جولان ۱/۷ میلیارد دلاری پوشاک قاچاق در کشور

نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک کشور گفت: هزینه تولید پوشـــاک در داخل کشور بسیار بالاست که جذابیت قاچاق پوشاک را افزایش داده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، مجید نامی با تأیید واردات پوشـــاک با وجود قیمت بالای دلار، افزود: یک زمانی به دلیل پایین بودن قیمت دلار و ارزش افزوده‌ای که ورود کالای قاچاق به داخل کشـــور داشـــت، عمده کالاهایی که وارد می‌شـــد با کیفیت‌هایی بود که برای بازار داخلی ایران جذابیت داشـــت. اما از زمانی که قیمت دلار به شـــدت افزایش پیدا کرد، واردات پوشاک با کیفیت پایین افزایش یافت که عمدتاً از کشورهای آسیای جنوب شـــرقی وارد می‌شود. هرچند به طور کلی واردات کالای قاچاق با افزایش قیمت دلار کاهش یافته است. نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک کشور با بیان اینکه میزان تولید داخلی پوشاک در سه سال گذشته افزایش چشمگیر داشته است، اظهار داشت: دلیل اصلی این موضوع افزایش قیمت دلار و مبارزه با کالای قاچاق پس از دستورالعمل ثبت برندهای خارجی اســـت. به طور کل از سال ۱۳۹۷ به دلیل تحریم، واردات کالاهای تولید داخل از جمله پوشاک ممنوع شد.

وی دربـــاره میزان کاهش قاچاق نیز گفت: زمانی صحبت از چهار تا پنج میلیارد دلار قاچاق پوشاک می‌کردیم اما آخرین آمارها که مربوط به سال ۱۳۹۷ است، یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار بوده است. البته همین میزان قاچاق پوشاک هم زیاد است اما جذابیت دارد و طبیعتاً چون پوشاک بازار بزرگی دارد، شاهد ورود قاچاق این کالا هستیم.

نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک کشور تصریح کرد: هزینه تولید در داخل کشور بسیار بالاست و قیمت مواد اولیه‌ای که برای تولید اســـتفاده می‌شود هم بســـیار رشد داشته که جذابیت قاچاق پوشاک را افزایش داده است. همچنین ابوالقاسم شیرازی؛ رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک تهران گفت: نوسانات نرخ ارز، کمبود مواد اولیه و مشـــکلات تامین سرمایه در گردش سه مشکل اصلی فعالان صنعت پوشـــاک است. ضمن اینکه بخشـــی از مواداولیه تولیدکنندگان پوشاک از بازار غیررسمی تامین می‌شود. البته با توجه به کمبود مواد اولیه و مشکلات ناشـــی از آن، تولیدکنندگان چاره‌ای به جز تامین مواد اولیه از بازارهای غیر رسمی ندارند اما این کار نیز با سختی‌هایی همراه است.

افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما

در حالی که شرکت‌های هواپیمایی به‌طور هماهنگ اقدام به افزایش حدود ۴۰ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی کرده‌اند سخنگوی ســـازمان هواپیمایی از برخورد با ایرلاین‌های متخلف خبر داد.

محمدحسن ذبیخش با اشاره به افزایش قیمت بلیت هواپیما، اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری با افزایش قیمت بلیت کاملاً مخالف است و ایرلاین‌ها باید قیمت‌ها را به نرخ‌های قبلی بازگردانند.

وی ادامه داد: در صورت ضرورت افزایش قیمت، حتماً باید در شورای عالی هواپیمایی مطرح شـــود و با نظر وزیر راه و شهرســـازی در این‌باره تصمیم‌گیـــری صورت بگیرد. ذبیخش افزود: در زمان حاضر هیچ‌کدام از این مراحل طی نشـــده است و شرکت‌های هواپیمایی بدون هماهنگی با سازمان هواپیمایی اقدام به افزایش قیمت کرده‌اند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: سازمان هواپیمایی حتماً برخورد لازم را با ایرلاین‌های متخلف خواهد داشت.

به گزارش تســـنیم، طی روزهای اخیر شـــرکت‌های هواپیمایی در اقدامـــی هماهنگ اقدام به افزایش حـــدود ۴۰ درصدی قیمت پروازهای داخلی کرده‌اند. مشـــخص نیســـت دلیل این اقدام غیرقانونی ایرلاین‌ها آن‌هم همزمان با انتخابات ریاست‌جمهوری چه بوده است، برخی فعالان بازار حمل‌ونقل هوایی کشور می‌گویند سود شرکت‌های هواپیمایی داخلی حدود ۵۰ درصد اســـت، حال با این وضعیت به‌نظر می‌رسد آنالیز قیمت ارائه شده از سوی ایرلاین‌ها مورد بررسی قرار گیرد.

