نگاهی کلان به ضرورت‌های تیم اقتصادی دولت سیزدهم

رضا الماسی

بخش پایانی

بازار خودرو در انحصار گرانی و بی کیفیتی

نگاهی به عملکرد اقتصادی دولت‌های پیشین، این حقیقت را اثبات می‌کند که بخش عمده‌ای از مشکلات اقتصادی کشور، ناشی از نگاه غلط به مسائل و همچنین چندصدایی کارشناسان و سیاست‌گذاران در حوزه برنامه‌ریزی و اجراست. البته تعارض منافع نیز به این دو عامل دامن می‌زند.

مشارکت حدوداً ۵۰ درصدی مردم در انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری فارغ از مسائلی همچون کرونا و ضعف شدید در برگزاری انتخابات، به وضوح نشان می‌دهد که عملکرد ضعیف دولت روحانی در حوزه اقتصاد و معیشت یک نا امیدی را در بخش‌هایی از جامعه ایجاد کرده است.

کارشناسان معتقدند تیم اقتصادی دولت سیزدهم با یک هماهنگی کلان و با عملکرد جهادی می‌تواند در ۴ سال آینده اوضاع را به حالت تعادل برگرداند.

دکتر علیرضا زاکانی، رئیس‌مرکز پژوهش‌های مجلس و یکی از کاندیداهای انتخابات می‌گوید: « عده‌ای دولت را با ۷۰ درصد مشارکت تحویل گرفتند و با ۴۸ درصد تحویل دادند اما ما باید مشارکت را در دور آینده به ۸۰ درصد برسانیم.»

او می‌افزاید: « برخی به جای پاسخگویی، انشاء می‌خوانند. ما بنا نداریم رفتارهای غلط گذشته را تکرار کنیم و انتخابات را به ابزار شکاف بین مردم تبدیل کنیم. دولت آقای رئیسی اراده کرده تا ریشه‌های فقر و فساد و تبعیض را بخشکاند. امروز دولت‌مردان بر مبنای شایستگی با تبعیت از ولی، می‌توانند استیفای حقوق مردم را با تکیه بر توان داخلی و خنثی‌سازی تحریم، مشکلات را گام‌به‌گام حل کنند. این امر الزاماتی دارد که نیروهای انقلاب برای تحقق آن باید ید واحده باشند.»

خودروسازی دومین صنعت بزرگ کشور

در شماره‌های پیشین این گزارش به ضرورت ایجاد یک فرماندهی واحد در حوزه اقتصاد و همچنین در بخش تولید به ضرورت رونق صنعت ساختمان به عنوان پیشران بسیاری از صنایع دیگر پرداختیم. در این شماره به یکی از صنایع مهم دیگر که نقش بسزایی در رونق تولید کشور و ایجاد اشتغال دارد خواهیم پرداخت.

به گفته کارشناسان، خودرو را می‌توان دومین صنعت بزرگ کشور دانست. در حال حاضر این صنعت با چالش‌هایی رو به رو است که اگر به آنها رسیدگی نشود دولت سیزدهم نیز در این حوزه دستاوردی نخواهد داشت.

کریمی سنجری کارشناس صنعت خودرو در این باره به باشگاه خبرنگاران جوان می‌گوید: « شرایط خودروسازی به خصوص در اواخر دولت فعلی، دچار اتفاقاتی شد که از حالت ایده آل فاصله زیادی گرفت. دولت جدید باید به فکر این باشد که صنعت خودرو را تغییر دهد. یکی از برنامه‌ریزی‌ها در کوتاه مدت، تصمیم گیری در مورد قیمت گذاری دستوری است که باید چاره‌ای برای آن‌اندیشیده شود.»

کریمی سنجری معتقد است: « در کنار بحث رسیدگی به قیمت گذاری دستوری باید به بحث آزادسازی واردات توجه کرد که تاثیر زیادی بر بازار خودرو می‌گذارد. دولت باید برنامه ضربتی برای قیمت گذاری دستوری داشته باشد و شرکت‌های خودروساز را از این تحمیل زیاد نجات دهد و چاره‌ای بیندیشد.»

