با وجود کاهش قیمت کالاهای صنعتی در بورس کالا

برنج بورسی گران از آب درآمد

قیمت هرکیلوگرم برنج در بورس کالا به صورت سورت‌نشده و دارای شکستگی ۴۰ هزار و ۵۰۰ تومان خرید و فروش شد که بعد از سورت قیمت آن حدود ۴۵ هزار تومان خواهد بود که قیمت گرانی است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم برنج ایرانی که در ماه‌های گذشته در محدوده ۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسید به یک باره عددهای افسار گسیخته‌ای را تجربه کرده است به طوری که بر اساس مشاهدات میدانی هر کیلوگرم از این محصول ۴۰ تا ۵۷ هزار تومان قیمت گذاری شده است.

قیمت برنج هندی ۱۱۲۱ نیز ۲۲ تا ۳۰ هزار تومان و برنج پاکستانی در محدوده ۲۷ هزار تومان قیمت گذاری شده و نرخ مصوب برنج ۱۱۲۱ شرکت بازرگانی دولتی ایران ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان است.

بنابراین گزارش، قیمت هرکیلوگرم برنج در بورس کالای ایران اما به صورت سورت نشده و با شکستگی ۱۴ درصد ۴۰ هزار و ۵۰۰ تومان خرید و فروش شد که بعد از سورت قیمت آن حدود ۴۵ هزار تومان خواهد بود که قیمت گرانی است.

بر اساس اعلام بورس کالا، همه افراد دارای کد سهامداری می‌توانند از این نماد اقدام به خرید برنج کنند. برنجی که در بورس عرضه می‌شود رقم طارم و در کیسه‌های ۷۰ تا ۸۰ کیلویی در انبارهای معرفی شده توسط بورس کالا تحویل داده می‌شود.

معاملات به صورت کیلوگرم است و هر فردی می‌تواند حداقل یک کیلوگرم برنج را خریداری کند. اما اگر کسی بخواهد برنج را از انبار تحویل بگیرد باید حداقل ۱۰۰ کیلوگرم برنج را خریداری کرده باشد تا بتواند درخواست ترخیص کالا را اعلام و برنج خود را دریافت کند.

گفتنی است اگرچه بورس کالا راهکاری موثر برای حذف قیمت‌گذاری دستوری کالاهای صنعتی همچون فولاد و سیمان و... شد و نرخ این کالاها را بشدت کاهش و سامان داد اما در کالاهای اساسی کشاورزی، جواب نداده است.

این مسئله نشان داد، حذف قیمت‌گذاری دستوری و سپردن کالاها به بورس کالا، لزوما در همه بخش‌های اقتصادی بویژه کالاهای معیشتی و خوراکی، نتیجه مثبت ندارد. به‌ویژه که حذف قیمت‌گذاری شیر هم به افزایش ۴۰ درصدی قیمت لبنیات در چند روز اخیر انجامید. گرانی کالاهای کشاورزی در بورس کالا ممکن است بهانه بدست مخالفان بورس کالا؛ به‌ویژه دلالان سیمان و فولاد و دیگر کالاهای صنعتی بدهد.

همچنین در شهریورماه امسال بازار کالاهای اساسی با افزایش چندین باره قیمت تخم‌مرغ روبه رو شده است به نحوی که هر عدد تخم‌مرغ از ۱۳۵۰ به ۱۷۰۰ تومان رسیده است. در حال حاضر هر کارتن تخم‌مرغ از ۲۸۵ هزار به ۳۰۰ هزار تومان رسیده است. البته فعالان بازار گفتند هنوز کارخانجات دلایل این افزایش قیمت‌ها را مطرح نکرده‌اند اما در طول ۱۵ روز اخیر روند افزایش قیمت تخم‌مرغ با سرعت بیشتری انجام شده است.

علاوه‌بر این هر قوطی ۸۰۰ گرمی رب گوجه‌فرنگی برای سومین بار در دو ماه اخیر گران شد و از ۳۰ هزار تومان به ۳۵ هزار تومان رسیده است. ۱۰ روز پیش هم کارخانجات، قیمت هر قوطی ۸۰۰ گرمی را از ۲۵ هزار به ۳۰ هزار تومان افزایش داده بودند.

به نظر می‌رسد با روی کار آمدن وزرای جدید برای وزارت صنعت و جهادکشاورزی باید برنامه ویژه‌ای از سوی آنها برای مدیریت بازار کالاهای اساسی انجام شود، به‌ویژه اینکه رئیس‌جمهور از دولتمردان خواسته که کالاها گران نشود اما هنوز خبری از نظارت بر قیمت کالاها در بازار نیست و همین امر باعث شده تا تولیدکننده و فروشنده از شرایط استفاده کرده و به بهانه‌های مختلف قیمت کالاهای مصرفی مردم را افزایش دهند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس عنوان کرد