گفتنی اســـت با گرانی ۴۰ درصدی قیمـــت بلیت هواپیما تقریبا نرخ بسیاری از پروازهای داخلی به بالای یک میلیون تومان می‌رسد که پرداخت این رقم نجومی فقط برای بخش اندکی از اقشار جامعه ممکن است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۰/۲۱۲/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۰/۱۰۱/۰۰۰
نیم سکه	۵/۵۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۵۵۰/۰۰۰
گرمی	۲/۲۴۵/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۰۲۲/۵۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۳/۸۱۳
یورو	۲۷/۹۲۸
پوند	۳۳/۴۰۳
لیر ترکیه	۲/۷۳۰
درهم امارات	۶/۴۹۷
دینار عراق	۲۰/۰

آمارها نشان می‌دهد

نقدینگی ۳۶۰۰ هزار میلیاردی و تورم ۵۲ درصدی میراث دولت کنونی برای رئیسی

درحالی کـــه کمتر از ۴۵ روز تا پایان کار دولت روحانی و تحویل دولت به رئیسی باقی مانده است آمارها نشـــان می‌دهد دولت روحانی اقتصاد را با نقدینگی، تورم و کسری بودجه نجومی تحویل دولت سیزدهم خواهد داد.

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، آخرین روزهای دولت دوازدهم در حالی ســـپری می‌شـــود که وقایع اقتصادی ســـال‌های اخیر تا مدتها در ذهن ایرانیـــان باقی خواهد ماند. تشـــدید رکود اقتصادی، وضعیت اسفبار تورم و افت شـــدید ارزش پول ملی، گرانی بی‌سابقه قیمت بسیاری از اقلام مصرفی خانوار، جهش‌های متوالی قیمت مســـکن و به‌طور کلی سخت شدن وضعیت معیشتی برای بسیاری از خانواده‌های ایرانی مشکلاتی جدی ایجاد کرد که شاید در ســـال‌های بعد شاهد برون‌ریزی نتایج این نابسامانی‌ها نیز باشیم.

اگـــر بخواهیم منصفانه به تحولات چند ســـال اخیر نگاهی داشته باشیم، حتماً با لحاظ کردن بحران تحریم و همچنین التهابات کرونا، نمی‌توان از دو تصمیم پرحاشیه و سرنوشت‌ساز دولت مستقر یعنی تخصیص بی‌ضابطه ارز به همه کالاها از جمله لوازم آرایشی و خودرو و... در سال ۹۷ و همچنین تصمیم عجولانه و غیرکارشناسی افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸ عبور کرد.

توجه داشـــته باشیم که در شروع جنگ اقتصادی در ســـال ۹۷ و تحریم‌های همه‌جانبه، مدیریت منابع ارزی مهم‌ترین اولویت هر دولتی است اما مشخص نیست چرا دولت علیرغم اتخاذ تصمیم درست ارز تک‌نرخی در شرایط تحریم مبنا را برای تخصیص ارز به همه کالاها قرار داد و به همین دلیل در یک بازه بسیار کوتاه شاهد چهاول منابع ارزی بسیار ارزشمند کشور توسط عده‌ای سودجو بودیم.

همچنین یادآوری تصمیم بحث‌برانگیز دولت دوازدهم در افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین (که عملاً هیچ نفعی در کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت، جلوگیری از قاچاق بنزین و پوشش کسری بودجه دولت نداشت و تنها به‌لحاظ اقتصادی و امنیتی کشـــور را با یک چالش جدی مواجه کرد) ضروری است. در ادامه تلاش می‌کنیم به برخی چالش‌های اولیه دولت سیزدهم که حاصل عملکرد غلط دولت فعلی است بپردازیم.

انفجار نقدینگی

همزمان با اعلام نتایج انتخابات ریاســـت‌جمهوری و نزدیک شدن به روزهای پایانی دولت روحانی، بانک مرکزی تازه‌ترین گزارش از تحولات اقتصاد کلان را منتشر و اعلام کرد که رشـــد نقطه به نقطه نقدینگی در اردیبهشت ماه، ۳۸.۸ درصد شده است.

بر این اســـاس حجم نقدینگی در اردیبهشت‌ماه سال جاری به سه هزار و ۶۰۱ هزار میلیارد تومان رسیده است، همچنین رشـــد ماهانه این متغیر تورم ساز در اردیبهشت ۳.۲ درصد اعلام شـــده که معادل افزایشی به ارزش ۱۱۲ هزار میلیارد تومان است.