او ادامه می‌دهد: « دولت جدید در بلندمدت باید به بحث توسعه صنعت خودرو رسیدگی کند. ما طراحی برای پلتفرم خودرو نداریم و صاحب پلتفرمی نیستیم و هر لحظه که چین بازار ایران را ترک می‌کند صنعت خودرو دچار ضعف زیادی می‌شود. دولت جدید باید در بلندمدت و کوتاه مدت برنامه‌های جامعی برای صنعت خودرو داشته باشد تا این صنعت نجات پیدا کند.»

مازیار بیگلو دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو: فقط ۱۰ درصد از مشکلات داخلی خودرو ما مربوط به تحریم است و ۹۰ درصد مابقی کاملاً مربوط به سوءمدیریت داخلی است که حجم عمده آن عمدی است نه سهوی!

فقط ۱۰ درصد از مشکلات ما مربوط به تحریم است

مازیار بیگلو دبیر انجمن قطعه سازان خودرو نیز با اشاره به چالش‌های صنعت خودرو در دولت جدید می‌گوید: « در قطعه سازی و خودروسازی، دو تناسب به هم ریخته و مردم را ناراحت می‌کند. اول اینکه قیمت خودرو بر اساس ارز است اما درآمد مردم بر اساس ریال به دست می‌آید و دوم اینکه بازار کنترل نمی‌شود.»

دبیر انجمن خودروسازان ادامه می‌دهد: «فقط ۱۰ درصد از مشکلات داخلی خودرو ما مربوط به تحریم است و ۹۰ درصد مابقی کاملاً مربوط به سوء مدیریت داخلی است که حجم عمده آن عمدی است نه سهوی!»

او با بیان اینکه قیمت تمام شده خودرو بالغ بر ۸۰ درصد به قطعه و مواد اولیه ارتباط دارد و ۲۰ درصد دیگر مربوط به دستمزد می‌شود، اظهار می‌دارد: «۵۰ درصد قیمت خودرو شامل آلومینیوم، آهن، مس و محصولات پتروشیمی است. قیمت مواد اولیه به طور میانگین، ۸ برابر شده، یعنی بر اساس قانون مصوب مجلس در سال ۱۳۹۱، کشف قیمت مواد اولیه بر اساس FOB جهانی صورت می‌گیرد در حالی که نرخ ارز از سال ۹۱ تا کنون، بسیار تغییر کرده است.»

بیگلو معتقد است: « اتفاقاتی که در صنعت خودرو رخ می‌دهد کاملاً سیاسی است. خودروسازها از سال ۹۱ به بعد زیان کردند اما تولیدکنندگان مواد اولیه، یک سود مطلق چندین برابری به دست آورده‌اند، یعنی دو قشر خودروسازان و مردم ضرر کردند. البته قطعه سازان نیز سوءاستفاده‌هایی داشته‌اند که باید نهادهای نظارتی به آن ورود کنند. سود و زیان خودروسازی به دولت بر می‌گردد اما سود و زیان قطعه‌سازی به بخش خصوصی که وقتی انحصار ایجاد شود، این اتفاقات رخ می‌دهد. با ورود شورای رقابت نیز فقط حاشیه بازار حفظ شده است.»

کشف قیمت خودرو در بورس

بخشی از کارشناسان می‌گویند همان طور که قیمت مواد اولیه به صورت آزاد در بورس مشخص می‌شود قیمت خودرو نیز باید با چنین ساز و کاری تعیین و کشف شود.

در همین خصوص طرحی در کمیسیون صنایع مجلس از زمان روی‌کار آمدن مجلس یازدهم دنبال می‌شود که هنوز به مرحله تصویب نرسیده است.

علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره این طرح می‌گوید: « موضوع عرضه محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز از مسیر بورس کالا که در طرح تحول صنعت و بازار خودرو پیش‌بینی شده، قرار بود که به طور ویژه در صحن علنی مورد بررسی قرار گیرد. وجود بند عرضه خودرو از مسیر بورس کالا در طرح ارسالی به صحن علنی، گویای این نکته است که اعضای کمیسیون صنایع بالاخره بعد از چند جلسه، رای به عرضه خودرو از مسیر یادشده دادند.»

