‌گیرد و کارگر به کار کارگر سخت و زیان‌آور شناخته می‌شود و مشکلاتی به وجود می‌آید.

**رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک:**

## پوشاک ایرانی به راحتی می‌تواند جایگزین خارجی‌ها شود

افسانه محرابی افزود: حدود ۹۰ درصد از نیاز مواد اولیه پنبه در داخل کشور تأمین می‌شود و به واردات نیازی نیست. همچنین پیگیری‌های خوبی در بخش پتروشیمی برای تأمین مواد اولیه انجام شده است. وی ادامه داد: یک برنامه با چهار محور برای زیرساخت‌ها طراحی شده که یکی از این برنامه‌ها جمع واحدهای صنعتی است که می‌تواند نقش مهمی در بهبود صنعت پوشاک کشور داشته باشد. مدیرکل دفتر پوشاک و نساجی وزارت صمت تأکید کرد: صادرات ۶۷ میلیون داری صنعت پوشاک در سال ۹۸ به ۱۱۶ میلیون دلار افزایش یافته‌است البته این آمار متکی به آمراهی‌ها همگرت است اما آمراهای واقعی صادرات می‌تواند بیش از این رقم باشد.

**طبق بررسی اتاق بازرگانی تهران:**

# تورم در سال ۱۴۰۱ کاهش می‌یابد

رابطه با ایران نیز پیش‌بینی شده که پس از رشد منفی ۶٫۸ درصد سال ۱۳۹۸، در سال ۱۴۰۰، رشد اقتصادی ۲٫۵ درصدی به ثبت برسد و در سال ۱۴۰۱ آینده ۴٫۳ خواهد بود.

در فروردین ماه این میانگین رشد امسال ۶٫۳، در آفریقا ۲٫۷ و در میان کشورهای نوظهور آسیایی نیز رشد ۷٫۲ درصد خواهد بود. تمامی برآوردها نشان می‌دهد که پس از عبور از بحران کرونا، میزان رشد اقتصاد در سال آینده میلادی قدری تعدیل خواهد شد. در منطقه خاورمیانه اسا این روند تداوم ندارد. پیش‌بینی می‌شود کشورهای حاضر در این منطقه امسال رشد ۴٫۱ درصدی داشته باشند و دقیقاً همین رشد در سال آینده میلادی نیز ثبت پیدا کند.

صفحه ۴

پنج‌شنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۰

۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۳ – شماره ۲۲۸۶۳

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد

## تأخیر هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در چابهار

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: انتظار عملکرد بهتری از هندی‌ها در سرمایه‌گذاری برای توسعه بندر چابهار داریم و امیدواریم هر چه سریعتر تجهیزات مورد نیاز این بندر تأمین شود.

سرمایه‌گذاری‌ها در چابهاراظهار کرد: هندی‌ها در بی قرارداد ابرتوری برای توسعه بندر چابهار، شش جرقئیل موبایل ساحلی تاکنون به این بندر وارد کردند که در مجموع حدود ۲۴ میلیون یورو ارزش این تجهیزات بوده که از سوی این کشور و از ایتالیا وارد شده است.

وی افزود: این در واقع بخشی از ۸۵ میلیون دلاری است که هندی‌ها قرار بود در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند و بقیه تجهیزات نیز در دستور کار وجود دارد و قرار است در قالب مناقصه به شرکت‌ها و کشورهای مختلف که برنده می‌شوند، واگذار شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: شرکت اپراتور هندی یک شرکت دولتی است و از این جهت همه قراردادهای خود را در قالب مناقصه برگزار می‌کند و هر سازنده بین‌المللی که برنده شود، به آن شرکت سفارش می‌دهند. بنابراین الزامی برای واردات و تأمین همه تجهیزات از کشورهای اروپایی و ایتالیا نیست.

راستاد در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا هندی‌ها توانسته‌اند به وعده خود در این قرارداد عمل کنند یا نه؟ گفت: هندی‌ها می‌توانستند عملکرد بهتری داشته باشند اما باید پذیرفت که تحریم‌ها در این زمینه بی‌تاثیر نبوده چرا که برخی از تجهیزات را در مناقصه گذاشته بودند و شرکت‌ها برنده شده بودند اما برندگان یعنی سازندگان بین‌المللی خلف وعده کردند و به دلیل تحریم‌ها این تجهیزات را به اپراتور هندی ندادند اما ما خوشبین هستیم چرا که اراده‌ای در طرفین وجود دارد و امیدواریم این کار هرچه سریعتر به سرانجام برسد.

وی ادامه داد: بر اساس قرارداد امضا شده بین ایران و هند قرار بود آنها در بازه زمانی مشخص این کار را انجام دهند که هم‌اکنون زمان‌شان به پایان رسیده اما بر اساس قرارداد B.O.T که وجود داشت، اینها به بندر چابهار وارد کردند که این بندر می‌ماند و این ۱۰ سال از زمانی که قرارداد فعال و سرمایه‌گذاری تکمیل شود، آغاز خواهد شد.