تخلیه حباب قیمت خودروهای خارجی با اجرای طرح واردات خودرو

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با دفاع از تصویب طرح واردات خودرو تأکید کرد: قیمت خودروهای خارجی در کشور هشت برابر قیمت واقعی آن است و زمانی که قیمت خودروهای خارجی پایین بیاید خودرو داخلی هم کاهش قیمت خواهد داشت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سیدجواد حسینی‌کیا با حضور در یک بخش خبری تلویزیون درباره تصویب طرح واردات خودرو در مجلس بیان کرد: این مصوبه، اصلاح ماده ۴ اعاده شده از شورای نگهبان بود که با این اصلاح در ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو و خدمات در این راستا بتوانیم به میزان محدودی که شورای رقابت مشخص می‌کند واردات خودرو داشته باشیم. حسینی‌کیا ادامه داد: در این طرح یک کار هوشمندانه و مشروط صورت گرفته است؛ اول حمایت از خودروساز داخلی، دوم حمایت از قطعه‌سازان داخلی و سوم حمایت از ارائه‌کننده خدمات می‌باشد که در ازای تمام این موارد افرادی بتوانند خودرو وارد کنند. وی افزود: خودروهایی که امکان واردات دارند باید در کلاس بی یا از نظر ایمنی از سه ستاره بالاتر باشد، این شرایط می‌تواند در گام اول انحصار را از بین ببرد. این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: الان که این طرح مصوب شده و در انتظار نظر شورای نگهبان است، قیمت خودروهای خارجی به شدت در حال ریزش است و این حباب از بین می‌رود. حسینی‌کیا درباره خروج ارز از کشور در صورت واردات خودرو در این طرح توضیح داد: در این طرح اعلام شده که منشأ ارز داخلی نباشد و اگر فردی در خارج از کشور شرکت یا خانه‌ای دارد می‌تواند در ازای آن و همچنین در قبال صادراتی که صورت می‌گیرد به جای ارز، خودرو وارد کند؛ البته میزان واردات را شورای رقابت مشخص می‌کند.

وی تصریح کرد: این یک طرح می‌تواند خودروساز ما را وادار کند که خودرو با شرایط رقابت‌پذیر، صادرات محور و ارزان‌قیمت تولید کند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن اضافه کرد: واردات خودرو برای عموم مردم آزاد است با این شرط که منشأ ارز داخلی نباشد، در ازای واردات باید صادرات خودرو یا قطعات خودرو داشته باشند و همچنین افرادی که امکان ارائه خدمات دارند. حسینی‌کیا با بیان این که قیمت خودروهای خارجی در کشور هشت برابر قیمت واقعی آن است تأکید کرد: زمانی که قیمت خودروهای خارجی پایین بیاید، سایه بر خودروی داخلی خواهد انداخت و خودروی داخلی هم کاهش قیمت خواهد داشت. گام اول این طرح شکستن انحصار و گام دوم آن کیفیت محوری و گام سوم آن نظارت بر بازار خواهد بود.

گفتنی است صنعت خودروسازی کشور چند دهه از حمایت ویژه دولتی، از تسهیلات ارزان‌قیمت گرفته تا تعرفه‌های صد درصدی بر واردات خودرو، برخوردار بوده اما نتوانسته انتظارات را برآورده کند. حتی بسیاری از کارشناسان، همین حمایت‌های بی‌اندازه را عامل درجا زدن و نازپروردگی این صنعت عنوان می‌کنند.

وضعیت صنعت خودرو امروز به جایی رسیده که سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت دیروز در جلسه تکریم و معارفه تعدادی از معاونان و مدیران این وزارتخانه، اعلام کرد دو خودروساز بزرگ کشور زیان انباشته ۸۰ هزار میلیارد تومانی دارند که این وضعیت در نتیجه آمیختگی وظایف حاکمیتی و غیرحاکمیتی رخ داده است.

به نظر می رسد طرح مجلس برای واردات مدیریت شده خودرو اگر با لحاظ همه جوانب و با دقت اجرا شده و بر آن نظارت شود، در بلندمدت به نفع صنعت خودروسازی داخلی خواهد بود.

مستأجران گلایه دارند

بانک‌ها در پرداخت وام ودیعه مسکن سنگ‌اندازی می کنند

متقاضیان وام ودیعه مسکن از ناهماهنگی، شرایط سخت و خودداری بانک‌ها از پرداخت وام ودیعه مسکن گلایه دارند.

از سال گذشته طرح پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن به عنوان یکی از برنامه‌های ستاد ملی کرونا به اجرا درآمد که پارسال مبلغ این وام در تهران ۵۰ میلیون تومان، در شهرهای بزرگ ۳۰ میلیون تومان و در سایر شهرها ۱۵ میلیون تومان بود، اما برای امسال افزایش یافت و سقف وام ودیعه مسکن در تهران از ۵۰ به ۷۰ میلیون تومان و در دیگر کلانشهرها و سایر شهرها نیز به ترتیب ۴۰ و ۲۵ میلیون تومان شد.

در این بین تعداد زیادی از متقاضیان نسبت به ناهماهنگی نظام بانکی و همچنین شرایط دشوار پرداخت وام گلایه دارند.

یک کاربر فضای مجازی به نام علی در این مورد اظهار کرد: «ما بانک ملی استان ایلام ثبت‌نام کردیم. رئیس شعبه گفت اصلا ما چنین وامی نداریم! سایر بانک‌ها هم چنین پاسخی می‌دهند».

کمال عباس‌نژاد، مستاجر دیگری بود که یادآور شد: «ثبت‌نام کردم و همه مدارک تایید و به بانک تجارت معرفی شدم ولی متاسفانه هر موقع میرم بانک می‌گه به ما ابلاغ نشده».

کاربر دیگری از مشهد گفت: «من که هرجا رفتم کد رهگیری می خواستند که آن هم هیچ بنگاهی نمی‌دهد».

مصطفی احمدوند، هموطن ملایری هم تجربه خود را چنین بیان کرد: «رفتم بانک برای وام ۲۵میلیونی، میگن دو ضامن کارمند و دارای سابقه ۱۰ سال به بالا باشه. این درست نیست. بانک‌ها مردم را اذیت می‌کنند».