دکتر دهنوی، عضو دیگر کمیسیون صنایع مجلس نیز در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «طرحی که ما در مجلس دنبال می‌کنیم، بیشتر ناظر به مسئله مبهم بودن اختلاف قیمت خودروهای داخلی در بازار و کارخانه است.»

او می‌افزاید: « سؤال اصلی مردم این است که این رانت و بی‌عدالتی به جیب چه کسانی می‌رود؟ با اجرای این طرح سعی می‌شود که رانت و بی‌عدالتی موجود از بین برود و امیدواریم که پس از گذشت چند ماه از اجرای این طرح، قیمت خودرو در بازار هم خود به خود کاهش یابد.»

یک کارشناس صنعت خودرو: دولت جدید در بلندمدت باید به بحث توسعه صنعت خودرو رسیدگی کند. ما طراحی برای پلتفرم خودرو نداریم و صاحب پلتفرمی نیستیم و هر لحظه که چین بازار ایران را ترک می‌کند صنعت خودرو دچار ضعف زیادی می‌شود. دولت جدید باید در بلندمدت و کوتاه مدت برنامه‌های جامعی برای صنعت خودرو داشته باشد تا این صنعت نجات پیدا کند.

استقبال خودروسازان از صف طولانی خرید

یقیناً یکی از مهم‌ترین راهکارهای حل مشکلات صنعت خودرو رقابتی کردن بازار و همچنین افزایش تولید است.

حامد حیدر، فعال بازار خودرو در این باره به گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: « مدت‌هاست صنعت خودروسازی ما به تصرف دو شرکت خودروسازی دولتی درآمده که دائماً به اذعان خودشان زیان ده هستند. فعالان اقتصادی بخش صنعت در کشور ما بسیار توانمند هستند و اگر دولت به آنها اجازه فعالیت بدهد و به نوعی انحصار تولید خودرو را بشکند حتما واحدهای کوچک‌تر نیز می‌توانند با تکیه بر دانش بومی بخشی از مشکلات این صنعت را حل کنند.»

او با اشاره به لزوم افزایش تولید برای از بین بردن رانت اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار تصریح می‌کند: «چندی قبل رهبر معظم انقلاب به ضرورت افزایش تولید اشاره کردند که اگر خودروسازها بازی درنیاورند و با امکاناتی که در اختیار دارند اهتمام بیشتری به تولید داشته باشند، صف خرید خودرو از بین خواهد رفت.»

حیدر می‌گوید: « دو خودروساز ما از وجود صف خرید و کمبود خودرو استقبال می‌کنند، هرچند این را به روی خودشان نمی‌آورند. اعلام رسمی معاون مدیرعامل یکی از این دو خودروساز مبنی بر حذف محدودیت سند در رهن و همچنین محدودیت دوره ۴۸ ماهه ثبت‌نام برای پیش فروش یک ساله نشان می‌دهد حالا که پس از یک سال عرضه خودرو با روش قرعه‌کشی و افزایش چندباره قیمت خودرو، صف طولانی خریداران کاهش یافته، می‌خواهند با برداشتن محدودیت‌های ثبت‌نام دوباره تقاضای کاذب را افزایش دهند.»

یک فعال بازار خودرو: مدت‌هاست صنعت خودروسازی ما به تصرف دو شرکت خودروسازی دولتی درآمده که دائماً به اذعان خودشان زیان ده هستند. فعالان اقتصادی بخش صنعت در کشور ما بسیار توانمند هستند و اگر دولت به آنها اجازه فعالیت بدهد و به نوعی انحصار تولید خودرو را بشکند حتما واحدهای کوچک‌تر نیز می‌توانند با تکیه بر دانش بومی بخشی از مشکلات این صنعت را حل کنند.