مدیرعامل س‌سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: چنانچه هندی‌ها بتوانند هر چه سریعتر تجهیزات برای بندر چابهار را سفارش دهند، این انتظار را داریم حداکثر همه تجهیزات مورد نیاز تا یک سال و نیم آینده تأمین شود. با این سرمایه‌گذاری ظرفیت هشت میلیون تومانی چابهار که به صورت زیرساختی وجود دارد، قابل بهره‌برداری خواهد شد چرا که در این صورت از تجهیزات تخصصی در چابهار استفاده شده و عملکرد و سرعت تخلیه و بارگیری در این بندر افزایش چشمگیری پیدا خواهد کرد.

## شرایط بازگشت رونق به بازار خودرو اعلام شد

**رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران شرایط بازگشت رونق به بازار خودرو را اعلام کرد.** سعید مومنی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به رکود بازار خودرو اظهار کرد: تا زمانیکه ثبات نسبی در قیمت‌ها که به دنبال ثبات بازار ارزی ایجاد می‌شود وجود نداشته باشد، بازار خودرو در رکود باقی خواهد ماند. ضمن اینکه علاوه بر نوسانات ارزی، بحث کاهش قیمت و منفی در مورد آینده بازار خودرو و افزایش یا کاهش قیمت خودرو، بر بازار اثر روانی خواهد داشت. اما چنانچه نرخ ارز برای چند هفته در قیمت و کاتال مشخصی ثبات داشته باشد، معاملات در بازار خودرو هم از سر گرفته خواهد شد.

وی ادامه داد: بطور مثال زمانی که مشتری می‌بیند در ابتدای هفته ارز در کاتال ۲۸ هزار تومان و سپس در کاتال ۲۷ هزار تومان هم قرار گرفت، نمی‌تواند تصمیم بگیرد که خرید خود را انجام دهد یا منتظر کاهش احتمالی بیشتر قیمت‌ها بماند. بنابراین در نتیجه نوسانات ارز و همچنین مشخص نبودن آزادسازی یا ادامه ممنوعیت واردات، مشتری خرید خود را به تعویق می‌اندازد و منتظر آینده بازار است.

مومنی در رابطه با روند یک هفته اخیر بازار خودرو گفت: با توجه به اینکه نرخ ارز در این هفته نوسانات کاهشی داشته است، قیمت خودرو نیز ابتدا در مسیر نزولی حرکت کرد اما همچنان خریداری در بازار وجود نداشت، در حالی‌که فروشنده زیاد است. گفتنی است، روند قیمت‌ها در بازار نشان می‌دهد که خودرو در اواسط هفته کمی ارزان‌تر از ابتدای هفته شد اما قیمت‌گذاری‌های صورت گرفته در آگهی‌های فروش دیروز (چهارشنبه) نشان از نوسان‌های اکثراً افزایشی تک یا پنج میلیون تومانی نسبت به ابتدای هفته (شنبه ۱۷ مهرماه) دارد و تنها در دو خودرو سمند Lx و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کاهش یک میلیون تومانی قیمت نسبت به ابتدای هفته دیده می‌شود.

تسنیم هم گزارش داد روند کاهشی قیمت دلار عاملی شده تا بازار خرید و فروش خودرو به نوعی قفل شده و هیچ معامله‌ای صورت نگیرد. عده‌ای به کاهش قیمت‌ها خوش‌بین بوده و تمایلی به خرید ندارند و برخی دیگر نیز نگران سرمایه خود بوده و حاضر به فروش خودروهای خود آنهم با قیمت‌های پایین نیستند.

مشاهدات بازار خرید و فروش خودرو حکایت از آن دارد که معاملات به صفر رسیده و همه منتظر ثبات قیمت‌ها در بازار هستند. دیروز قیمت پژو ۲۰۵ تیپ ۲ ۲۴۷ میلیون تومان، رانا پلاس ۲۷۲ میلیون تومان، سمند‌ای‌افسون ۲۷۱ میلیون تومان و دنا پلاس اتوماتیک توربو ۴۶۰ میلیون تومان بود. همچنین پژو ۴۰۵ جی‌آل‌ایکس ۲۳۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ پنج ۲۹۸ میلیون تومان، پژو پارسل آل ایکس ۲۱۵ میلیون تومان و ۲۰۷ اتوماتیک ۴۲۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. در سایر محصولات از جمله پراید ۱۱۱ نیز قیمت ۱۵۵ میلیون تومان و تویا ۱۹۹ میلیون تومان تعیین شد.

# نیاژندی‌های کیمپان

بزرگ‌سبزر خودرو سواری سایپا ۱۴۱۵۱
شماره پلاک ۴۳۲ ۱۳ – ایران ۱۴
ردگ توک مدادی- متالیگ مدل ۱۳۹۰
شماره موتور ۳۶۳۷۰۷
شماره شاسی ۳۶۳۷۰۹
شماره ۳۶۳۲۰۹
مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.