شهروند دیگری با اشاره به مشکل تأمین ضامن گفت: «تکلیف ضامن را مشخص کنید. ضامن ازکجا بیاریم؟ حداقل به کسری حقوق رضایت بدهند. به خاطر ۲۵ میلیون تومان ضامن می‌خواهند».

علی، اهل یاسوج هم نوشت: «پنج مرتبه با در دست داشتن مدارک متاسفانه با لحنی تند و غیرمنطقی گفتن اعتبار وام ودیعه مسکن را نداریم».

امید، ساکن تهران هم عنوان کرد: «دلمون به این ودیعه خوش بود. ابتدا بانک ملی را انتخاب کردیم ولی اظهار بی‌اطلاعی کردند. دوباره بانک آینده را انتخاب کردیم، یک لیست از مدارک اعلام کردند که از جمله آن دو نفر ضامن رسمی با گواهی کسر از حقوق بود که یکی از ضامن‌ها باید ۱۱۵ میلیون چک ضمانت می‌داد. آخر در این زمانه، فراهم کردن ضامن خود مکافات بزرگی است چه برسد که برایت چک بدهد»!

کسورات تسهیلات!

البته از سوی دیگر افرادی که موفق به دریافت تسهیلات ودیعه مسکن می‌شوند، از کسورات مختلف بانک از مبلغ وام خبر می‌دهند.

به گزارش ایسنا، دریافت‌کنندگان تسهیلات در زمان مراجعه به بانک برای ارائه مدارک و تکمیل فرم‌های مربوطه به این نکته توجه کنند که در صورت تمایل فرم بیمه شدن وام موردنظر را امضا کنند زیرا، یکی از دریافت‌کنندگان وام ودیعه مسکن اعلام کرد که پس از واریز وام به حسابش با کسر مبلغی از وام ودیعه مسکن مواجه شده که بانک عامل دلیل آن را مبلغ بیمه وام اعلام کرده است.

این در حالی است که متقاضی از این موضوع اطلاعی نداشته و بانک بدون اطلاع او مبلغ مورد نظر را از وام وی برداشت کرده است.

از سوی دیگر، فرد دیگری به ایسنا اعلام کرد که پس از واریز مبلغ وام کمک ودیعه مسکن، بانک مبلغی را به عنوان کارمزد از حساب او برداشت کرده است، در حالی که از بین تسهیلاتی که بانک‌ها پرداخت می‌کنند، تنها برای تسهیلات قرض‌الحسنه کارمزد پرداخت می‌شود و بانک‌ها نباید برای کمک ودیعه مسکن کارمزدی دریافت کنند.

وزیر نفت خبر داد

پیش‌بینی افزایش ۱/۵ برابری ظرفیت پالایشی کشور طی ۴ سال

وزیر نفت گفت: با توجه به ارتقای کمّی و کیفی پالایشگاه‌های موجود ظرفیتی هم آنجا ایجاد می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم در سه یا چهار سال آینده ظرفیت پالایش کشور ۱/۵ برابر شود.

به گزارش روابط عمومی وزارت نفت، جواد اوجی شامگاه چهارشنبه ۲۴ شهریورماه در گفت‌وگویی رادیویی، درباره برنامه وزارت نفت دولت سیزدهم برای توسعه صنایع پالایشی و ساخت پتروپالایشگاه‌ها، اظهار کرد: بی‌شک افزایش ظرفیت پالایشی یک نیاز است، به همین منظور دو برنامه مدنظر داریم.

وی افزود: برنامه نخست افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های کنونی (چه آنها که خوراک نفت خام دارند و چه آنها که از میعانات گازی استفاده می‌کنند) از نظر کیفیت و کمیت فرآورده‌های نفتی و برنامه دوم ساخت پالایشگاه‌های جدید یا همان پتروپالایشگاه‌هاست.

وزیر نفت تصریح کرد: خوشبختانه سازوکار قانونی خوبی هم با توجه به حمایت از صنایع پایین‌دست نفت و با مشارکت مردمی وجود دارد و مجوزی که همسو با تنفس خوراک داده شده است، می‌تواند مشوق خوبی برای سرمایه‌گذاران باشد و با توجه به توان سرمایه‌گذارانی که شناسایی شدند (که حتی به برخی مجوز خوراک هم داده شده است)، با حمایت دولت سیزدهم و وزارت نفت بی‌شک ظرف سه تا چهار سال آینده ظرفیت پالایشی را افزایش می‌دهیم زیرا این رویه مصداق اقتصاد مقاومتی و جلوگیری از خام‌فروشی است.

اوجی با بیان اینکه تولید فرآورده‌های نفتی بازار بسیار خوبی دارد و در حوزه تحریم هم کمتر دچار مشکل است، ادامه داد: با توجه به نیاز کشورهای همسایه و منطقه، هرچه در این زمینه سرمایه‌گذاری شود هم ارزآوری مطلوبی دارد، هم اشتغال‌زایی و جلوگیری از خام‌فروشی را در پی خواهد داشت.