البته عرضه خودرو در بورس منتقدینی هم دارد. در همین زمینه، رئیس‌سازمان بورس و اوراق بهادار هم با انتقاد از عرضه خودرو در بورس اظهار می‌دارد: «خودرو کالای مناسبی برای ورود به بورس نیست. معمولا کالایی وارد بورس می‌شود که تا این حد دارای تنوع نباشد.»

محمدعلی دهقان‌دهنوی با انتقاد از شرایط قیمت‌گذاری و عرضه خودرو در کشور تاکید می‌کند: « به دلیل نرخ‌گذاری دستوری و ایجاد اختلاف قیمت در بازار آزاد، برای فروش خودرو نوعی لاتاری راه‌اندازی شده است.»

او با بیان این‌که براساس بررسی‌ها، پلاک نیمی از خودروهای عرضه‌شده با این روش، توسط دوربین‌های راهنمایی و رانندگی رصد نشده است، تصریح می‌کند: « این بدان معناست که این خودروها پس از فروش انبار و در مقابل، خودروسازان نیز به ازای عرضه هر یک از این خودروها متحمل زیان شده‌اند.»

انحراف از اهداف ۱۴۰۴

بر اساس اهداف ۱۴۰۴ خودرو که مبتنی بر سند ۲۰ ساله ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب تنظیم شده، خودروسازان باید تا ۴ سال دیگر بتوانند ۳ میلیون دستگاه خودرو سواری و تجاری تولید کنند؛ تولیداتی که نه تنها می‌تواند نیاز بازار داخلی را برطرف کند بلکه باید بخشی از آن به خارج از کشور و در راستای ارزآوری صادر شود.

با این حال ۳ خودروسازی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو نتوانستند به اهداف برنامه تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو برسند؛ کارشناسان و فعالان این صنعت معتقدند صنعت خودرو ایران از ریل اهداف سند ۱۴۰۴ خارج شده است.

با روی کارآمدن دولت سیزدهم انتظار فعالان صنعت و بازار خودرو از تیم اقتصادی دولت جدید این است که نگاه ویژه‌ای به خودرو داشته و با یک قاطعیت جدی با افزایش کیفیت و کاهش قیمت علاوه‌بر رفع نیاز داخلی، صادرات این محصول مهم صنعتی را نیز رونق ببخشند.

آگهی فراخوان «مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی(فشرده)» (نوبت دوم)

شماره مناقصه: ۲۰۰۰۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۳۵

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور- پارسیان، درنظر دارد فراخوان مناقصه جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی(فشرده)، انتخاب پیمانکار احداث ساختمان باسکول دوم، راه دسترسی و محوطه سازی مربوطه منطقه ویژه پارسیان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

لذا از واجدین شرایط، دارای گواهینامه حداقل پایه ۵رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com به شماره مناقصه ۲۰۰۰۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۳۵ مراجعه نمایند.

۱- کارفرما (مناقصه‌گزار): سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، روبه‌روی سینما استقلال، ساختمان فولاد، طبقه همکف

- دفتر طرح ایجاد صنایع انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور - طبقه همکف- تلفن ۸۸۸۹۷۱۵۳-۰۲۱

۲- موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار احداث ساختمان باسکول دوم، راه دسترسی و محوطه سازی مربوطه منطقه ویژه پارسیان

برآورد هزینه اجرای کار: ۸۱,۲۶۵,۴۲۲,۷۴۱ ریال

۳- نوع و مبلغ تضمین: یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۴,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانت‌نامه بانکی که توسط یکی از بانک‌های مجاز صادر و امضاء شده باشد و برای مدت سه ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (ضمانت‌نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچ‌گونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت‌نامه درج گردد)

۴- محل تامین منابع مالی: وجوه منابع طرح بر اساس موافقتنامه طرح (طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای)

۵- محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از ساعت ۸ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ لغایت ساعت ۱۶روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۴/۰۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.