با احتساب وضعیت رشد نقدینگی در ماه‌های گذشته و در خوش‌بینانه‌ترین حالت اگر فرض کنیم نقدینگی در شش ماهه اول امسال حدود ۱۵ درصد رشد کند، نقدینگی در طول هشت ساله دولت روحانی به سه هزار و ۹۹۳ هزار و ۱۰۳ میلیارد تومان می‌رسد که این آمار بیانگر افزایش حدودی ۶.۸ برابری حجم نقدینگی در مقایسه با ابتدای روی کار آمدن دولت روحانی در شـــهریور ۹۲ (نقدینگی ۵۸۷ هزار و ۲۹۶ میلیارد تومانی) است.

تورم بی‌سابقه

افزایـــش بی‌ضابطه نقدینگی یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد تورم ســـاختاری در اقتصاد ایران بوده که به کاهش قدرت خرید مردم و فقر معیشتی منجر شده است و به‌دلیل عدم هدایت آن به‌سمت تولید، از بازارهای سفته‌بازی سر درمی‌آورد و منجر به رشد سطح عمومی قیمت‌ها می‌شود.

نرخ تورم در سال‌های اخیر به ارقام بسیار بالا رسیده و حتی رکورد ۷۵ ســـاله را هم شکسته است با این حال اما دولت روحانی دلیل افزایش چشـــمگیر تورم را تحریم و محدودیت‌هـــای ارزی اعلام می‌کند؛ آن هم درحالی که آمارها بیانگر تورم نقطه به نقطه ۵۲ درصدی در ماه‌های نخست سال ۱۴۰۰ است!

بنابراین میراثی که در حوزه پولی از روحانی به رئیسی می‌رسد، تورم بیش از ۵۲ درصدی، نقدینگی بیش از ۳۶۰۰ هزار میلیاردی و پایه پولی ۴۸۹ هزار میلیاردی است؛ البته این آمار فعلاً برای دوماه نخست سال ۱۴۰۰ است و باید دید که متغیرهای پولی تا پایان دولت روحانی چه رکوردهایی را به ثبت خواهند رساند.

بحران کسری بودجه

بر اســـاس قانون بودجه ۱۴۰۰، منابع عمومی دولت حدود هزار و ۲۸۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود که نسبت به منابع قانون بودجه سال ۱۳۹۹ حدود ۱۰۶ درصد رشد کرده است. کل منابع قانون بودجه ۱۳۹۹ حدود ۵۷۱ هزار میلیارد تومان بود که طی یک سال منابع و مصارف دولت تقریباً دو برابر شد.

توجه داشـــته باشیم که عامل اصلی بحران‌های ۹۸ و ۹۹ بحث کســـری بودجه و ناترازی منابع و مصارف دولت بود. به‌گفته رئیس کل پیشین بانک مرکزی، دولت و بانک، برای دسترسی به منابعی بالغ بر ۸۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از محل ارز صندوق توسعه ملی که عملاً دسترسی به آن وجود نداشـــت اقدام به استفاده از پایه پولی کردند که این موضوع منجر به افزایش ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی نقدینگی در سال ۱۳۹۹ شد.

اگر نگاهی جزئی‌تر به بودجه ۱۴۰۰ داشته باشیم عمق بحران پیش‌روی دولت سیزدهم روشن‌تر خواهد شد. حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان از منابع بودجه از طریق درآمدهای مالیاتـــی و گمرکی، نزدیک به ۴۰۰ هزار میلیارد تومان از محل واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای مثل نفت و فرآورده‌ها و بیـــش از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان نیز از محل واگذاری دارایی‌های مالی و اوراق فروشـــی و منابع صندوق توسعه ملی باید تأمین شود.

اگر فرض کنیـــم دولت جدید بتواند کلیه درآمدهای مالیاتـــی و گمرکی را وصول کند ابهامات بســـیار جدی درخصوص درآمدهای نفتی در ســـال جاری وجود دارد. هرچند زمزمه‌هایی از رفع تحریم در ۱۴۰۰ مطرح شـــده است اما تقریباً یک چهارم سال سپری شده و برای پرداخت حقوق دوماهه اول کارکنان دولت از تنخواه بانک مرکزی استفاده شده است.