وی با اعلام اینکه برای پالایش حدود یک میلیون و ۵۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز (نفت خام و میعانات گازی) با هشت سرمایه‌گذار توانمند در این حوزه قراردادهایی امضا شده است، گفت: با توجه به ارتقای کمّی و کیفی پالایشگاه‌های موجود ظرفیتی هم آنجا ایجاد می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم در سه یا چهار سال آینده ظرفیت پالایش کشور ۱.۵ برابر شود؛ حداکثر ظرفیت نفت خام و میعانات گازی پالایشگاه‌ها اکنون نزدیک به دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه است که ان‌شاءالله کف این ظرفیت به سه میلیون و ۴۰۰ تا سه میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز می‌رسد.

وزیر نفت همچنین یادآور شد: بیش از ۱۵۰ میلیارد بشکه نفت قابل برداشت داریم که اگر بنا را بر تولید صیانتی بر این مخازن بگذاریم ظرفیت خوبی هم در حوزه تولید خواهیم داشت که با برنامه‌های بخش بالادست، بی‌شک ظرف چهار تا پنج سال آینده افزایش ظرفیت تولید نفت هم در میدان‌های مشترک و هم در میدان‌های مستقل اتفاق می‌افتد.

افزایش ۴ برابری مصرف گاز خانگی در زمستان

اوجی در ادامه در پاسخ به پرسشی درباره تدابیر وزارت نفت برای تأمین گاز زمستانی و رفع کمبودهای موجود گفت: در زمان اوج مصرف در فصل سرد سال، مصرف گاز خانگی چهار تا چهار و نیم برابر بهار و تابستان می‌شود. بخش اعظمی از این افزایش مصرف ناشی از استاندارد نبودن وسایل گازسوزی است که در بخش خانگی و ساختمانی استفاده می‌شود.

وی گفت: از چند هفته گذشته تکمیل ذخیره‌سازی‌های سوخت مایع نیروگاهی شامل فرآورده‌های نفت‌گاز و نفتِ کوره را به‌ویژه در مناطق شمال و شمال شرق کشور آغاز کرده‌ایم؛ تدابیر دیگری نیز اندیشیده شده است که بخش خانگی ما دچار مشکل نشود. وزیر نفت همچنین در پاسخ به پرسشی درباره برنامه‌های وزارت نفت برای سوآپ گاز و تمرکززدایی از منابع گازی گفت: ایران با ۳۳ هزار میلیارد مترمکعب گاز قابل برداشت، دارای دومین ذخایر بزرگ گازی دنیاست، اما متأسفانه سهم ما از تجارت جهانی گاز در منطقه و جهان کمتر از دو درصد است. وی تصریح کرد: در صنایع گاز، تنها بحث صادرات نباید مطرح باشد، بلکه بخش‌های واردات، سوآپ و ترانزیت می‌تواند درآمدهای مختلفی را رقم بزنند. وزیر نفت، با توجه به توان و ظرفیت برداشت از میدان‌های گازی و موقعیت مناسب جغرافیایی ایران، افزایش سهم در حوزه تجارت گاز را یکی از اهداف مهم دولت سیزدهم در وزارت نفت برشمرد.

نارضایتی زائران اربعین از کمبود و گرانفروشی بلیت نجف

در حالی که طبق وعده سازمان هواپیمایی قرار بود فروش بلیت پروازهای اربعین با نرخ مصوب شرکت‌های هواپیمایی داخلی از روز پنجشنبه آغاز شود، هیچ یک از شرکت‌ها فروش بلیت را در این روز آغاز نکردند.

به گزارش خبرگزاری فارس، محمدحسن ذیبخش؛ سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری روز چهارشنبه گفت که فروش بلیت پروازهای اربعین برای بازه زمانی ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر ۱۴۰۰ با نرخ مصوب از روز ۲۵ شهریور آغاز می‌شود اما بررسی‌های میدانی در سطح شهر و سایت‌های اینترنتی شرکت‌های هواپیمایی و سایت‌های فروش بلیت پروازها، حاکی از آن است که روز ۲۵ شهریور، هیچ یک از شرکت‌های هواپیمایی فروش بلیت پروازهای اربعین با نرخ مصوب را آغاز نکردند.

با مراجعه به چند آژانس و سایت فروش بلیت هواپیما این پاسخ داده شد که فعلا فروش بلیت نجف با نرخ مصوب نداریم اما با نرخ‌های خارج از قیمت‌گذاری مصوب، بلیت برخی شرکت‌های داخلی و خارجی موجود است. همچنین مقصود اسعدی سامانی؛ دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، روز پنجشنبه گفت: طبق توافق با سازمان حج و زیارت مقرر شده است فقط برای کسانی که در سامانه سماح ثبت‌نام کرده‌اند و ویزای عراق برای آنها صادر شده است، بلیت هواپیما صادر شود که هنوز اطلاعات این زوار به دست سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی نرسیده است. به نظر می‌رسد هنوز ویزاها صادر نشده و به همین دلیل اطلاعات زوار برای سازمان هواپیمایی ارسال نشده است.

گرانفروشی پروازهای اربعین در آژانس‌های حج و زیارت!