۶- محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری، ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۰ از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir، فیزیک اسناد مناقصه پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف به آدرس مناقصه‌گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه مدارک شامل پاکت ارزیابی کیفی ب و ج نیازی به ارسال فیزیکی اسناد نداشته و فقط در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۷- محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه: روز سه‌شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ به آدرس: مندرج در بند ۱

۸- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد می‌باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ می‌باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

م‌الف ۱۱۳۴

شناسه آگهی: ۱۱۵۳۶۱۹

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

آگهی تغییرات شرکت تولیدی و صنعتی نوژن گاز سهامی خاص به شماره ثبت ۹۸۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۳۹۶۲۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۲/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - حمیدرضا طباطبایی به شماره ملی ۰۰۵۰۹۸۶۲۲۸ به سمت رئیس هیئت مدیره و سیدمرتضی طباطبایی اوره به شماره ملی ۱۲۳۹۴۶۱۹۴۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و مسعود طباطبایی اوره به شماره ملی ۰۰۵۱۲۹۹۴۷۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند - کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته و بروات و عقود اسلامی با امضا مشترک دو نفر از سه نفر اعضا هیئت مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد.مهدی باقریان به شماره ملی ۰۰۶۶۳۲۲۹۵۲ به سمت بازرس اصلی و حمیدرضا رهروی شرع به شماره ملی ۰۰۷۱۰۱۵۶۴۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

حجت‌اله قلی‌تبار
سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهریار

تاسیس شرکت سهامی خاص شاخص حساب ایرانیان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ به شماره ثبت ۵۶۹۹۹۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۶۱۵۸۱

ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع فعالیت: ارائه خدمات مشاوره مدیریت امور مالی و اداری شامل (حسابداری و اصلاح حساب، طراحی، استقرار و پیاده‌سازی سیستم‌های مالی و اداری و دفاتر قانونی و سایر امور مرتبط) صنعتی و بازرگانی و خدماتی شامل امکان سنجی، تحلیل و طراحی و پیاده‌سازی سیستم‌های اطلاعات مدیریت، انجام ارزیابی مطالعات فنی و اقتصادی طرح‌ها و پروژه ها، برنامه‌ریزی و کنترل تولید و موجودی‌ها، کنترل کیفیت و بهره‌وری و انتقال تکنولوژی و سایر امور مرتبط مشاوره در زمینه تحلیل و مطالعات بازار، خرید و فروش سهام شرکت‌ها و مشارکت، سرمایه‌گذاری و مدیریت نهادهای مالی، همچنین برگزاری همایش‌ها سمینارها و نشست‌های تخصصی در کلیه امور فوق‌الذکر، اخذ و اعطای هرگونه نمایندگی و شعبه در داخل و خارج از کشور، مشارکت و سرمایه‌گذاری و عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از بانک‌های و موسسات خصوصی و یا دولتی، شرکت در مناقصه‌ها و مزایده ها، خرید و فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و هرگونه فعالیت مجازی که در رابطه با موضوع فعالیت شرکت مرتبط باشد. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران- منطقه ۱۵، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله کاووسیه، خیابان ولی‌عصر، خیابان بیستم، پلاک ۱۲، ساختمان پزشکان ۱۶، طبقه دوم، واحد ۸ کدپستی ۱۵۱۷۹۵۳۶۳۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۷۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ نزد بانک بانک ملت شعبه زامیاد با کد ۶۶۲۲ پرداخت گردیده است. اعضا هیئت‌مدیره آقای یزدان روزبهانی به شماره ملی ۰۰۲۲۹۴۳۷۴۹ و به سمت نایب‌رئیس‌هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال خانم الهام اصالت به شماره ملی ۴۱۳۰۸۸۸۶۷۶ و به سمت رئیس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای ایمان اصالت به شماره ملی ۴۱۳۳۳۲۹۲۶۰ و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای رئیس هیئت‌مدیره و یکی از اعضای هیئت‌مدیره متفقاً با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای هریک از اعضای هیئت‌مدیره منفرداً با مهر شرکت معتبر خواهد بود. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه بازرسان آقای شباهنگ الماسی به شماره ملی ۰۰۶۳۳۰۴۲۱ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال خانم عطیه برخورداری به شماره ملی ۴۱۲۰۰۲۹۸۰۸ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تولیدی مرغ و تخم‌مرغ نازنین سهامی خاص به شماره ثبت ۹۶۳۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۰۴۵۳۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ به تصویب رسید. غفور بلوری‌زاده با کد ملی ۱۴۶۵۵۴۴۹۵۱ به سمت بازرس اصلی و ندا روشن طبری با کد ملی ۲۱۴۲۰۲۵۴۴۷ به سمت بازرس علی‌البدل شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت گسترش پایا صنعت سینا سهامی خاص به شماره ثبت ۷۸۸۰۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۳۶۳۵۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد. ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ به تصویب رسید