این موضوع نشان می‌دهد ناترازی بودجه در سال جاری نیز جدی است. برای تحقق درآمد حاصل از صادرات نفت حداقل نیاز به صادرات غیرنفتی ۴۰ میلیارد دلاری وجود دارد که بعد از کسر سهم تقریباً ۵۰ درصدی شرکت ملی نفت و صندوق توسعه ملی با احتساب دلار ۲۰ هزارتومانی حـــدود ۲۰ میلیارد دلار از محل فروش نفت و فراورده به بودجه تزریق شود که تقریباً چنین موضوع بعید است.

همین نقطه آغاز بحث کسری بودجه در دولت است که می‌توانســـتیم از محل صرفه‌جویی در سال گذشته تا حدودی ناترازی بودجه را تخفیف دهیم، بر همین اساس، کسری بودجه سال جاری بین ۳۲۰ تا ۳۵۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی می‌شود و موضوع زمانی وخیم‌تر می‌شود که بدانیم در سال آتی وضعیت بودجه با رشد ۲۰ درصدی منابع وخیم‌تر نیز خواهد شـــد و معلوم نیست دولت بعد چطور می‌خواهد با این موضوع برخورد کند.

لشکر بیکاران

بررسی پرونده ایجاد اشتغال در طول ۸ سال فعالیت دولـــت تدبیرحکایت از این دارد که طرح‌های دولت برای کاهش نرخ بیکار موثر نبوده است و میراث بیکاری از دولت روحانی به رئیسی واگذار خواهد شد.

مطابق آخرین گزارش رسمی از سوی مرکز آمار ایران تعداد شـــاغلان در سال ۹۹ نســـبت به مدت مشابه قبل حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر کاهش یافته است که شـــاید به زعم دولتی‌ها علت آن شیوع ویروس کرونا باشد اما تمام ماجرا این نیســـت. درست است که کرونا مشاغل زیادی را تحت تأثیر قرارداد اما علت اصلی ماندگاری نرخ بالای بیکاری شیوع ویروس کرونا نیست.

نرخ بیکاری در ســـال ۹۲ بالغ بر ۱۰.۵ درصد بود که در ســـال ۹۹ با کاهش ۰.۹ درصدی به ۹.۶ درصد رسید. یکی از دلایل تک رقمی شدن نرخ بیکاری ناشی از فعالیت دولت برای ایجاد شغل نیست بلکه نرخ مشارکت اقتصادی که نشان دهنده شاغلان و بیکاران است، کم شده است که این مســـئله موید خروج بیش از یک میلیون نفر از شاغل در ســـال ۹۸ تا ۹۹ است و نسبت اشتغال نیز ۲.۱ درصد کاهش یافت. از سوی دیگر جمعیت فعال کشور که افراد جویای کار هستند در این مدت یک میلیون و ۴۳۰ هزار نفر کاهش داشته است.

مقایسه جمعیت شاغل در سال ۹۲ نسبت به ۹۹ نشان می‌دهد که کل میزان اشتغال ایجاد شده کمتر از دو میلیون نفر است. در حالی که دولتی‌ها همواره شعار می‌دادند که با پول پاشی شغل ایجاد نمی‌شود اما مشاهده کردیم که منابع زیادی از صندوق توسعه ملی برای طرح‌های اشتغال‌زایی دولت هزینه شد اما انحراف منابع مانع از ایجاد چهار میلیون شغل که تعهد دولت بود شد.

تغییرات جمعیت بیکار در ســـال ۹۲ نسبت به سال ۹۹ نیز نشان می‌دهد بیش از ۹ هزار نفر از جمعیت بیکار کاهش یافت. اگر نســـبت سال ۹۶ به ۹۹ گرفته شود نیز ۷۳۰ هزار نفر از جمعیت بیکاران کم شد که میانگین سالانه آن ۱۸۰ هزار نفر می‌شود.

دولت روحانی در طول هشت سال فعالیت خود میراثی در زمینه اشتغال و بیکاری به جای گذاشته که در برخی موارد شـــبیه به دوره‌های قبل از آن است. پول پاشی در دولت‌های مختلف برای ایجاد اشتغال و تک رقمی کردن نرخ بیکاری در دســـتور کار بوده است که رسیدن به نرخ تک‌رقمی بیکاری نیز کاذب اســـت چرا که علت اصلی آن کاهش نرخ مشارکت است.

درست است که مشـــکل بیکاری ریشه در سال‌های طولانی دارد و مختص به چند ســـال اخیر نیســـت وحل مشـــکل بیکاری از دغدغه‌های مسئولین در همه دولت‌ها بوده است، اما نداشتن برنامه‌های منسجم و تکرار طرح‌های قبلی طی هشت سال اخیر باعث شد تا همچنان جمعیت طویـــل بیکاران ادامـــه یابد و دولت دوازدهـــم پرونده‌ای شکســـت‌خورده در مدیریت بـــازار کار را به دولت بعدی تحویل دهد.