همچنین به گزارش ایسنا در شرایطی که روز گذشته در پی توافق صورت گرفته بین سازمان هواپیمایی و ایرلاین‌های داخلی قیمت بلیت پروازهای اربعین پنج تا شش میلیون تومان اعلام شد، بلیت این پروازها حتی از سوی آژانس مسافرتی زیر نظر سازمان حج و زیارت هم گرانتر از نرخ مصوب فروخته می‌شود و در این میان مشخص نیست سازمان هواپیمایی به عنوان ناظر باید با کدام دسته از متخلفان (بخش خصوصی یا دولتی) برخورد کند؟ در همین رابطه حرمت‌الله رفیعی؛ رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه بسیاری از ایرلاین‌ها از پروازهای اربعین سوءاستفاده می‌کنند گفت: در حال حاضر شاهد آن هستیم که تعدادی از ایرلاین‌ها بلیت را به قیمت بیش از ۱۰ میلیون تومان هم عرضه می‌کنند این در حالی است که قیمت واقعی باید دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان باشد. همچنین، سازمان هواپیمایی کشوری روز پنجشنبه در نامه‌ای با عنوان «اخطار مقرراتی و اعلام ابطال پروازهای شرکت هواپیمایی العراقی در ایران» اعلام کرده است: «نظر به اعلام رسمی دولت عراق مبنی بر لزوم ورود افراد به خاک آن کشور با دریافت ویزای رسمی و اخطارهای مکرر سازمان هواپیمایی ایران به شرکت العراقی بابت رعایت مقررات مربوطه به اخذ ویزا، ضمن اخطار به آن شرکت هواپیمایی، اعلام می‌شود همه مجوزهای پروازی این شرکت از تاریخ ۲۶ شهریورماه امسال ابطال می‌شود.»

در ادامه این نامه سازمان هواپیمایی کشوری به نمایندگی شرکت هواپیمایی العراقی در ایران آمده است: «بدیهی است آن شرکت موظف به رعایت شأن و کرامت مسافران و ایفای تعهدات لازم برای بازگرداندن همه وجوه دریافتی بابت بلیت پرواز و سایر هزینه‌های مرتبط در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مسافران است؛ این نامه به امضای حسن خوشخو، مدیرکل دفتر نظارت در فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی رسیده است.» همچنین محمد جواد هدایتی؛ مدیرکل حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت وگو با خبرگزاری مهر تصریح کرد: مصوبه ممنوعیت تردد زمینی به عراق به پایانه‌های مرزی مهران و شلمچه ابلاغ شده است؛ نیروی انتظامی هم مکلف شده از ورود مردم به پایانه‌های مرزی با عراق ممانعت کند؛ شرکت‌های حمل‌ونقلی هم از انتقال زائر به مهران و شلمچه منع شده اند و طرف عراقی برای متخلفان، محکومیت‌های سنگین در نظر گرفته است.

وی درباره تردد مسافری از مرزهای ایران با اقلیم کردستان در شمال عراق گفت: مرزهای ایران با اقلیم کردستان باز است اما ورود به منطقه عربی عراق از طریق اقلیم وجود ندارد و سیطره (ایست بازرسی) هایی در منطقه ورود به جنوب عراق ایجاد شده است که اگر یک تبعه ایرانی به هر شکلی توانست مجوزهایی برای ورود به اقلیم کردستان دریافت کند، این مجوز صرفاً برای تردد در منطقه اقلیم کردستان عراق معتبر است و اگر بخواهد از اقلیم وارد قلمروی عراق عرب شود، به عنوان ورود غیر مجاز تلقی خواهد شد.

همچنین طبق اعلام روابط عمومی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) صدور ویزا در ایام اربعین حسینی رایگان خواهد بود و امکان صدور ویزا در فرودگاه امام خمینی(ره) یا در فرودگاه‌های عراق میسر نیست.

در شرایط اعتراضات مردم اروپا به گرانی برق مطرح شد

نگرانی بلومبرگ از تاب‌آوری اقتصاد ایران با انرژی ارزان

بلومبرگ با اشاره به اینکه قیمت برق در ایران سه درصد قیمت این محصول در اروپاست نوشت: برق ارزان به اقتصاد ایران کمک کرده در برابر تحریم‌های آمریکا مقاومت کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از بلومبرگ، بازار برق ایران برخلاف روند جهانی حرکت می‌کند و به اقتصاد این کشور کمک کرده در برابر تحریم‌های آمریکا مقاومت کند. در حالی که قیمت برق در اروپا طی ماه گذشته افزایش یافته و باعث تعطیلی صنایع وابسته به انرژی و افزایش خطر خاموشی‌ها شده، قیمت برق در ایران پایین آمده است.

در وب‌سایت بازار برق ایران آمده است متوسط قیمت هر مگاوات در ساعت برق در روز پنجشنبه در این کشور برابر با ۱۲,۴۵ یورو (۱۴,۶۵ دلار) بوده است یعنی حدود ۴۰ برابر کمتر از متوسط روزانه قیمت برق در انگلیس و کمتر از ۱۰ درصد قیمت آن در آلمان.

ایران دومین ذخایر گاز و چهارمین ذخایر بزرگ نفت دنیا را در اختیار دارد و از قدیم جزو کشورهایی بوده که هزینه پایینی برای برق پرداخت می‌کند.

با وجود تحت تحریم قرار گرفتن اقتصاد ایران طی سه سال گذشته، صنایع وابسته به برق و گاز در این کشور توسعه یافته‌اند. تولید فولاد در هشت ماه اول سال جاری میلادی سریع‌تر از چین رشد کرده و ایران را جزو ۱۰ کشور اول تولیدکننده این فلز قرار داده است. تولید میزان بالای برق مورد نیاز برای راه انداختن سانتریفیوژهای تولید سوخت هسته‌ای هم متوقف نشده است.