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

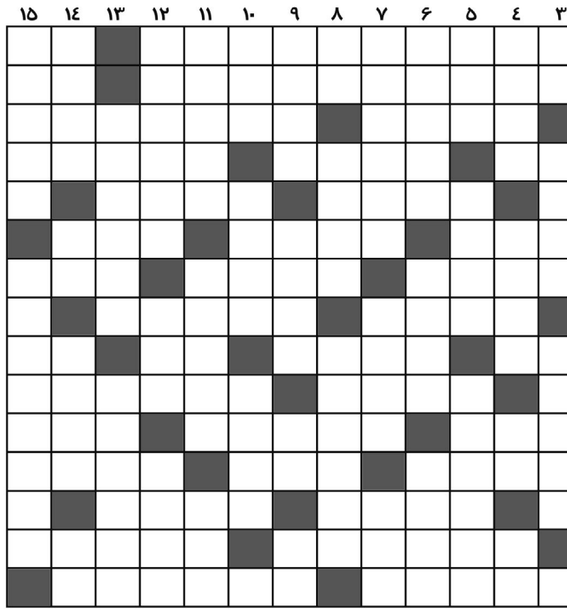
آگهی تغییرات شرکت انتقال داده‌های نداگسترصبا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۷۸۴۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۹۱۷۹۲

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقایان محمدحسین ذوالفقاری به شماره ملی ۰۰۴۳۲۱۶۰۳۱ عضو و رئیس هیئت‌مدیره و احمد بیدآبادی به شماره ملی ۰۰۴۱۶۳۸۱۵۸ سمت عضو هیئت‌مدیره و مدیرعامل و عبدالحسین بیدآبادی به شماره ملی ۰۰۴۳۸۲۱۱۲۱ به سمت عضو و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و آقای سید محمدعلی شریفی‌الحسینی به کد ملی ۰۰۵۵۸۳۹۹۸۳ به نمایندگی از شرکت بازرگانی شایق به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۴۳۵۷۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله چک، سفته، برات و قراردادهای خرید و فروش و مناقصات با امضای دو نفر از سه نفر آقایان محمدحسین ذوالفقاری طهرانی، احمد بیدآبادی و عبدالحسین بیدآبادی همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مراسلات غیر تعهدآور با امضای هر یک از اعضای هیئت‌مدیره معتبر است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

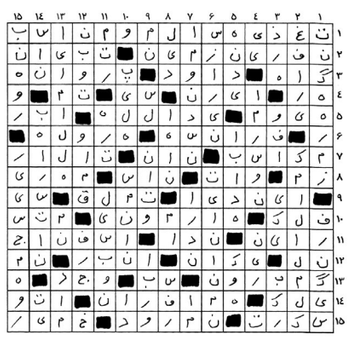
کیهان بچه‌ها
مجله
علمی، ورزشی، داستان
سه شنبه ها
هردو هفته یکبار
ویژه کودکان و نوجوانان
منتشر می شود

جدول شماره ۱۱۹۸۶



افقی:

۱- یکی از اقدامات جنایتکارانه گروهک منافقین جهت براندازی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران- بزرگ‌ترین قسمت مغز ۲- سید شهیدان انقلاب اسلامی ایران- یکی از پرفروش‌ترین رمان‌های مربوط به دفاع مقدس ۳- کر شدن و ناشنوا شدن- استواری و استحکام- درجه‌ای برای افسران بلندپایه نیروی دریایی ۴- برچسب کالا- کشور عمر مختار مبارز بزرگی که علیه استکبار و استعمار قیام کرد- نوعی بازار که هر ساله در کشور برگزار می‌گردد و از کشورهای دیگر کالا عرضه می‌گردد ۵- واژه عربی که در موارد هشدار به کار می‌رود- نقش‌بندی از دیار هندوستان- میدانی قدیمی در پایتخت ۶- طلای سیاه- مادر گرامی حضرت اسماعیل علیه‌السلام- برخلاف میل ۷- بزرگ‌ترین آهنگساز تاریخ آلمان- نام برادر پیران سردار اسفندیار- از تقسیمات قرآنی ۸- پرنده‌ای که مظهر وفا در میان پرندگان است- از علوم حوزوی- موجود ناشناخته عالم خلقت ۹- از صفات حضرت حق- پایدار و همیشگی- صرفه‌جویی در مصرف آن یک وظیفه ملی است- ویتامین انعقاد خون ۱۰- خروس مازنی‌ها- هرچیز مقدس در نزد اقوام آفریقایی- عصب بزرگ و اصلی اندام تحتانی بدن ۱۱- درختی که ریشه آن شبیه به انسان است- قوطی حاوی مایع تحت فشار- از نام‌های خداوند ۱۲- مقتدرترین خلیفه عباسی- زادگاه نیما- از صفات خداوند رحمان ۱۳- برملاکننده عیب و هنر- شایسته و سزاوار- ستاره و کوکب ۱۴- مثل و مانند- توانایی محصول آن است- پادشاه لنگی که جهان گرفت ۱۵- یکی از جمهوری‌های خودمختار در سرزمین قفقاز- شهری که مردم آن در قیام پانزده خرداد نقش بسزایی داشتند.

عمودی:

۱- زاده تقسیم ناعادلانه ثروت در میان اقشار جامعه است- رود بزرگی در کشور پاکستان ۲- رایانامه یا پیام‌نگار- امام صادق علیه‌السلام آن را اولین رکن ایمان برشمرده‌اند ۳- هواپیمای عجول- شهری در استان کردستان- فیلمی از مجید مجیدی ۴- امام علی علیه‌السلام می‌فرمایند؛ کسی است که از تجربه دیگران پند گیرد- نوعی هواپیمای کوچک- سخن بیهوده- دست ناقص ۵- از میوه‌های این فصل- از القاب حضرت فاطمه سلام‌الله‌علیها- تغییرات و دگرگونی‌ها ۶- شاعر معروف قرن دهم هجری که به جرم شیعه بودن به شهادت رسید- سازمان فضانوردی آمریکا- اثری از امیل زولا ۷- شهیدی که امام خمینی(ره) به ایشان عنوان رهبر دادند- از تنقلات سفره- پدر ژیمناستیک ۸- زنگ خطر بدن به هنگام بروز بیماری- مسجد صداوسیما- یکی از هنرهای هفت‌گانه ۹- منجی عالم بشریت- یکی از واجبات در شرع مقدس- مهم‌ترین رود کشور ایتالیا- ضمیر انگلیسی ۱۰- سخنی با خشم برای ترساندن- کتاب زندگی و هدایت بشر در تمامی دوران‌ها- نهاد و گوهر ۱۱- شاعر آن را درد بی‌درمان نامیده است- قصیده‌سرای بزرگ قرن چهارم هجری- سازمان تجزیه‌طلبان باسک اسپانیا ۱۲- نمایشنامه‌ای از مولیر- خودداری از انجام کار- سوره‌ای در قرآن کریم ۱۳- شهری کهن در استان سمنان که دروازه‌های فراوانی داشته است- زیراندازی برای مسابقات ورزش‌های رزمی در ژاپن ۱۴- مسیر دایره‌شکلی که در آن چیزی به دور چیز دیگر می‌گردد- علامت ماضی استمراری- از میوه‌های پاییزی- درخت زبان‌گنجشک ۱۵- مولانا می‌فرماید از محبت..... گل می‌شود- کتابی از شیخ اشراق که به زبان عربی نوشته شده است.