سرپرست سابق سازمان توسعه تجارت:

دولت برنامه‌ای جدی برای جهش صادرات ندارد

سرپرست سابق سازمان توسعه تجارت ایران، گفت: هیچ برنامه‌ای به صورت جدی از طرف دولت برای جهش یا توسعه صادرات دنبال نمی‌شود.

محمدرضا مودودی در گفت وگو با خبرگزاری فارس در مورد افزایش ۴۸ درصدی صادرات در دو ماهه امسال نســـبت به مدت مشابه سال گذشـــته، اظهارداشت: سال گذشته و مخصوصا دو ماه ابتدایی سال قبل به علت شیوع بیماری کرونا در دنیا شرایط تجارت خارجی بسیار خاص بود؛ بطوری که تمام مرزها بسته بود و تجارت خارجی نه تنها بین ایران و سایر کشورها بلکه میان اغلب کشورهای دنیا متوقف شـــد و تبادل کالایی بین کشورها محدود به کالاهای بسیار خاص و ضروری شده بود.

وی افزود: بنابراین تجارت خارجی کشور و متعاقب آن صادرات در ســـال ۹۹ متاثر از این محدودیت‌ها نسبت به ســـال ۹۸ دچار افت شدید شد و حتی در مورد بازارهایی مثل عراق و افغانستان نیز افت تجارت کاملا محسوس بود.

سرپرست سابق سازمان توسعه تجارت بااشاره به اینکه الان شرایط تجاری بین ایران و کشورهای مختلف به حالت عادی برگشـــته است، گفت: بنابراین افزایش میزان سطح مراودات تجاری ایران یا افزایش ۴۸ درصدی صادرات ناشی از بازگشت شرایط تجاری به شرایط پیش از کرونا است.

مودودی افزود: در دو ماهه ابتدای امسال حجم تجارت خارجی کشـــور بصورت ماهانه حدود شش میلیارد دلار بوده است که تقریبا نیمی از آن مرتبط با صادرات و نیمی دیگر مرتبط به واردات بوده اســـت بنابراین با چنین روند تجاری صادرات ما در ســـال جاری نیز رقمی حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

وی افزود: رشـــد صادراتی کشـــور در دو ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ناشی از سیاست راهبردی نبوده است کما اینکه در کاهش تجارت در سال ۹۹ نســـبت به سال ۹۸ نیز نقش نداشتیم بلکه مسائل و محدودیت‌های ناشی از کرونا باعث این کاهش شد.

سرپرست سابق ســـازمان توسعه تجارت ایران گفت: اساسا تجارت خارجی کشـــور به طور مشخص برنامه‌ای برای توسعه بازار و تشدید تجارت ندارد و هیچ برنامه‌ای به صورت جدی از طرف دولت برای جهش یا توسعه صادرات دنبال نمی‌شود. تعداد رایزنان بازرگانی نسبت به سال ۹۹ تغییری نکرده است و در سال جاری پیمان تجاری خاصی با هیچ کدام از کشورهای دنیا منعقد نشده و هیچ محصول جدیدی نیز به محصولات صادراتی ما اضافه نشده که انتظار افزایش صادرات را داشته باشیم.

مودودی با بیان اینکه دیپلماســـی تجاری به شـــیوه گذشته دنبال می‌شـــود، تصریح کرد: فرماندهی واحدی در سیاســـت‌های تجاری کشـــور وجود ندارد و هنوز هم سیاست‌های ارزی روی سیاســـت‌های تجاری تاثیرگذار است و در مجموع از سوی دولت هیچ برنامه خاصی برای توسعه تجارت و صادرات دنبال نشده که ماحصل آن رشد ۴۸ درصدی صادرات باشد.

مدیرعامل موسسه جهاد نصر مطرح کرد

جزئیات جدید از فاز دوم طرح ۵۵۰ هزار هکتاری اراضی خوزستان

مدیرعامل موســـســـه جهاد نصـــر اعلام کرد: مطالعات ۲۲ هـــزار هکتار از فاز ۲ طرح ۵۵۰ هزار هکتاری خوزســـتان آغاز شده و به محض تأمین اعتبار اجرا خواهد شد.

به گزارش فارس، محمدجواد صالحی‌نژاد در نشست خبری با بیان اینکه اجرای فاز ۲ طرح ۵۵۰ هزار هکتاری خوزســـتان در انتظار تامین اعتبار است، گفت: مطالعات ۲۲ هزار هکتار از فاز ۲ این طرح آغاز شـــده و به محض تامین اعتبار اجرایی خواهد شد.