تعطیلی کارخانه‌های انگلیس

گفتنی است، نگرانی رسانه آمریکایی از ارزانی برق و گاز در حالی است که افزایش شدید برق و گاز در اروپا، موجب تظاهرات اعتراضی مردم و تعطیلی کارخانه‌ها شده است. خبرگزاری ریانووستی اعلام کرد: «ساکسو بانک» هشدار داده که افزایش قیمت گاز طبیعی رقابت‌پذیری اقتصاد اتحادیه اروپا را کاهش داده و باعث تضعیف اقتصاد این کشورها در مقیاس جهانی خواهد شد. «اول هانسن»؛

رئیس بخش کالاهای اساسی بانک ساکسو بانک تصریح کرد: افزایش قیمت گاز در اروپا اخیراً رکورد جدیدی را ثبت کرده که عمدتاً به دلیل کاهش عرضه و نیز شروع زودهنگام هوای زمستانی در این منطقه است. همچنین عرضه گاز از کشور روسیه هم کاهش یافته و پروژه جهانی خط لوله ۲ نورداستریم نیز همچنان درهاله‌ای از ابهام است. شرکت گاز پروم روسیه پیش از این آمادگی خود را برای تحویل گاز به اروپا به محض دریافت مجوز خط لوله جدید از اتحادیه اروپا اعلام کرده بود، اما این مراحل به دلیل بحثی که بین کشورهای اروپایی درباره واردات بیشتر گاز از روسیه وجود دارد احتمالا ماه‌ها طول می‌کشد. تأخیر در دریافت این مجوز باعث شد که قیمت گاز طبیعی در کشورهای اروپایی به بیشترین میزان چند سال گذشته رسیده و به ۹۷۰ دلار در هر هزار مترمکعب افزایش پیدا کند.

«اول هانسن»؛ رئیس بخش کالاهای اساسی بانک ساکسو بانک گفت: این افزایش قیمت می‌تواند منجر به کمبود انرژی در ماه‌های زمستان در اتحادیه اروپا شود. اگر افزایش قیمت در ماه‌های آینده کنترل نشود، احتمالا زمستان سختی را با کمبود انرژی تجربه خواهیم کرد و کاهشی در رقابت‌پذیری صنایع وابسته به انرژی خواهد ایجاد خواهد شد. این صنایع اکنون نیز به دلیل بالا بودن قیمت گاز و برق تحت فشار هستند. صنایع وابسته به انرژی عمدتاً در کشورهای آلمان و فرانسه بیشترین آسیب را خواهند دید. همچنین به گزارش راشا تودی، از آنجایی‌که قیمت انرژی در اروپا به بیشترین میزان چند سال گذشته رسیده، شرکت سی‌اف ایندستریز آمریکا که یک تولیدکننده بزرگ کود شیمیایی است اعلام کرد که شرکت‌های تابعه‌اش یعنی «بلینگام» و «اینس» تعطیل شدند و معلوم نیست چه زمانی فعالیت خود را آغاز خواهند کرد.

در هفته گذشته، قیمت قراردادهای آتی گاز طبیعی مایع در آلمان برای تحویل در ماه اکتبر به رکورد بی‌سابقه ۹۳ دلار و ۳۱ سنت رسید. این قرارداد رشد ۲۵۰ درصدی از ماه ژانویه داشته، در حالی که شاخص قراردادهای انرژی در آلمان و فرانسه هم دو برابر شده است. «الکسیز مکسول»؛ تحلیل‌گر بلومبرگ نوشته است؛ تعطیلی کارخانه‌های تولید کودهای شیمیایی احتمالا باعث بالا رفتن قیمت این نهاده کشاورزی در بازارهای جهانی نیز بشود. بازار اتفاقات جاری را به‌عنوان احتمال تعطیلی سایر تولیدکنندگان نیز تلقی می‌کند و قیمت ازت در کنار کاهش عرضه آن به افزایش قیمت ادامه خواهد داد.

استفاده بهینه از بارش و آب دریا، ۲ راهکار مقابله با کم‌آبی

در حالی که ۶۰ درصد مخزن سد لتیان خالی است، کارشناسان استفاده بهینه از بارش‌ها و آب دریا را دو راهکار مقابله با کم آبی می‌دانند.

به گزارش خبرگزاری‌ها، ۶۰ درصد سد لتیان خالی از آب است. این در حالی است که علی‌اکبر محرابیان؛ وزیر نیرو چند روز پیش گفت که از سه چهارم بارش‌ها در ایران استفاده نمی‌شود. همچنین درباره استفاده از آب دریا و آب‌های ژرف سخن گفت.

برخی کارشناسان گفتند که اگر منشأ کم‌بارشی کشور، تخلیه ابرها در اروپا و ترکیه باشد، با تامین پایدار آب در ایران از دریا و بارش‌های موجود، تنش آبی در کشور پایان یافته و غربی‌ها هم از کار خود دست برمی‌دارند.

محمد شهریاری؛ مدیر تأسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: در حال حاضر در تمامی پنج سد تأمین آب تهران در مجموع ۵۳۲ میلیون مترمکعب آب داریم که در مقایسه با ۸۶۵ میلیون مترمکعب ذخایر سدهای تهران در روز مشابه سال گذشته، با کاهش ۳۳۲ میلیون مترمکعبی ذخایر آب تهران مواجه شده‌ایم؛ یعنی به اندازه دو برابر مخزن سد امیرکبیر، کاهش منابع آبی در انتهای سال آبی داریم.

همچنین محمدرضا بختیاری؛ مدیرعامل آب و فاضلاب استان تهران در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به کاهش ۳۷ درصدی بارش‌ها و کسری ۳۸۰ میلیون مترمکعبی مخازن سدهای استان تهران گفت: استان تهران تنها استانی است که به هیچ عنوان قطع آب به‌صورت برنامه‌ریزی شده نداشته و جمعیت حدود ۱۷ میلیون نفر را بی‌وقفه آب‌رسانی کرده و قطع آب پراکنده در برخی نقاط استان ناشی از قطع برق بوده است.

با وجود اینکه وزیر نیرو بر استفاده از آب‌های ژرف اصرار دارد و به تجربه کشورهای پیشرفته در این زمینه اشاره می‌کند اما شبکه تشکل‌های مردم نهاد محیط‌زیست و منابع طبیعی کشور با صدور بیانیه‌ای ضمن انتقاد از موضوع «آب‌های ژرف»، از وزیر نیرو و مدیران عالی بخش آب، درخواست کرد که درس‌های آموخته شده و نتایج مستند مسیرهای طی‌شده تاکنون را مدنظر قرار دهند و با رصد دقیق و شناخت درست وضعیت موجود و تخمین آینده کشور از تجربه مسیرهای پرهزینه برای ملت و منابع اصیل و اصلی کشور؛ هرچند که برای عده‌ای پرسود بوده باشند، به‌طور جدی اجتناب کنند و تمرکز بخش آب را بر اقدامات اصولی و غیرنمایشی اما اثربخش، معطوف دارند.

گفتنی است، اگرچه محیط زیست دغدغه همگانی است اما بعضا دستخوش مسائل جناحی و سیاسی‌کاری می‌شود. در سال‌های اخیر اغلب بیانیه‌های محیط زیستی با دست گذاشتن روی دغدغه‌های صحیح زیست‌محیطی، آن را به موضوع پیشرفت‌های کشور ربط داده و با آن مخالفت می‌کند.

اغلب بیانیه‌های برخی طرفداران محیط‌زیست در مخالفت با احداث هرگونه کارخانه صنعتی، استخراج معادن، استفاده از آب دریا و تامین امنیت غذایی کشور از داخل بوده است و عمل به توصیه‌های آنان، مشکلاتی از قبیل سیل، کاهش تولید گندم و از دست رفتن خودکفایی در تولید این محصول، تنش آبی در برخی شهرها و... را موجب شده است. مسئولان باید ضمن در نظر گرفتن مسائل زیست‌محیطی و بدون تصمیم احساسی و جناحی، نسبت به تامین پایدار آب کشور در جهت شرب، خودکفایی کشاورزی و کمک به صنعت گام بردارند و در بحث آب‌های ژرف باید نسبت به هم‌اندیشی با کارشناسان و اقناع صاحب‌نظران اقدام کنند.

اویل پرایس خبر داد

افزایش صادرات نفت ایران با وجود تحریم‌های آمریکا

پایگاه خبری اویل پرایس طی گزارشی نوشت ایران با وجود تحریم‌های آمریکا صادرات نفت خود را افزایش داده و با صادرات نفت به لبنان توانسته مشتری نفتی جدیدی برای خود پیدا کند.

به گزارش اویل پرایس، ایران دو هفته پیش اعلام کرد علی‌رغم ادامه تحریم‌های آمریکا، قصد تقویت تولید و صادرات نفت خام را دارد. با توجه به افزایش مداوم تولید نفت ایران از آغاز ۲۰۲۱، این سؤال به‌وجود می‌آید که آیا این کشور می‌تواند بر تحریم‌های آمریکا پیروز شده و دوباره یک تولیدکننده بزرگ نفت شود؟ ایران در آغاز ماه جاری میلادی اعلام کرد طی ماه‌های آینده با وجود تحریم‌های آمریکا که بازار صادرات نفت آن را محدود کرده تولید خود را افزایش می‌دهد.

به گزارش تسنیم، وزیر نفت ایران با تأکید بر تمایل شدید کشورش به افزایش صادرات نفت علی‌رغم تحریم‌های آمریکا گفت: «من قول می‌دهم اتفاقات خوبی در مورد فروش نفت ایران در ماه‌های آینده بیفتد».

ایران چهارمین ذخایر بزرگ نفت دنیا را در اختیار دارد و اعلام کرده قصد دارد تولید نفت خود را از دو میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز فعلی به سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز برساند. این افزایش تولید ایران همگام با کاهش محدودیت‌های اوپک پلاس برای تولید در سال جاری میلادی خواهد بود.

ایران در ماه جاری با صادرات نفت خام به لبنان از طریق سوریه تحریم‌های آمریکا را نادیده گرفته است و همچنین اعلام کرده کمبود انرژی سوریه را با ارسال ماهانه سه نفتکش به این کشور تأمین می‌کند.

علاوه بر لبنان و سوریه، افغانستان هم وابسته به واردات نفت از ایران برای تامین نیاز خود به انرژی است. ایران صادرات سوخت به افغانستان را در اواخر ماه اوت آغاز کرده است. قیمت بنزین در افغانستان به ۹۰۰ دلار در هر تن افزایش یافته و باعث شده این کشور وابستگی خود به سوخت ایران را قبول کند. افغانستان قرار است عوارض واردات سوخت از جمله بنزین، دیزل و ال‌پی‌جی از ایران و سایر کشورهای همسایه را کاهش دهد. ایران علی‌رغم تحریم‌ها و ادامه حضور آمریکا در افغانستان، حدود ۴۰۰ هزار تن سوخت از ماه مه ۲۰۲۰ تا مه ۲۰۲۱ به این کشور صادر کرده است. متخصصان تخمین می‌زنند رقم واقعی صادرات ایران به افغانستان ۶۵۰ هزار بشکه در روز باشد.