وی بـــا بیان اینکه ۴ تا ۵ ســـال برای اجرای این فاز زمان‌بندی شده است، گفت: سال گذشته برای تخصیص آب به مســـاحت ۲۷۵ هزار هکتار تصمیم‌گیری شده و امســـال هم اعتبار در نظر گرفته شـــده است که پس از تامین اجرای طرح آغاز می‌شود.

صالحی نژاد گفت: طرح ۵۵۰ هزار هکتاری در سفر سال ۱۳۷۵ مقام معظم رهبری به این استان تصمیم‌گیری شـــد، وقفه‌ای در سال‌های ۸۷ در اجرای این طرح ایجاد شد اما اوج فعالیت‌ها از سال ۹۳ به بعد بود که با تخصیص ۱.۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی، طرح با جدیت پیش رفت.

مدیرعامل موســـســـه جهاد نصر افزود: فاز یک طرح ۵۵۰ هزار هکتاری اراضی خوزستان و ایلام در سال ۹۷ به مساحت ۲۹۵ هزار هکتار به بهره‌برداری رسید.

به گفته این مســـئول اجرای این طرح باعث افزایش تولید ۳.۵ تن محصولات کشاورزی و صرفه‌جویی ۸۷۰ میلیون مترمکعب آب شده است.

صالحی‌نژاد همچنین در زمینه طرح ترمیم و انتقال توزیع آب به نقاط بحرانی ریزگردها و نیز نخیلات شادگان در اســـتان خوزستان اشـــاره کرد و گفت: پس از اینکه ریزگردها در این استان به نقطه اوج رسید و حتی باعث قطع برق این استان شد، ۷ کانون ریزگرد شناسایی شد که یکی از این کانون‌ها به فوق بحران رســـیده بود. قرار شـــد موسسه جهاد نصر کانالی به طول ۶۰ کیلومتر و به ظرفیت ۲۰ مترمکعب برای مهار این کانون احداث کند که این کار با ۱۳ رشته کانال فرعی صورت گرفت.

وی تأکیـــد کـــرد: احداث این کانـــال ۵۵ درصد در تثبیت ریزگردها مؤثر بود و باعث مرطوب شدن تالاب‌ها در این منطقه شد.

صالحی‌نژاد گفت: ۸ میلیارد دلار از صندوق توســـعه ملـــی برای اجرای این طرح بـــزرگ اختصاص یافت که ۲.۷ میلیارد دلار ســـهم جهاد کشـــاورزی اســـت. قرار شـــده کانال‌های اصلـــی این طـــرح را وزارت نیرو اجرا کند.

وی با بیان اینکه ســـال گذشـــته ۷۷ هزار هکتار از این طرح به بهره‌برداری رسید گفت قرار است در تیرماه ۲۵ هزار هکتار از این طرح به بهره‌برداری برســـد و بقیه که حدود ۱۰۰ هزار هکتار اســـت نیاز به ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار دارد.

وزیر صمت:

ظرفیت تولید ۲ میلیون خودرو در کشور وجود دارد

در آخرین روزهای دولـــت تدبیر و امید وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ظرفیت تولید خودرو در ایران بالغ بر دو میلیون دســـتگاه است و با این میزان تولید کاملا نیاز داخلی را می‌توان تامین کرد.

علیرضا رزم‌حسینی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره عرضه خودرو در بورس کالا، بیان داشت: این طرح در مجلس شورای اســـلامی مطرح شده و در کمیسیون صنایع مجلس نیز روی جزئیات آن کار می‌شود اما اجرای آن هنوز قطعی نیست. بنده با اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا موافق نیســـتم زیرا اجـــرای این طرح کار کارشناسی شده‌ای نیست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاســـخ به این سؤال که برای متعادل‌ســـازی قیمت خـــودرو وزارت صمت چه پیشـــنهادی بهتر از عرضه خودرو در بورس را دارد، گفت: همکاری خوبی بیـــن وزارت صنعت، معـــدن و تجارت و کمیسیون صنایع مجلس وجود دارد لذا طرحی وزارت صمت برای قیمت گذاری خودروها به مجلس ارائه داده است که کمیسیون اقتصادی مجلس هم با آن موافقت کرده است.

رزم‌حســـینی ادامه داد: در این طرح خودروها به دو گروه خودروهای عمومی و غیرعمومـــی (مثلا خودرویی مانند دناپلاس که مشابه دارد و علاوه‌بر کمپانی خارجی مشابه آن را شرکت داخلی نیز تولید می‌کند) تقسیم می‌شود. در مورد جزئیات این طرح با شـــورای رقابت گفت‌وگو شده است و در تعامل با مجلس هســـتیم که امیدواریم اجرای آن روی قیمت‌ها تاثیرگذار باشد. وی در آخرین روزهای دولت تدبیر و امید با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری تولید را افزایش نمی‌دهـــد، گفت: ظرفیت تولید خودرو در ایران بالغ بر دو میلیون دستگاه است و با این میزان تولید کاملا نیاز داخلی را می‌توان تامین کرد. در یک مقطعی یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در کشور تولید می‌شد. در آن زمان برای خرید خودرو وام پرداخت می‌شد لذا این مسئله حاکی از آن است که تقاضایی برای خودرو نبوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سؤال که آیا واردات خودرو آزاد خواهد شد، تصریح کرد: طبق برنامه بودجه امسال واردات خودرو ممنوع است البته در این مورد باید منتظر سیاست‌های دولت بعدی و تصمیمات آنها ماند.

همچنین به گزارش ایسنا، علیرضا رزم حسینی؛ وزیر صمت در نشســـت با مدیران گروه خودروسازی بهمن با ادعای اینکه یکی از مهم‌ترین سیاست‌های این وزارتخانه حمایت از بخش خصوصی است، افزود: مردم ایران شایسته استفاده از خودروهای باکیفیت بالا هستند و شرکت‌های خودروسازی باید ضمن افزایش تولیدات خود، برای ارتقای ســـطح کیفی محصولات تولیدی خود اقدام کنند. ضمن اینکه افزایش عمق ساخت داخلی خودروهای مونتاژی در کشور باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

لازم به یادآوری اســـت که مانع اصلی بهبود وضعیت خودروســـازی کشـــور، دولتی بودن مدیریت آن است که به دلیل منافع برخی سیاســـیون فعلی و سابق و مدیران سفارشـــی اجازه نمی‌دهند این موجود ۵۴ ساله از دوران کودکی خارج شود. آن هم در شرایطی که همین مسئولان، مرغ و تخم مرغ و میوه را به سیســـتم رهاسازی قیمت و خصوصی‌سازی سپرده‌اند.

خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی:

نهاده‌های دامی تا ۹ ماه آینده تامین شده است

سرپرســـت دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: تاکنون ۱۱ میلیون تن از ذرت، جو، کنجاله و دانه سویا ثبت سفارش شده و تا حدود ۹ ماه آینده‌نگرانی بابت تأمین نهاده دامی نخواهیم داشت.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، حسن عباسی معروفان در رابطه با تأمین ذخایر استراتژیک کشور اظهار کرد: دو شرکت پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی ایران مسئول تأمین ذخایر استراتژیک کشور در زمینه کالاهای اساسی و مواد غذایی هستند. میزان ذخایر کالاهای استراتژیک به میزان مدت مشابه سال گذشته است.

سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشـــاورزی در رابطه با میزان ثبت ســـفارش کالاهای استراتژیک گفت: حدود ۴۳۰ شـــرکت واردکننده نهاده‌های دامی در کشور داریم که ذرت، جو، کنجاله و دانه سویا را به کشور وارد می‌کنند و برخی از این شرکت‌ها روغن خوراکی هم وارد می‌کنند.

عباســـی افزود: در حال حاضر چهار میلیـــون و ۳۵۰ هزار تن نهاده دامـــی در ۹ بنـــدر کشـــور وجـــود دارد در حالی که نیاز ماهانه کشـــور حـــدود یـــک میلیـــون و ۳۰۰ تا یک میلیـــون و ۷۰۰ هزار تن اســـت، بنابرایـــن موجودی بنادر برای تأمین نیاز ســـه ماهـــه بخش تولید کافی است.

وی تصریح کرد: تأمین کالای اساسی استمرار دارد و تاکنون ۱۱ میلیون تن از چهار نوع کالای ذرت، جو، کنجاله و دانه ســـویا ثبت سفارش شده است که به مرور به کشور وارد می‌شود و ما تا حدود ۹ ماه آینده نگرانی بابت تأمین نهاده دامی نخواهیم داشت. ارز بانک مرکزی هم بابت کالاهای ثبت سفارش شده تأمین و تخصیص داده شده است.

سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در رابطه عرضه نهاده دامی در سامانه بازارگاه گفت: هر ماه یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن نهاده دامی در بازارگاه عرضه می‌شود و ما عرضه خارج از این سیستم نداریم.