رئیس سازمان راهداری خبر داد

خروج ۲ میلیون تن کالای اساسی از بنادر در ۴۵ روز آینده

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در حال حاضر دو میلیون تن کالای اساسی در بنادر دپو شده است و تا یک ماه و نیم آینده این کالاها توسط ناوگان جاده‌ای حمل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، داریوش امانی درباره آخرین جزئیات حمل کالا از بنادر کشور، اظهار داشت: در حال حاضر میزان کالای اساسی دپو شده در بنادر، دو میلیون تن است که یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن از این رقم مربوط به بندر امام خمینی(ره) و مابقی مربوط به دیگر بنادر است که ما تعهد کرده‌ایم تا یک ماه و نیم آینده این دو میلیون تن کالا توسط ناوگان کامیونی حمل شود.

وی افزود: تاکنون ۱۱ میلیون و ۹۹۴ هزار تن کالای اساسی از بنادر کشور حمل شده است. پس از مصوبه شورای عالی ترابری، در حال حاضر، روزانه ۲۷۰۰ دستگاه ناوگان به بندر امام(ره) اعزام می‌شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره بندر چابهار گفت: شرایط بندر چابهار با توجه به ظرفیت کمِ انبار کالاهای اساسی متفاوت است و برخی کالاهای اساسی در محوطه دپو شده که قرار است در این هفته با مسئولان شش استانی که کالای اساسی آنها از این بندر تامین می‌شود جلساتی داشته باشیم و نسبت به تامین ناوگان کمکی برای این بندر اقدام کنیم و هر چه سریع‌تر این ۱۰۹ هزار تن کالای اساسی در محوطه بندرشهید بهشتی چابهار را تخلیه کنیم.

امانی در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر چه تعداد کامیون در بنادر کشور در حال تخلیه کالاهای اساسی هستند، اظهار کرد: روزانه ۹۲ هزار تن کالا توسط ناوگان کامیونی حمل می‌شود و قرار است این رقم به ۱۰۰ هزار تن افزایش یابد.

وی افزود: در حال حاضر نزدیک به چهار هزار دستگاه کامیون روزانه کالای اساسی را از بنادر امام خمینی(ره)، شهید رجایی، چابهار، امیرآباد، نوشهر، فریدون کنار و انزلی حمل می‌کنند و امیدواریم به رقم اعزام روزانه پنج هزار دستگاه کامیون هم برسیم تا این دو میلیون تن کالای دپو شده در بنادر هرچه زودتر تخلیه شود.

رسوب کالا در گمرک به نفع سودجویان

همچنین به گزارش خبرگزاری مهر، محمدرضا پورابراهیمی؛ رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در برنامه‌ای تلویزیونی با موضوع بررسی پرونده واردات لوازم خانگی خارجی و لزوم حمایت از تولید داخلی گفت: کاملاً شفاف و مشخص است فارغ از اینکه ارز مورد نیاز توسط شخص، نظام بانکی یا حتی ارز از خارج از کشور تأمین شود، واردات کالایی که مشابه تولید داخل دارد طبق مصوبه سران قوا ممنوع و خلاف است. بنابراین اگر مجوز یا مکاتبه‌ای برای واردات لوازم خانگی خارجی صادر شده، مبنای قانونی نداشته و باطل بوده و قابل استناد نخواهد بود؛ بنابراین کالاهای واردشده به گمرک باید طبق قانون در بازه زمانی محدودی مرجوع گردد.

وی اضافه کرد: یکی از شگردهای متخلفان برای واردات کالاهای مختلف به ویژه کالاهای ممنوعه، واردات کالا و نگهداشتن آن در گمرک است. بعد از طریق ایجاد جو روانی که برای این کالاها هزینه پرداخت شده و باید در هر صورت وارد کشور شود و مورد استفاده قرار گیرد. بعضاً متوسل به برخی دستگاه‌ها و مسئولان می‌شوند که برای این کالاهای سرمایه کشور صرف شده و چون وارد شده و امکان مرجوع کردن هم نیست، پس باید ترخیص شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با تأکید بر اینکه حاکمیت نباید در این موارد منفعل عمل کرده و تحت تأثیر جو روانی و برخی اظهارنظرها توسط برخی افراد مشخص قرار گیرد، گفت: شگرد دور زدن قانون از طریق رسوب کالا در گمرک موضوع روشنی است که از طریق نگه داشتن کالا در گمرک و توسل به بازه زمانی صورت می‌گیرد و در صورتی که یک یا چند بار خیلی صریح و طبق قانون عدم ترخیص این کالاها و مرجوع شدن آنها صورت پذیرد، تجربه‌ای برای دیگران خواهد بود و این روند متوقف خواهد شد.

بر اساس این گزارش، چند سالی است که موضوع رسوب کالاهای مختلف در گمرک به ویژه کالاهای ممنوعه که امکان ترخیص ندارند، به صورت مرتب توسط رسانه‌ها و دیگر محافل واردکنندگان و حتی برخی مسئولان مطرح می‌شود که به دلیل فشار روانی ناشی از آن، همواره به تصمیمات خلق‌الساعه و غیرکارشناسی منتهی می‌شود و نظرات ضد و نقیضی درباره این موضوع و تصمیمات متعاقب آن وجود دارد.