عباسی با اشاره به افزایش قیمت جهانی نهاده دامی افزود: سال گذشته هر تن جو در بازارهای جهانی حدود ۱۹۰ دلار بود در حالی که حالا ۲۷۰ دلار اســـت. هر تن ذرت ۲۰۵ دلار بود و حالا ۳۱۹ دلار اســـت، بنابراین قیمت جهانی این کالاها افزایش داشته و افزایش قیمت آن توسط دولت و واردکنندگان صورت نگرفته است.

توانیر:

مردم برای جلوگیری از خاموشی‌ها مصرف برق را کاهش دهند

شرکت توانیر به دنبال پیش‌بینی صورت گرفته درباره افزایش دمای هوا با صدور اطلاعیه‌ای خواستار کاهش مصرف برق از سوی مشترکان در ساعات گرم روز شد.

در اطلاعیه توانیر آمده است که با توجه به پیش‌بینی افزایش دما در اغلب نقاط کشور و تداوم آن تا پایان هفته جاری، همچنین محدودیت‌های ایجاد شـــده در بخش تولید به دلیل تعمیرات واحد نیروگاه بوشهر که تا آخر هفته به طول می‌انجامد، از عموم هموطنان درخواســـت می‌کنیم به منظور کمک به تامین برق و جلوگیری از بروز خاموشـــی به ویژه در این شـــرایط، نســـبت به کاهش مصرف برق خود در فاصله ساعت‌های ۱۲ تا ۱۸ اقدام کنند.

به این منظور خواهشـــمند است به نکاتی همچون تنظیم کولرهای گازی روی ۲۵ درجه، اســـتفاده از دور کند کولرهای آبی، استفاده از نور طبیعی روز و خاموش کردن لامپ‌های اضافی و عدم اســـتفاده از وسایل پرمصرف برقی مانند اتو، بخارشـــور، لباسشویی، ظرفشویی و... در ساعات گرم روز (۱۲ تا ۱۸) توجه شود.

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند پروانه حمل سلاح بشماره ۱۳۸۹۱۳۸ مورخه ۹۱/۲/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۲ به‌رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۶۵-۲۳۹ ق ۷۲ به‌شماره موتور ۱۲۴k۰۲۷۳۷۸۱ به نام خانم سکینه جهانگیری به کد ملی ۳۱۶۰۹۶۵۳۲۵ و شماره شناسنامه ۱۵۹ صادره از کهنوج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مزایده مال غیرمنقول اسناد رهنی پرونده کلاسه ۹۸۰۲۴۶۴

به موجب پرونده اجرائی کلاســـه فوق‌له بانـــک ملت و علیـــه محمدابراهیم صادقی شـــش‌دانگ یک دســـتگاه آپارتمان به پلاک ثبتی شماره دویســـت و سی و پنج فرعی به مســـاحت شصت و چهار مترمربع و شـــصت صدم مترمربع بانضمام ششدانگ یکباب پارکینگ طبقه همکف به مســـاحت دوازده و نیم‌متر مربع پلاک دویست و پنجاه وپنج فرعی بانضمام ششدانگ انباری طبقه همکف به مساحت دو مترمربع و چهل و نه صدم متر مربع پلاک دویســـت و هفتاد و پنج فرعی هر ســـه پلاک مجزی شده از یکهزار و هشـــتصد و هفتاد و هفت مکرر و پنجاه و چهار فرعی از یکهزار و هشـــتصد و هفتاد و هفت مکرر واقع در بخش یک همدان به نشانی همدان بلوار کاشانی کوچه باغچه آخوند مجتمع گلبرگ طبقه اول واحد ۱

مشخصات مالکیت: ششدانگ عرصه و اعیان بنام محمد ابراهیم صادقی فرزند قمبرعلی که در صفحه ۲۴۳ دفتر املاک جلد ۲۲۹ ثبت گردیده است.

با حدود و مشخصات:

شمالاً: بطول ۹/۹۵ متر به دیوار پلاک ۱۸۷۷ مکرر شرقاً: در دو قسمت اول طول ۲/۱۰ متر دیوار و پنجره به نورگیر اشـــتراکی دوم در پنج قســـمت که دومی جنوبی و چهارمی شمالی است به طول‌های ۱/۲۰ متر و ۸۰ سانتیمتر و ۴۰ سانتیمتر و ۸۰ سانتیمتر و ۲/۸۷ متر درب و دیوار به راه پله اشـــتراکی و هواکش اشـــتراکی جنوباً: بطول ۹/۹۰ متر دیوار اشـــتراکی با پلاک دویست و سی و شش فرعی غرباً: بطول ۶/۵۸ متر دیوار و پ